



ZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU

Qazetin əsası 1931-ci ildə qoyulmuşdur

Avqust 2021-ci il 8 (7034)

İndeks 0006
Qiytməti 40 qəpik

Təsisçilər:

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev :

“Uzun fasilədən sonra Azərbaycan və onun ayrılmaz hissəsi olan Naxçıvan Muxtar Respublikası dəmir yolu ilə bir-birinə bağlanacaq”

“Bu gün Güləbird kəndində Su Elektrik Stansiyasının açılışıdır. Laçın rayonu işğaldan azad olunandan heç iki ay keçməmiş – ay yarımından sonra artıq burada Su Elektrik Stansiyası istismara verilir. Bu Su Elektrik Stansiyasının generasiya gücü 8 meqavatdır. Kiçik su elektrik stansiyaları arasında 8 meqavatlıq stansiya orta həcmli stansiya sayıla bilər. Əsas məsələ ondadır ki, bu stansiya iş düşəndən sonra artıq burada generasiya gücləri yaranır və beləliklə, biz təbiətimizdən - Həkkəri çayından səmərəli şəkildə istifadə edəcəyik.

Bizim böyük planlarımız var. Biz bərpa işlərinə start verdik. Çalışacağıq ki, minalardan təmizləmə işləri qısa müddət ərzində başa çatsın, dəymiş ziyanın qiymətləndirilməsi aparılsın və bununla paralel olaraq, artıq infrastruktur layihələrinə start verildi. Bu gün Horadizdə Horadiz-Zəngilan-Ağbend dəmir yolunun təməl daşı qoyuldu. Bu dəmir yolunun çox böyük strateji əhəmiyyəti var. İlk növbədə ona görə ki, bu dəmir yolu azad edilmiş torpaqlara həm vətəndaşların gəlməsi, həm də yüklərin daşınması üçün böyük əhəmiyyətə malik olacaq. Digər tərəfdən, bu dəmir yolu Naxçıvana gedəcək. Noyabrın 10-da imzalanmış Birgə Bəyanatda Naxçıvan dəhlizinin yaradılması ilə bağlı xüsusi müddəa var. Artıq bu işlərə start verildi. Bizim təşəbbüsümüzə həyata keçirilən bu layihə, əminəm ki, icra ediləcək. Uzun fasilədən sonra Azərbaycan və onun ayrılmaz hissəsi olan Naxçıvan Muxtar Respublikası dəmir yolu ilə bir-birinə bağlanacaq və beləliklə, bizim həm strateji, həm iqtisadi, həm də siyasi məqsədlərimiz həyata keçiriləcək.

Vətən müharibəsinin çoxşaxəli əhəmiyyəti bundan ibarətdir - biz həm doğma torpaqlarımızı işğalçılardan azad et-

dik, düşməni torpaqlarımızdan qovduq, həm də ölkəmizin ərazi bütövlüyünü bərpa etdik. Bütün dünyaya xalqımızın, dövlətimizin qüdrətini göstərdik, xalqımızın əyilməz ruhunu göstərdik. Eyni zamanda, ölkəmizin gələcəyi ilə bağlı strateji hədəflərə çatmaq üçün əməli addımlar ataraq önəmli sənədləri imzaladıq. Noyabrın 10-da imzalanmış Birgə Bəyanat, əlbəttə ki, Laçın, Kəlbəcər və Ağdam rayonunun qaytarılmasını təmin etdi, bir güllə atmadan biz bu torpaqlara qayıtdıq. Eyni zamanda, Azərbaycanın onun ayrılmaz hissəsi olan Naxçıvanla birləşməsi də məhz o Bəyanatda təsbit olunur. Həmçinin bu dəmir yolu infrastrukturunu Türkiyəyə qədər uzanacaq və beləliklə Azərbaycanı Türkiyə ilə birləşdirən ikinci dəmir yolu şəbəkəsi yaradılacaqdır. Biz üç il yarım bundan əvvəl Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunu istismara verdik. Bu da tarixi nailiyyət idi. Tarixdə ilk dəfə biz Azərbaycanı və Türkiyəni dəmir yolu ilə birləşdirdik. İndi isə ikinci dəmir yolu çəkiləcək və eyni zamanda, bu yoldan bütün bölgə ölkələri istifadə edə bilirlər. Bölgə ölkələri bu yolun tikintisinə də böyük maraqla yanaşırlar. Demək olar ki, bizim bölgəmizdə yerləşən ölkələr bu layihəyə öz müsbət qiymətini vermişlər.

Biz təklif etmişdik ki, bölgəmizin uzunmüddətli inkişafı, sabitliyin təmin edilməsi və müharibə risklərinin sıfıra endirilməsi üçün bölgədə nəqliyyat layihələrinin xüsusi rolu vardır və burada iştirak edən bütün ölkələr ancaq xeyir götürəcək, fayda götürəcək. Azərbaycan Naxçıvanla, Türkiyə ilə birləşir. Eyni zamanda, Rusiyadan Ermənistanə dəmir yolu xətti açıla bilər. Bu xətt yalnız Azərbaycan ərazisindən keçə bilər. Həmçinin Rusiya ilə İran arasında Naxçıvan ərazisi ilə dəmir yolu bağlantısı olacaq. İran ilə Ermənistan arasında dəmir yolu bağlantısı olacaq. Türkiyə ilə



Rusiya arasında dəmir yolu bağlantısı olacaq. Yəni, bütün bölgə ölkələri bundan ancaq xeyir görəcəklər.

Onu da bildirməliyəm ki, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun istismara verilməsi nəticəsində artıq Rusiya ilə Türkiyə arasında bu dəmir yolundan istifadə edərək yüklər daşınmağa başlamışdır. Görün, biz nə qədər böyük uzaqgörənlik göstərmişdik, böyük iradə göstərmişdik. Eyni zamanda, maliyyə resurslarını səfərbər etmişdik və bu dəmir yolları bağlantılarını biz təmin edirik. Bu, ölkəmiz üçün lazımdır. Çünki

bu, ölkəmizin geosiyasi əhəmiyyətini artırır, iqtisadi gücünü artırır. Çünki biz etibarlı tranzit ölkəsi kimi bundan böyük maliyyə gəliri əldə edəcəyik, eyni zamanda, bölgədə sabitliyin və sülhün təmin edilməsi üçün də bunun çox böyük əhəmiyyəti var”.

(2021-ci il fevralın 14-də Füzuli, Zəngilan, Laçın və Cəbrayıl rayonlarında Laçın rayonunasəfəri zamanı Güləbird kəndindəki çıxışından)



Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev:

“Şərq-Qərb dəhlizi, Şimal-Cənub dəhlizi Ələtin ərazisindən keçir”

“Bu zonanın yaradılması ideyasının təməlinə bizim siyasətimiz dayanır. Xüsusilə son illər qeyri-neft sektorunun inkişafı ilə əlaqədar görülən işlər bu zonanın yaradılmasına təkan vermişdir. Biz gördük ki, qeyri-neft sektoruna qoyulan sərmayə daha çox dövlət sərmayəsidir, yaxud da ki, yerli şirkətlərin sərmayəsidir. Xarici şirkətlər daha çox neft-qaz sektoruna sərmayə qoymağa meyillidirlər. Ona görə, bu zonanın yaradılması, əminəm ki, Azərbaycanın qeyri-neft sektorunun, iqtisadiyyatımızın qeyri-neft sektorunun inkişafına xidmət göstərəcəkdir. Eyni zamanda, burada yaradılacaq infrastruktur investorlar üçün cəlbedici olacaq, ölkəmizə yeni texnologiyalar gələcək, yeni iş yerləri yaradılacaq və burada işləyəcək Azərbaycan vətəndaşlarının əməkhaqqı yüksək olacaq, rəqəbatqabiliyyətli məhsul istehsal ediləcək və bizim qeyri-neft sektorumuzun ixrac imkanları genişlənəcək. Çünki bizim ümumi daxili məhsulumuzun strukturuna baxsaq görürük ki, neft sektoru artıq üstünlük təşkil etmir. Ancaq ixrac baxımda görürük ki, ixracımızın mütləq əksəriyyəti neft-qaz məhsulları ilə təmin edilir. Ona görə bax, burada da islahatların aparılması və xarici investorların xüsusilə sənaye sahəsinə cəlb edilməsi əsas amillərdən biri idi. Əlbəttə ki, bu ideya çoxdan müzakirə olunurdu. Ancaq bu layihənin reallaşdırılması üçün vaxt düzgün seçilməli idi, biz buna hazır olmalı idik və hesab edirəm ki, bu gün biz buna hazırıq.

İlk növbədə, qanunvericilik sahəsində işlər görülməli idi və mən 2017-ci ildə Ələt Azad İqtisadi Zonasının yaradılmasının sürətləndirilməsinə dair müvafiq Sərəncam imzaladım, 2018-ci ildə qanun qəbul edildi. Bu, həm dövlət maraqlarımızı, həm investorların maraqlarını tam təmin edən çox mütərəqqi qanundur. Bu, çox önəmlidir. Çünki əgər qanunvericilikdə investorlar üçün hansısa qeyri-müəyyən məqamlar olsaydı, əlbəttə ki, onları buraya cəlb etmək mümkün olmazdı. Xüsusilə nəzərə alsaq ki, son illərdə dünyada cərəyan edən iqtisadi və maliyyə böhranı investisiyaların həcmi də azaldı. Əlbəttə ki, pandemiya da dünya iqtisadiyyatına mənfi təsir göstərmiş. Belə bir tarixi məqamda bu addımı atmaq, əlbəttə ki, həm böyük cəsarət tələb edir, həm də bizim inamımıza əsaslanır. Ona görə hesab edirəm ki, qanunvericilik sahəsində görülən işlər həm investorların, həm də Azərbaycan dövlətinin maraqlarını tam təmin edir. Ondan sonra 2018-ci ildə artıq praktiki işlərə başlanılmışdır. Bu 850 hektarlıq ərazi ayrılıb, Ələt Azad İqtisadi Zonasının konsepsiyasının işlənməsinə start verilmiş, işçi qrup yaradılmış və artıq işlər praktik müstəviyə keçmişdir.

Təbii ki, pandemiya işimizə müdaxilə etdi və bizim planlarımızı bir qədər təxirə saldı. Ancaq indi pandemiya həm ölkəmizdə, həm də bir çox ölkələrdə səngiyir. Hesab edirəm, bu gün bu təməlqoyma mərasiminin keçirilməsi artıq onu göstərir ki, biz buna tam hazırıq. Bundan sonra isə artıq praktiki işlərin başlanmasına start verilir və əminəm ki, bu işlər də vaxtında başa çatacaq.



