



# ZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU

Qazetin əsası 1931-ci ildə qoyulmuşdur

Sentyabr 2021-ci il 9 (7035)

İndeks 0006  
Qiytməti 40 qəpik

Təsisçilər:

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi

## Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev : “Bakı-Tbilisi-Qars Avrasiyanın nəqliyyat xəritəsini təzələyib”

“Energetika sahəsində bu iki önəmli layihə ölkəmizin bundan sonra da uğurlu inkişafını təmin edəcək və bizə imkan verəcək ki, qeyri-neft sektorunun inkişafı ilə daha çox məşğul olaq. Hesab edirəm ki, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun açılışı nəinki ölkəmiz üçün, bölgə üçün, dünya üçün önəmli hadisə olmuşdur. Bu yol Bakıdan başlanır. Təsadüfi deyil ki, təntənəli açılış mərasimi Azərbaycanda keçirilmişdir. Uzunluğu 850 kilometrə yaxın olan dəmir yolunun 504 kilometri Azərbaycan ərazisində tikilib, bərpa edilib. Bilirsiniz ki, Azərbaycan bu yolun icrasında ən böyük maliyyə yükünü öz üzərinə götürmüşdür. Bu tarixi layihənin icrası Azərbaycanı beynəlxalq nəqliyyat mərkəzlərinin birinə çevirəcək və artıq çevirir. Yol açıldıqdan sonra qısa müddət ərzində - cəmi iki ay ərzində bir çox ölkələrdən Bakı-Tbilisi-Qarsa qoşulmaq haqqında bizə müraciətlər olmuşdur. Artıq bir neçə həmkarım-la bu məsələni mən şəxsən müzakirə etmişəm. İndi müvafiq göstərişlər verilmişdir ki, bir çox ölkələrlə işçi qrupları yaradılsın və bu xəttə qoşulmaq istəyənlərin yük potensialı təhlil edilsin. Əlbəttə ki, biz bütün tərəfdəşlərlə bu layihə çərçivəsində uğurlu əməkdaşlıq etməyə hazırıq.

Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizinin icrası istiqamətində önəmli addımlar atılmışdır. Azərbaycan öz üzərinə düşən vəzifələri icra edib, İran sərhədinə qədər dəmir yolunun tikintisini təmin edib, eyni zamanda, dəmir yolu körpüsünü də inşa edib. Beləliklə, Azərbaycan öz ərazisində bu layihə üzrə bütün lazımi tədbirləri görüb və

layihənin ümumi icrası ilə bağlı da öz töhfəsini verməyə hazırdır”.

\*\*\*

“Bu il Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun fəaliyyəti üçün çox önəmli il olacaq. Demək olar ki, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun fəaliyyətinin birinci ili olacaq. Mən qeyd etmişəm ki, bu yola böyük maraq var və artıq Bakı-Tbilisi-Qars Avrasiyanın nəqliyyat xəritəsini təzələyib və Azərbaycan bu sahəyə öz töhfəsini verib.

Mən giriş sözümdə qeyd etdiyim kimi, Azərbaycan ərazisində Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi ilə bağlı bütün işlər görülüb. Ancaq biz böyük yüklər gözləyirik ki, bu yolla daşınsın. Ona görə, mövcud olan dəmir yolu daha da yaxşı vəziyyətə gətirilməlidir. Yəni, dəmir yolunun sürəti artmalıdır. Bu məqsədlə biz Bakı-Yalama və Bakı-Astara dəmir yolunun tədricən yenidən qurulması, təmiri ilə bağlı işlər görməliyik. Bu ilin investisiya proqramında Bakı-Yalama dəmir yolunun təmiri, yenidən qurulması məsələsi əksini tapıb. Bunu biz başlayırıq. Eyni zamanda, Bakı-Astara dəmir yolunun xüsusilə dənizə yaxın olan hissəsinin köçürülməsi məsələsi də öz həllini tapacaq. Yəni, texniki-iqtisadi əsaslandırma hazırlanmalıdır. Bunun həm turizm üçün böyük əhəmiyyəti olacaq, çünki sahilin böyük hissəsi indi dəmir yolu infrastrukturuna ilə zəbt edilib, eyni zamanda, mövcud yolla istədiyimiz qədər yükləri daşımaq mümkün olmayacaq. Bu, önəmli layihədir. Turizmin inkişafı üçün bir layihəni də biz dövlət investisiya proqramına salmışıq. Bu da Ləki-Qə-



bələ dəmir yolunun tikintisidir. Beləliklə, Qəbələ şəhərinə dəmir yolunun çəkilişi təmin ediləcək. Bu gün Qəbələ Bakıdan sonra Azərbaycanda ikinci turizm mərkəzidir. Əlbəttə ki, dəmir yolunun Qəbələyə çatdırılması turistlərin axınını daha da sürətləndirəcək.

Növbəti illərdə Şahdağ xizək kurortuna da dəmir yolunun çəkilişini təmin etmək bizim planlarımızdadır. Bu layihəni biz əlbəttə ki, Bakı-Yalama dəmir yolu ilə uzlaşdırmalıyıq. Çünki Şahdağa dəmir yolu ilə getmək

üçün gərək o sürətli yol olsun. İndi Bakı-Yalama yolu o vəziyyətdə deyil ki, orada sürətli qatar işləyə bilsin. Bakı-Yalama yolu ilə Qusar rayonuna gedən dəmir yolu bir layihədə öz həllini tapacaq. Bu da bizim planlarımızda var. Ona görə, istərdim ki, Azərbaycan ictimaiyyəti bunu bilsin.

(2018-ci il yanvarın 10-da Nazirlər Kabinetinin 2017-ci ilin sosial-iqtisadi inkişafının yekunlarına və qarşıda duran vəzifələrə həsr olunan iclasında nitqindən)



# Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev: “Zəngəzur dəhlizi isə ikinci bir birləşmə istiqaməti olacaq”

“Əlbəttə, bu dəhlizin açılması bir çox məqsədlərə, hədəflərə xidmət göstərir. Azərbaycanla Türkiyə yeni bir nəqliyyat layihəsi ilə birləşəcək. Bildiyiniz kimi, dörd il bundan əvvəl Bakıda Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun rəsmi açılış mərasimi olmuşdur. Biz bu dəmir yolu sayəsində Türkiyə ilə birləşdik. Zəngəzur dəhlizi isə ikinci bir birləşmə istiqaməti olacaq. Beləliklə, bizim üçün yeni fürsətlər ortaya çıxacaq. Eyni zamanda, Azərbaycan öz ayrılmaz hissəsi olan Naxçıvan Muxtar Respublikası ilə də dəmir yolu ilə birləşəcək. Eyni zamanda, biz tələb edirik ki, avtomobil yolu da çəkilsin - Ermənistanın nəzarəti altında olan Qərbi Zəngəzur ərazisində, Mehri bölgəsində. Çünki bu da mütləq lazımdır.

Əfsuslar olsun ki, Ermənistan buna etiraz edir. Son günlərə qədər Zəngəzur dəhlizinin açılmasına etiraz etmişdi. Sadəcə olaraq, bir neçə gün bundan əvvəl orada bir müsbət fikir ortaya çıxdı ki, onlar da etiraz etmirlər. Ancaq Zəngəzur dəhlizinin tam fəaliyyəti üçün həm dəmir yolu, həm avtomobil yolu olmalıdır. Biz Bakıda avtomobillə əyləşib oradan rahatlıqla Türkiyəyə və Naxçıvana keçə bilirik.

Bu, eyni zamanda, bölgə ölkələri üçün də yeni fürsət olacaq. Türkiyə öz mallarını Orta Asiyaya bu daha qısa yolla, alternativ yolla daşıya biləcək. Beləliklə, bu, Avrasiyanın yeni bir nəqliyyat layihəsinə çevrilə bilər. Biz bunu artıq təşəbbüs olaraq ortaya qoymuşuq. Bu dəhlizə Zəngəzur dəhlizi adını da biz qoymuşuq. Artıq bu, beynəlxalq leksikona da daxil edilə bilər. Mən bilirəm ki, Avropa İttifaqı bu məsələyə də



çox müsbət yanaşır. Bu yaxınlarda Avropa İttifaqı Şurasının Prezidenti cənab Şarl Mişel Bakıda olarkən bu məsələ ilə bağlı biz geniş fikir mübadiləsi apardıq və onlar da təbii ki, bu layihəni çox dəstəkləyirlər.

Yəni, bu, həm Türkiyə, həm Azərbaycan, həm bölgə üçün və o cümlədən Ermənistan üçün də yeni fürsət olacaq. Mən artıq dedim, onlar Rusiya və İranla bu dəmir yolu ilə bağlantı yarada bilərlər. Çünki Ermənistan-İran dəmir yolunun inşası bəlkə də 20 il müzakirə edilən bir məsələdir. Amma hələ ki, ortalıqda bir şey yoxdur. Çünki bu layihə təqribən ən azı 3 milyard dollar tələb edir. Ancaq Naxçıvan ərazisindən, - Naxçıvan ilə İran arasında artıq dəmir yolu xətti var, - istifadə edə bilərlər.

Laçın dəhlizi bizim gözümlərin önündədir. Siz Şuşada olarkən Laçın dəhlizini görə bilərsiniz. Orada bir yer var, yuxarıdan bü-

tün avtomobillər görünür. Oradan məsafə bəlkə də 10 metrdir. Bizim orada təbii ki, texniki vasitələrimiz, kameralarımız var. Biz Laçın dəhlizi ilə Rusiya sülhməramlı qüvvələrinin nəzarətində olan bölgələrdə baş verən hadisələri də izləyirik. Xankəndiyə gedən avtomobillərin sayını dəqiqliyi ilə bilirik. Bu yaxınlarda bizim məlumatda bu məsələ ilə bağlı açıqlama verildi, o cümlədən göstərildi ki, son bir ay ərazidə - iyulun 11-dən avqustun 8-dək təqribən 5 minə yaxın insan Xankəndidən Ermənistan tərəfinə getdi və qayıtmadı. Yəni, oradan 20 min insan çıxdı və 15 min insan oraya girdi. Deməli, biz insanların sayına qədər bilirik. Təbii ki, buna son qoyulmalıdır. Çünki bunun heç bir məntiqi əsası yoxdur. Nədir, Ermənistan yeni müharibəyəmi hazırlaşır?! Əgər belədirsə, onda biz qabaqlayıcı tədbirlər görəcəyik. Mən bunu demişdim və bir daha demək istəyirəm, əgər yenə

də erməni faşizmi baş qaldırmağa cəhd belə göstərsə, biz onun başını bir daha əzəcəm.

