



ZƏRBAYCAN



DƏMİRYOLÇUSU

Qəzetin əsası 1931-ci ildə qoyulmuşdur

İYUL 2021-ci il 7 (7033)

İndeks 0006
Qiyməti 40 qəpik

Təsisçilər:

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ PREZİDENTİ İLHAM ƏLİYEV: “TƏSADÜFİ DEYİL Kİ, BU YOLA “DƏMİR İPƏK YOLU” DEYİLİR. BU LAYİHƏ QİTƏLƏRİ BİRLƏŞDİRİR”

“2017-ci ildə Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu istismara verilməmişdir. Hesab edirəm ki, bu, tarixi hadisədir. Təsadüfi deyil ki, bu yola “Dəmir İpək yolu” deyilir. Bu layihə qitələri birləşdirir. Azərbaycan Asiya və Avropa arasında yerləşən ölkə kimi Avrasiya məkanında nəqliyyat-logistika sahəsinə böyük töhfələr verir. Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu ilə 2020-ci ilin ilk altı ayında daşınmış yüklərin həcmi 2019-cu ilin eyni dövrü ilə müqayisədə 3,7 dəfə çoxdur.

Ölkə daxilində dəmir yolu infrastrukturunu yenilənir. Davos İqtisadi Forumunun son hesabatında dəmir yollarının səmərəliliyinə görə Azərbaycan dünyada 11-ci yerdədir. Bütövlükdə Davos Forumunun hesabatında nəqliyyat infrastrukturunun səviyyəsinə görə Azərbaycan dünyada 34-cü yerdədir.

Şərqi-Qərbi nəqliyyat dəhlizi artıq tam şəkildə fəaliyyət göstərir. 2019-cu ildə bu dəhlizlə 8,7 milyon ton yük daşınmışdır. Bu ilin ilk dörd ayı ərzində bu rəqəm artıq 3 milyon tona çatmışdır. Azərbaycan, eyni zamanda, Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizinin fəal iştirakçısıdır. Dəhlizin Azərbaycan seqmentində bütün işlər başa çatdırılmışdır. Bu dəhliz vasitəsilə keçən il 2,1 milyon ton, bu ilin ilk dörd ayı ərzində isə 800 min ton yük daşınmışdır. Şərqi-Qərbi nəqliyyat dəhlizi çərçivəsində

Azərbaycan Əfqanıstan və Türkmənistanla əməkdaşlıqda müsbət nəticələr əldə etmişdir. Mənim 2018-ci ilin noyabr ayında Türkmənistana rəsmi səfərim

zamanı imzalanmış 21 sənəd arasında 9 sənəd nəqliyyat sektoruna aiddir. 2020-ci ilin birinci yarısında Ələt Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanında Türkmənistan və əks istiqamətdə 1,5 milyon tondan çox yük aşırılmışdır. Bu da keçən ilin müvafiq dövrü ilə müqayisədə 28 faiz çoxdur. Aşırılan quru yükün həcmi 7,7 dəfə artaraq 370 min tondan çox olmuşdur. Türkmənistan tərəfi limanda tikilməsi nəzərdə tutulan gübrə terminalının idarə olunması üzrə yaradılacaq konsorsiumda iştiraka dəvət edilmişdir.

Lapis Lazuli marşrutunun 2018-ci ildə Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu ilə birləşdirilməsindən sonra artıq Əfqanıstandan yüklər Türkmənistandan Azərbaycana, daha sonra Qərbi istiqamətində daşınmağa başlanmışdır. 2018-ci ilin dekabr ayında Əfqanıstandan yola salınan ilk sınaq yükü 12 gün ərzində Bakı limanına çatdırılmışdır. Bu ilin yanvar-may ayları ərzində Azərbaycan vasitəsilə Əfqanıstan istiqamətində və əks istiqamətdə 55,5 min ton yük daşınmışdır. Azərbaycan yük təyيارələri ilə həmin dövrdə ölkəmizə və digər ölkələrə məxsus 12 min tona yaxın yükü Əfqanıstana çatdırmışdır. Azərbaycan etibarlı tranzit ölkəsi kimi dünya arenasında özünü təsdiqləyib. Ölkəmiz Avrasiyanın yeni önəmli nəqliyyat-logistika mərkəzlərinin birinə çevrilmişdir.

Azərbaycan Əfqanıstan və Türkmənistan ilə çoxtərəfli formatda da səmərəli əməkdaşlıq edir. Ölkələrimiz beynəlxalq təşkilatlar çərçivəsində bir-birinin ərazi bütövlüyünü, suverenliyini



və sərhədlərinin toxunulmazlığını daim dəstəkləyir. Hazırkı dövrün ən aktual problemi olan koronavirus xəstəliyi dünyada faciəvi nəticələrə gətirib çıxarmışdır. Pandemiya şəraitində ölkələr arasında və beynəlxalq təşkilatlar çərçivəsində həmrəylik və əməkdaşlıq vacibdir. Pandemiyanın mənfi təsirlərinə baxmayaraq, Azərbaycan tranzit yüklərin daşınması üçün əlavə tədbirlər görmüşdür. Şərqi-Qərbi nəqliyyat dəhlizi ilə beynəlxalq yük daşımaları fasiləsiz olaraq həyata keçirilir.

Azərbaycan 120 dövlətin dəstə-

yi ilə Qoşulmama Hərəkatının sədri seçilmişdir. Keçən ilin oktyabr ayında Qoşulmama Hərəkatının Azərbaycanda Zirvə görüşü keçirilmişdir. Zirvə görüşündə Əfqanıstan və Türkmənistan prezidentləri tərəfindən Qoşulmama Hərəkatı çərçivəsində əməkdaşlığın inkişafına dair dəyərli fikirlər səsləndirilmişdir”.

(2 iyul 2020-ci ildə Əfqanıstan İslam Respublikasının Prezidenti Məhəmməd Əşrəf Qani və Türkmənistan Prezidenti Qurbanqulu Berdiməhəmmədovla üçtərəfli görüşdə nitqindən)

MİLLİ KİTABXANA NÖVBƏTİ VİRTUAL SƏRGİNİ MİLLİ QURTULUŞ GÜNÜNƏ HƏSR EDİB



Azərbaycan xalqının taleyində böyük əhəmiyyət daşıyan elə günlər var ki, həmin günlərdə onun gələcək həyatını müəyyən edən mühüm başlanğıcların əsası qoyulub.

Belə günlərdən ən önəmlisi tariximizə qızıl hərflərlə yazılmış 15 iyun – Milli Qurtuluş Günüdür. Milli Qurtuluş Günü Azərbaycan xalqı üçün sadəcə təqvim bayramı deyil, böyük ictimai, siyasi və tarixi əhəmiyyətə malik bir gündür.

İyunun 15-i xalqımız üçün əsl qurtuluş tarixidir. Bu tarixi yaradan isə Azərbaycanın müstəqilliyinin qorunub saxlanması, möhkəmlənməsində, inkişafında müstəsna rol oynayan, daim xalqına arxalanan Heydər Əliyevdir.