Ələt qəsəbəsinin ərazisində böyük boş torpaq sahələri var və bu torpaq sahələrinin mütləq əksəriyyəti kənd təsərrüfatı üçün yararsız torpaqlardır. Digər tərəfdən, Ələt qəsəbəsi Bakı şəhərinə yaxındır. Bu da vacib şərtlərdən biridir. İnfrastruktur layihələrinin icrası üçün artıq bütün ilkin şərtlər vardır. Səngəçaldə 300 meqavat gücündə elektrik stansiyası mövcuddur və infrastruktur layihələrinə qoyulan xərclər də nisbətən az olacaq. Burada Beynəlxalq Dəniz Limanı yerləşir. Bu da iqtisadi zonanın fəaliyyəti üçün önəmli amillərdən biridir. Hesab edirəm ki, Ələtin inkişaf perspektivi də çox uğurlu ola bilər. Əgər bu zona istədiyimiz kimi formalaşsa, - mən buna əminəm, - bu bölgənin inkişaf dinamikası ümumi inkişafımıza da böyük müsbət təsir göstərəcək. Bax, bu amillər bu yerin seçilməsində əsas rol oynamışdır. Eyni zamanda, buradan bizim beynəlxalq dəhlizlərimiz də keçir. Şərq-Qərb dəhlizi, Şimal-Cənub dəhlizi Ələtin ərazisindən keçir. Ona görə logistika, nəqliyyat baxımından bu yer çox əlverişlidir. Məhz buna görə Ələt bu məqsədlər üçün seçilmişdir.

Çünki bu gün dünyanın müxtəlif ölkələrində azad iqtisadi zonalar var. Qeyd etdiyim kimi, bəzi ölkələrdə bunu təbii şərait, coğrafi yerləşmə şərtləndirir. Açıq dənizlərə çıxışı olmayan ölkələrdə azad iqtisadi zonaların yaradılması təcrübəsi o qədər də uğurlu deyil. Biz uğurlu və uğursuz təcrübəni öyrənmişik, təhlil aparmışıq. Hesab edirəm ki, bu gün Azərbaycanda bütün ilkin şərtlər var ki, investorları məhz bu zonaya cəlb edək. Hesab edirəm ki, ilk növbədə, bu yerin coğrafi vəziyyəti əlverişlidir - dənizin kənarında, dəniz limanının böyründə yerləşir, kifayət qədər böyük ərazidir. İlkin mərhələdə artıq 60 hektarlıq yer inkişaf üçün hazırdır. Amma, ümumiyyətlə, 850 hektar torpaq sahəsi ayrılıb. Bu torpaq sahəsinə bitişik olan torpaq sahələri də artıq müəyyən edilib ki, orada hər hansı bir tikinti aparılmasın, bu, gələcək inkişaf üçün lazımdır.

Azərbaycanda çox gözəl sərmayə iqlimi vardır. Biz bunu həm neft-qaz layihələrinin icrası zamanı nümayiş etdirmişik, həm də digər sahələrdə aparılan islahatlar nəticəsində çox gözəl investisiya iqlimi yaradılmışdır. Təsədüfi deyil

ki, Dünya Bankının “Doing Business” hesabatında Azərbaycan 190 ölkə arasında 28-ci yerə layiq görülüb. Bu, dünya miqyasında çox böyük nailiyyətdir. Biz bir çox inkişaf etmiş ölkələri bu parametrlər üzrə qabaqlamışıq. Yəni, gözəl investisiya iqlimi investorları cəlb etmək üçün əlbəttə ki, əsas şərtlərdən biridir.

Digər vacib məsələ, - nə üçün biz hesab edirik ki, investorlar gələcək, - müasir infrastrukturun mövcudluğudur. Biz bu infrastrukturunu son illər ərzində ardıcıl şəkildə yaratmışıq. Bu gün yenə də beynəlxalq mötəbər qurumlara istinadla deyə bilərik ki, bu sahədə də böyük uğurlar əldə etdik. Bilirik ki, potensial investorlar, ilk növbədə, Dünya Bankının “Doing Business” hesabatına baxırlar, eyni zamanda, Davos Ümumdünya İqtisadi Forumunun reyting cədvəlinə baxırlar. Hər iki yerdə bizim üstünlüyümüz göz qabağındadır. İnfrastruktur layihələrinin səviyyəsinə görə, baxın, Azərbaycan hansı yerlərə layiq görülüb. Elektrik təchizatı sahəsində Azərbaycan Davos Forumunun hesabatında dünya miqyasında ikinci yerdədir. Təsəvvür edin, dünya miqyasında ikinci yerdə. Dəmir yolu xidmətlərinin səmərəliliyinə görə 11-ci yerdə. Hava nəqliyyatının səmərəliliyinə görə 12-ci yerdə. Avtomobil yollarının keyfiyyətinə görə 24-27-ci yerləri bölüşür. Xəzər gəmiçiliyi gəmiçilik xidmətlərinə görə 25-ci yerdədir. Bütün bunlar bizim əldə etdiyimiz böyük uğurlardır. Bu uğurlar bu gün ölkəmizin dinamik inkişafını təmin edir. Çünki əsas infrastruktur layihələri artıq ya başa çatıb, ya da başa çatmaq üzrədir. Investorlar üçün bunlar çox önəmli şərtlərdir - investisiya iqlimi, infrastruktur layihələri.

Həmçinin son illər ərzində Azərbaycanda çox güclü kadr potensialı yaradılıb. Bu sahəyə xüsusi diqqət göstərilir. Biz dövlət xətti ilə minlərlə gənci dünyanın aparıcı ali məktəblərində oxutmuşuq. Onların böyük hissəsi Azərbaycana qayıdıb və müxtəlif yerlərdə çalışır. Neft konsorsiumlarında çalışan azərbaycanlılar artıq bizim intellektual potensialımızın inkişafına xidmət göstərirlər. Kadr potensialı var, bu da investorları cəlb edəcək.

Azərbaycanda təhlükəsizlik təmin edilir. Azərbaycan dünyanın bəlkə də ən

təhlükəsiz ölkələrindən biridir. Investorlar üçün bu amil də çox önəmlidir.

Azərbaycanda mədəniyyətlərarası dialoq, dini tolerantlıq məsələləri dünya miqyasında artıq nümunə kimi göstərilir. Biz istəyirik ki, bütün dünya ölkələri buraya gəlsinlər və investisiya qoysunlar. Bu amil də çox önəmlidir.

Digər tərəfdən, ölkəmizdə mövcud olan sabitlik hər bir investor üçün əsas şərtlərdən biridir. Sabitlik olmayan ölkələrə heç kim sərmayə qoymur. Bu, aksiomdur. Sərmayə qoyuluşu baxımından cəlbedici ölkələrin təcrübəsinə baxsanız, bunu görürsünüz. Bu gün Azərbaycana qoyulan və qoyulacaq sərmayələrin əsas şərtlərindən biri, bəlkə də birincisi ictimai-siyasi sabitlikdir, xalq-iqtidar arasındakı birlikdir.

Digər vacib amil ondan ibarətdir ki, bizim sözümlə əməlimiz heç vaxt fərqlənmir. Yəni, nəyi deyiriksə, onu da edirik. Sözümlə tutan insanlarıq və həyat bunu dəfələrlə göstərmiş. Investorlar üçün çox cəlbedici şərait yaradılıb. Təkcə neft-qaz layihələrinə baxmaq kifayətdir görək ki, 1994-cü ildən bu günə qədər imzalanmış kontraktlarda bir vergül belə dəyişdirilməyib. Ancaq bir çox yerlərdə müəyyən mərhələ keçəndən sonra ölkələr şərtləri özlərinə daha uyğun tərzdə dəyişdirməyə cəhd göstərirlər. Biz bunu etməmişik. Çünki bunu etsək, investorları qaçırdıcağıq. Yəni, bütün bu amillər və əlbəttə ki, İkinci Qarabağ müharibəsində qazandığımız Qələbə və Dağlıq Qarabağ münəvişəsinin həlli artıq yeni bir vəziyyət yaradıb. Hesab edirəm ki, uzunmüddətli sabitlik, sülh artıq investorlar üçün də gün kimi aydın məsələdir. Bütün bu amillərin mövcudluğu və bizim gələcəyimizə olan inam, əminəm ki, xarici sərmayədarları bu zonaya cəlb edəcək.

Artıq birinci görülməli işlər planlaşdırıldı, 850 hektarın 60 hektarı artıq layihələndirildi, detallı, müfəssəl layihələndirmə işləri aparılmışdır. Bu gündən etibarən tikinti işləri başlanacaq, infrastruktur layihələri, biznes mərkəzi, gömrük-keçid məntəqəsi və lazım olan digər sahələrdə işlər görülməli. Hesab edirəm ki, bir ildən sonra - gələn ilin iyul ayından başlayaraq, biz investorları qəbul etməyə hazır olacağıq.

Beləliklə, bir ildən sonra - gələn ilin iyul ayında zona investorları qəbul etməyə hazır olacaq. Əminəm, biz görəcəyik ki, bax, burada göstərilən mənzərə həyatda öz əksini tapacaq. Çünki bu günə qədər bütün təşəbbüslərimiz, bütün planlarımız həyatda öz əksini tapıb. Elə bir təşəbbüs olmayıb ki, o, reallığa çevrilməsin. Ən çətin layihələr, transmilli layihələr, çox çətin geosiyasi vəziyyətdə həyata keçirdiyimiz layihələr uğurla başa çatıb. Bunları sadalamağa ehtiyac yoxdur, hər kəs bilir söhbət nədən gedir. Ona görə, bu zonanın yaradılması, əminəm ki, uğurumuzun növbəti addımı olacaqdır”.

(1 iyul 2021-ci ildə Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin Ələt Azad İqtisadi Zonasının təməlqoyma mərasimindən sonra Azərbaycan Televiziyasına müsahibəsindən)

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev:

“İndi həmin Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu, digər infrastruktur - liman, Azad İqtisadi Zona, perspektivdə Zəngəzur dəhlizi böyük maraq doğurur”

“Mən Avropa İttifaqına çoxsaylı səfərlər etmişəm. Avropa İttifaqının rəhbərləri də Azərbaycana çoxsaylı səfərlər etmişlər. İki il bundan əvvəl Avropa İttifaqı Şurasının sədri cənab Donald Tusk Azərbaycanda səfərdə idi. İki ildən sonra cənab Şarl Mişel yeni sədr regional səfər çərçivəsində Azərbaycana səfər edir. Bu, nəyi göstərir? Onu göstərir ki, biz əməkdaşlıq üçün çox gözəl zəmin yaratdıq.