Burada konkret layihələr də müzakirə oluna bilər. Çünki bu, sadəcə olaraq, siyasi təşəbbüs deyil. Burada, ilk növbədə, Zəngəzur dəhlizinin və digər yolların açılması, - çünki təkcə Zəngəzur dəhlizindən söhbət getmir, - bizim Ermənistanla digər nəqliyyat layihələrimiz ola bilər. Ondan sonra ticarət əlaqələrinin bərpası, Cənubi Qafqazda uzunmüddətli sülhün təmin edilməsi. Yəni, bütün bunlar çox önəmli məsələlərdir. Çünki biz artıq öz tarixi missiyamızı yerinə yetirdik. Bizə yeni müharibə lazım deyil. Əyik. İkinci Qarabağ müharibəsindəki məğlubiyyət onlar üçün dərs olmalıdır”.

(14 avqust 2021-ci ildə Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev “CNN Türk” televiziya kanalına müsahibəsindən)





# Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev: “İkinci Qarabağ müharibəsi bizim şanlı Zəfərimiz kimi tarixdə əbədi qalacaq”

**Avqustun 16-da Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev və birinci xanım Mehriban Əliyeva Kəlbəcər və Laçın rayonlarında olublar.**

AZƏRTAC xəbər verir ki, dövlətimizin başçısı və birinci xanım Toğanalı-Kəlbəcər avtomobil yolu üzərində Murovdağda inşa olunacaq tunelin təməlini qoyub, Kəlbəcər Kiçik Su Elektrik Yarımsansiyasında görülən işlərlə tanış olublar. Daha sonra 110/35/10 kilovoltluq “Kəlbəcər” yarımsansiyasının açılışını ediblər.

Səfər çərçivəsində dövlətimizin başçısı Kəlbəcər-Laçın avtomobil yolu üzərində inşa olunacaq tunelin və Laçın Beynəlxalq Hava Limanının təməlini qoyub.

Daha sonra Prezident İlham Əliyev Kəlbəcər şəhərində dövlət bayrağını ucaldıb və burada çıxış edib.

Sonra Prezident İlham Əliyev Kəlbəcər şəhərindəki N saylı hərbi hissədə yaradılan şəraitlə tanış olub. Kəlbəcərdə səfəri zamanı dövlətimizin başçısı “İstisu” sanatoriyasında da olub, Kəlbəcər-Laçın rayonunun Minkənd yolunun çəkilməsi işlərinə baxıb.

Sonra Dövlətimizin başçısı Kəlbəcər şəhərində Dövlət bayrağını ucaldı və çıxış etdi. Prezident İlham Əliyevin çıxış edərək bildirdi ki, hərbi əməliyyat nəticəsində torpaqlarımız işğaldan azad edildi. İkinci Qarabağ müharibəsi bizim şanlı Zəfərimiz kimi tarixdə əbədi qalacaq. Qələbə nəticəsində Kəlbəcər rayonu da Laçın və Ağdam rayonları ilə bərabər işğalçılardan azad edildi. Ermənistan noyabrın 10-da kapitulyasiya aktını imzalayaraq bu öhdəliyi də öz üzərinə götürmüşdür və Kəlbəcər, Laçın və Ağdam rayonlarını Azərbaycana qaytarmağa məcbur olmuşdur.

İkinci Qarabağ müharibəsinin ilk günlərində döyüşlər gedən zaman Kəlbəcərin şimal hissəsi Azərbaycan Silahlı Qüvvələri tərəfindən işğalçılardan azad edilmişdir. Murov dağının ərazisində və ətraf yerlərdə şiddətli döyüşlər gedirdi, şəhidlər vermişdik. Ancaq strateji yüksəklikləri götürdük və bu yüksəkliklər bizə imkan verirdi ki, ermənilərin istifadə etdikləri nəqliyyat-kommunikasiya infrastrukturuna da nəzarət edək. Beləliklə, biz Kəlbəcərin şimal hissəsində strateji yüksəklikləri götürərək erməni silahlı qüvvələrinin hərəkətlərini bu istiqamətdə böyük dərəcədə məhdudlaşdırıb bildik və faktiki olaraq onlar Basarkeçər-Kəlbəcər yolundan istifadə edə bilmədilər. Bu, hərbi əməliyyatın, əks-hücum əməliyyatının tərkib hissəsi idi. Biz əks-hücum əməliyyatını bir neçə istiqamətdə aparırdıq və hər istiqamət önəmli idi. Çünki biz artıq bəzi istiqamətlər üzrə müdafiə xəttini yararaq işğaldan azad edilən torpaqları azad edirdik, bəzi istiqamətlərdə strateji nöqtələri götürərək Ermənistan ordusunun hərəkətlərini demək olar ki, iflic vəziyyətə salmışdıq. Bəzi istiqamətlər üzrə, sadəcə olaraq, hərbi manevrlər



apararaq erməni silahlı birləşmələrinin başqa yerə göndərilməsinin qabağını alırdıq. Beləliklə, Kəlbəcərin bir hissəsi, kiçik olan hissə döyüş meydanında azad edildi. Ancaq əksər hissəsi, böyük hissə Ermənistan kapitulyasiya aktına imza atandan sonra azad edildi.

Biz isə indi genişmiqyaslı bərpa işlərinə start verdik. O cümlədən Kəlbəcər və Laçın rayonlarında, Şərqi Zəngəzur regionunda. Artıq bu işlərin bir hissəsi bu gün qeyd olundu – yarımsansiya fəaliyyətə başladı, su elektrik stansiyasının tikintisi ilə tanış oldum, Laçın rayonunda beynəlxalq hava limanının təməli qoyuldu, iki tunelin təməli qoyuldu və digər infrastruktur layihələri artıq icra edilməkdədir. Eyni zamanda, biz pilot layihələr kimi Kəlbəcər və Laçın rayonlarının arıçılıqla və heyvandarlıqla məşğul olan sakinlərini buraya göndərdik, ezam etdik, şərait yaratdıq ki, onlar işə başlasınlar və artıq bu işlərə də start verildi.

Biz, eyni zamanda, Kəlbəcər, Laçın istiqamətində dövlət sərhədimizi möhkəmləndiririk. Bu sərhəd 30 ilə yaxın müddət ərzində ermənilərin əlində idi və biz may ayında qarlar əriyəndən sonra bu sərhədlərə çıxmışıq, öz mövqelərimizi tutmuşuq, Zəngəzurdə yerləşmişik və orada möhkəmlənirik. Bu, bizim torpağımızdır. Ermənistan tərəfindən səslənən fikirlər tamamilə əsassızdır. Biz öz torpağımızdayıq, Qaragöl də bizimdir, başqa yerlər də bizimdir. Biz gəlmişik. 30 il bu ərazi ermənilərin əlində idi. Əgər o sərhəd onların dediyi yerdən keçirdisə, durardılar o sərhəddə. Durardılar, deyərdilər ki, sərhəd budur. Nə oldu bəs? Biz gələndən sonra, durandan sonra dedilər ki, yox, biz düz yerdə durmamışıq. Biz düz yerdə durmuşuq, harada lazımdır, orada durmuşuq və əgər istəsək, harada lazımlı bilsək, orada

da duracağıq. Onu heç kim unutmaz. Ona görə indi Müdafiə Nazirliyinin və Sərhəd Qoşunlarının xətti ilə bütün sərhəd boyunca - Murovdağdan ta Araz çayına qədər bütün sərhəd infrastrukturunu, hərbi hissələr yaradılır, biz bu sərhədlərə də möhkəmlənirik.

Daxili əhəmiyyət daşıyan 700 kilometr uzunluğunda yolların çəkilişi prosesi gedir. Mən hələ əsas şəhərlərə-rası yolları kənara qoyuram, o layihələr haqqında kifayət qədər məlumat verildi. Bizim sərhədlərə gedən 700 kilometr yolların çəkilişi prosesi gedir və artıq qış gələndə qədər bu işin təqribən 80 faizi görülməlidir. Yəni, torpaq, çınqıl örtüklə döşənmiş yollar və bu, bizə imkan verəcək ki, həm hərəkət üçün, həm hərbi nöqtəyi-nəzərdən bu bölgələrdə daha da möhkəmlənək. Əlbəttə ki, Azərbaycan-Ermənistan sərhədində biz söz sahibiyik. Bu, təbiidir və bundan sonra da söz sahibi olacağıq. Ona görə, bu məsələ ilə bağlı bəzən hansısa xarici dairələrdə də qeyri-adekvat fikirlər səsləndirilir. Buna ehtiyac yoxdur. Biz harada lazım bilmişiksə, orada da durmuşuq və əgər bu kimisə narahat edirsə, əgər kimisə əsəbləşirsə, necə deyərlər, getsinlər, su içsinlər.

Bildiyiniz kimi, mənim Sərəncamımla 14 iqtisadi rayon yaradıldı. Onların arasında iki iqtisadi rayonun yaradılması diqqət çəkdi – Qarabağ və Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonları yaradıldı. Hesab edirəm ki, bu da çox düzgün addımdır. Bu, həm tarixə əsaslanır, eyni zamanda, gələcəyə əsaslanır. Çünki, həm Qarabağ, həm Zəngəzur bizim tarixi dədə-baba torpağımızdır. Qarabağ iqtisadi rayonunda bütün Qarabağ bölgəsinə aid olan rayonlar birləşdi. Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonunda Şərqi Zəngəzura aid olan rayonlar birləşdi. Qərbi Zəngəzur isə hazırda Ermənistanın nəzarəti altın-

dadır. Ancaq Zəngəzur dəhlizinin çəkilişi nəticəsində əlbəttə ki, biz bu dəhlizdən istifadə edib öz vətəndaşlarımızı dədə-baba torpaqlarımıza qaytaracağıq. Belə planlar var və bu da təbiidir. Çünki bizim vətəndaşlar indiki Ermənistan ərazisindən, təkcə Zəngəzur mahalından yox, Göyçə mahalından da, - bura ilə həmsərhəddir, - zorla qovulmuşlar və onların tam haqqı var ki, gedib öz dədə-baba torpaqlarında yaşasınlar. Biz bunu sonrakı mərhələyə saxlayırıq.

İndiki mərhələdə bizim əsas vəzifəmiz müharibənin nəticələrini möhkəmləndirməkdir, azad edilmiş torpaqlarda möhkəmlənməkdir. Azərbaycan-Ermənistan sərhədində bundan sonra da mövqelərimizi gücləndirməkdir. Yenidənqurma, bərpa işlərinə artıq start verilib, bu da əsas vəzifələrdən biridir. Keçmiş məcburi köçkünləri azad edilmiş torpaqlara təcridən qaytarmaq da gündəlikdə duran məsələdir. Mən artıq bildirmişəm, Zəngilan rayonunda bir neçə aydan sonra artıq birinci qrup keçmiş köçkünlər yerləşəcək. Eyni zamanda, Ağdam, Cəbrayıl, Füzuli və Xocavənd rayonlarında da pilot kəndlər seçildi. Artıq işlər gedir ki, o kəndlərin bərpasına start verək və vətəndaşları oraya qaytararaq. Ağdam şəhərinin baş planı təsdiqləndi, digər şəhərlərin baş planının təsdiqlənməsi yaxın aylarda nəzərdə tutulur.