M.F.Axundzadə adına Azərbaycan Milli Kitabxanasının əməkdaşları tərəfindən “15 iyun – Milli Qurtuluş Günü” adlı virtual sərgi hazırlanıb. Kitabxanadan AZƏRTAC-a bildirilib ki, virtual sərgidə rəsmi sənədlər, fotoslar, Azərbaycan, rus, ingilis dillərində kitab və məqalələr nümayiş olunub.

NAZİR RƏŞAD NƏBİYEVİN SƏDRİLYİ İLƏ “AZƏRBAYCAN DƏMİR YOLLARI” QSC-NİN MÜŞAHİDƏ ŞURASININ NÖVBƏTİ İCLASI KEÇİRİLİB



“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin Müşahidə Şurasının növbəti iclası keçirilib. İclasda Müşahidə Şurasının üzvləri, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sədri və İdarə Heyətinin digər üzvləri iştirak ediblər.

Müşahidə Şurasının sədri, nəqliyyat, rabitə və yüksək texnologiyalar naziri Rəşad Nəbiyevin sədriliyi ilə keçirilən iclasda Müşahidə Şurasının fəaliyyətində səmərəliliyin artırılması, “Azərbaycan Dəmir



Yolları” QSC-nin idarə edilməsinin müasir korporativ idarəetmə standartları nəzərə alınmaqla təkmilləşdirilməsi məqsədilə yaradılan komitələrin əsasnamələri və tərkibləri, eləcə də korporativ katib haqqında əsasnamə müzakirə olunaraq təsdiq edilib.

İclasda “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin fəaliyyəti üzrə aktual məsələlərlə bağlı çıxışlar edilib. Azərbaycan Respublikası Prezidentinin fərman və sərəncamlarından irəli gələn vəzifələrin icrasının təmin edilməsi məqsədilə həyata keçirilən tədbirlərlə bağlı müzakirələr aparılıb.

Qeyd edək ki, “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin Müşahidə Şurası Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2021-ci il 30 mart tarixli Sərəncamına əsasən yaradılıb.

PREZİDENTİN KÖMƏKÇİSİ: KƏLBƏCƏRDƏ HƏLAK OLAN JURNALİSTLƏRİN TOPLADIQLARI MATERIALLAR AZƏRBAYCAN XALQINA YÜZİLLİKLƏR BOYU LAZIM OLA BİLƏR

Kəlbəcərdə həlak olan jurnalistlərin topladıqları materiallar Azərbaycan xalqına yüzilliklər boyu lazım ola bilər. Bu, bizim xalqımızın salnaməsidir. Onlar çox gərəkliliyi görürdülər, azad olunmuş əraziləri qarış-qarış gəzərək erməni vandallarının törətdikləri dağıntıları, cinayətləri sənədləşdirirdilər.

AZƏRTAC xəbər verir ki, bu fikirləri Azərbaycan Prezidentinin köməkçisi Hikmət Hacıyev Kəlbəcərdə xidməti vəzifəsini yerinə yetirərkən minaya düşərək həlak olan AZƏRTAC-ın müxbiri Məhərrəm İbrahimovla vida mərasimində söyləyib.

Şəhid jurnalistlərə Allahdan rəhmət diləyən Hikmət Hacıyev deyib: “Mən Prezident İlham Əliyevin tapşırığına əsasən buradayam. İlk növbədə cənab Prezidentin, hörmətli Birinci vitse-prezident Mehriban xanım Əliyevanın adından mərhumun ailəsinə, yaxınlarına dərin hüznə başsağlığı verirəm.

Həlak olan jurnalistlər xidməti vəzifələrini yerinə yetirərkən mən-fur ermənilər tərəfindən qoyulmuş minanın qurbanı olublar. Onların



gördüyü işlərin böyük dəyəri var. Onlar bütün kəndlərimizi, şəhərlərimizi addım-addım gəzərək ermənilərin Azərbaycan xalqına qarşı törətdiyi vəhşilikləri sənədləşdirirdilər. Bu iş çox dəyərlidir, bu gün üçün də, yüzilliklər sonra da vacibdir. AZƏRTAC tərəfindən, Azərbaycan Televiziyası tərəfindən ezamiyyəti dəyişdirmək barədə müraciətin olmasına baxmayaraq onlar geri dönmək istəmirdilər. Bu işi

böyük əzmlə, fədakarlıqla, həvəslə yerinə yetirirdilər. Təəssüf ki, mən-fur ermənilər tərəfindən xaincəsinə basdırılmış minanın qurbanı oldu. Bu, eyni zamanda, Azərbaycan jurnalistikası və mediası üçün böyük itkidir”.

Prezidentin köməkçisi qeyd edib ki, müharibə dövründə Ali Baş Komandanın rəhbərliyi altında Azərbaycan əsgərləri ilə çiyin-çiyinə Azərbaycan jurnalistlərinin, Azər-

baycan mediasının da rəşadətini şahidi olduq. “Onlar ön cəbhədə idilər. Ermənilərin vəhşiliyini əks etdirən foto və videoları bütün dünyaya ictimaiyyətinə çatdırırdılar. Kəlbəcərdə həlak olan qardaşlarımızın gördüyü iş də bu gərəkliliyi fəaliyyətinin tərkib hissəsi idi. Faciə ilə bağlı bütün beynəlxalq təşkilatlara müraciət olunub, bu vəhşilik dünya ictimaiyyəti tərəfindən qınanmalıdır”, - deyərək Hikmət Hacıyev vurğulayıb.

MİNAYA DÜŞƏRƏK HƏLAK OLAN AZƏRBAYCANLI JURNALİSTLƏR HAQQINDA İNDONEZIYA MƏTBUATINDA MƏQALƏLƏR DƏRC OLUNUB

İndoneziyanın müxtəlif xəbər saytlarında iyunun 4-də minaya düşərək həlak olan azərbaycanlı jurnalistlər haqqında çoxsaylı məqalələr dərc olunub.

AZƏRTAC xəbər verir ki, İndoneziyanın “Republika”, “Kompas”, “Jakarta Today”, “Suara”, “Gpripriority”, “Riau24”, “Era”, “Harian Aceh”, “Kempalan” kimi xəbər saytları, habelə Anadolu Agentliyinin indoneziya dili bölməsi Kəlbəcər rayonunda minaya düşərək həlak olan jurnalistlərimiz ilə bağlı müxtəlif materiallar yayıblar.

Məqalələrdə işğaldan azad edilmiş Kəlbəcər rayonu ərazisində Ermənistan tərəfindən basdırılmış tank əleyhinə minanın partlaması nəticəsində Azərbaycan Dövlət İnformasiya Agentliyinin (AZƏRTAC) müxbiri Məhərrəm İbrahimov (Əlioğlu), Azərbaycan Dövlət Televiziyasının operatoru Sirc Əliyev və Kəlbəcər Rayon İcra Həki-

miyyəti başçısının nümayəndəsinin müavini Arif Əliyevin həlak olması, habelə 4 nəfər şəxsin yaralanması barədə ətraflı məlumat verilir.