İllər keçdikcə, əməkdaşlığın həcmi də, əhatə olunan sahələr də artır. Əgər ilkin mərhələdə daha çox enerji məsələləri gündəlikdə idisə, bu gün biz bunları həll etmişik. Cənub Qaz Dəhlizini həll etmişik, Azərbaycanın təşəbbüsü ilə inşa etmişik. Avropa İttifaqı da burada öz müsbət rolunu oynamışdır. Çünki Cənub Qaz Dəhlizinin Məşvərət Şurasının sədri Azərbaycan və Avropa İttifaqıdır. Onu da bildirməliyəm ki, Məşvərət Şurasının keçirilməsi təşəbbüsünü də mən irəli sürmüşdüm. Avropa İttifaqına təklif etmişdim, onlar da müsbət qarşıladılar. Hər il Məşvərət Şurası böyük səmərə ilə keçirilir. Əgər fəal əməkdaşlıq enerji məsələlərindən başlamışdısa, indi daha geniş sahəni əhatə edir. Ona görə siyasi nöqteyi-nəzərdən bu səfərin çox böyük əhəmiyyəti var. Mən cənab Mişelə də görüş zamanı bildirdim ki, bizim 9 üzv ölkə ilə strateji tərəfdaşlıq haqqında sənədlər - ya sazişlər, ya bəyannamələr qəbul edilib və imzalanıb. Bu, Avropa İttifaqının üçdəbir hissəsidir. Bu, nə deməkdir? Demək, Avropa İttifaqının üçdəbir hissəsi Azərbaycanı strateji tərəfdaş hesab edir. Yəni də Azərbaycanı heç kimlə müqayisə etmək istəmirəm. Amma başqa bir ölkə desin, görsün, belə bir əməkdaşlıq formatı var, ikitərəfli formatda yoxsa yox? O ki qaldı, Avropa İttifaqı-Azərbaycan əlaqələrinə, bütövlükdə, biz indi bildiyiniz kimi, yeni saziş üzərində çalışırıq. Sazişin 90 faizi razılaşdırılıb, qalan məsələlər də, hesab edirəm ki, realizm prinsipləri üstünlük təşkil etsə və bəzi məsələlərlə bağlı bizim narahatlığımız nəzərə alınsa, bu saziş yaxın günlərdə, bəlkə də yaxın aylarda imzalanı bilər. Ticarət sahəsində bizim əsas tərəfdaşımız Avropa İttifaqıdır - ticarətimizin təxminən 40 faizi. İxracı ilə bağlı da əsas tərəfdaşımız Avropa İttifaqıdır. Biz Avropa İttifaqına ildə 6,8 milyard



dollarlıq ixrac edirik. İdxal isə təxminən 2,5 milyard dollardır. Onlarla da bizim müsbət saldomuz var.

Son vaxtlar Avropa İttifaqı nəqliyyat sektoruna çox böyük önəm göstərir. Məsələn, deyə bilərəm ki, cənab Donald Tuskun iki il əvvəl Azərbaycana çox qısa müddətli səfəri olmuşdu. Buna baxmayaraq, Ələt Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanına da baş çəkdi. Ora getdi, vəziyyətlə tanış oldu, ona təqdimat edildi. Bu, nəyi göstərir? Marağı göstərir. Cənab Şarl Mişel Azərbaycanda olarkən - onu da bildirməliyəm ki, ilk dəfə olaraq, Avropa İttifaqının rəhbəri Azərbaycanın bölgələrinə də səfər edib - Şamaxı şəhərinə, Şamaxı Cümə məscidinə səfər edib. Mən bunu çox yüksək qiymətləndirirəm. Bu, çox gözəl bir mesajdır, gözəl jestdir, xüsusilə Qurban bayramı ərəfəsində. Bunu biz yüksək qiymətləndirməliyik. Azərbaycan xalqı da bunu bilməlidir. Şamaxıda ona Ələt Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının fəaliyyəti, Ələt Azad İqtisadi Zonasının gələcək fəaliyyəti və turizm imkanları ilə bağlı təqdimat edildi. Yəni nəqliyyat sektoru Avropada çox böyük maraq doğurur.

Bu yaxınlarda Azərbaycana səfər etmiş Avropa Komissiyasının Genişlənmə üzrə Komissarı cənab Varhelyi də Ələt Dəniz Ticarət Limanına baş çəkdi. Avropa İttifaqı Azərbaycanı artıq nəinki önəmli nəqliyyat, logistika mərkəzi kimi tanıyır və bizim potensialımıza da arxalana bilir. Ancaq, gəlin, yada salağ, biz Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu çəkilişinin təşəbbüsünü irəli sürəndə Avropa bizi dəstəkləmədi. Amerika nəinki dəstəkləmədi, bunun əleyhinə çıxdı. Bunlar hamısı mənim yadımdadır. Biz o vaxt nə qədər səylər göstərdik ki, Amerika Birləşmiş Ştatları bu layihəni pozmasın. Çünki o vaxt Amerikanın Gürcüstana çox böyük təsir imkanları var idi. Mən bilirəm, Gürcüstana açıq-aydın deyilirdi ki, Gürcüstana bu layihəyə qoşulmasın. Tarixi yaxşı xatırlayıram. Nəyə görə? Ermənistanla görə. Erməni lobbisi, hansı ki, bu gün də böyük ölkələrin paytaxtlarında at oynadır, o vaxt bütün gücləri səfərbər etmişdi ki, bu, baş tutmasın, çünki Ermənistan kənarda qalır. Amma Ermənistanın kənarda qalmasının səbəbi, səbəbkarı elə Ermənistandır. Mən deyirdim ki, işgala son qoy və

kommunikasiyalar açılacaq, necə ki, indi bunu deyirəm və edirik də. Ona görə o vaxt biz hətta kreditlər üçün müraciət etmişdik. Amma heç kim yaxın durmadı. Biz özümüz - Azərbaycan, Türkiyə, Gürcüstan bunu etdik. Özü də siz bilirsiniz ki, nə qədər maliyyə yükünü Azərbaycan öz üzərinə götürmüşdür. Amma indi həmin Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu, digər infrastruktur - liman, Azad İqtisadi Zona, perspektivdə Zəngəzur dəhlizi böyük maraq doğurur. Nə üçün? Çünki onlar üçün sərfəlidir. Mən indi bu xatirələri dilə gətirməklə heç kimi ittiham etmək istəmirəm. Olan olub, keçən keçib. Əsas odur ki, biz istəyimizə nail ola bilmişik. Amma bu tarixə onu göstərir ki, bizim bu təşəbbüslərimiz vaxtında, düzgün atılmış təşəbbüslərdir. Əgər kimsə birinci, ilkin mərhələdə bunu anlamırsa, illər keçdikcə, bunu anlamağa başlayır. Bu gün nəqliyyat sahəsində Avropa İttifaqı-Azərbaycan əlaqələrinin xüsusi gündəliyi vardır”.

(22 iyul 2021-ci ildə Daşkəsən rayonuna səfəri çərçivəsində Azərbaycan Televiziyasına müsahibəsindən)

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də “Yüksəliş” müsabiqəsində uğur qazanmış əməkdaşlarla görüş keçirilib

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin 26 iyul 2019-cu il tarixli Sərəncamı ilə intellektual səviyyəsi və idarəçilik bacarıqları yüksək olan perspektiv rəhbər şəxslərin müəyyən edilməsi, dəstəklənməsi və ölkədə kadr ehtiyatı bankının yaradılması məqsədilə təsis olunmuş “Yüksəliş” müsabiqəsində birinci yeri qazananlar sırasında “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin (ADY) əməkdaşı da var.

Belə ki, Cəmiyyətin Maliyyə və İqtisadiyyat İdarəsinin Maliyyə və iqtisadi təhlil şöbəsinin rəisi Orxan Yusibov müsabiqədə qalib olmuş 27 nəfərdən biridir.

Digər əməkdaşımız ADY-nin İnvestisiya İdarəsinin rəis müavini



Toğrul Quliyev isə 11760 nəfər arası- rıştələri ilə fərqlənərək finala çıxan 112 namizəd arasında yer alıb.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sədri Cavid Qurbanov “Yüksəliş” müsabiqəsində uğur qazanmış əməkdaşlarla görüşərək onları bu nailiyyət münasibətilə ürəkdən təbrik edib. Sədr onların bu uğurunu ADY ailəsinin sevinci, uğuru kimi qiymətləndirib. Bildirib ki, ölkə üzrə əhəmiyyətli bir müsabiqədə qalib gəlmək onların karyera inkişafına təkan verəcək. Sədr ADY əməkdaşlarına peşəkar iş həyatlarında yeni müvəffəqiyyətlər arzulayıb.

Qeyd edək ki, “Yüksəliş” müsabiqəsində 11760 nəfər iştirak edib və onlardan idarəçilik bacarıqları və səriştələri ilə fərqlənən 27 nəfər qalib adını qazanıb.

Çabahar limanı ilə Astara şəhəri dəmir yolu vasitəsilə birləşəcək

Yaxın gələcəkdə İran-da 8 layihə üzrə inşa edilən dəmir yolları istismara verilirəcək ki, bu da Çabahar limanı ilə İranın mərkəzi əyalətlərini birləşdirəcək.

AZƏRTAC xəbər verir ki, bu sözləri İran Prezidenti Həsən Ruhani Çabahar-Zahidan dəmir yolunun bir hissəsinin istismara buraxılması münasibətilə keçirilən mərasimdə deyib. O bildirib ki, Çabahar limanı ilə Xəzər dənizi sahilindəki limanlar və Astara şəhəri də dəmir yolu vasitəsilə birləşdiriləcək.

İran Prezidentinin qeyd etdiyi kimi Çabahar limanı ilə İranın Astara şəhəri arasındakı dəmir yolu “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinə daxil olan yoldur. Prezident Həsən Ruhani Çabahar limanı ilə Astara şəhərinin dəmir yolu vasitəsilə birləşəcəyini deyərəkən yolun Qəzvin-Rəşt-Astara(İran)-Astara(Azərbaycan dəmir yolu xəttinə birləşəcəyini nəzərdə tutur. O qeyd



edib ki, Rəşt şəhərindən Astara-yaya çəkilən dəmir yolunda 85 faiz işlər yerinə yetirilib.

Koronavirus pandemiya-sına və iqtisadi sanksiyalara baxmayaraq, İran Rəşt-Astara yolunun tikintisini imkan-ları daxilində davam etdirir. Bu yol İran və Azərbaycana

Çənub-Şərqi Asiya ölkə-lərindən Avropaya və əks istiqamətdə daşınan yük-lərdən tranzit gəlirləri əldə etməsinə imkan yaradacaq. Məsələnin mahiyyəti ondan ibarətdir ki, “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin dəmir yolu seqmenti tam hazır olduqdan sonra

təkcə körfəz ölkələrinin deyil, həm də Çənub-Şərqi Asiya ölkələrinin də Avropa ilə nəqliyyat əlaqəsi Azərbaycan üzərindən həyata keçiriləcək. Yüklər Hindistanın Mumbai limanından çıxaraq İranın Çabahar limanına daxil olacaq bura-dan isə yük qatarlarına yük-

lənərək İran, Azərbaycan və Rusiya üzərindən birbaşa Şimali Avropaya daha dəqiq desək, Finlandiya və Niderlandın limanlarına daşınacaq.