Beləliklə, biz bundan sonrakı əsas hədəfləri düzgün müəyyən edərək, bu hədəflərə çatmağa da nail olacağıq. Biz bu gün buradayıq, Kəlbəcərdəyik, Azərbaycanın çox gözəl guşələrindən biri olan Kəlbəcərdəyik və biz bundan sonra burada əbədi yaşayacağıq. Yaşasın Azərbaycan! Eşq olsun Azərbaycan xalqına!



## Şuşada Vaqif Poeziya Günlərinin açılışı olub

*Avqustun 30-da Vaqif Poeziya Günləri Şuşa işğaldan azad edildikdən sonra Heydər Əliyev Fondu tərəfindən ilk dəfə şairin doğma şəhərində yenidən təşkil olunub.*

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev və birinci xanım Mehriban Əliyeva Vaqif Poeziya Günlərinin rəsmi açılışında iştirak ediblər.

AZƏRTAC-ın məlumatında bildirilir ki, dövlətimizin başçısı açılış mərasimində çıxış edərək bildirib ki, xahiş edirəm ki, ilk növbədə, Vətən uğrunda qəhrəmancasına həlak olmuş şəhidlərimizin əziz xatirəsini birdəqiqəlik sükutla yad edək.

Allah bütün şəhidlərimizə rəhmət eləsin!

Əziz dostlar, bu gün ölkəmizin həyatında çox əlamətdar bir gündür. Biz böyük Azərbaycan şairi, dövlət xadimi, Qarabağ xanının vəzir Molla Pənah Vaqifin məqbərəsinin önündə Vaqif Poeziya Günlərinin açılışını qeyd edirik. Bu münasibətlə sizi və bütün Azərbaycan xalqını ürəkdən təbrik edirəm.

Vaqifin məqbərəsi bütün digər tarixi abidələrimiz kimi işğal edilmiş torpaqlarda erməni vandalizminə məruz qalmışdır. Bu gün isə məqbərə tam bərpa edilib və dünən məqbərənin ikinci açılışı olmuşdur.

Bildiyiniz kimi, Molla Pənah Vaqifin məqbərəsinin Şuşada ucaldılması qərarını ulu öndər Heydər Əliyev vermişdir. Onun təşəbbüsü ilə 1982-ci il yanvarın 14-də burada qarlı, şaxtalı havada bu məqbərənin açılışı olmuşdur. Bu, sıradan olan hadisə deyildi. Çünki o vaxt Şuşa Dağlıq Qarabağ Muxtar Vilayətinin bir hissəsi idi. Bildiyiniz kimi, uzun illər ermənilər Şuşaya iddia edirdilər, Şuşanı erməni şəhəri kimi qələmə verməyə çalışırdılar. Halbuki, bunun üçün heç bir tarixi, mədəni əsas yox idi. Onu da nəzərə almalıyıq ki, Molla Pənah Vaqif təkcə şair yox, eyni zamanda, Qarabağ xanının vəzir idi. Sovet dövründə sovet ideologiyası, sovet hökumətinin tarixlə bağlı yanaşması belə idi ki, xanlıqlar tarixin qara ləkəsi kimi qələmə verilirdi. Bütün bunlara baxmayaraq, Ulu Öndərin iradəsi və qətiyyəti nəticəsində bu məqbərə ucaldılmışdır və bir daha Şuşanın Azərbaycan şəhəri kimi təsdiqi öz yerini tapmışdır.

Bildiyiniz kimi, danışıqlar prosesi 30 ilə yaxın davam etdi, bunun heç bir nəticəsi olmadı. İndiki hadisələrin gedişatı, İkinci Qarabağ müharibəsindəki dövr və beynəlxalq güclərin hərəkətləri onu göstərir ki, bu məsələ heç vaxt danışıqlar yolu ilə öz həllini tapa bilməzdi. Çünki bizi, azərbaycanlıları bu vəziyyətlə barışdırmaq istəyirdilər. Bu vəziyyəti, yəni, dondurulmuş münaqişəni alternativsiz bir variant kimi təqdim etməyə çalışırdılar. Bizim isə tam başqa fikrimiz var idi və mən bunu heç vaxt gizlətmirdim. Deyirdim ki, əgər məsələ sülh yolu ilə öz həllini tapmasa, biz öz ərazi bütövlüyümüzü müharibə yolu ilə bərpa edəcəyik. Beynəlxalq hüququn bütün norma və prinsipləri bu haqqı bizə tanıyır. BMT-nin Nizamnaməsi, BMT Təhlükəsizlik Şurasının qətnamələri, tarixi ədalət bu haqqı bizə verib. Biz buna nail olduq.

Şuşa Azərbaycan şəhəridir. Şuşanın təməlini, - hamımız yaxşı bilirik, - 1752-ci ildə Pənahəli xan qoymuşdur və gələn il biz Şuşanın 270-ci ildönümünü təntənəli şəkildə qeyd edəcəyik. İşğala baxma-



yaraq, Şuşa Azərbaycan ruhunu saxlaya bildi. Şuşaya gələn hər bir insan bunu görür. Hətta dağılmış vəziyyətdə, hətta işğal dövründə vandalizmə məruz qalmış şəkildə Şuşa öz ruhunu, öz qamətini saxlaya bildi, əyilmədi, sınımadı, bizi gözləyirdi, biz gəlməli idik və biz gəldik. Müzəffər xalq kimi gəldik.

44 günlük Vətən müharibəsi bizim şanlı tariximizdir. Bu tarix əbədi yaşayacaq. Çünki bu Qələbə tarixdə bənzəri olmayan qələbədir. Azərbaycan xalqı buna layiq idi və biz Qələbə əldə edərək düşməni öz doğma diyarımızdan qovduq, şəhərlərimizi azad etdik, doğma Şuşamızı azad etdik və bu gün Şuşa artıq dirçəlir və Şuşanın dirçəlməsi üçün əməli-praktiki addımlar atılır. Müharibədən sonra mən ilk dəfə Şuşaya 14 yanvar, bu ilin yanvarın 14-də gəlmişdim. Bu tarix də təsadüfən seçilmədi. Çünki ondan, o tarixdən 39 il əvvəl burada Ulu Öndərin iştirakı ilə Vaqifin məqbərəsi açılmışdı və məhz 14 yanvarda mənim bura gəlməyimin çox böyük rəmzi mənası var idi və ilk səfərimdə buraya gəldim və ilk göstərişlərdən biri də o oldu ki, Vaqifin məqbərəsi bərpa edilsin, çünki vandallar bu məqbərəni dağıtmışdılar, sökmüşdülər. İçəridəki Vaqifin barelyefini sökmüşdülər, sinə daşını sökmüşdülər. Yəni, onlara xas olan vandalizm törətmişdilər, necə ki, bütün başqa azad edilmiş torpaqlarda biz bunun şahidiyik və məqbərənin bərpasını Heydər Əliyev Fondu öz üzərinə götürdü və bu gün biz bu məqbərənin önündə Vaqif poeziya günlərinə start veririk. Vaqif poeziya günləri də bərpa edildi, Xarıbülbül festivalı da bərpa edildi, bu ilin may ayında biz çox böyük coşqu ilə bu festivalı keçirdik və bu tarixi bərpa etdik.

Şuşanın bərpası ilə bağlı ilk səfərim çərçivəsində bütün lazımı göstərişlər verildi və yanvar ayından bu günə qədər, 7 ay ərzində artıq çox böyük işlər görüldü və Şuşaya ikinci-üçüncü dəfə gələnlər bunu görür. Köhnə binalar hamısı dağıdılıb, tarixi binalar dağıdılıb və Şuşanın bərpası 14 yanvardan başlanmışdır və qısa müddət ərzində böyük işlər görüldü. İlk növbədə, yol çəkildi. İndi gəldiyiniz Zəfər yolu nə vəziyyətdə idi biz onu 14 yanvarda gördük. Biz Füzulidən haradasa iki yarım-üç saata gəldik. Şaxtalı, qarlı hava idi, yol da yox idi, bir cığır idi, üstü buz, palçıq. İndi isə artıq asfalt yol tikilib və bu, elə Zəfər yoludur. Magistral yol da çəkilir. Füzuli şəhərindən tunellər daxil olmaqla, magistr al yol tikilir, daha

qısa yol olacaq. Şuşanın elektrik təsərrüfatı bərpa edildi, yüksək gərginlikli xətlər Füzulidən gətirildi bura, yarımstansiya tikildi, yəni Şuşanı elektrikle təmin etmək başlıca vəzifələrdən biri idi. Düşmən Şuşanı tərək edərək Şuşanın su xətlərini partlatmışdı, Şuşaya suyun verilməsini biz bərpa etdik. İndi iki mənbədən Şuşaya su gəlir. Şuşanın tarixi abidələrinin bərpasına start verildi. Vaqifin məqbərəsi artıq bərpa edildi. Ermənilər tərəfindən dağıdılmış Vaqifin büstü bərpa edildi, dünən onun ikinci açılışı olmuşdur. Üç məsciddə təmir-bərpa işləri gedir. Yuxarı Gövhər Ağa məscidinin təmiri demək olar ki, bitmək üzrədir. Saatlı və Aşağı Gövhər Ağa məscidlərinin təmiri ilə bağlı göstərişlər verildi. Bu məscidlərin təmirini yenə də Heydər Əliyev Fondu öz üzərinə götürmüşdür. Natəvan bulağı bərpa edildi, indi su gəlir. Ermənilər 17 bulağın 17-sini də qurutmuşdular. Əgər bu, erməni şəhəri idisə, nə üçün siz bu bulaqları qurudursunuz? Ondan sonra "Xarıbülbül" oteli istifadəyə verildi və artıq may-iyun aylarında ilk qonaqlarını qəbul etdi və digər addımlar atıldı. Ermənilər tərəfindən gülləboran edilmiş dahi şəxsiyyətlərimizin – Natəvanın, Üzeyir Hacıbəylinin, Bülbülün büstləri gətirildi və mənim tərəfindən mərkəzi meydan qoyuldu və dünən Şuşanın dirçəlişinin növbəti mərhələsi idi. Qeyd etdiyim kimi, Vaqifin məqbərəsi, Vaqifin büstü yenidən açıldı, Üzeyir Hacıbəylinin abidəsi yenidən qoyuldu, onu da mənfur düşmən dağıtmışdı. Üzeyir Hacıbəylinin dağılmış evinin bərpası ilə bağlı göstəriş verildi. Dünən Polad Bülbüloğlu ilə və onun oğlu, Bülbülün nəvəsi ilə birlikdə Bülbülün evinin açılışını biz qeyd etdik. Polad atasının evini bərpa etdi, indi çox gözəl muzey yaradılmışdır. Dünən "Qarabağ" hoteli əsaslı təmirdən sonra yenidən qonaqların üzünə öz qapılarını açdı. İşğal dövründə "Qarabağ" hoteli nə gündə idi, onu biz işğaldan sonra görmüşdük. Cəmi iki mərtəbəsi işləyirdi, nə su var idi, nə işıq var idi. Bərpadə vəziyyətdə idi, dağılmış vəziyyətdə idi. O kadrlar var. O da bərpa edildi və hesab edirəm ki, bu tədbirlərin içində ən önəmli yeni yaşayış kompleksinin təməl daşının qoyulmasıdır. Yeni otel beşulduzlu otel olacaq. Orada 150 otaq olacaq, hazırda Şuşada "Qarabağ" və "Xarıbülbül" otellərində 150 otaq mövcuddur, 300 otaq olacaqdır, böyük konfrans zalı və tədbirlər üçün yerlər, beşulduzlu otel onun da yeri də seçildi mənim tərəfindən, həmin yerdə mənfur

düşmən dırnaqarası "Dağlıq Qarabağ respublikası"nın qondarma parlamenti üçün bina inşa edirdi. O da bizə sataşmaq idi. "Dağlıq Qarabağ respublikası" anlayışı yoxdur. Artıq o binanın bünövrəsi qoyulmuşdur və daş işləri artıq tamamlanmışdır. Mənim göstərişimlə bu şeytan yuvası darmadağın edildi.