Ermənistanın beynəlxalq humanitar hüququ, o cümlədən 1949-cu il Cenevrə Konvensiyalarını kobud şəkildə pozaraq Azərbaycan ərazilərində məqsədli şəkildə və geniş miqyasda minalar basdırması məsələsinin ölkəmiz tərəfindən davamlı şəkildə beynəlxalq müstəvidə qaldırıldığı və Ermənistanın məqsədinin Azərbaycan tərəfinə mümkün qədər ziyan vurmaq və evlərinə qayıdacaq mülki əhaliyə əlavə maneələr yaratmaq olduğu qeyd olunub.

Bununla yanaşı, Ermənistanın Azərbaycan tərəfinə minalanmış ərazilərin xəritəsini hələ də vermədiyi, habelə bir müddət öncə Kəlbəcər istiqamətində Azərbaycan ərazilərinə daxil olaraq, yolların minalanmasına yönəlmiş təxribat törə-



dən Ermənistan silahlı qüvvələrinin bir qrupunun saxlanıldığı haqqında məlumat verilib.

Məqalələrdə Azərbaycanın beynəlxalq ictimaiyyəti Ermənistanın beynəlxalq öhdəliklərini kobud şəkildə pozmasına, o cümlədən

məqsədli şəkildə minalar yerləşdirib bir qrupunun saxlanıldığı haqqında məlumat verilib. Ermənistandan üzərinə götürdüyü öhdəlikləri yerinə yetirməsini tələb etməyə dair çağırışına xüsusi yer verilib.

NAZİR RƏŞAD NƏBİYEVİN İŞTİRAKI İLƏ “AZƏRBAYCAN DƏMİR YOLLARI” QSC-NİN “2030 KORPORATİV STRATEGİYA”SINA DAİR MÜZAKİRƏLƏR APARILIB



“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin Müşahidə Şurasının növbəti iclası çərçivəsində qurumun “2030 Korporativ Strategiya”sının müzakirəsi aparılıb. İclasda ADY Müşahidə Şurasının sədri və üzvləri, Nəqliyyat,

nologiyalar naziri Rəşad Nəbiyev çıxışında dəmir yollarının inkişaf strategiyasında qənaət, xidmət keyfiyyətinin artırılması və mənfi ekoloji təsirin azaldılması kimi 3 mühüm amilin nəzərə alınmasının vacibliyini qeyd edib.

Rəşad Nəbiyev strategiyanın oxşar coğrafiyada fəaliyyət göstərən müvafiq dəmir yolu şirkətlərinin təklif etdiyi xidmətlərin strukturlaşdırılması təcrübəsindən yararlanmaqla yanaşı, qurumun gələcək maliyyə dayanıqlığı

birlik planını müəyyən edən bu sənəd 2030-cu ilədək dəmir yolu nəqliyyatının inkişaf istiqamətlərinə baxış imkanı verir.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sədri Cavid Qurbanov bildirib ki, dəmir yolu şəbəkəsi-



Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi, Azərbaycan İnvestisiya Holdinqi, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC və “McKinsey&Company” şirkətinin nümayəndələri iştirak ediblər.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin Müşahidə Şurasının sədri, nəqliyyat, rabitə və yüksək tex-

Nazir strategiyada əksini tapacaq investisiya qoyuluşu, rəqəmsal transformasiya, insan resursları sahəsində idarəetmənin təkmilləşdirilməsi, eləcə də dəmir yollarının beynəlxalq nəqliyyat sistemində inteqrasiyası və digər məsələlərlə bağlı rəy və təkliflərini bildirib.



və dövlət sərmayələrinin səmərəli şəkildə geri qaytarılmasının təmin edilməsi nəzərə alınmaqla hazırlanmalı olduğunun vacibliyini vurğulayıb.

Azərbaycan İnvestisiya Holdinqinin Baş icraçı direktoru Ruslan Əlixanov diqqətə çatdırıb ki, Cəmiyyətin strateji hədəf və təd-

nin inkişafı konseptual yanaşma tələb edir və buna görə də Korporativ Strategiya planında bütün istiqamətlər nəzərə alınıb.

Layihənin gedişatı barədə təqdimat edilib, qarşılıqlı sual-ətrafında fikir mübadiləsi aparılıb.

AZƏRTAC ÜZVÜ OLDUĞU BEYNƏLXALQ VƏ REGIONAL MEDIA TƏŞKİLATLARINA MÜRACİƏT ÜNVANLAYIB

AZƏRTAC iyunun 4-də Kəlbəcər rayonunda Azərbaycan jurnalistlərinin Ermənistan tərəfindən basdırılmış minaya düşərək həlak olması və yaralanması ilə əlaqədar üzvü olduğu beynəlxalq media təşkilatlarına - Dünya Xəbər Agentlikləri Konqresinin (NAWC), Asiya və Sakit Okean Ölkələri İnformasiya Agentlikləri Təşkilatının (OANA), Avropa Xəbər Agentlikləri Alyansının (EANA), İslam Əməkdaşlıq Təşkilatı ölkələrinin Milli Xəbər Agentlikləri Birliyinin (UNA), Müstəqil Dövlətlər Birliyinin üzvü olan ölkələrin Milli İnformasiya Agentlikləri Assosiasiyasının (ANİA), Ərəb Ölkələri Xəbər Agentlikləri Təşkilatının (FANİA), bu təşkilatlara üzv olan agentliklərin və digər beynəlxalq media qurumlarının rəhbərlərinə müraciət edib.

Müraciətdə deyilir: “Azərbaycanın işğaldan azad olunmuş ərazilərində Ermənistan silahlı qüvvələri tərəfindən basdırılmış minaların xəritəsinin verilməsi barədə təkidli tələblərinə baxmayaraq, Ermənistan bundan israrla boyun qaçırır, müraciətlərə məhəl qoymur. İnsanlıqla bir araya sığışmayan bu məkrli hərəkətlər nəticəsində mülki insanlar həlak olur, yaralanır. Növbəti fa-

ciəvi hadisə iyunun 4-də baş verib. Bu dəfə erməni təxribatının qurbanı jurnalistlər olublar.

Azərbaycan Dövlət İnformasiya Agentliyinin (AZƏRTAC) və Azərbaycan Televiziyasının (AzTV) işğaldan azad olunmuş ərazilərdə çəkiliş aparın əməkdaşları iyunun 4-də Kəlbəcər rayonunun Susuzluq kəndi ərazisində minaya düşüblər. İçərisində jurnalistlərin olduğu nəqliyyat vasitəsinin yolda tank əleyhinə minaya düşməsi nəticəsində AZƏRTAC-ın müxbiri Məhərrəm İbrahimov və AzTV-nin operatoru Sirac Abışov, həmçinin onları müşayiət edən Kəlbəcər Rayon İcra Hakimiyyəti başçısının Susuzluq kənd inzibati ərazi dairəsi üzrə nümayəndəsinin müavini Arif Əliyev həlak olublar. Ağır yaralanan 4 nəfər xəstəxanaya yerləşdirilib.