Azərbaycan ilə İran bu sahədə əməkdaşlıq edir. Azərbaycan artıq bütün lazım olan infrastruktur layihələri həyata keçirib. Hələ SSRİ dövründən Rusiya ilə Azərbaycan arasında dəmir yolu xətti mövcuddur. Bu yol yenidən qurularaq müasir standartlar səviyyəsinə yüksəldilib. İranın Astara şəhərinə qədər dəmir yolu çəkilib və Rusiya ilə İran arasındakı ticarət dövriyyəsi artıb. Rusiyanın yük qatarları hələlik Astara şəhərinə kimi gələ bilər. Qəzvin-Rəşt-Astara(İran)-Astara(Azərbaycan yolu tam istismara verildikdən və Çabahar limandan çəkilən dəmir yolu buna birləşdikdən sonra qatarlar İranın mərkəzi vilayətlərinə kimi hərəkət edəcəklər. Bununla yanaşı, yüklər Çabahardan Avropaya və əks istiqamətə hərəkət edəcək.

Şuşaya dəmir yolu xətti çəkiləcək



“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC Şuşa istiqamətində dəmir yolu xəttinin çəkilməsi ilə bağlı layihələndirmə işləri aparır.

Bunu jurnalistlərə açıqlamasında qurumun sədri Cavid Qurbanov deyib.

Onun sözlərinə, layihələndirmə işlərini Türkiyə şirkəti həyata keçirir.

“Orada tunellər çoxdur, həmçinin dağlıq ərazidir. Azərbaycan prezidenti Şuşanı mədəniyyət paytaxtı elan edib, ona görə də ora elektrik qatarının tikintisi vacib olacaq”, - deyə C.Qurbanov qeyd edib.



Strateji və korporativ inkişafa dair seminar keçirilib



Dünya Bankının və “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin birgə təşkilatçılığı ilə “Strateji İdarəetmə” mövzusunda seminar keçirilib.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin rəhbər şəxsləri üçün nəzərdə tutulan seminarın təşkilində məqsəd ADY-nin ümumi strateji və korporativ inkişafına töhfə verməkdir. Seminarın əsas məruzəçisi beynəlxalq məsləhətçi, bir sıra ölkələrdə dəmir yolu şirkətlərinin idarəetməsi və islahatları sahəsində 15 illik təcrübəsi olan Adamas İlkivicius olub.

Açılış mərasimində Dünya Bankının Azərbaycan üzrə Ölkə Meneceri xanım Sara Maykl, Bankın nəqliyyat məsələləri üzrə baş mütəxəssisləri cənab Aymen A. Osman Ali, Nicat Vəliyev iştirak ediblər.

Seminarın proqramı çərçivəsində strateji və korporativ idarəetmə, islahatların və layihələrin, risklərin, eləcə də əsas fəaliyyət göstəricilərinin idarəedilməsi, strategiyanın tətbiqi və korporativ idarəetmə üzrə dünya təcrübəsi mövzuları ətrafında müzakirələr aparılıb.

İrimiqyaslı layihələrin həlli böyük əməllərə hesablanır **MHIRK-in Rəyasət Heyətində**

Bu yaxınlarda Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi Rəyasət Heyətinin növbəti yığıncağı oldu.

Tədbiri giriş sözü ilə açan Komitə sədri Fəzail Bağirov Rəyasət Heyətinin gündəliyində duran məsələləri toplantı iştirakçılarının nəzərinə çatdırdı. Sonra günün mövzularının geniş şərhinə keçməmişdən öncə onların qısa təhlilini verdi. Natiq qeyd etdi ki, son illər Azərbaycan dəmir yollarının irimiqyaslı layihələrə imza atması ölkə rəhbərliyinin uzaqgörən siyasətinin nəticəsidir. 44 günlük savaşda əldə etdiyimiz qələbə ölkə dəmiryolçularını öhdələrinə düşən məsuliyyəti daha dərinə dərk etməyə, respublikanın ən çətin günlərində Prezidentimiz İlham Əliyevin ətrafında sıx birləşməyə, ulu öndər Heydər Əliyevin qoyduğu dəsti-xətti daim dəstəkləməyə sövq edir. Axı, həmin layihələrin həlli böyük əməllərə hesablanır.

Unutmamalıyıq ki, düşmən məğlub olsa da, öz çirkin əməllərindən hələ də əl çəkməyib. İndiki vəziyyətdə bir ölkə vətəndaşı olaraq dövlətimizə ən böyük dəstəyimiz, başda "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin sədri Cavid Qurbanov olmaqla, ümumilikdə bütün dəmir yolu rəhbərliyinin müəssisə və təşkilatlar qarşısında qoyduqları tapşırıqların vaxtında və keyfiyyətlə öz həllini tapmasına yardımçı olmaqdır.

F.Bağirov Mükafatlandırma haqqında məsələni ön plana çəkdi. Mövzu Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları Konfederasiyası əməyin mühafizəsi şöbəsinin müdiri Vladimir Vasilyevic Arqutkinin təqaüdə çıxması ilə əlaqədar işdən ayrılması ilə bağlı idi. İllər boyu tutduğu vəzifəyə layəqətlə xidmət edən peşəkar bir qulluq sahibinin əməyinə verilən qiymətdən gözəl nə ola bilər.

MHIRK-nin Komitə sədri ölkə dəmiryolçularının problemlərinə daim qayğı ilə yanaşan həmin insanın əmək yoluna nəzər salaraq polad magistralları boyu qışın şaxtası, yayın qızmar çağlarında açıq havada çalışan əmək adamlarına olan təəssüfkeşliyindən, dəmiryolçulara dogma münasibətindən bəhs etdi. V.V.Arqutkin Komitə sədrinin səmimi etiraflarından duyğulandı, zəhmətinə verilən yüksək qiymətin onun üçün nə qədər önəm daşdığını bildirdi. Axı, ömrünün böyük bir hissəsini arxada qoymuşdu. Həmin illərin əbəz olmadığını eşitmək, onun üçün vacib idi. Dogma münasibətlərin əhatəsində ünvanına söylənilən xoş sözlərdən bir qədər kövrəldi. Həmin yaşantılar səsinə titrəklik yaratsa da, mükafat sahibi ona əvəzənilməz anlar bəxş edən hər kəsə minnətdarlığını çatdırdı.

Növbəti təbrik Mətbuat günü münasibətilə Mətbuat katibliyi şöbəsinin əməkdaşlarına ünvanlandı. Fəzail Ba-



F.Bağirov bir an nitqinə fasilə verdi. Sonra bildirdi ki, Qarabağda düşmən gülləsinə tuş gələn və qəhrəmancasına həlak olan Azərbaycan jurnalistlərinin də bu gün bayramıdır. Bu kimi şəhid söz və qələm sahiblərinin ruhlarına üz tuturam; vəzifə borcunuzu yerinə yetirmək üçün özünüzü odun-alovun içinə atdınız və həlak oldunuz. Siz həyatda olmasanız da, əməlləriniz daim yaşayacaq - dedi. O, Mətbuat katibliyi şöbəsi əməkdaşlarının mükafatlandırılması haqqında siyahını toplantı iştirakçılarının nəzərinə çatdırdı.

Gündəlikdə duran "“ADY” QSC-nin Yük Daşımaları Departamentinin təbəçiliyində olan Hərəkət xidmətinin, Yük vaqonlarının istismarı xidməti və manevr lokomotivlərinin istismarı xidmətində, Sahə Kollektiv Sazişin və Kollektiv Müqavilələrə daxil edilmiş öhdəliklərin yerinə yetirilməsi, əməyin mühafizəsinin vəziyyəti və bu istiqamətlərdə müəssisə rəhbərliyi ilə HİK-in gördüyü işlər haqqında" baş texniki əmək müfəttişi Hüseyn Cəfərov və sosial-iqtisadiyyat şöbəsinin müdiri Fətəli Bəyimov məruzə edərək bildirdilər ki, yoxlama komissiyası "ADY" QSC Yük Daşımaları Departamentinin təbəçiliyində olan xidmətlərdə olmuş, işin gedişatı ilə yaxından tanış olmuşlar.

Yoxlama zamanı məlum olmuşdur ki, müəssisələrdə çalışan hər bir işçi ilə əmək müqaviləsi bağlanmışdır. Burada Əmək Məcəlləsinin tələblərinə riayət olunur. Həmin sahələrdə Azərbaycan Respublikasının əmək qanunvericiliyinə uyğun olaraq işçilərin əmək, sosial və iqtisadi hüquqlarına diqqətlə yanaşılır. Yoxlamanın nəticələrinə əsasən, sahələrdə əməkçilərin sağlamlıqlarını qorumaq, onların təhlükəsizliyini təmin etmək məqsədilə dəmiryolçular texniki təhlükəsizlik qaydaları haqqında vaxtı-vaxtında 05/S standartlarına müvafiq təlimatlandırılırlar. Təhlükəli işlərdə çalışan işçilər mütamadi olaraq tibbi müayinədən keçirlər. Hər gün işə başlamamışdan öncə işçilərin təhlükəsizliklə bağlı maarifləndirilməsinə zaman ayrılır.

Dəmiryolçuların sağlamlıqları naminə onların mütamadi olaraq tibbi müayinədən keçmələri məsləhət görülür. Müayinə əsasən, dəmir yolunun tibb

müəssisələrində aparılır. Pandemiyanın bütün dünyada böyük fəsadlar yaratdığını nəzərə alaraq, "ADY" QSC Yük Daşımaları Departamentinin təbəçiliyində olan xidmətlər tibbi maskalar və spirtlərlə mütamadi olaraq təmin olunurlar. Ayrıca olaraq, iş yerlərində hər həftə dezinfeksiya işləri görülür.

Yoxlama komissiyası bütün bunlarla yanaşı həllini gözləyən məsələlərin tezləşdirilməsini də diqqətə çatdırmışdır ki, bütün bunlar yığıncaqda öz əksini tapdı. Stansiyalarda elektrik naqillərinin dəyişdirilməsinin, inzibati binalardakı su probleminin həllinin təxirəsalınmaz məsələ olduğu bildirildi. Nəticələr sənədləşdirmə işlərində də yoxlama komissiyası tərəfindən diqqətdən qaçmayan texniki səhvlərin bəzilərinin yerində həll olunduğunu dedilər.