Bu kompleks tədbirlər onu göstərir ki, Şuşanın dirçəldilməsi sürətlə gedir və şuşalılar Şuşaya qayıdılar. Həm qrup-qrup gəlirlər, öz doğma şəhərinə, şəhərini ziyarət edirlər. Eyni zamanda, burada artıq açılmış obyektlərdə şuşalılar işlə təmin edilir. Beləliklə, biz Şuşanı yenidən dirçəldəcəyik.

Əziz dostlar, təxminən 40 il bundan əvvəl, bax, bu yerdə atam durmuşdu, mən isə o tərəfdə durmuşdum. Şaxtalı-qarlı havada Vaqifin məqbərəsinin açılışı idi. Ondan sonra ikinci dəfə 1982-ci ilin iyul ayında – iyulun 29-da atamla bərabər ikinci dəfə Şuşaya gəlmişdim. O vaxt Vaqif poeziya günləri keçirilirdi. Bu gün isə ikinci dəfə Vaqifin məqbərəsinin açılışını biz qeyd edirik. Vaqif poeziya günləri keçirilərkən atamın 59 yaşı var idi. Bu gün mən 59 yaşım var. Bəziləri ki, hesab edə bilər ki, bu, təsadüfdür. Ancaq mən hesab edirəm ki, burada böyük rəmzi məna var, tarix təkrarlanır. Azərbaycan tarixinin qara səhifəsi artıq arxada qaldı və yenidən biz nəfəs almağa başlamışıq.

İşğal dövründə bir çoxlarımız, həm keçmiş məcburi köçkünlər, həm bütün Azərbaycan xalqı, o cümlədən də mən dəfələrlə fikirləşirdik ki, dünyada ədalət yoxdur. Çünki ədalət olsaydı, biz bu vəziyyətə düşməzdik. Mən də o cümlədən belə fikirdə idim. Ancaq həyat göstərdi ki, ədalət var, sadəcə olaraq dözümlü olmaq lazımdır, səbirli olmaq lazımdır, ədalətə inanmaq lazımdır və ədalətə nail olmaq üçün çalışmaq lazımdır, hədəfə doğru getmək lazımdır. Ədaləti bərpa etmək üçün fədakarlıq göstərmək lazımdır. Bu gün biz hamımız ürayimizdə deyirik və açıq deyirik ki, bəli, ədalət var, ədalət bərpa edildi, biz bu gün Şuşadayıq və bundan sonra Şuşada əbədi yaşayacağıq.

Novabrın 8-də Azərbaycan xalqına Şuşa müjdəsini verərkən demişdim ki, Şuşa artıq azaddır, bu, həqiqətdir. Biz azad Şuşada yığılmışıq. Demişdim ki, biz Şuşaya qayıtmışıq. Bu da həqiqətdir. Festivallar, poeziya günləri, mədəni tədbirlər və bir çox başqa tədbirlər artıq keçirilir və keçiriləcəkdir. Demişdim ki, Şuşanı biz dirçəldəcəyik. Bu da baş verir, biz Şuşanı dirçəldirik.

Yaşasın Şuşa! Yaşasın Qarabağ! Yaşasın Azərbaycan!

Sonra Azərbaycan Yazıçılar Birliyinin sədri, Xalq yazıçısı Anar Rzayev, Xalq şairi Nəriman Həsənzadə, Azərbaycan Yazıçılar Birliyinin katibi, Azərbaycançı-publisist İlqar Fəhmi, Xalq yazıçısı Elçin Əfəndiyev, Azərbaycan Yazıçılar Birliyinin üzvləri şairə Günel Şamilqızı və şair Şəhriyar Del Gerani çıxış etdilər.

Daha sonra Prezident İlham Əliyev və birinci xanım Mehriban Əliyeva Vaqif Poeziya Günləri çərçivəsində Heydər Əliyev Fondu tərəfindən təşkil edilən "Qarabağ Azərbaycan mədəniyyətinin incisidir" və "Yenidən doğma diyar: Qarabağın sənət inciləri" sərgiləri ilə tanış olublar.





## Azərbaycan Respublikasının Prezidenti Cənab İlham Əliyevə

*Möhtərəm cənab Prezident!*

2020-ci il sentyabrın 27-də düşmən təxribatlarına cavab kimi başlayan və Sizin sərkərdəliyinizlə, tarixi zəfərlə bitən Vətən müharibəsindən sonra bölgədə yeni reallıqlar yaranmış, əsası ulu öndərimiz Heydər Əliyev tərəfindən qoyulan müstəqil, qüdrətli Azərbaycan dövləti daha da güclənmiş, regionda söz sahibinə çevrilmişdir. 44 günlük Vətən müharibəsi günlərində olduğu kimi tarixi zəfərdən sonra keçən dövr ərzində də xalqımız Sizin sayənizdə tarixi anların, günlərin şahidi olmaqdadır. Sizin rəhbərliyinizlə Qarabağda başlayan misilsiz bərpa və quruculuq işləri bu gün hər bir azərbaycanlının qəlbini fərəh və qürur hissi ilə doldurur. Vətən müharibəsindəki parlaq qələbəmizin ardınca Sizin rəhbərliyinizlə qazandığımız diplomatik qələbələr, azad edilmiş ərazilərdə keçirilən tədbirlər ölkəmizin qüdrətini bir daha sübut etdi. Tarixi “Şuşa Bəyannaməsi”nin, “Bakı Bəyannaməsi”nin imzalanması, minalanmış ərazilərin xəritələrinin bir hissəsinin alınması, Sizin mədəniyyət paytaxtımız elan etdiyiniz Şuşa şəhərində “Xarıbülbül” musiqi festivalının keçirilməsi xalqımızın qələbə sevincini daha da artırdı.

Möhtərəm Prezident, Sizin və Azərbaycanın Birinci vitse-prezidenti Mehriban xanımın işğaldan azad edilmiş ərazilərə birgə səfərləriniz zamanı verdiyiniz mesajlar xalqımızın sabaha olan inamını günbəgün möhkəmləndirir, bizi daha böyük qələbələrə və uğurlara səsəyir.

Bu günlərdə Sizin Mehriban xanımla Kəlbəcər və Laçın rayonlarına etdiyiniz tarixi səfəriniz, Toğanalı-Kəlbəcər avtomobil yolu üzərində Murovdağda inşa olunacaq tunnelin və Laçın Beynəlxalq Hava Limanının təməlini qoymağınız, Kəlbəcər şəhərində Sizin Dövlət bayrağımızı ucaltmağınız, məşhur “İstisu” sanatoriyasına getməyiniz, İstisu-Minkənd yolunun çəkilməsi işləri ilə tanış olmağınız həmin bölgənin insanlarında özlərinin dədə-baba yurdlarına dönəcəkləri günün, 30 illik Vətən həsrətinə əbədlilik son qoyulacağı anların lap yaxında olduğu müjdəsini verir.



Möhtərəm Prezident, bu gün Azərbaycanın qazandığı bütün uğurlar ulu öndər Heydər Əliyev siyasətinin nəticəsidir və ilk növbədə Sizin, Azərbaycanın Birinci vitse-prezidenti Mehriban xanım Əliyevanın adı ilə bağlıdır. Xalqımız hər zaman Sizə güvənmiş və arxalanmışdır. Müzəffər Ali Baş Komandan kimi Sizin rəhbərliyinizlə aparılan və şanlı qələbə ilə başa çatan Qarabağ zəfərimiz xalqımızın Sizə olan inamının və etimadının növbəti təntənəsidir.

Bütün bunlara görə Sizə Türk dünyasına üç böyük söz sənətkarı bəxş etmiş Miskin Abdal, Ağdabanlı şair Qurban və Dədə Şəmşir nəslinin, həmçinin 88 yaşlı ağsaqqal atamın, 83 yaşlı ağ-birçək anamın, bu nəslin torpaqlarımızın azadlığı uğrunda qurban verdiyi on üç şəhidin, o cümlədən

yaxın qohumum olan iki Milli Qəhrəmanın ailələri və Kəlbəcər ziyalıları adından dərin hörmət, ehtiram, sevgi və məhəbbətimi bildirirəm. Sizin adınız Kəlbəcər torpağına qədəm qoyan yenilməz sərkərdə kimi hər zaman Kəlbəcərin uca zirvələri ilə qoşa çəkiləcəkdir. İllərdən bəri əlçatmaz xəyal kimi görünən arzumuzu gerçəyə çevirdiyiniz üçün bir daha Sizə minnətdaram.

Allah Sizi, dövlətimizi, xalqımızı, ailənizi qorusun. Uca Tanrı daim Sizə yar olsun.

*Dərin hörmət və ehtiramla,*  
*Caüd Qurbanov*

*“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin sədri, Kəlbəcər sakini*

## Parsabad dəmir yolu yük terminalının tikintisi ilə bağlı Tehranda görüş keçirilib

*İran və Azərbaycan arasında Parsabad dəmir yolu yük terminalının tikintisi ilə bağlı Tehranda iki ölkənin rəsmiləri arasında görüş keçirilib.*

APA-nın Tehran bürosunun məlumatına görə, görüşdə Azərbaycan Baş nazirinin müavini Şahin Mustafayev və İran parlamentinin spiker müavini Əli Nikzad və Ərdəbil əyalətinin rəsmiləri iştirak edib.