AZƏRTAC dünya mediasının, beynəlxalq və regional jurnalist təşkilatlarının rəhbərlərini Ermənistanın davam etməkdə olan təxribətçi hərəkətlərini qətiyyətlə pisləməyə, etiraz səslərini ucaltmağa çağırır. Bu, dinc insanların həyatına qəsd olmaqla yanaşı, azad sözə, jurnalistlərin fəaliyyətinə qarşı yönəlmiş açıq-aşkar terror aktıdır. Ümid edirik ki, dünya mediası və beynəlxalq



jurnalist təşkilatları buna biganə qalmayacaqlar”.

Müraciətdə diqqətə çatdırılır ki, son günlərdə Ermənistan silahlı qüvvələrinin kəşfiyyat-diversiya dəstələri Ermənistan-Azərbaycan dövlət sərhədində, o cümlədən Kəlbəcər rayonu istiqamətində Azərbaycan ərazilərinin dərinliyinə daxil olaraq, kəşfiyyat-diversiya əməliyyatları və yolların minalanmasına yönəlmiş təxribət terror fəaliyyəti həyata keçirməyə cəhd göstərirlər. İlk ehtimalla görə, jurnalistlər həmin diversantlar tərəfindən basdırılmış minaya düşüblər. Baş verənlər Ermənistan tərəfindən Azərbaycan ərazisində həyata keçirilən diversiya

və keçid yollarını növbəti minalama cəhdlərinin faciəvi nəticəsinə daha bir sübutdur. Ermənistan tərəfindən yerləşdirilən müxtəlif növ minalar və digər partlayıcı qurğular müharibə başa çatdıqdan sonrakı 7 ay ərzində 120-dən çox insanın həlak olmasına və ya yaralanmasına səbəb olub.

“Sizi bir daha Ermənistanın beynəlxalq hüquq normalarına zidd əməllərini, öz xidməti vəzifəsini yerinə yetirən media işçilərinin, həmçinin digər mülki şəxslərin erməni terrorunun qurbanı olmasını pisləməyə, jurnalist həmrəyliyi nümayiş etdirməyə çağırırıq”, - deyə müraciətdə vurğulanır.

AZƏRBAYCANIN ŞƏHİD JURNALİSTLƏRİ TÜRKİYƏ MƏTBUATINDA

Bu gün Ermənistan terroru bir daha bütün dünyaya bəyan oldu. Azərbaycanın iki gənc jurnalisti AZƏRTAC-ın xüsusi müxbiri Məhərrəm İbrahimov (Əlioğlu) və Azərbaycan Televiziyasının operatoru Sirac Abışov Kəlbəcərdə ermənilərin basdırdığı minaya düşərək həlak olublar.

Baş verən dəhşətli hadisə Türkiyə mediasında da işıqlandırılıb.

Modern.az-ın məlumatına görə Türkiyə mətbuatında şəhid jurnalistlərlə bağlı silsilə yazılar verilib.

Türkiyənin “Hürriyet”



qəzeti “Ermenistanın döşədiyi mayın patladı, 2 Azərbaycanlı gazeteci hayatını



kaybetti” başlığı ilə məlumat yayıb. Yazının içərisində isə ətraflı məlumat yer-

Kelbecer'de döşədiyi mayının patlaması sonucu 2-si gazeteci 3 Azərbaycanlı hayatını kaybetti, 4 kişi yaralandı” başlığı ilə məlumat yayıb.

“Alanya” qəzeti də Azərbaycanda baş verən hadisəni nəzərdən qaçırmayıb. “Ermeni mezalimi sürüyor, Ermenistan mayımın patlaması sonucu 2 Azərbaycanlı gazeteci hayatlarını kaybetti”,-qəzet yazıb.

CNN kanalının məlumatı: “Kelbecerde mayın patlaması sonucu 2 Azərbaycanlı gazeteci hayatını kaybetti”.

ŞİMAL-CƏNUB DƏHLİZİ İLƏ İLK BLOK QATAR AZƏRBAYCAN ƏRAZİSİNƏ ÇATIB



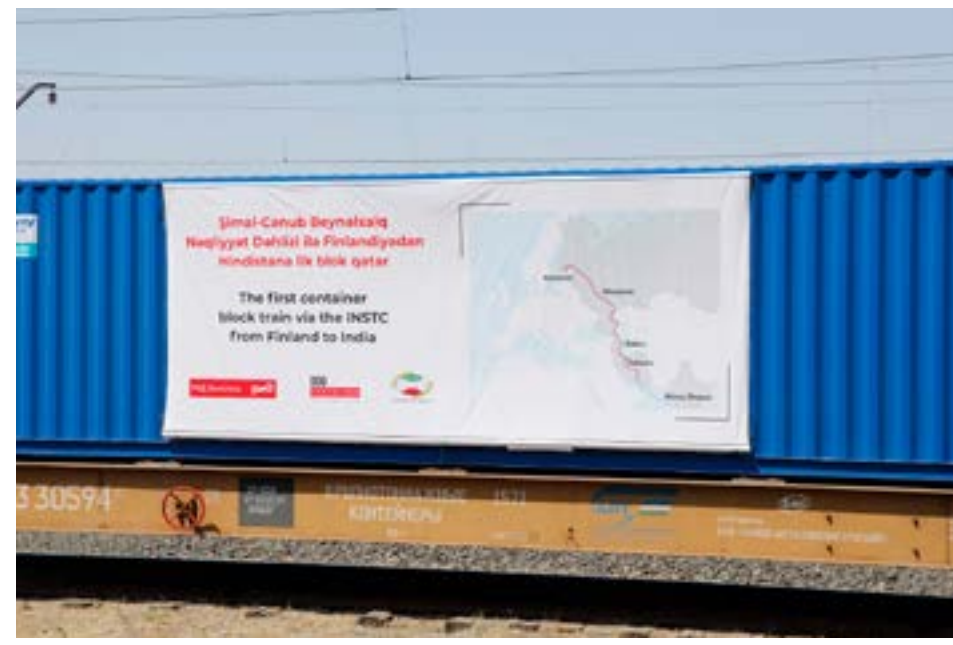
Finlandiyanın Helsinki şəhərindən Hindistanın Nava Şeva limanına göndərilən ilk konteyner blok qatarı ölkəmizin ərazisinə çatıb.

Şimal-Cənub Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi ilə ilk konteyner blok qatarının operatorları "RJD Logistika" AC, "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin törəmə şirkəti olan "ADY Konteyner" MMC və "Tarkib Trans Co."-dur. Qatar Astara (Azərbaycan) - Astara (İran) sərhəd-keçid məntəqəsi vasitəsilə İran ərazisinə daxil olduqdan sonra Hin-

distanın Nava Şeva limanına çatdırılacaq. 32 qırxfutluq konteynerdən ibarət blok qatarının daşdığı yük kağız məhsullarından ibarətdir.

Şimal-Cənub Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin iştirakçı ölkələrinin müvafiq dəmir yolları operatorlarının sıx əməkdaşlığı nəticəsində həyata keçirilən bu layihə pilot xarakteri daşıyır. Hazırkı pilot blok qatarının nəticələrindən asılı olaraq dəhliz üzrə blok qatarların hərəkəti mütəmadi olacaq.