Bu məsələ ilə bağlı digər çıxışlardan məlum oldu ki, yükdaşımaların hərəkətində ciddi nöqsanlara yol verilməyib. Müzakirələr başa çatdıqdan sonra tədbirdə Yük Daşımaları Departamentinin təbəçiliyində olan Hərəkət xidmətinin, Yük vaqonlarının istismarı xidməti və manevr lokomotivlərinin istismarı xidmətində görülən işlər qənaətbəxş kimi qiymətləndirildi və mövzu ilə bağlı qərar qəbul edildi.

Növbəti "2021-ci ilin üçüncü rübü üçün sanatoriyalara yollayış vərəqələrinin bölgüsü haqqında" məsələ ətrafında Komitə sədrinin müavini Samir Böyükzadə çıxış etdi. Natiq qeyd etdi ki, iqtisadiyyatın şah damarı sayılan dəmir yolu məsuliyyət və gərginlik tələb edən sahədir. Təbii, burada çalışan insanların mənalı istirahətə ehtiyacı var. Odur ki, Komitə dəmiryolçuların arzularına uyğun istirahətləri barədə düşünür və onları sanatoriyalara yollayış vərəqələrilə təmin edir.

Gündəlikdə duran növbəti məsələlər də aktuallığı baxımdan diqqət çəkən oldu. Onlarla bağlı Komitə sədrinin müavini Samir Böyükzadə və başqaları öz fikir və mülahizələrini irəli sürdülər. Müzakirələrdən sonra digər məsələlərlə də bağlı qərar layihəsi qəbul edildi. Bununla da MHIRK-in Rəyasət Heyətinin növbəti yığıncağı başa çatdı.

Gülnoz ƏLİYEVƏ



Sonra aşağıdakı məsələlərin müzakirəsinə başlandı: "ADY" QSC-nin Yük Daşımaları Departamentinin təbəçiliyində olan Hərəkət xidmətinin, Yük vaqonlarının istismarı xidməti və manevr lokomotivlərinin istismarı xidmətində, Sahə Kollektiv Sazişin və Kollektiv Müqavilələrə daxil edilmiş öhdəliklərin yerinə yetirilməsi, əməyin mühafizəsinin vəziyyəti və bu istiqamətlərdə müəssisə rəhbərliyi ilə HİK-nin gördüyü işlər haqqında; Dəmiryolçuların MHIRK-in ştat cədvəllərində dəyişikliklərin edilməsi; "Milli mətbuat günü"nin qeyd edilməsi haqqında; Kompüterin alınması üçün maliyyə vəsaitinin ayrılması haqqında; 2021-ci ilin üçüncü rübü üçün sanatoriyalara yollayış vərəqələrinin bölgüsü haqqında; Yollayış vərəqəsinin verilməsi haqqında; Mükafatlandırma haqqında; Maddi yardım haqqında.

Yığıncağa xoş ovqat qatmaq üçün

ğirov qeyd etdi ki, Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin sərəncamına uyğun olaraq, 22 iyul - Milli Mətbuatın yaradılmasının 146 illiyi ölkədə geniş qeyd olunur. Əsas böyük maarifçi, Milli Mətbuatımızın banisi Həsən bəy Zərdabi tərəfindən qoyulan Azərbaycan mətbuatı bu gün böyük inkişaf yolundadır. Ümummilli liderimiz Heydər Əliyev tərəfindən ölkəmizdə söz azadlığına verilən böyük imkanlardan mətbuat işçiləri üçün dolğun şərait yaradılıb.

Azərbaycan Dəmir Yollarında həyata keçirilən iqtisadi islahatların, əldə olunan uğurların ölkə ictimaiyyətinə çatdırılmasında Mətbuat katibliyi şöbəsi əməkdaşlarının xidməti var. Hər zaman olduğu kimi bu gün də MHIRK dəmiryolçu jurnalistləri təbrik etməyi unutmayırlar. Onların asan olmayan və məsuliyyətli işində bol-bol uğurlar diləyirik - deyər,

Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu ilə yükdaşımlar artır

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin törəmə şirkəti olan “ADY Express” MMC bu il Bakı-Tbilisi-Qars (BTQ) dəmir yolu ilə rekord sayda yükdaşımlar həyata keçirib.

MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, 2021-ci ilin əvvəlindən bu günə qədər şirkət BTQ vasitəsilə ümumilikdə 1767 vaqonda 108 min 534 ton yük nəql edib, bu göstərici həmin yol istifadəyə veriləndən bəri ən yüksəkdir. 2020-ci ildə BTQ vasitəsilə “ADY Express” 50 min tona yük nəql edib.

Qeyd edək ki, bu il də daşınan yüklərin böyük əksəriyyəti Rusiya

yüklərinə, Maqnitotsk Metallurgiya Kombinatının (MMK) yüklərin payına düşür. Belə ki, şirkət 1501 vaqonda 99 min 244 ton polad rullonlar və 152 vaqonda 2218 ton rullon altından çərçivələri nəql edib. 7072 ton isə digər yüklərə aid olub. Bu yüklərin arasında isə əsasən dənli bitkilərin payı daha çoxdur.

Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu istifadəyə veriləndən bəri, yəni 2017-ci ilin sentyabrın 30-dan başlayaraq “ADY Express” MMC bu yolla artıq 3 138 vaqonda 185 min 319 ton yük nəql etməyə müvəffəq olub.



“TURKUAZ” layihəsi çərçivəsində rekord sayda konteyner yola salınıb

“ADY Konteyner” şirkəti Bakı-Tbilisi-Qars (BTQ) dəmir yolu xəttinə əlavə yüklərin cəlb olunması istiqamətində fəaliyyətini davam etdirir.

Şirkətdən AZƏRTAC-a bildirilib ki, BTQ vasitəsilə Gürcüstan-dan keçməklə Türkiyədən Azərbaycana və əks istiqamətdə konteyner qatarları ilə yüklərin çatdırılmasını nəzərdə tutan “TURKUAZ” layihəsi çərçivəsində ilk dəfə olaraq rekord sayda - 48 konteynerdən ibarət blok qatar ölkəmizə yola düşüb. 45 futluq konteynerlərdə Konya şəhərindən Bakıya şəkər tozu çatdırılacaq. Qatarla ümumilikdə ölkəmizə 1344 ton

şəkər tozu gətirilir.

“ADY Konteyner”in Türkiyənin “Pasifik Eurasia Logistics” və Gürcüstanın “GR Logistics and Terminals” şirkətləri ilə birgə hazırladığı yeni logistik məhsul – “TURKUAZ” layihəsi çərçivəsində daşımların həcmi artmaqdadır. Ötən ay layihə çərçivəsində 222 konteyner daşınıb. Artıq yola düşən və yüklənməkdə olan konteynerlərin sayı deməyə əsas verir ki, bu ay daşınacaq konteynerlərin sayında da artım olacaq. Bu da öz növbəsində BTQ ilə daşınan yüklərin həcmnin artmasına gətirib çıxaracaq.



BTQ dəmir yolu xətti ilə yüklər əsasən Azərbaycandan keçməklə Çin – Türkiyə, Orta Asiya – Türkiyə və əks istiqamətlərdə daşınır



Bu ilin yanvar-iyul ayları ərzində Bakı-Tbilisi-Qars (BTQ) dəmiryolu xətti ilə ötən ilin müvafiq dövrü ilə müqayisədə 63 faiz çox konteyner daşınıb.

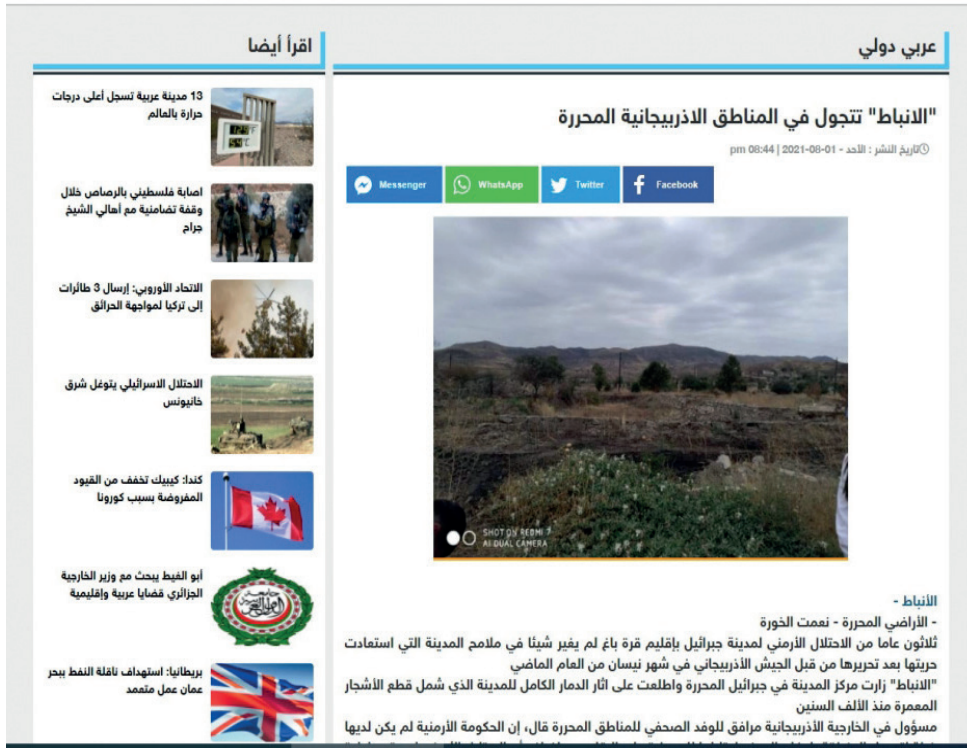
“ADY Konteyner” MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, ötən ilin 7 ayı ərzində BTQ ilə ümumilikdə 8348 TEU konteyner təyinat stansiyalarına çatdırılıbsa, bu ilin yanvar-iyun ayları bu rəqəm 13 min 610 TEU olub.

Bu ilin iyul ayı üzrə göstəricilərdə də müsbət dinamika müşahidə olunur. Belə ki, ötən ay 2020-ci ilin iyul ayı ilə müqayisədə BTQ ilə daşınan konteynerlərin sayında 109 faiz artım qeydə alınıb.

Qeyd edək ki, bu ilin 7 ayı ərzində daşınan 13 min 610 TEU konteynerdən 92 faizini tranzit yükdaşımları təşkil edir.

BTQ dəmir yolu xətti ilə yüklər əsasən Azərbaycandan keçməklə Çin – Türkiyə, Orta Asiya – Türkiyə və əks istiqamətlərdə daşınır.