Görüşdə Ş.Mustafayev Parsabad dəmir yolu yük terminalı ilə bağlı işlərin sürət-

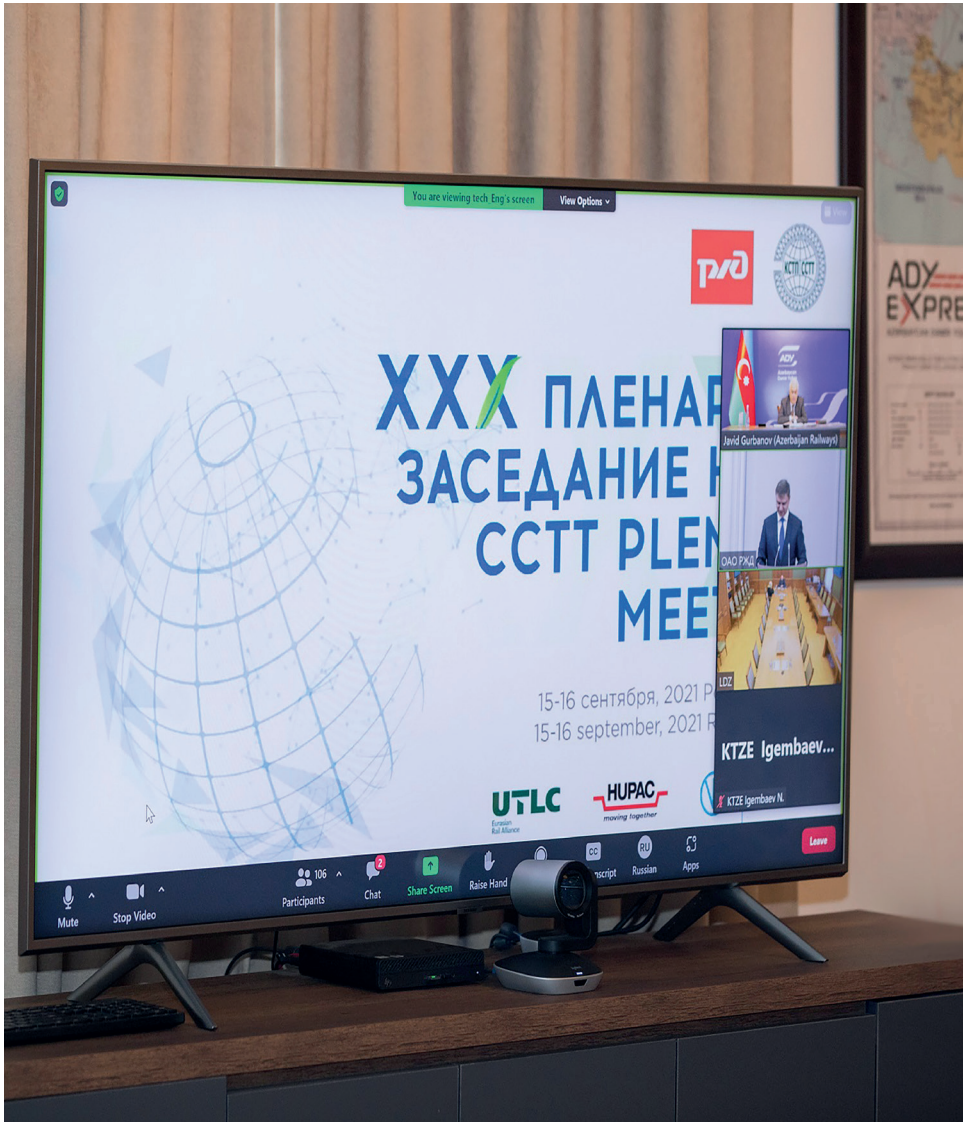
ləndirilməsinə çalışacağını bildirib. O, iki ölkə arasında müştərək mədəni, dini və tarixi bağlardan danışdı və bildirib ki, Azərbaycan və İran birlikdə iqtisadi, ictimai və mədəni əlaqələri daha da artırma bilirlər.

Görüşdə parlamentin spiker müavini Ə. Nikzad Parsabad dəmiryolu yük terminalının təsis edilməsi layihəsi üçün görülən işlərdən danışdı və layihə ilə bağlı Azərbaycanda 4 iclas, İranda 3 iclas keçirildiyini vurğuladı: “Yol xəritəsi hazırlanıb, araş-

dırmalar aparılıb. Layihə çərçivəsində 4 kilometr dəmir yolu tikiləcək, 10 kilometr yol isə təmir olunacaq. Bu işləri görməyi Azərbaycan tərəfi üzərinə götürüb. İran ərazisində dəmir yolu xətti Təzəkəndə qədər çəkiləcək.” Qeyd edək ki, Parsabad dəmir yolu terminalının tikintisi üçün iki ölkə arasında müştərək saziş imzalanıb.



## TDƏŞ-in yubileyi keçirilib



**Trans-Avrasiya Daşımaları üzrə Beynəlxalq Əlaqələndirmə Şurasının (TDƏŞ) 30-cu yubiley Plenar iclası Moskvada videokonfrans formatında təşkil edilib. İclasda Avropa, Asiya və MDB ölkələrinin dəmir yolları qurumlarının rəhbərləri, dövlət təşkilatlarının nümayəndələri, BMT-nin Asiya və Sakit okean üçün İqtisadi və Sosial Komissiyanın icraçı katibi, müxtəlif ölkələrin qabaqcıl ekspeditorları, liman şirkətləri, telekommunikasiya və marketing şirkətlərinin nümayəndələri təmsil olunublar.**

Tədbirdə TDƏŞ-in sədri, "Rusiya Dəmir Yolları" ASC-nin Baş direktoru – İdarə Heyətinin sədri Oleq Belozorov "Trans-Avrasiya daşımalarının inkişaf perspektivləri, çağırışlar və meyillər" mövzusunda məruzə ilə çıxış edib.

Açıq dialoq formatında davam edən tədbirdə Trans-Avrasiya multimodal daşımaların hazırkı vəziyyəti və gələcək planları, eləcə də TDƏŞ-in nəqliyyat əlaqələrinin

inkişafındakı rolu barədə dövlət qurumları, dəmir yolu rəhbərləri, nəqliyyat-ekspeditor təşkilatları və assosiasiyaları arasında fikir mübadiləsi aparılıb.

"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin sədri Cavid Qurbanov təşkilatın 30-cu yubiley iclası münasibəti ilə iclas iştirakçılarında təbrikini çatdırıb və iclasın uğurlu keçəcəyindən əminliyini ifadə edib. O, "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin 2 il öncə 2019-cu ilin sentyabr ayında TDƏŞ-ə daimi üzv qəbul edildiyini xatırladaraq, bunun ölkəmiz üçün yük daşımaları sahəsində yeni imkanlar açdığını, fəaliyyət dairəmizin daha geniş beynəlxalq marşrutları əhatə etməsinə şərait yaratdığını diqqətə çatdırıb. Cəmiyyət sədri Ali Baş Komandan İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə müzəffər Azərbaycan ordusunun 44 günlük Vətən müharibəsində ərazilərimizi işğaldan azad etməsinin region ölkələri ilə dəmir yolu sahəsində əlaqələrin inkişafına, müxtəlif qlobal əhəmiyyətli

ölkələrin bir-biriləri ilə daha qısa və sərfəli dəmir yolu, digər kommunikasiya bağlantılarına şərait yaratdığını xüsusi vurğulayıb. TDƏŞ çərçivəsində ADY tərəfindən müəyyən işlərin görüldüyünü qeyd edən sədr, o cümlədən infrastruktur sahəsində aparılan işlər, "Şimal-Cənub" Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin bir hissəsi olan Sumqayıt-Yalama dəmir yolu xəttinin rekonstruksiyası və Astara terminalının tikintisi barədə məlumat verib.

O, həmçinin Rusiyanın Uzaq Şərqi limanlarından istifadə edilərək Asiya –Sakit okean regionu ölkələrindən Azərbaycandan tranzit keçməklə, Türkiyə və Avropaya yük daşımalarında Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu xəttinin potensialından istifadə olunması perspektivlərini xüsusi qeyd edib.

İclasda TDƏŞ-ə üzv aparıcı ekspeditor və operator şirkətlərinin rəhbərləri tərəfindən Trans-Avropa daşımalarında uğurlu intermodal nəqliyyat xidmətləri

təqdim edilib, rəqabətqabiliyyətli nəqliyyat-loqistika məhsullarının yaradılması təcrübəsi bölüşülərək beynəlxalq yük daşımalarında dəmir yolu və dəniz limanlarının infrastrukturunun səmərəliliyinin artırılması ilə əlaqədar təkliflər səsləndirilib. Multimodal xidmətlərin davamlı fəaliyyətinin zəruri elementləri kimi dəniz limanlarının dəmir yolları ilə effektiv qarşılıqlı əlaqəsinin qurulması və yük daşımaları üzrə digər loqistika iştirakçıları ilə sinxronizasiya yollarına da nəzər salınıb.

Tədbir iştirakçıları dəniz limanlarının rəqabət mövqelərinin saxlanılmasında yüklərin diversifikasiyası, xərclərin optimallaşdırılması və konteynerlərdən istifadə təcrübəsini bölüşüblər.

Sonda Trans-Avrasiya Daşımaları üzrə Beynəlxalq Əlaqələndirmə Şurasının təşkilatı məsələlər, o cümlədən yeni üzvlərin qəbulu, İşçi qrupların iş planlarının təsdiqi və digər məsələlər müzakirə edilib.





## “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin təşkilatçılığı ilə Bakı Limanının əməkdaşları üçün təlimlər keçirilib



“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin təşkilatçılığı ilə “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC-də sahə işçiləri üçün təlim keçirilib.

“Yol təsərrüfatının tikili və qurğuları” və “Lokomotivin təhlükəsiz idarə olunması və lokomotiv sürücüsünə siqnal vermə qaydaları” mövzusunda keçirilən təlimlərdə Limanda çalışan yol montyorları, maşinist və qatar tərtibatçıları iştirak edib.

Təlimin əsas məqsədi sahədə işləyən Liman əməkdaşlarının biliklərini çalışdıqları istiqamət üzrə təkmilləşdirmək, eləcə də onlara bu sahədə yeni praktik biliklər öyrətmək olub.

Hər iki mövzu üzrə təlimlər 7 gün davam edib və ümumilikdə təlimlərə 14 Liman əməkdaşı qatılıb. Təlimlərin sonunda iştirakçılara “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin daxili sertifikatları təqdim olunub.

Qeyd edək ki, təlimlər “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC-nin sifarişi əsasında “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin İnsan Resursları İdarəsinin Maarifləndirmə və İnkişaf Mərkəzi tərəfindən təşkil olunub. Hazırda Mərkəz sifarişlər əsasında dəmir yolu sahəsi ilə bağlı müxtəlif mövzularda təlimlərin təşkilini həyata keçirir.

## Misir Qırmızı və Aralıq dənizləri arasında yüksək sürətli dəmir yolu xətti inşa edəcək



Misir hökuməti Almaniyanın “Siemens” konsorsiumu ilə Qırmızı və Aralıq dənizləri arasında yüksək sürətli dəmir yolu xəttinin inşasına dair 4,5 milyard dollarlıq kontrakt imzalayıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, Misirdə həyata keçiriləcək bu nəhəng layihədə “Orascom Construction” və “Arab contractors” kimi iri şirkətlər də iştirak edəcəklər. Misir Milli Tünel İdarəsinin məlumatına görə, layihənin dizayn və inşaa mərhələləri 15 il davam edəcək. Ümumilikdə 660 kilometr uzunluğunda olacaq yüksək sürətli dəmir yolu xətti ilə ildə 30 milyon sərnişin daşınması mümkün

olacaq. Qatarlar Qırmızı dəniz sahilindəki Ayn-Soxna-Aralıq dənizi sahilindəki İsgəndəriyyə şəhəri və Marsa Matruh limanı marşrutu üzrə hərəkət edəcək.