Konteynerlər yükləmə üçün Finlandiyaya göndərilmiş "ADY



Konteyner" şirkətinə məxsus olan dəmir yolu platformaları ilə daşınır. Uzunməsafəli transkontinental blok qatarların təşkilinin "ADY Konteyner" MMC-nin əsas hədəflərindən biri olduğuna görə, bu layihənin gerçəkləşməsi üçün platforma təminatını qurum öz üzərinə götürüb. Konteynerlər multimodal üsulla – dəmir yolu, avtomobil və gəmi vasitəsilə daşınaraq Nava Şeva limanına çatdırılacaq. Dəniz yolu ilə daşımadan fərqli olaraq bu dəhliz üzrə konteyner blok qatarı tranzit müddətini xeyli qısaltacaq.

AZƏRBAYCANIN "ŞİMAL-CƏNUB" DƏHLİZİNDƏKİ ROLU MÜZAKİRƏ OLUNUB

"Şimal-Cənub" Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin aktivləşdirilməsi: Azərbaycanın rolu" mövzusunda onlayn görüş keçirilib.

"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin törəmə şirkətləri olan "ADY Konteyner"-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, görüşdə Azərbaycanın İqtisadiyyat Nazirliyinin, Hindistan Ticarət Palatasının, Hindistanın ölkəmizdəki səfirliyinin, Hindistan Ekspeditorlar Assosiasiyasının, "ADY Konteyner" və "ADY Express", Hindistanın CONCOR şirkətinin, Bakı Limanının nümayəndələri iştirak ediblər.

Vebinarla Rusiyadan Hindistana qədər uzanan "Şimal-Cənub" Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin beynəlxalq yükdaşımalarının həc-

minə xüsusi təsir göstərəcəyi vurğulanıb. Dəhlizin keçdiyi ölkələrdə infrastruktur layihələri, yüklərin cəlb edilməsi istiqamətində görülən tədbirlərdən danışılıb.

Görüşdə iştirak edən "ADY Konteyner" şirkətinin direktoru Natiq Cəfərov ölkəmizin ərazisindən keçən nəqliyyat dəhlizləri, o cümlədən "Şimal-Cənub" Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin imkanları barədə geniş məlumat verib. "ADY Konteyner" MMC-nin bu günlərdə dəhlizlə Finlandiyanın Helsinki şəhərindən Hindistanın Nava Şeva limanına yola düşən ilk konteyner blok qatarının operatorlarından biri olduğunu vurğulayıb. Qatarın 22-23 gün ərzində təyinat stansiyasına çatdırılmasının



hədəfləndiyini deyib. Bildirilib ki, sözügedən marşrut Süveyş kanalına alternativ kimi dəyərləndirilə bilər. Belə ki, dəniz xətləri ilə müqayisədə bu marşrutla Avropanın şimalından Hindistana və əks istiqamətdə yükdaşımaların müddəti kifayət qədər qısaldır.

N.Cəfərov dəhlizlə hərəkət edən ilk blok qatarın daşdığı yük kağız məhsullarından ibarət olduğunu deyib. Uzunməsafəli transkontinental blok qatarların təşkilinin "ADY

Konteyner" MMC-nin əsas hədəflərindən biri olduğunu vurğulayıb.

Vebinar iştirakçıları dəhlizin aktivləşdirilməsi istiqamətində bəzi təkliflərlə çıxış ediblər.

Azərbaycanlı dünya çempionu: "Ermənilər bizə paxıllıq edir və həsrətlə baxırdılar"

Gürcüstanın paytaxtı Tbilisidə pauerliftingin qarışıq ağırlıq qaldırma növü üzrə dünya çempionatı keçirilib. Stroqmen üzrə Azərbaycan çempionatının qalibi Anar Məmmədov dünya çempionatının qalibi olub.

Anar Məmmədov KİV-lərə müsahibəsində bildirib ki, mundialda bir çox ölkənin idmançıları iştirak edirdi. Mən 125 kq çəki dərəcəsinə mübarizə aparırdım. Əsasən, Ermənistan və İran yığmalarının üzvləri üstünlük təşkil edirdi. Əsas rəqiblərim də elə yerli pauerliftingçilərlə yanaşı, məhz ermənilər və iranlılar idilər. Bu idman növündə onlar daha aktivdirlər. Sevinirəm ki, yarışın qalibi ola bildim, diplomumu və medalımı aldım.

Yarışda iştirak edən Ermənistan da yarışa güclü idmançılarla



qatılmışdılar. Yaxşı mübarizə gətirdi. Bütün bunlara rəğmən, hamısını üstələyə bildik və bayrağımızı qaldırdıq.

Biz qalib olandan sonra şəkil çəkdirəndə bayraqları bizim bayraqdan aşağıda qaldı. Bizə paxıllıq edir və həsrətlə baxırdılar. Bizim komandada 20-dək idmançı var idi. Demək olar ki, hamısı medal qazandı. 50-yə yaxın isə erməni olardı. Onların əksəriyyəti bizim idmançılara uduzdular.

Onlar qıcıqlanıır, məğlubiyyəti qəbul edə bilmirdilər. Bizə qarşı necə olduqlarını bürüzə verirdilər. Deyirdilər ki, növbəti yarışlarda sizi məğlub edəcəyik. Tək mənəndən yox, artıq bütün komandamızdan revans almaq istəyirlər. Əsas rəqib Ermənistan təmsilçiləri idi və hər çəkiddə çoxluq təşkil edirdilər. Demək olar ki, hamısında uduzdular. Çünki biz onlardan güclüyük, hər zaman üstələyə bilirik.

Qeyd edək ki, Anar Məmmədov on dörd ildir dəmir yolunda çalışır. Hazırda Şimal istismar deposunun Keşlə texniki müayinə məntəqəsində sahə rəisidir. 5 dəfə Azərbaycan çempionu olub. İdman ustasıdır.

Dəmiroylu-idmançını ürəkdən təbrik edir, yeni-yeni uğurlar diləyirik.

AZƏRBAYCANLI ŞƏRQŞÜNASIN ZƏNGƏZUR DƏHLİZİ HAQQINDA MƏQALƏSİ ƏRƏB KİV-LƏRİNDƏ DƏRC OLUNUB

Şərqsünas, jurnalist Həşim Məmmədovun "Azərbaycanın tarixi nailiyyəti olan Zəngəzur dəhlizi" sərlövhəli məqaləsi Misir, Livan, İordaniya, Suriya, Əlcəzair, Küveyt və İraqın 40-a yaxın KİV-lərində dərc olunub.

AZƏRTAC xəbər verir ki, Zəngəzur dəhlizinin geosiyasi və geoiqtisadi əhəmiyyətindən bəhs edən məqalədə qeyd edilib ki, ötən il noyabrın 10-da Azərbaycan, Rusiya və Ermənistanın liderləri tərəfindən imzalanan üçtərəfli Bəyanat kommunikasiyaların açılması, regional əməkdaşlığın inkişafı baxımından geniş imkanlar yaradır.