İordaniyalı jurnalist Qarabağa səfəri haqqında təəssüratlarını bölüşüb



Qarabağa səfər edən iordaniyalı jurnalist Naamat əl-Xora “Əl Ənbat” nəşrində dərc olunan məqaləsində öz təəssüratlarını ərəbdilli oxucularla bölüşüb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, iordaniyalı jurnalist Cəbrayıl rayonunda ermənilərin məhv etdiyi binalar və meşələrdən yazıb. O vurğulayıb ki, əcnəbi jurnalistləri müşayiət edən Azərbaycan Xarici İşlər Nazirliyinin nümayəndəsi işğaldan azad edilmiş rayonlarda bərpa-quruculuq işlərinə başlanıldığı, ərəzilərin minalardan təmizlənməsindən sonra məcburi köçkünlərin doğma evlərinə qayıdacaqlarını bildirib.

Məqalədə ermənilərin qəbiristanlıqları, mədəniyyət və tarixi-dini

abidələri, məscidləri viran qoyduğu diqqətə çatdırılıb. Müəllif qeyd edib ki, işğalçı Ermənistandan fərqli olaraq, Azərbaycan bütün dünyada tolerantlıq və dözümlülük ölkəsi kimi tanınır. Burada yaşayan 40-dan çox etnik qrupların nümayəndələri arasında mehriban münasibətlər mövcuddur.

İordaniyalı jurnalist Füzuli-Cəbrayıl avtomobil yolunun tikintisi, bu ərazinin minalardan təmizlənməsindən də bəhs edib. O qeyd edib ki, layihənin rəhbəri yolun tikintisini həyata keçirmək üçün 20 gün müddətində 12 kvadratkilometr ərazinin ermənilərin basdırdıqları minalardan təmizlənməli olduğunu deyib.

Şəhid ailələri və qazilər ziyarət olundu



Azərbaycan Vətən Müharibəsi Veteranların İctimai Birliyinin “Dəmir Yolları” şöbəsi bu günlərdə müsəlman dünyasının müqəddəs Qurban bayramı münasibəti ilə bir neçə dəmiryolçu-şəhid ailələrini və qaziləri ziyarət etmiş və bayram sovqatı təqdim etmişdir.

Şəhid ailələrini və qaziləri ziyarət “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC - nin bir neçə idarə və müəssisəsinin, eləcə də “Azqranata” MMC və “Sirab suları” MMC - nin yaxından dəstəyi sayəsində həyata keçirilmişdir.

Bayram sovqatı dəmir yolunun xətt təşkilatlarında və dəmir yolu qovşaqlarında işləyən, Vətən müharibəsində silaha sarılaraq torpaqlarımızı işğaldan azad edilməsində şəhid olan dəmiryolçuların ailəsinə və Vətən müharibəsində yaralanaraq qazi olan dəmiryolçulara çatdırılmışdır.

Bu təqdirəlayiq missiya AVMVİB “Dəmir Yolları” şöbəsinin İdarə Heyətinin sədri Mehdi Hacıyevin rəhbərliyi altında həyata keçirilmişdir. Dəmiryolçu şəhid ailələrinin, qazilərin və müharibə veteranlarının mütəmadi ziyarət edilməsini AVMVİB “Dəmir Yolları” şöbəsinin İdarə Heyəti müqəddəs amal kimi qarşısına qoymuşdur.



Çexiyada iki sərnişin qatarı toqquşub

Çexiyanın cənub-qərbində yerləşən Domajlits şəhəri rayonunda, Milavçe kəndi yaxınlığında iki sərnişin qatarı toqquşub, ölənlər və yaralananlar var.

AZƏRTAC xəbər verir ki, STK agentliyinin Çexiyanın nəqliyyat naziri Karel Havliçekə istinadla yaydığı məlumata görə, hadisə nəticəsində iki nəfər həlak olub, çox sayda insan yaralanıb.

“50-yə yaxın insan xəsarət alıb. Vəziyyət ciddidir. Mən hadisə yerinə gedirəm”, - deyər Karel Havliçek bildirib.

Yangından Mühafizə İdarəsinin nümayəndəsi Peter Ponsarın sözlərinə görə, insident nəticəsində 38 sərnişin yaralanıb. Onlardan yeddisinin vəziyyəti ağırdır.

Hadisə yerinə üç tibb helikopteri, onlarla təcili tibbi yardım maşını və çox sayda xilasedici cəlb olunub.

İlkin məlumata görə, faciə qatarlardan birinin semaforun qırmızı işığında keçməsi nəticəsində baş verib. İnsidentin səbəblərini polis ekspertlərinin də daxil olduğu xüsusi komissiya araşdıracaq.



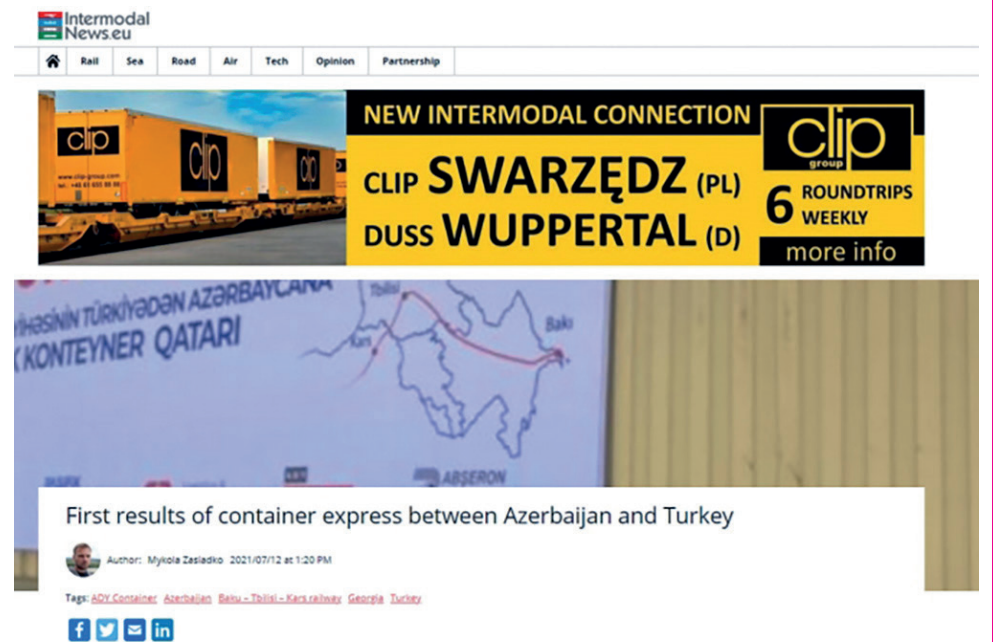
Avropanın nüfuzlu nəqliyyat-logistika portalı “TURKUAZ” layihəsindən yazıb

Avropanın nəqliyyat-logistika üzrə nüfuzlu media portalı “inter-modalnews.eu” “ADY Konteyner” şirkətinin Türkiyənin “Pasifik Eurasia Logistics” və Gürcüstanın “GR Logistics and Terminals” şirkətləri ilə birgə hazırladığı yeni logistik məhsul – “TURKUAZ” layihəsi barədə yazı dərc edib.

Bu barədə AZƏRTAC-a “ADY Konteyner” MMC-dən bildirilib.

Xatırladaq ki, “TURKUAZ” layihəsi çərçivəsində Türkiyədən yola salınan ilk konteyner blok qatarı Ba-

kiya bu il aprelin 14-də çatıb. Test qatarı hər biri 45 futluq olmaqla 21 konteynerdən ibarət olub. Türkiyədən Azərbaycana və əks istiqamətdə ixrac-idخال yükləri daşıyan qatarların müntəzəm olaraq fəaliyyət göstərməsi həm də Bakı-Tbilisi-Qars (BTQ) dəmir yolu ilə daşınan yüklərin həcmində əhəmiyyətli təsir göstərəcək. Belə ki, bu ilin 6 ayı ərzində BTQ ilə artıq 11 min 84 TEU konteyner daşınıb ki, bu rəqəm 2020-ci il ərzində daşınan konteynerlərin ümumi sayına (11 min 748 TEU) yaxındır.



Tbilisidə dahi Azərbaycan şairi Nizami Gəncəvinin 880 illiyinə həsr olunmuş rəsm sərgisi açılıb



Tbilisidəki M.F.Axundzadə adına Azərbaycan Mədəniyyəti Muzeyindəki rəsm qalereyasında dahi Azərbaycan şairi Nizami Gəncəvinin anadan olmasının 880 illiyinə həsr olunmuş rəsm sərgisi açılıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, sərgidə N.Gəncəviyə həsr olunmuş miniatur və rəsm əsərləri nümayiş etdirilib.

Azərbaycanlı və gürcü rəssamlar öz əsərlərini təqdim ediblər.

Eyni zamanda, Gürcüstanın Kançeli adına simli kvarteti maraqlı konsert proqramı ilə çıxış edib. Ansambl Üzeyir Hacıbəylinin və digər bəstəkarların N.Gəncəvinin şeirlərinə bəstələdik-

ləri əsərləri ifa ediblər.

Azərbaycanın mədəniyyət naziri Anar Kərimov, Gürcüstanın mədəniyyət nazirinin müavini Kaxa Sixarelidze, Azərbaycan səfirliyinin əməkdaşları, ictimaiyyət nümayəndələri sərgini izləyiblər.

Nazir A.Kərimov tədbirdə çıxış edərək Azərbaycan Prezidentinin 2021-ci ili “Nizami Gəncəvi İli” elan etməsinin əhəmiyyətindən danışdı. Bu cür qərarların Azərbaycan elminin, mədəniyyətinin, incəsənətinin inkişafında xidmətləri olan şəxslərə dövlət qayğısının bariz nümunəsi olduğunu qeyd edib.

O, qonşu Gürcüstanda bu cür sərgilərin açıl-



masının mədəni əlaqələrimizin inkişafına xidmət etdiyini bildirib.

Gürcüstan mədəniyyət nazirinin müavini Kaxa Sixarelidze dahi söz ustası, fəlsəfi şair N. Gəncəviyə həsr olunmuş sərginin açılışını yüksək qiymətləndirib.

Bildirib ki, N.Gəncəvinin əsərlərinə Gürcüstanda da böyük maraq var. Onun gözəl şeirləri, fəlsəfi fikirləri bu gündə sevilir və gələcək nəsillər üçün elm mənbəyi olacaq.

Sərgidə, həmçinin Azərbaycanın Gürcüstandakı səfirliyinin Nizami Gəncəvinin 880 illik yubileyi ilə əlaqədar elan etdiyi rəsm müsabiqəsinin qaliblərinə və fərqlənən gənc rəssamlara diplom və hədiyyələr təqdim olunub.



Vətən müharibəsinə gedən yolun əsas mərhələlərindən olan Tovuz döyüşlərindən bir il ötür

Azərbaycanın şanlı zəfər qazandığı Vətən müharibəsinə gedən yolun əsas mərhələlərindən olan Tovuz (İyul) döyüşlərinin başlamasından bir il ötür. Azərbaycana qarşı təxribatçı əməllərindən əl çəkməyən Ermənistan ordusunun növbəti diversiyasının qarşısının alınması ilə başlayan beşgünlük iyul döyüşlərində rəşadətli Ordumuz düşməyə sarsıdıcı zərbə vuraraq onun çirkin niyyətinin qarşısını sərt şəkildə aldı.