Bundan başqa, Misir hökuməti ilə “Orascom” şirkəti arasında paytaxt Qahirəni Asuan, habelə kurort şəhəri Hurqadanı Safaqa ilə birləşdirəcək yüksək sürətli dəmir yolu xətlərinin inşası üzrə danışıqlar aparılır. Bu xətlərin uzunluğu 1825 kilometr olacaq.

Misir hökuməti son illər baş verən ağır qatar qəzalarından sonra dəmir yolu nəqliyyatının rekonstruksiyası istiqamətində mühüm tədbirlər həyata keçirir.

## Meksika televiziyasında Azərbaycanın mədəniyyət paytaxtı Şuşa haqqında reportaj efirə gedib



Meksikanın geniş izləyici kütləsinə malik “Canal Once” dövlət televiziyasının “Xəbərlər” proqramında işğaldan azad olunmuş ərazilərimizə səfər etmiş tanınmış meksikalı jurnalist Federiko Lamontun Şuşada səfir Məmməd Talibovdan bölgədəki vəziyyət barədə götürdüyü müsahibə efirə gedib.

Azərbaycanın Meksikadakı səfirliyindən AZƏRTAC-a bildirilib ki, müsahibədə əsas Pənəhəli xan tərəfindən qoyulmuş Şuşa şəhərinin Azərbaycan üçün xüsusi coğrafi-siyasi və tarixi-mədəni əhəmiyyət kəsb etdiyini bildiren səfir, Şuşa şəhərinin işğaldan azad edilməsinin hər bir azərbaycanlı üçün böyük əhəmiyyət daşıdığını söyləyib.

Hazırda 30 ilə yaxın işğal altında olmuş və erməni vandalizminə məruz qalmış işğaldan azad edilmiş ərazilərimizdə yenidənqurma və bərpa işlərinin aparıldığı qeyd olunub, Azərbaycanın qarşısında duran ən vacib məqsədlərin bu ərazilərin yaşayış infrastrukturunun

yenidən qurulması və azərbaycanlı məcburi köçkünlərin təhlükəsiz şəkildə öz yurdlarına qayıtmasının təmin edilməsi olduğu bildirilib.

Sonra azad edilmiş ərazilərdə Ermənistan tərəfindən kütləvi minalanma aparıldığı, habelə işğaldan ziyan görmüş ərazilərdə mülkü yaşayış infrastrukturunun tamamilə məhv edildiyi barədə məlumat verilib, hazırda Azərbaycan tərəfindən həmin ərazilərin minalardan təmizlənməsi istiqamətində işlərin görüldüyü qeyd olunub.

Müxbirin tanınmış fransız yazıçısı Aleksandr Dümanı şahmatda məğlub edən görkəmli Azərbaycan şairəsi Xurşidbanu Natəvan barəsində sualına cavab verən səfir, onun sonuncu Qarabağ xanının qızı olduğunu, Xurşidbanu Natəvan kimi, Azərbaycanın bir sıra görkəmli şəxsiyyətlərinin Şuşada anadan olduğunu söyləyib. Bir çox mədəni abidələr kimi, Xan qızı Natəvanın sarayının da erməni vandalizminə məruz qaldığı təəssüflə qeyd edilib.



## İlin son rübündən başlayaraq İran Azərbaycan və Rusiyaya dəniz məhsulları ixrac edəcək

**Cari ilin son rübündən başlayaraq İran Azərbaycan və Rusiyaya dəniz məhsullarının ixracını həyata keçirəcək.**

AZƏRTAC xəbər verir ki, bu barədə İranın Balıqçılıq Təsərrüfatı Təşkilatının rəhbəri İsa Gülşahi mətbuata məlumat verib. O bildirib ki, dəniz məhsulları və balıq dəmir yolu vasitəsilə Azərbaycandan tranzit olaraq Rusiyaya ixrac ediləcək.

İ. Gülşahi nəzərə çatdırıb ki, İran ilə Azərbaycan dəmir yolu əlaqəsinə malikdir. İxrac ediləcək məhsullar İran Astarasından dəmir yolu vasitəsilə Azərbaycanın Astara şəhərinə, oradan isə Rusiyaya göndəriləcək. Gələcəkdə məhsul istehsalı artacağı təqdirdə İran Azərbaycanın və Rusiyanın dəmir yollarından tranzit olaraq istifadə edərək məhsullarını



Avropa ölkələrinə də ixrac edəcək.

Nəzərə çatdırmaq lazımdır ki, İran Xəzər və Oman dənizləri, eləcə də Fars körfəzi sahillərində inkişaf etmiş balıqçılıq təsərrüfatına malikdir. Adıçəkilən su hövzələrindən ildə minlərə ton müxtəlif növ balıq və digər dəniz məhsulları əldə edilir

və ixrac üçün böyük potensial yarənib.

“Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin əsasını təşkil edən Qəzvin-Rəşt-Astara (İran) – Astara (Azərbaycan) dəmir yolu xətti ixrac üçün əlverişli şərait yaradıb. Yolun Qəzvin-Rəşt hissəsi artıq

istismara verilib. Rəşt-Astara hissəsində isə inşaat işləri davam edir. Hələlik balıq və digər dəniz məhsulları yük maşınları ilə Astara şəhərinə çatdırılaraq buradan qatarla Azərbaycan və Rusiyaya göndəriləcək. Yaxın gələcəkdə Rəşt-Astara dəmir yolu xətti istismara verildikdən sonra məhsullar birbaşa Oman və Fars körfəzi sahilindən qatara yüklənərək Azərbaycana və Rusiyaya ixrac ediləcək.

Qeyd etmək lazımdır ki, “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi vasitəsilə Azərbaycan üzərindən dəniz məhsullarının ixracı yalnız İran ilə məhdudlaşmayacaq. Cənub-Şərqi Asiya ölkələri Hind Okeanında yerləşdikləri üçün dəniz məhsulları ixrac etmək potensialına malikdirlər.

## İşğaldan azad olunmuş ərazilərə səfər edən perulu jurnalist bölgədə şahid olduqları barədə məqalə yazıb

**“Peru Jurnalistlər Federasiyası”nın vitse-prezidenti, tanınmış jurnalist, siyasi şərhçi, Azərbaycanda yaxınlarda səfərdə olmuş Rikardo Sançes işğaldan azad olunmuş ərazilərdə şahidi olduğu erməni vandalizmini və hərbi cinayətlərini ölkəsinin mətbuatında işıqlandırıb. Perulu jurnalist Peru Jurnalistlər Federasiyasının internet sahifəsində (fpp.org.pe), həmçinin Perunun nüfuzlu internet xəbər portalı “Expreso”da “Ermənistan-Azərbaycan münaqişəsinin dəhşətləri” sərlövəli məqalə dərc edib.**

Müəllif yazıda uzun illər Ermənistanın işğalı altında olmuş və Azərbaycan ordusu tərəfindən azad edilmiş Füzuli, Cəbrayıl, Ağdam və Şuşa şəhərlərinə perulu jurnalistlərin ilk dəfə səfər etdiklərini qeyd edir.

R.Sançes Cəbrayıl, Füzuli, Gəncə, Ağdam və Şuşaya səfər edərək, 30 ilə yaxın işğalda saxlanılmış Azərbaycanın tarixi torpaqlarının Ermənistan tərəfindən xarabalığa çevrilməsinin, kütləvi dağıntıların və talanların şahidi olduğunu, xüsusilə Cəbrayıl və Ağdam şəhərlərinin erməni vandalizminə məruz qaldığını, oradakı yaşayış infrastrukturunun, tarixi və mədəniyyət abidələrinin tamamilə məhv edildiyini qeyd edir. Müəllif Cəbrayıl şəhərində olarkən hər yerdə yalnız dağılmış evlər gördüklərini və qəbiristanlıqların talan edildiyini qeyd edərək, bu mənzərələrdən dəhşətə gəldiyini vurğulayır. O, bir vaxtlar Azərbaycanın ən gözəl şəhərlərindən biri olan, hazırda isə “Qafqa-

zın Hiroşiması” adlandırılan Ağdam şəhərində şahid olduğu erməni vandalizmindən bəhs edərək, işğal olunmuş ərazilərdə qədim məscidlərin, sarayların, tarixi memarlıq abidələrinin, mədəniyyət incilərinin və dini ibadət yerlərinin ermənilər tərəfindən dağıdılaraq yağmalanmaya məruz qaldığını diqqətə çatdırır.

Müəllif Gəncəyə səfərindən bəhs edərək, 44 günlük müharibə zamanı ermənilər tərəfindən insanlığa qarşı törədilmiş cinayətlərin şahidi olduğunu yazır. O, hərbi əməliyyatlar zamanı Ermənistan tərəfindən döyüş əməliyyatları zonasından xeyli uzaqda yerləşən şəhərin ballistik raketlərlə atəşə tutulması nəticəsində 26 mülki şəxsin, o cümlədən qadın və uşaqların həlak olduğunu və yüzlərlə insanın yaralandığını oxucuların diqqətinə çatdırır. Qeyd olunur ki, ermənilər bu kimi hərəkətləri ilə insanlar arasında qorxu yaymaq, mənəvi ruhu pozmaq və Azərbaycan xalqının əzmini sındırmaq istəsələr də, buna nail ola bilməyiblər, tam əks reaksiya ilə üzləşiblər.

Şuşa şəhərinin Azərbaycan üçün geosiyasi, tarixi, mədəni və hərbi-strateji vacibliyini açıqlayan jurnalist, olduqca mürəkkəb xüsusi əməliyyat nəticəsində şəhərin işğaldan azad edilməsinin Azərbaycan üçün müstəsna simvolik əhəmiyyətə malik olduğunu qeyd edir. Jurnalist 30 il əvvəl öz yurdlarından qovulan vətəndaşlarımızın geri qayıtmasını təmin etmək üçün yerlə yeksan edilmiş bu ərazilərdə Azərbaycan Prezidentinin rəhbərliyi ilə

aparılan genişmiqyaslı bərpa və yenedənqurma işləri barədə məlumat verir.

O, təəssüflə yazır ki, Ermənistan silahlı qüvvələrinin uzun illər işğal dövründə bu ərazilərdə yüz minlərlə mina yerləşdirməsi faktı bərpa işlərini mürəkkəbləşdirir. Ötən il noyabrın 10-da Rusiya, Azərbaycan və Ermənistan rəhbərlərinin imzaladığı üçtərəfli bəyanata baxmayaraq, Ermənistanın beynəlxalq humanitar hüquqa zidd olaraq minalananmış sahələrin xəritələrini verməkdən imtina etdiyini qeyd edən jur-

nalist, Azərbaycan Hökumətinin bütün söylərinə baxmayaraq, bu ərazilərin minalardan təmizlənməsi prosesinin illərlə çəkkə biləcəyini bildirir.