Müəllif yazır: "Bu dəhlizin açılması regionda yeni geosiyasi və geoiqtisadi reallıq yaradacaq. Azərbaycan bu istiqamətdə üzünə düşən öhdəlikləri yerinə yetirməyə hazırdır. Ermənistan tərəfindən işə həmişə olduğu kimi, qeyri-konstruktiv mövqe nümayiş etdirir. Belə ki, bu il yanvarın 11-də Moskvada keçirilən görüşdə Rusiya, Ermənistan və Azərbaycan liderləri üç ölkənin baş nazir müavinləri səviyyəsində Qarabağda nəqliyyat və iqtisadi əlaqələrin qurulması istiqamətində fəaliyyət göstərəcək işçi qrupunun yaradılması barədə razılığa gəlmişdi. Bunun ardından, iyunun 1-də Ermənistan tərəfi regional rabitənin blokdan çıxarılması üzrə üçtərəfli komissiyada fəaliyyətini dayandır-

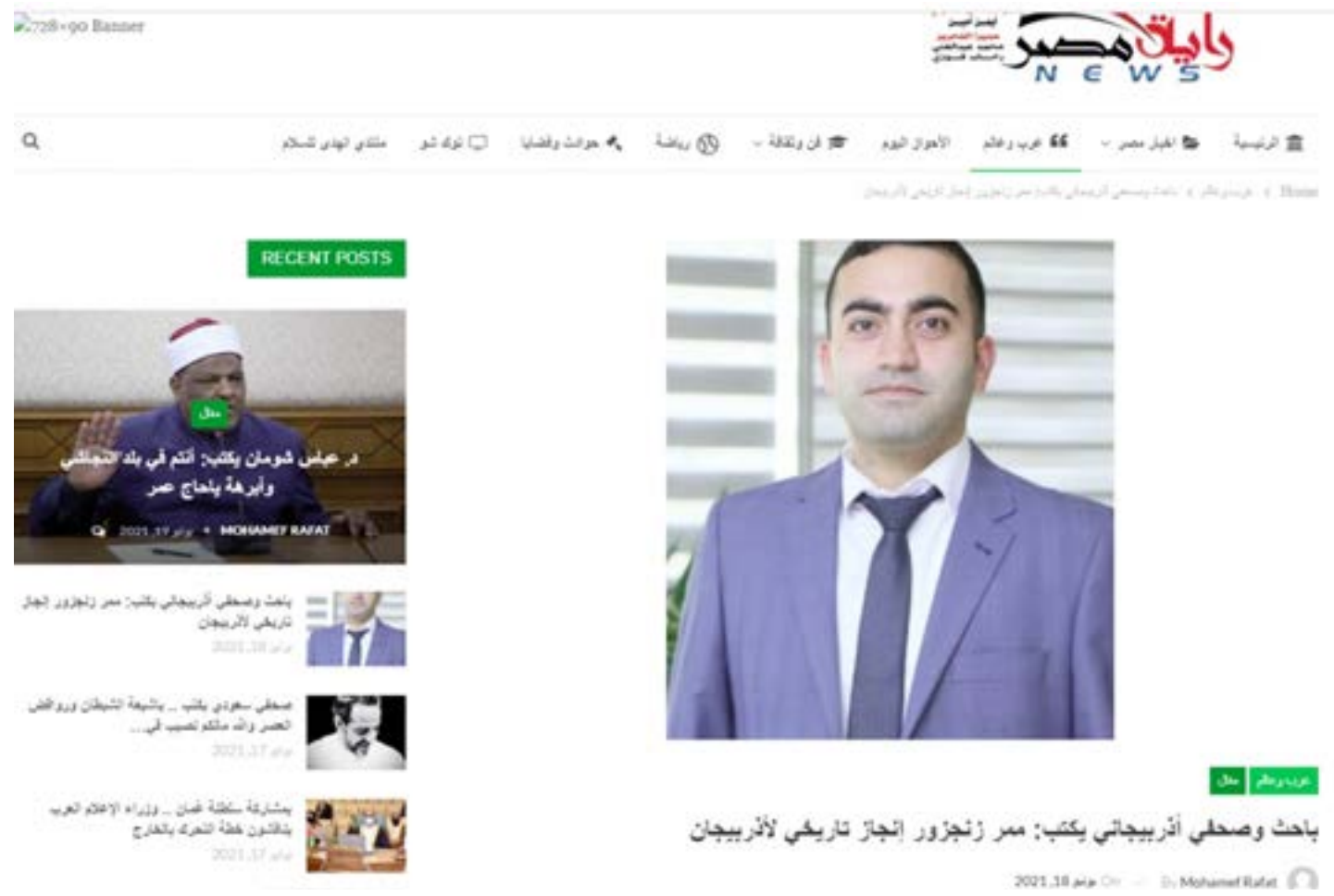
dığını bəyan etdi".

Yazıda Azərbaycanın hər zaman sülhün, əmin-amanlığın tərəfdarı olduğu vurğulanır: "Regionda nəqliyyat kommunikasiyalarının açılması ilə qarşılıqlı dialoq, etimad mühiti formalaşacaq. Zəngəzur dəhlizi yeni regional iqtisadi inkişaf mərhələsinin vacib şərtidir. Lakin Ermənistan ötən il noyabrın 10-da imzalanmış Birgə Bəyanatın bəndlərini yerinə yetirməkdən bo-

yun qaçırır, eyni zamanda, regionda iqtisadi maraqlar naminə görüləsi işləri siyasiləşdirir. Son vaxtlar bu ölkənin sərhəddə yaratdığı gərginlik də məhz buna hesablanıb. Əslində, bununla Ermənistan düşdüyü acınacaqlı durumu daha da ağırlaşdırır".

Məqalədə diqqətə çatdırılır ki, Zəngəzur dəhlizinin açılması nəinki regionda, həm də İslam və türk dünyasında geosiyasi vəziyyəti dəyişəcək. Müəllif sonda yazır: "Bu,

eyni zamanda, türk dünyası ölkələrinin iqtisadi birliyi üçün yeni imkanlar yaradacaq. Zəngəzur dəhlizi Azərbaycanın, o cümlədən region ölkələrinin maraqlarına tam cavab verir. Ermənistan isə bu gerçəkliyi qəbul etmək istəmir. Zəngəzur dəhlizinin açılması ilə Azərbaycan regionda söz sahibi olduğunu bir daha təsdiq edəcək".