AZƏRTAC xəbər verir ki, döyüşlərin birinci günündə - ötən il iyulun 12-də Ermənistan silahlı qüvvələrinin bölmələri Azərbaycan-Ermənistan dövlət sərhədinin Tovuz rayonu sahəsində və istiqamətində atəşkəs rejimini kobud şəkildə pozaraq mövqelərimizi ələ keçirmək məqsədilə artilleriya qurğularından istifadə etməklə mövqelərimizi atəşə tutub və hücumla keçməyə cəhd göstərirlər.

Lakin görülməli adekvat tədbirlər nəticəsində düşməyə zərbə endirilib və düşmən itki verərək geri oturdulub. Ermənistan silahlı qüvvələrinin Azərbaycan Ordusunun mövqelərini ələ keçirməsi cəhdlərinin qarşısı qətiyyətlə alınıb və hər hansı ərazi itkisinə yol verilməyib. Əməliyyat şəraiti qoşunlarımızın nəzarəti altında olub. Düşmən hücumunun qarşısını alarkən döyüşdə Ordumuzun hərbi qulluqçularından iki nəfər şəhid olub, beş nəfər isə yaralanıb. Ağır yaralanan hərbi qulluqçumuzdan bir də şəhid olub. Döyüşlər zamanı Ermənistan Ordusunun şəxsi heyəti çoxsaylı itki verib.

İyulun 13-nə keçən gecə Tovuz istiqamətində vəziyyət yenidən gərginləşib. Ermənistan silahlı qüvvələrinin bölmələri cəbhənin müxtəlif istiqamətlərində gərginliyi artırmaq məqsədilə iriçaplı pulemyotlardan, qumbaraatanlardan, snayper tüfənglərindən, millimetrlilik minaatanlardan və digər artilleriya qurğularından da istifadə etməklə Ordumuzun mövqelərini yenidən atəşə tutub. Düşmən Tovuz rayonunun Ağdam kəndini minaatanlardan atəşə tutub. Düşmənin bu təxribatına qarşı qoşunlarımız tərəfindən daha sərt cavab tədbirləri görüldü. Artilleriya, minaatan və tankların tətbiqi ilə gedən gecə döyüşlərində Azərbaycan Ordusunun bölmələrinin dəqiq atəşi ilə qarşı tərəfin dayaq məntəqəsi, artilleriya qurğuları, hərbi hissəsi ərazisində avtomobil texnikası və canlı qüvvəsi məhv edilib. Bölmələrimiz düşməyə sarsıdıcı zərbələr endiriblər. Bu sarsıdıcı zərbələr nəticəsində düşmən xeyli itki verib.

İyulun 13-də Prezident İlham Əliyevin sədrliyi ilə Təhlükəsizlik Şurasının iclası keçirilib.

Düşmənin fəaliyyətinin qarşısının alınması məqsədilə bölmələrimiz düşməyə qarşı cəza tədbirləri görüblər. Düşmən tərəfi təxribatı davam etdirmək məqsədilə mövqelərimizə hücumla keçməyə cəhd göstərib. Bu hücumun da qarşısı alınıb. Qarşı tərəfi itkiləri barədə məlumatları gizlədib. Azərbaycan tərəfi heç bir ərazi itkisi verməyib. Dörd

hərbi qulluqçumuz şəhid olub, yaralılar olub. Azərbaycan Ordusunun bölmələri şəhidlərimizin qanını yerdə qoymayıb. Cəza tədbirləri davam etdirilib.

İyulun 13-də Ermənistan silahlı qüvvələrinin bölmələri Tovuz rayonunun Ağdam və Dondar Quşçu kəndlərini minaatanlardan və toplardan atəşə tutublar. Düşmənin bütün təxribatlarına qarşı qoşunlarımız tərəfindən daha sərt cavab tədbirləri həyata keçirilib. Düşmənin bir neçə hərbi obyekti və texnikası darmadağın edilib. Düşməyə qarşı görülməli sərt cəza tədbirləri nəticəsində Ermənistan silahlı qüvvələrinin atəş mövqeləri, kəşfiyyat bölməsinin radiolokasiya stansiyası, hərbi avtomobil texnikası üçün saxlanc, tank, zirehli transportyor, 20-dən çox şəxsi heyəti, tabor qərargahı və hərbi infrastrukturunu bölmələrimizin dəqiq atəşi ilə darmadağın edilib.

Şiddətli döyüşlər iyulun 13-dən 14-nə keçən gecə və səhər saatlarında Azərbaycan-Ermənistan dövlət sərhədinin Tovuz rayonu sahəsində davam edib. Düşmənin aktiv fəaliyyətinin qarşısının alınması məqsədilə görülməli cəza tədbirləri nəticəsində ona məxsus müxtəlif təyinatlı hərbi texnika, döyüş vasitələri, komanda məntəqəsi, müdafiəsinin dərinliyindəki ehtiyatlar və canlı qüvvəsi məhv edilib. İki sutka ərzində düşməyə sarsıdıcı atəş zərbələri endirilib. Tovuz rayonu istiqamətində gedən döyüşlər zamanı bölmələrimizin cavab tədbirləri nəticəsində böyük itkilər verən düşmən geri çəkilməyə məcbur edilib.

İyulun 14-də Ermənistan silahlı qüvvələrinin bölmələri Tovuz rayonunun Ağdam, Əlibəyli və Dondar Quşçu kəndlərini iriçaplı silahlardan və artilleriya qurğularından atəşə tutub. Həmin gün döyüş zamanı müdafiənin ön xəttində olan Azərbaycan Ordusunun general-mayoru Polad Həşimov və polkovnik İlqar Mirzəyev qəhrəmancasına şəhid olublar. Həmçinin düşmən hücumunun qarşısını alarkən döyüşdə beş hərbi qulluqçumuz da şəhid olub. Bu, Azərbaycan Ordusunun general və digər yüksək rütbəli zabitlərinin əsl vətənpərvərliyini, cəbhənin ön xəttində döyüş tapşırıqlarını ləyaqətlə yerinə yetməsinə bir daha bütün dünyaya nümayiş etdirdi. Həmin gün bu istiqamətdə vəziyyət gərgin olaraq qalıb, ağır döyüşlər gedib. Qarşı tərəf mülki əhalini və yaşayış məntəqələrimizi də atəşə tutub. Düşməyə qarşı həyata keçirilən cavab tədbirləri davam edib.

Bu hadisədən sonra Azərbaycan Prezidenti Ermənistanla qarşı cəza əməliyyatının başlanmasına dair göstəriş verib. İyulun 14-də düşməyə qarşı həyata keçirilən cavab tədbirləri davam edib. Azərbaycan Ordusu şəhidlərimizin qanını yerdə qoymayıb və onların qisası tezliklə alınıb. Həmişə olduğu kimi, bu dəfə vəziyyət gərginləşdikdə düşmən dərhal yaşayış məntəqələrimizi atəşə tutmağa başlayıb. Həmin gün Ermənistan silahlı qüvvələrinin Azərbaycanın Tovuz rayonu istiqamətində açdığı artilleriya atəşi nəticəsində rayonun Ağdam kəndinin sakini həlak olub.



İyulun 14-də Ermənistan silahlı qüvvələrinə məxsus pilotsuz uçuş aparatı vurulub və düşmənin atəş mövqeyində yerləşən artilleriya qurğusu döyüş heyəti ilə birlikdə bölmələrimizin sərrast atəşi ilə məhv edilib. Həmçinin düşmənin aktiv döyüş fəaliyyətinin qarşısının alınması məqsədilə görülməli cəza tədbirləri nəticəsində Ermənistan silahlı qüvvələrinin artilleriya divizionunun idarəetmə məntəqəsi Azərbaycan Ordusunun bölmələrinin dəqiq atəşi ilə məhv edilib. Tovuz rayonu istiqamətində milli ordumuzun bölmələrinin mövqelərini və yaşayış məntəqələrimizi atəşə məruz qoyan Ermənistan silahlı qüvvələri bölmələrinin uzunmüddətli atəş nöqtəsi və dayaq məntəqəsi darmadağın edilib.

İyulun 15-də düşmənin aktiv döyüş fəaliyyətinin qarşısının alınması məqsədilə görülməli cəza tədbirləri nəticəsində Ermənistan silahlı qüvvələrinə məxsus döyüş texnikası və daha bir bölüyün dayaq məntəqəsi məhv edilib. Düşmən bölmələri cəbhənin müxtəlif istiqamətlərində iriçaplı pulemyotlardan, snayper tüfənglərindən, minaatanlardan və digər artilleriya qurğularından da istifadə edərək atəş açsa da, cavab atəşi ilə susdurulub. Tovuz rayonu istiqamətində mövqelərimizi və yaşayış məntəqələrimizi atəşə tutan düşmən bölmələrinin daha bir uzunmüddətli atəş nöqtəsi də bölmələrimiz tərəfindən yerlə-yeksan edilib.

İyulun 16-da səhər saatlarından başlayaraq mövqelərimizə yenidən hücumla göstərən düşmən Tovuz rayonunun Ağdam, Dondar Quşçu və Vahidli kəndlərini iriçaplı silahlardan və minaatanlardan atəşə tutub. Lakin düşmən cavab atəşi ilə susdurulub.

İyulun 17-də Tovuz rayonu istiqamətində nisbi sakitlik olsa da, ümumilikdə gərginlik davam edib.

Azərbaycan Ordusunun yüksək peşəkarlığının daha bir nümunəsi olan Tovuz döyüşləri zamanı Silahlı Qüvvələrimizin 12 hərbi qulluqçusu və 1 mülki şəxs həlak olub. Bu döyüşlərdə düşmənin 100-dən çox hərbiçisi məhv edilib, döyüş texnikası sıradan çıxarılıb.

Tovuz döyüşlərinin ən böyük önəmi həm də xalqımızın düşməyə qarşı Ali Baş Komandanın rəhbərliyi ilə qəhrəmancasına döyüşən ordumuza yüksək həmrəylik nümayiş etdirməsi idi. İyulun 14-dən 15-nə keçən on minlərlə gənc Bakıda yürüş edərək Azərbaycan Ordusu ilə həmrəylik nümayiş etdirdi. Növbəti günlərdən başlayaraq, minlərlə azərbaycanlı gənc ordu sıralarına yazılmaq üçün Səfərbərlik və Hərbi Xidmətə Çağırış üzrə Dövlət Xidmətinin bölmələrinə müraciət etdi. Nazirlər Kabinetinin iyulun 15-də keçirilən iclasında Prezident, Silahlı Qüvvələrin Ali Baş Komandanı İlham Əliyevin "Əgər kimsə, hansısa vətənpərvər insan orduda xidmət etmək istəyirsə, mən bunu ancaq alqışlayıram" çağırışına səs verən minlərlə vətəndaşımız Səfərbərlik və Hərbi Xidmətə Çağırış üzrə Dövlət Xidmətinin yerli idarə, şöbə və bölmələrinə gələrək könüllü olaraq orduda xidmət etmək haqqında arzularını ifadə edib və müvafiq qaydada qeydiyyatla alınıblar.