Müəllif yazısında səfər zamanı azərbaycanlı qaçqınlarla görüşdüyünü, onların erməni təcavüzü nəticəsində doğma evlərini tərk etmək məcburiyyətində qaldıqlarını, çəkdikləri əzab və ağrılardan bəhs etdiklərini, lakin buna baxmayaraq tezliklə öz doğma yurdlarına qayıdacaqları anı səbirsizliklə gözlədiklərini qeyd edir.



## Azərbaycan “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin fəaliyyətində aparıcı rola malik olacaq

**İranda Çabahar Azad İqtisadi Zonası (AİZ) Ümumdünya Azad İqtisadi Zonalar Təşkilatına üzv olub.**

AZƏRTAC xəbər verir ki, mənzil-qərargahı Birləşmiş Ərəb Əmirliklərində (Dubay) yerləşən təşkilata Asiyada, ABŞ və Avropada fəaliyyət göstərən azad iqtisadi zonalar daxildir. Çabahar AİZ-nin baş direktoru Əbdülrəhim Kordi bildirib ki, Çabahar limanı yalnız İran üçün deyil, regiondakı bütün dövlətlər üçün əhəmiyyətlidir. Liman dünyadakı 10 ən böyük yükəşirəmə imkanı olan limanlar sırasına daxildir. Bu liman vasitəsilə Asiya ilə Avropa nəqliyyat əlaqələri qurub ticarət dövriyyəsini artırmağa imkan verir. Limanın strateji xarakter daşıyan məntəqədə yerləşməsi ona qitələr arasında nəqliyyat əlaqəsi yaratmaq imkanı verir.

Oman dənizi sahilində yerləşən limanın Hind Okeanına çıxışı olmaqla yanaşı, Asiyanın 21 dövlətini, 800 milyon əhalisi olan Qafqaz, Mərkəzi Asiya və Şərqi Avropanı nəqliyyat əlaqəsi baxımından birləşdirir. Hazırda liman 8,5 milyon ton yükəşirəməyə malikdir.

Məsələnin mahiyyəti ondan ibarətdir ki, Çabahar limanında yaradılan AİZ idxal-ixrac əməliyyatlarının miqyas və həcmi artırır. Bu liman “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin fəaliyyətində aparıcı rola malikdir. Cənub-Şərqi Asiya dövlətlərindən Çabahara daxil olan yüklər Qəzvin-Rəşt-Astara



(İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolu vasitəsilə Avropaya daşınacaq.

Azərbaycanda “Şimal-Cənub” nəqliyyat dəhlizinin həm formalaşmasında, həm də fəaliyyətində aparıcı rol oynayan dövlətlərdəndir. Çabahar limanı vasitəsilə Avropadan Asiyaya və əks istiqamətə daşınan yüklər məhz Azərbaycan üzərindən keçəcək ki, bu da ölkəmizin logistika mərkəzinə çevrilməsini şərtləndirir. Bu istiqamətdə Azərbaycan ilə İran arasında əməkdaşlıq əlaqələri mövcuddur. Azərbaycan dəhliz çərçivəsində lazımı işləri həyata keçirərək İran ilə dəmir yollarını birləşdirib, Bakıdan İranın sərhədinə kimi ma-

gistral yolu beynəlxalq standartlara uyğun olaraq yenidən qurub. Bakı Beynəlxalq Ticarət Limanının yükəşirəmə imkanı artırılıb.

Hazırda “Şimal-Cənub” nəqliyyat dəhlizinin işə düşməsi üçün Qəzvin-Rəşt-Astara (İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolunun Rəşt-Astara hissəsində tikinti işləri aparılır. İran bu yolu tamamladıqdan sonra dəhlizin işə düşəcəyi və hər iki dövlətin büdcəsinə gəlir gətirəcəyi şübhəsizdir. Qeyd etmək lazımdır ki, Çabahar limanı iqtisadi sanksiyalardan kənar qalıb ki, bu da onun strateji əhəmiyyətini göstərir.

Nəzərə çatdırmaq lazımdır ki,

“Şimal-Cənub” nəqliyyat dəhlizi Azərbaycan üçün olduqca mühümdür. Bu dəhliz vasitəsilə yalnız bir istiqamətdən deyil, iki istiqamətdən Avropaya və əks istiqamətə göndərilən yüklər tranzit olaraq ölkəmizin üzərindən daşınacaq. Birinci istiqamət barəsində yuxarıda məlumat verdik. İkinci istiqamətdə isə Körfəz ölkələrindən İranın Bəndər Abass limanına daxil olan yüklər yenə də Qəzvin-Rəşt-Astara (İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolu ilə tranzit olaraq ölkəmizin ərazisindən Avropaya daşınacaq. Bu isə dövlət büdcəsinə külli miqdarda valyutanın daxil olmasını şərtləndirir.

## Türkmənistan ilə Əfqanıstan arasında dəmir yolunun tikintisi bərpa olunub

**Türkmənistan ilə Əfqanıstan arasında “Kərki-İmamnazar-Akina-Andhoy” dəmir yolu sahəsində tikinti işləri bərpa olunub. Hazırda Əfqanıstanın “Akina-Andhoy” sahəsində texniki-sazlama işləri aparılır və yaxın zamanlarda başa çatdırılması nəzərdə tutulur.**

AZƏRTAC xəbər verir ki, bu barədə Türkmənistan Xarici İşlər Nazirliyi məlumat verib.

Məlumatda bildirilir ki, Türkmənistan Əfqanıstanda sülh və iqtisadi inkişaf yolunda əfqan

xalqına hərtərəfli dəstək verməyə davam edir. Türkmənistanın Kabildəki səfirliyi, habelə Herat və Məzari-Şərifdəki baş konsulluqlar adi qaydada fəaliyyət göstərirlər.

Xatırladaq ki, “Kərki-İmamnazar-Akina-Andhoy” dəmir yolu magistralının tikintisinə 2014-cü il iyunun 6-da başlanılıb. Əfqanıstanda “Akina-Andhoy” dəmir yolunun 30 kilometrlik hissəsinin açılış mərasimi 2021-ci yanvarın 14-də keçirilib.





## Türkiyə mediası Azərbaycan Prezidentinin Kəlbəcər və Laçın rayonlarına səfərini geniş işıqlandırır

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin və birinci xanım Mehriban Əliyevanın avqustun 16-da Kəlbəcər və Laçın rayonlarına səfəri Türkiyənin aparıcı kütləvi informasiya vasitələri tərəfindən geniş işıqlandırılıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, Anadolu agentliyi, "TRT Haber", "TRT Avaz", "Haber Global" telekanalları, "Sabah", "Yeni akıt", "Hürriyyət", "Milliyet" qəzetləri və digər media qurumları səfərin təfərrüatlarını türkdilli ictimaiyyətə geniş şəkildə çatdırıblar.

Anadolu Agentliyi yaydığı videomaterialda dövlətimizin başçısı İlham Əliyevin öz səsi ilə səfər və onun təfərrüatı barədə türkdilli ictimaiyyətə məlumat çatdırıb. Bölgənin füsunkar gözəlliyi, Prezidenti İlham Əliyevin Kəlbəcərdə dövlət bayrağımızı yüksəltməsi, dövlətimizin başçısının yerli sakinlər, eləcə də arıçılarla görüşü və səmimi söhbəti orijinal kadrlar əsasında materialda əksini tapıb. Bu videomaterial digər media qurumları tərəfindən də sürətlə yayılıb.

"TRT haber" telekanalının say-

**Milliyet** Dünya  
'Ne oldu Paşinyan?' sözləri tarihe geçmişti! Hika...

Haberler > Dünya Haberleri > 'Ne oldu Paşinyan?' sözləri tarihe geç...

### 'Ne oldu Paşinyan?' sözləri tarihe geçmişti! Hikayesini CNN TÜRK'e anlattı

Son dakika haberine göre, Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev, CNN TÜRK ekibinden Serra Taşkıran'a özel açıklamalarda bulundu. Aliyev, 2. Karabağ Savaşı'nda Türkiye'nin Azerbaycan'a verdiği desteğin sahada çok belirleyici olduğunu söyledi. Türkiye'de çıkan yangınlarla ilgili de konuşan Aliyev, "iki ülke arasındaki dayanışmanın lafta kalmadığı görüldü" dedi.

• 14 Ağustos 2021 - 22:15 • Son Güncelleme: 14 Ağustos 2021 - 22:27

CNN TÜRK'e konuşan Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev, 2. Karabağ Savaşı'nda yaşananlara değindi. Savaşta yaşananları ve önümüzdeki süreçte beklentilerini açıkladı, "Bu bizim için tarihi bir zaferdir" dedi.

tında səfərlə bağlı fotosessiya təqdim olunub.

"Haber global" telekanalı səfərlə bağlı geniş videomaterial yayıb.

"Sabah" qəzeti Prezident İlham Əliyevin səfər çərçivəsindəki çıxışları, fikir və mülahizələri əsasında analitik təhlil aparıb. Yazıda Azərbaycana qarşı həyata keçirilmiş işğalçılıq siyasəti və sərgilənən ədalətsizlik faktlarla oxuculara çatdırılıb.

Qeyd edək ki, Türkiyənin nüfuzlu kütləvi informasiya vasitələri Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin avqustun 14-də "CNN türk" televiziya kanalına müsahibəsini də geniş işıqlandırır.

Bütün materiallarda Müzəffər Ali Baş Komandan İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə qəhrəman Azərbaycan Ordusunun 44 günlük Vətən müharibəsində qazandığı rəşadət, işğal altındakı torpaqlarımızın düşməndən cəsarətlə alınması, zalım düşmənin törətdiyi vəhşiliklər, azad olunan bölgələrimizdə həyata keçirilən geniş quruculuq və bərpa işləri, böyük qayıdışa qərarlı hazırlıq məsələləri əksini tapıb.

## Qırğızıstan və Özbəkistan portalları Azərbaycan Prezidentinin Kəlbəcər və Laçın rayonlarına səfəri haqqında materiallar verir

Qırğızıstanın "goldenbridge-news.com" və "turkelpress.com" portalları avqustun 16-da Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin və birinci xanım Mehriban Əliyevanın Kəlbəcər və Laçın rayonlarında olmaları haqqında AZƏRTAC-ın geniş materialını və ayrı-ayrı hissələrini rus dilində işıqlandırır.

AZƏRTAC xəbər verir ki, Özbəkistanın "qalampir.uz" saytı isə bununla bağlı şərh materialı verir.

Materiallarda qeyd edilir ki, Prezident İlham Əliyev çıxışlarında İkinci Qarabağ müharibəsinin bizim şanlı Zəfərimiz kimi tarixdə əbədi qalması, öz dədə-baba torpaqlarımıza Ermənistan faşizminin başını əzərək, şəhidlərimizin qanını alaraq qayıtmağımız, Kəlbəcərin

### İlhom Aliyev armanlardan ozod qilingan Kalbajar va Lochin tumanlariga bordi

Olam - 17 avqust 12:15 2266



Kecha, 16 avqust kuni Ozarbayjon Prezidenti İlhom Aliyev birinci xonim Mehriban Aliyeva bilan Tog'li Qorabog'ning Armaniston bosqinidan ozod qilingan Kalbajar va Lochin tumanlariga tashrif buyurdi.