MOLDOVA MƏTBUATI ŞUŞA BƏYANNAMƏSİ HAQQINDA GENİŞ MƏLUMAT DƏRC EDİB



İyunun 15-də Türkiyə Prezidenti Rəcəb Tayyib Ərdoğanın mətbuatı bəyanatlarında səsləndirdikləri fikirlər Moldova mətbuatında yer alıb. Qeyd olunub ki, Qars müqaviləsindən yüz il sonra iki dost və qardaş ölkə arasında imzalanan müttəfiqlik münasibətlərinə dair Şuşa Bəyannaməsini prezidentlər İlham Əliyev və Rəcəb Tayyib Ərdoğan imzalayıblar. Bildirilir ki, bəyannamədə Zəngəzur dəhlizinin açılması ilə bağlı çox açıq ifadələr öz əksini tapıb. Vurğulanıb ki, azad edilmiş Şuşa şəhərində 100 ildən sonra müttəfiqlik haqqında imzalanan Birgə Bəyannamə Azərbaycan və Türkiyə arasında gələcək iş birliyinin istiqamətini göstərir.

AZƏRTAC xəbər verir ki, "Noi.md", "Point.md", "Dosug.md" və digər media qurumları imzalanan sənədin əhəmiyyətindən bəhs edib, bunun ölkələrimiz arasında bütün sahələrdə əlaqələrin daha da möhkəmləndirəcəyini bildirdilər.

Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin və Türkiyə Prezidenti

AZƏRBAYCANDAN KEÇMƏKLƏ POTİDƏN DAŞKƏNDƏ İLK KONTEYNER BLOK QATARI YOLA DÜŞÜB

İlk dəfə olaraq Gürcüstanın Poti limanından Özbəkistanın paytaxtı Daşkəndə konteyner blok qatari yola salınıb. Qatara "Poti-Daşkənd" marşrutu üzrə operatorları Gürcüstanın "GR Logistics and Terminals", Azərbaycanın "ADY Konteyner" MMC, Türkmənistanın TULM və Özbəkistanın "Ozbektemirvoleykspeditsiya" şirkətləridir.

"ADY Konteyner" MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, Azərbaycan ərazisindən keçəcək qatar hər

biri 40 futluq olmaqla 58 konteynerdən ibarətdir. Qatara Mərkəzi Asiyaya Avropa İttifaqı ərazisində istehsal olunmuş alüminium tərkibli sənaye məhsulları daşınır.

Konteynerlər Bakı limanına çatdıqdan sonra operatoru "ADY konteyner" şirkəti olan fider gəmişi vasitəsilə Türkmənbaşı limanına göndəriləcək. Daha sonra qatar Türkmənistan və Özbəkistan dəmir yolları vasitəsilə yoluna davam edəcək.



FULYA ÖZTÜRK: FİLMDƏ İZLƏYİCİLƏRİN ŞAHİDİ OLDUĞUM ACI HƏQİQƏTLƏRİ GÖRMƏSİNİ İSTƏYİRƏM

Cəfər Cabbarlı adına "Azərbaycanfilm" kinostudiyası və Türkiyənin "Dada Yapım" şirkətinin birgə istehsalı olan "Fulya" filminin çəkilişlərinə başlanıb. Film Vətən müharibəsi dövründə müharibənin acı və dağıdıcı həqiqətlərini dünyaya çatdıran "CNN Türk" televiziyaşının hərbi müxbiri Fulya Öztürkün keçdiyi şərtlərinə onun ifadəsində ən xüsusi kadrlarla yenedən əks etdirəcək.

"CNN Türk" televiziyaşının hərbi müxbiri Fulya Öztürk çəkilişlərlə bağlı fikirlərini AZƏRTAC-ın müxbiri ilə bölüşüb.

Bildirib ki, bu sənədli filmə İkinci Qarabağ müharibəsində özünün və operatoru Halil Kahrmanın lentə aldığı, ancaq efrəddə gö-



rünməyən kadrlarından da istifadə ediləcək.

Fulya Öztürk deyib ki, ilk dəfə kinorejissor Tahir Tahiroviçdən onun haqqında film ideyasını eşi

dəndə bu təkliflə razılaşmayıb: "Tahir Tahiroviçin ısrar və təkidlərindən sonra fikrimi dəyişib ssenarini oxudum. Filmin baş rolda mən olsam da, burada Azərbaycanın 44

günlük Vətən müharibəsində üzləşdiyi acı həqiqətlər yer alacaqdır".

Fulya Öztürk söyləyib ki, ermənilərin cəbhədən kənarında – Bərdə və Gəncədə törətdikləri terror aktları zamanı emosiya hissələrini saxlaya bilməyib: "Gəncəni də unutmadım, Bərdəni də... Bərdədə ətrafa yayılan qan qoxusu hələ də burnumdan getmir. Bu sözlə ifadə edilməyəcək dərəcədə ağır bir acı həqiqətdir".

Fulya Öztürkün sadəcə bir arzusu olduğunu söyləyib: "Şahidi olduğum həqiqətləri izləyicilər dəqiqliklə görsün və bu tarixi heç vaxt unutmaları".

PAKİSTANDA İKİ SƏRNIŞİN QATARININ TOQQUŞMASI NƏTİCƏSİNDƏ HƏLAK OLANLARIN SAYI 62-YƏ ÇATIB

Pakistanın Sind əyalətinin Qotki şəhəri yaxınlığında iki sərnişin qatarının toqquşması nəticəsində həlak olanların sayı 62-yə çatıb.

AZƏRTAC Pakistan mətbuatına istinadla xəbər verir ki, qəza nəticəsində 100-dən çox sərnişin xəsarət alıb. Onların bir neçəsinin vəziyyətinin ağır olduğu bildirilir.

Pakistan Dəmir yolları idarəsinin rəhbəri Maxaməd Azam Xan Svati jurnalistlərə açıqlamasında deyib

ki, qəzanın səbəbləri araşdırılır və bu hadisəyə görə təqsirli bilinənlər layiqli cəzalarını alacaqlar.

Xatırladaq ki, iyunun 7-də Qotki şəhəri yaxınlığında iki sərnişin qatarının toqquşması nəticəsində 11 vaqon aşılıb, 8 vaqon tamamilə sıradan çıxıb. Hər iki qatarda minə yaxın sərnişin olub.



KORONAVİRUS TƏHLÜKƏSİ İLƏ ƏLAQƏDAR YARADILAN QƏRARGAH FƏALİYYƏTİNİ DAVAM ETDİRİR

Koronavirus xəstəliyinin dəmir-yol nəqliyyatında yarada biləcəyi təhlükənin qarşısının alınması, məqsədilə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin və tabeliyində olan qurumların rəhbər şəxslərinin profilaktik və təxirəsalınmaz tədbirlərin operativliyini təmin etmək üçün qərar qəbul edilib. Bununla yanaşı, Bakı Dəmir Yolu Vağzalının qaynar xətti fəaliyyət göstərir: +994 12 499 61 11

XXIV SANKT-PETERBURQ BEYNƏLXALQ İQTİSADI FORUMUNDA TRANZİT YÜKDAŞIMALARI MÜZAKİRƏ OLUNUB

Dünya bazarında neftin qiymətinin “oyunması” neft istehsal edən ölkələri ciddi düşünməyə vadar edib. İqtisadiyyatı neft gəlirlərinin əsasında qurulan dövlətlər son 2 ildə koronavirus pandemiyasının yaratdığı çətinliklərə qatlanmaq məcburiyyətində qaldılar. Virusun dünyaya yayılması ilə tətbiq edilən karantin rejimləri yanacaq olan tələbatı azaltdığından neftin qiyməti də düşməyə başladı. Son aylar dünya bazarında 1 barel neftin qiymətinin 70 dollara çatması optimal olmaq üçün əsaslar yaradıb. Lakin ABŞ ilə İran arasında Vyanada aparılan danışıqlar barədə müsbət rəylər artıq neftin qiymətinə təsirini göstərmişdir. Məsələnin mahiyyəti ondan ibarətdir ki, sanksiyalar altında qalan İran dünya bazarına neft çıxara bilmirdi. Danışıqların nəticəsi olaraq sanksiyalar aradan qaldırılsa dünya bazarında neftin qiymətinin yenidən düşəcəyi şübhəli deyil. Bazar qiymətlərini formalaşdıran tələb və təklif prinsipinə əsasən İran neft ixrac etməyə başlasa bazar da təklif artacaq, bunun da məntiqə nəticəsi olaraq qiymətlər aşağı düşəcək.