Ərazilərimizin işğaldan azad olunması uğrunda aparılan hərbi əməliyyatlarda iştirak edərək igidlik və şücaət göstərmiş, vəzifə borcunu ləyaqətlə və vicdanla, döyüş tapşırıqlarını uğurla yerinə yetirmiş Silahlı Qüvvələrimizin hərbi qulluqçuları və şəhidlər, eləcə də Vətən müharibəsi zamanı şəhidlik zirvəsinə yüksəlmiş igidlər Prezident, Müzəffər Ali Baş Komandan İlham Əliyevin sərəncamları ilə müxtəlif orden və medallarla təltif olunublar.

Tovuz döyüşləri Azərbaycan tarixinin ən şanlı səhifələrindən olan Vətən müharibəsinə gedən yolda ən mühüm mərhələlərdən biridir. Bu döyüşlərdən təxminən iki ay yarım sonra düşmənin növbəti təxribatının qarşısını almaq üçün genişmiqyaslı əks-həmlə əməliyyatına başlayan rəşadətli Azərbaycan Ordusu 44 günlük Vətən müharibəsində Ermənistan ordusunu darmadağın edərək torpaqlarımızı işğaldan azad etdi. Düşməyə sarsıdıcı zərbə vuran qəhrəman əsgər və zabitlərimiz şəhidlərimizin qanını yerdə qoymadı, xalqımıza sonsuz qürur və sevinc hissi yaşatdı.

Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu ilə yükdaşımalarda rekord göstərici qeydə alınıb

Bu ilin 6 ayı ərzində Bakı-Tbilisi-Qars (BTQ) dəmir yolu ilə 11 min 84 TEU konteyner daşınıb. Bu rəqəm 2020-ci il ərzində daşınan konteynerlərin ümumi sayına (11 min 748 TEU) yaxındır.

“ADY Konteyner” MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, BTQ ilə ilin əvvəlindən təyinat stansiyalarına 369 TEU idxal, 397 TEU ixrac, 10 min 318 TEU tranzit yükü çatdırılıb. Konteynerlərdəki yüklərə gəlincə, ən çox əlvan metallurgiya və kimya sənayesi məhsulları, avadanlıqlar, taxıl və taxıl məhsulları, tekstil, heyvan yemləri, tikinti materialları daşınıb.

Ən çox konteyner 3206 TEU olmaqla Qazaxıstan-Türkiyə marşrutu üzrə daşınıb. Əks istiqamətdə isə 552 TEU yük çatdırılıb. Çindən Türkiyəyə 2915 TEU, Türkmənistandan 912 TEU, Özbəkistandan isə 747 TEU yükdaşıma həyata keçirilib.

Qeyd edək ki, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu 2017-ci il oktyabrın 30-da istifadəyə verilib. İndiyədək BTQ ilə 33 min 267 TEU konteyner daşınıb. Burada tranzitin payı 26 min 828 TEU təşkil edib. Bu isə BTQ ilə daşınan ümumi yükün 81 faizi deməkdir.



“ADY Express” Azərbaycan sementinin xaricə nəqlinə başlayıb



“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin törəmə şirkəti olan “ADY Express” MMC ixrac rejimində növbəti növ yüklərin nəqlinə başlayıb. Bu dəfə şirkət “Holcim Azərbaycan” ASC-in zavodunda istehsal olunan sementin dəmir yolu ilə Gürcüstana daşınmasına başlanılıb.

MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, yüklər Qaradağ stansiyasında “ADY Express” tərəfindən təqdim edilən yarımvaqonlara yüklənərək Gürcüstanın Kaspi yük stansiyasına çatdırılır. Yüklərin qonşu ölkəyə nəql edilməsi və vagonların geri dönməsi ümumilikdə 6-7 günə həyata keçirilir.

“ADY Express” bu yüklərin daşınması üçün 50 vagon ayırıb ki, hər ay 4 belə daşımanın həyata keçirilməsi nəzərdə tutulur.

Qeyd edək ki, “ADY Express” hər ay “Holcim Azərbaycan” ASC-in istehsal etdiyi 15 min ton sementin Gürcüstana nəql edilməsi planlaşdırılır.

Misir KİV-ləri Azərbaycan Prezidentinin Ələt Azad İqtisadi Zonasının təməlqoyma mərasimində çıxışından əsas məqamları yayıb

Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin Ələt Azad İqtisadi Zonasının təməlini qoyması və təməlqoyma mərasimində çıxışının əsas məqamları Misirin mətbuat orqanları tərəfindən geniş işıqlandırılıb.

Azərbaycanın Misirdəki səfirliyinin dəstəyi və AZƏRTAC-ın materialına istinadla “Asiaelyom” informasiya agentliyinin saytında, “Əl Əhram”, “Əxbarəlyom”, “Əl masr Əl Yom” qəzetlərində, “Dünya xəbərləri”, “Əl Vəsilə”, “Dustur” portallarında yayılmış xəbərlərdə qeyd olunub ki, dövlətimizin başçısına ümumi sahəsi 850 hektar olacaq Ələt Azad İqtisadi Zonasındakı 60 hektar sahədə layihələndirmənin başa çatdığı və inşaat işlərinə başlandığı barədə məlumat verilib.

Xəbərlərdə əsas diqqət Prezident İlham Əliyevin çıxışındakı xarici investorlarla bağlı məsələlərə yönəlib. Materiallarda qeyd olunub ki, Azərbaycanın

dövlət başçısı qanunvericilik üzrə görülən işlərin həm sərmayədarların, həm də ölkənin maraqlarına cavab verdiyini, İkinci Qarabağ müharibəsində qazandığımız Qələbə və Dağlıq Qarabağ münaqişəsinin həllinin artıq yeni bir vəziyyət yaratdığını, uzunmüddətli sabitlik, sülhün artıq investorlar üçün də gün kimi aydın məsələ olduğunu, bütün bu amillərin mövcudluğu və gələcəyə olan inamın xarici sərmayədarları bu zonaya cəlb edəcəyini söyləyib. O əlavə edib ki, işğaldan azad edilmiş torpaqlarda başlayan tikinti-quruculuq işləri də iqtisadi canlanmaya səbəb olacaq və bütün bu sahələrə xarici investisiyalar cəlb ediləcək.

Sonda diqqətə çatdırılıb ki, Ələt Azad İqtisadi Zonası layihəsinin icrası Azərbaycana böyük iqtisadi dividendlər qazandırmaqla yanaşı, ölkənin regionda mövqelərini daha da gücləndirəcək,



Şərq-Qərb və Şimal-Cənub tranzit-nəqliyyat dəhlizlərində mühüm rol oynayan respublikamızın strateji əhəmiyyətini daha da artıracaq. Bu iqtisadi zonanın

yaradılması dövlət gəlirlərinin və büdcəyə daxil olan vəsaitin artmasına, yeni investisiyaların cəlb edilməsinə şərait yaradacaq.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də koronavirus təhlükəsi ilə əlaqədar yaradılan qərargah fəaliyyətini davam etdirir

Koronavirus xəstəliyinin dəmiryol nəqliyyatında yarada biləcəyi təhlükənin qarşısının alınması, profilaktik və təcridat tədbirlərinin operativliyini təmin etmək məqsədilə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin və tabeliyində olan qurumların rəhbər şəxslərindən ibarət qərargah yaradılıb.

Bununla yanaşı, Bakı Dəmiryolu Vağzalının qaynar xətti fəaliyyətə başlayıb:

+994 12 499 61 11

“Aljazeera” telekanalı Azərbaycan ərazilərində Ermənistanın basdırdığı minaların qurbanları barədə reportaj yayımlayıb



Nüfuzlu “Aljazeera” telekanalında Ermənistanın 30 ilə yaxın işğal altında saxladığı Azərbaycan ərazilərində basdırdığı minaların qurbanları haqqında reportaj yayımlanıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, reportajda müharibədən sonra 100-dən çox mülki şəxsin mina partlayışı nəticəsində həlak olduğu və ya yaralandığı qeyd edilib.

İşğaldan azad edilmiş Ağdam rayonunun sakini Əslə Mahmudova telekanalın müxbiri Rəsul Sərdara müsahibəsində oğlunun minaya düşərək həlak olduğunu, onun iki azyaşlı övladının atasız qaldığını söyləyib.

Diqqətə çatdırılıb ki, Ermənistan 1994-cü ildə elan olunmuş atəşkəsdən sonra Azərbaycanın işğal edilmiş ərazilərində dünyanın digər münaqişə bölgələrindəki minaların sayından daha çox mina basdırıb.

Fermer Xəlil Təhrov telekanala müsahibəsində deyib ki, o, minalanmış ərazilərdə heyvanlarını otara bilmir.

Reportajda, həmçinin qeyd olunub ki, Azərbaycan hökuməti Ermənistanın minalanmış ərazilərin bütün xəritələrini vermək istəmədiyini bəyan edib.

Minaların təmizlənməsi üzrə ekspert Cəmaləddin Əliyev bildirib ki, minaların təmizlənməsi çox təhlükəli prosesdir.

Diqqətə çatdırılıb ki, Ermənistan Ağdam rayonunda basdırılmış 100 minədən çox minanın xəritəsini Azərbaycana təqdim edib, lakin digər rayonların analoji xəritələrini də verməlidir.

1822

QAYNAR XƏTT

+994 12 499 48 95

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC

www.ady.az

Redaktor:
Vasif SÜLEYMAN

Yaradıcı heyət
Gülnaz Əliyeva (red. müavini)
Elbariz Məmmədli (müxbir)
Allahverdi Əliyev (müxbir)
Zahid Qurbanov (fotoqraf)

Ünvanımız: Bakı, Azd 371010. D. Əliyeva küçəsi, 230.
“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC
Telefonlar: 499-43-19; 499-63-91
Müəlliflərin mövqeyi redaksiyanın mövqeyi ilə uyğun gəlməyə bilər.
Qəzet redaksiyanın kompüter mərkəzində yığılmış, səhifələnməmiş,
“Tuna” Nəşriyyat və Poliqrafiya MMC-nin mətbəəsində çap olunmuşdur.

Lisensiya ABN 022560.
Qeydiyyat nömrəsi B 360
Bizim materiallardan istifadə edərkən qəzetə istinad edin.
www.ady.az
Sayı 800. Sifariş