Jahongir Otajonovga sud hukmi o'qildi  
16 avqust 12:02 82751

Ashraf G'ani Afg'onistondan nega qochib ketganini ma'lum qildi  
16 avqust 10:02 71055

Bayden "Tolibon"ni ogohlantirdi  
15 avqust 17:05 53827

Ashraf G'ani rafiqasi bilan Toshkentga keldi - OAV  
16 avqust 09:07 52442

"Tolibon" Ashraf G'ani va hukumat a'zolariga taklif bilan chiqdi  
15 avqust 18:06 47342



işğal altına düşməsinin xalqımızın böyük faciəsi olması, bizim qızıl yataqlarımızın xarici şirkətlər tərəfindən istismar edilməsi, Qaragöl və başqa yerlərin də bizim torpaqlar olması, beynəlxalq məhkəmələrdə dəymiş bütün ziyanın qaytarılmasını tələb etmək məsələsi, erməni ordusunu "yenilməz ordu" kimi təqdim edən mifologiyaya son qoymağımız, dağıdılmış binalar, məscidlər, qazılmış qəbirlər - bunları yadplanetlilərin yox, ermənilərin etməsi, İndiki mərhələdə bizim əsas vəzifəmizin azad edilmiş torpaqlarda möhkəmlənməyimiz, Qarabağda törədilmiş erməni vəhşiliyini dünyaya göstərmək istəyi və digər məsələlərə toxunub.



## Kolumbiyalı jurnalist işğaldan azad edilmiş ərazilərimiz haqqında geniş məqalə yazıb

Kolumbiyanın nüfuzlu siyasi xəbər agentliklərindən olan “El Expediente” və “LaOtraCara” portallarında tanınmış jurnalist Roberto Trobaxonun işğaldan azad olunmuş ərazilərimizə etdiyi səfərin təəssüratları barədə “Azərbaycanın yenidən dünyaya gəlişi” başlıqlı məqaləsi dərc olunub.

AZƏRTAC xəbər verir ki, Cəbrayıl, Fizuli, Gəncə, Ağdam və Şuşa şəhərlərində səfərdə olmuş jurnalist yazısında 30 ilə yaxın işğalda saxlanılmış Azərbaycan ərazilərində Ermənistan tərəfindən mülki yaşayış infrastrukturunun, dini ibadət yerlərinin, memarlıq nümunələrinin və çoxəsrlik mədəniyyət incilərinin dağıldığını və yağmalandığını bildirir.

Bu xüsusda, müəllif “Qafqazın Hiroşiması” adlandırdığı Ağdam şəhərində şahidi olduğu erməni vandalizmini xüsusi qeyd edir, şəhərin bir daha yaşayış üçün əlverişli hala gətirilə bilinməməsi üçün maksimum dərəcədə məhv edildiyini, Ağdam Dram Teatrının, Çörək Muzeyinin, yüzillik sarayların yerlə-yeksan edildiyini, məscidlərdə heyvan bəsləndiyini, Ağdamın “Qarabağ” futbol klubunun stadionunun yararsız hala salındığını məlumat verir.

Müəllif Cəbrayıl şəhərində

kütləvi məzarlıqların talan edildiyini və erməni silahlı qüvvələrinin bu prosedən gəlir mənbəyi kimi də istifadə etdiyini, habelə ətraf-

dakı çoxillik su bulaqlarını tamamilə qurduğu və həmin bulaqları bəzəyən müxtəlif fiqurları talan etdiyini qeyd edir.

Şuşanın Azərbaycan üçün mənəvi dəyəri və ölkə mədəniyyətindəki müstəsna yeri haqqında danışan kolumbiyalı jurnalist, əlçatmaz Şuşa qalasının Azərbaycan silahlı qüvvələrinin qeyri-adi şücaəti və əzmkarlığı sayəsində azad edildiyini vurğulayır. Qədim Şuşa qalasının əzəməti və Cıdır düzünün gözəlliyinə heyran olduğunu ifadə edən müəllif, burada da Azərbaycanın tarixi və mədəni irsinin erməni vandalizminin qurbanı olduğunu bildirir.

Bu ərazilərdə şəhər və qəsəbələrin yenidən qurulması və azərbaycanlı əhalinin öz evlərinə qayıdışına əngəl törətmək məqsədilə Ermənistan tərəfindən kütləvi minalanma aparıldığını deyən müəllif, Azərbaycanın burada intensiv minatəmizləmə, bərpa və yenedənqurma işləri həyata keçirdiyini və bu şəhərlərin tezliklə əvvəlkindən də gözəl, baxımlı hala gətiriləcəyini qeyd edir.

Sonda müəllif qədim və gözəl diyarların işğalçı dövlətin vandalizmi nəticəsində xarabalığa çevrildiyinə şahid olduğunu, ancaq dərin mədəniyyət və əzmkarlıq sayəsində yenidən, daha güclü şəkildə doğulmağın mümkün olduğunu Azərbaycan xalqından öyrəndiyini vurğulayır.



AA elexpediente.co

Expeditente PERIODISMO DE INVESTIGACIÓN

### Renacer

por El Expediente — agosto 7, 2021  
3 minutos lectura

COLUMNISTA  
ROBERTO TROBAJO  
HERNÁNDEZ

Expeditente PERIODISMO DE INVESTIGACIÓN

209 COMPARTIDAS

Ser mejores no depende de riquezas ni conocimientos, sólo la espiritualidad da fortalezas para crecer, renacer, y eso emana del alma de los azerbaiyanos.

Odios y resentimientos, envidias, pueden hacer daños que serían irreversibles, insuperables, sino se es fuerte de espíritu.



La Otra Cara

El Renacer de Azerbaiyán

LA CARA CIUDADANA

LA OTRA CARA / 7 AGOSTO, 2021 / LA CARA CIUDADANA

Estamos vacunando para salvar vidas y reactivar la economía



Ruinas del museo del Pan en Azerbaiyán.



En Agdam, que significa “techo blanco” –



## “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də koronavirus təhlükəsi ilə əlaqədar yaradılan qərargah fəaliyyətini davam etdirir

Koronavirus xəstəliyinin dəmiryol nəqliyyatında yarada biləcəyi təhlükənin qarşısının alınması, profilaktik və təxirəsalınmaz tədbirlərin operativliyini təmin etmək məqsədilə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin və tabeliyində olan qurumların rəhbər şəxslərindən ibarət qərargah yaradılıb.

Bununla yanaşı, Bakı Dəmiryolu Vağzalının qaynar xətti fəaliyyətə başlayıb:

+994 12 499 61 11

## Hindistan Çabahaq limanının “Şimal-Cənub” Nəqliyyat Dəhlizinin strukturuna daxil edilməsini istəyir



**Hindistan İranın Çabahaq limanının “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin strukturuna daxil edilməsi təklifini irəli sürüb.**

AZƏRTAC xəbər verir ki, bu barədə Hindistanın xarici işlər naziri Subrahm Caişankar deyib. “Times of India” qəzetinin məlumatına görə cari ildə Hindistan, Özbəkistan, İran və Əfqanıstan nümayəndələri Tehranda görüşərək Çabahaq limanının birgə istifadəsi məsələsini müzakirə edəcəklər. Hindistan bu limanın yenidən qurulması və müasir texniki vasitələrlə təmin olunması üçün 2 milyard dollar həcmində sərmayə qoymaq haqqında qərar qəbul edib. Bu günə kimi həmin vəsaitin 700 milyon dolları xərclənib və limanda 60 tonluq konteynerlə-

ri qaldırmaq üçün kranlar quraşdırılıb. Bu limandan əsasən Orta Asiya ölkələrinə yük daşınacaq.

Hindistan bu liman vasitəsilə yalnız Orta Asiya respublikaları ilə deyil, həm də Avropa ilə ticarət əlaqələrini genişləndirmək istəyir. Onu da nəzərə almaq lazımdır ki, Hindistanın Mumbai limanı regionda ən böyük yükəşirə qabiliyyəti olan limandır. Bu limanın potensialı təkcə Hindistanın Avropa ilə ticarət aparmasına yox, eyni zamanda, Cənub-Şərqi Asiya ölkələrinin də Avropa ilə ticarətini genişləndirməyə imkan verir. Region ölkələrində fəaliyyət göstərən iri şirkətlər yüklərini Mumbai limanından Avropaya daha ucuz və daha tez çatdırmaqla bilirlər. Mütəxəssislərin

hesablamasına görə 2025-ci ildə Cənub-Şərqi Asiya ölkələri ilə Avropa arasında ticarət dövriyyəsinin həcmi 200 milyard dollardan çox olacaq. Bu qədər dövriyyəni təmin etmək üçün ən vacib şərt nəqliyyat əlaqəsidir.

Hindistan Çabahaq limanına əbəs yerə 2 milyard dollar həcmində sərmayə yatırmır. Rəsmi Dehli həm özünün, həm də region ölkələrinin yüklərini Mumbai limanından Avropaya yola salmaq istəyir ki, bunun üçün də onun böyük potensialı var. Beləliklə Cənub-Şərqi Asiya ölkələrindən yüklər Mumbai limanına cəmlənərək Çabahaq limanına daşınacaq. Daha sonra yüklər Qəzvin-Rəşt-Astara (İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolu ilə birbaşa Avropaya çatdırılacaq.

Qeyd edək ki, Asiya ilə Avropa arasındakı ticarət dövriyyəsində Azərbaycan əhəmiyyətli rol oynayacaq. Çünki Asiyadan Avropaya və əks istiqamətə daşınan yüklər Azərbaycan üzərindən keçəcək ki, bu da büdcəmizə valyuta axınıni təmin etmiş olacaq.

1822

QAYNAR XƏTT

+994 12 499 48 95

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC



www.ady.az

**Redaktor:**  
Vasif SÜLEYMAN

**Yaradıcı heyət**  
Gülnaz Əliyeva (red. müavini)  
Elbariz Məmmədli (müxbir)  
Allahverdi Əliyev (müxbir)  
Zahid Qurbanov (fotoqraf)

Ünvanımız: Bakı, Azd 371010. D. Əliyeva küçəsi, 230.  
“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC  
Telefonlar: 499-43-19; 499-63-91  
Müəlliflərin mövqeyi redaksiyanın mövqeyi ilə uyğun gəlməyə bilər.  
Qəzet redaksiyanın kompüter mərkəzində yığılmış, səhifələnməmiş,  
“Tuna” Nəşriyyat və Poliqrafiya MMC-nin mətbəəsində çap olunmuşdur.

Lisənziya ABN 022560.  
Qeydiyyat nömrəsi B 360  
Bizim materiallardan istifadə edərkən qəzetə istinad edin.  
www.ady.az  
Sayı 800. Sifariş 253.