Region ölkələrinə nəzər yetirsək İranın, Azərbaycanın və Rusiyanın neft hasil edən ölkələr olduğunu görərik. Deməli, neftin qiyməti bu dövlətlərin iqtisadiyyatına təsir göstərmək iqtidarındadır. Belə olan təqdirdə iqtisadiyyatın şaxələndirilməsi haqqında adı çəkilən dövlətlərin potensialı var və bu potensialdan səmərəli istifadə etmək lazımdır.

AZƏRTAC-ın məlumatına görə, alternativ iqtisadi



di sistem haqqında XXIV Sankt-Peterburq Beynəlxalq İqtisadi Forumunda danışılıb. Forumda Azərbaycanı təmsil edən Baş nazirin müavini Şahin Mustafayev bildirib ki, Azərbaycan Rusiya və İranla “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin inkişaf etdirilməsi istiqamətində əməkdaşlıq edir. Pandemiya dövründə belə bu ölkələr arasında tranzit yükdaşımaları dayanmadı. Pandemiya-dan əvvəlki dövrə nisbətən yükdaşımaların həcmi 19 faiz artıb ki, bu da dəhlizin əhəmiyyətli olduğunu göstərir.

Şahin Mustafayev onu da nəzərə çatdırıb ki, “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin əsas seqmenti olan Qəzvin-Rəşt-Astara (İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolu xəttinin Rəşt-Astara hissəsi də inşa edilib yekunlaşsa tranzit daşımalarında daha yaxşı nəticələr əldə etmək olar. Hazırda İran tərəfi bu yolun Qəzvin-Rəşt hissəsini istismara verib. Rəşt-Astara hissəsində isə işlər davam edir. Yüklərin Avropadan Hindistan ilə

Cənub-Şərqi Asiya ölkələrinə və əks istiqamətə “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi vasitəsi ilə daşınması daha sərfəli və daha təhlükəsizdir. Dəhliz Rusiya, Azərbaycan və İran ərazisindən keçir.

Şahin Mustafayevin də bu məsələyə beynəlxalq tədbirdə toxunması təsadüfi xarakter daşımır. Məsələ ondan ibarətdir ki, ekspertlərin hesablamalarına görə yaxın gələcəkdə Avropa ilə Asiya ölkələri arasında ticarət dövriyyəsinin həcmi 200 milyard dollara çatacaq. Bunun üçün nəqliyyat yollarının təhlükəsiz və asan olması olduqca vacibdir.

Bu günə kimi adı çəkilən qitələr arasındakı yükdaşımalar Süveyş kanalı vasitəsilə həyata keçirilir. Lakin bu yol uzun və çox xərc tələb edir. Eyni zamanda, bir neçə ölkədən keçərək gəmilər dəfələrlə gömrük rəsmiləşdirilməsindən keçməli və elə o qədər də rüsum ödəməli olurlar. Lakin “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi ilə yükləri tez, təhlükəsiz və az xərc çəkməklə daşımaq olar. Misal üçün Körfəz ölkələri

rindən çıxan gəmi Süveyş kanalından keçməklə yükləri 1 ay müddətinə Avropaya çatdırır. Lakin gəmilərlə yüklər İranın körfəzdəki Bəndər-Abbas limanına daxil olarsa buradan qatarla Qəzvin-Rəşt-Astara (İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolu ilə Azərbaycan və Rusiya ərazisindən tranzit olaraq Şimali Avropaya qədər cəmi 15 günə daşınar. Nəqliyyat xərcləri isə 35-40 faizə kimi azalar. Təhlükəsizlik məsələsinə gəldikdə isə Rusiya ilə Azərbaycan, istərsə də İran bu məsələyə

zəmanət verirlər. Hər 3 dövlətin əməkdaşlığı təhlükəsizliyin təmin olunması üçün zəmanətdir.

Onu da nəzərə çatdırmaq lazımdır ki, “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi həm Hindistan ilə Cənub Şərqi Asiya ölkələrinin, həm də Körfəzi ətrafındakı ölkələrin Avropa ilə nəqliyyat əlaqəsini yaradır. Körfəz ölkələri yükləri qeyd etdiyimiz kimi Bəndər-Abbas limanına, Hindistan və Cənub-Şərqi Asiya ölkələri isə yükləri İranın Çabahaq limanına gətirib buradan Avropaya yola sala bilərlər. İranın adı çəkilən hər iki limanına daxil olan yüklər Avropaya Qəzvin-Rəşt-Astara (İran) - Astara (Azərbaycan) dəmir yolu ilə daşınsa həm təhlükəsizlik təmin olunur, həm daşınma xərcləri azalar, həm də yüklər mənzil başına tez çatdırılır.

Bütün yuxarıda deyilənlərin reallığa çevrilməsi üçün Rəşt-Astara dəmir yolunun inşasını İran sürətləndirməli və bunu iqtisadi-siyasətin prioriteti hesab etməlidir.

1822

QAYNAR XƏTT

+994 12 499 48 95

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC



www.ady.az

Redaktor:
Vasif SÜLEYMAN

Yaradıcı heyət

- ✉ Gülnaz ƏLİYEVƏ (red. müavini)
- ✉ Elbariz MƏMMƏDLİ (müxbir)
- ✉ Allahverdi ƏLİYEV (müxbir)
- ✉ Zahid QURBANOV (fotoqraf)

Ünvanımız: Bakı, Azd 371010, D. Əliyeva küçəsi, 230.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC

Telefonlar: 499-43-19; 499-63-91

Müəlliflərin mövqeyi redaksiyanın mövqeyi ilə uyğun gəlməyə bilər.

Qəzet redaksiyanın kompüter mərkəzində yığılmış, səhifələnməmiş, “Vətənoğlu” Nəşriyyat və Poliqrafiya MMC-nin mətbəəsində çap olunmuşdur.

Lisənziya AB N 022560. Qeydiyyat nömrəsi B 360
Bizim materiallardan istifadə edərkən qəzetə istinad edin.

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC
ady_qsc

www.ady.az
Sayı 800. Sifariş 093