



ZƏRBAYCAN DƏMİR YOLÇUSU

Qazetin əsası 1931-ci ildə qoyulmuşdur

Oktyabr 2021-ci il
10 (7036)

İndeks 0006
Qiytməti 40 qəpik

Təsisçilər:

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev “Biz qitələri birləşdirərək həm iqtisadi mənfəət götürəcəyik, - çünki bizim ərazimizdən keçən tranzit yüklər on milyon tonlarla ölçüləcək”

Tam əminliklə deyə bilərəm ki, Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi də İran və Azərbaycan tərəflərinin çox ciddi səyləri hesabına reallaşır. Biz qonşu ölkələrlə bu məsələləri daim müzakirə edirik. Son iki il ərzində görülmüş işlər bu yolun açılmasına əsas zəmin yaratmışdır. Kiçik təqdimatda göstərdi ki, 2016-2017-ci illərdə bu dəmir yolunun çatışmayan hissəsi Azərbaycan ərazisində inşa edildi, Astaraçay üzərində körpü salındı. Mən keçən il İranda səfərdə olarkən ilk sınaq qatarı Azərbaycandan İran ərazisinə keçdi. Bu gün isə artıq yük terminalı inşa edilir və dünən tarixi bir sənəd imzalandı. Astara-Rəşt dəmir yolunun tikintisi ilə bağlı müqavilə imzalandı. Bu müqavilə Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizinin reallaşmasında xüsusi rol oynayacaqdır. Beləliklə, biz qitələri birləşdirərək həm iqtisadi mənfəət götürəcəyik, - çünki bizim ərazimizdən keçən tranzit yüklər on milyon tonlarla ölçüləcək, - eyni zamanda, biz bölgədə yeni bir əməkdaşlıq formatını yaradıyıq. Bunu artıq yaratmışıq, çünki biz indi nəinki ikitərəfli formatda, üçtərəfli və dördtərəfli formatlarda fəal əməkdaşlıq edirik. 2016-cı ildə Bakıda, 2017-ci ildə isə Tehranda Azərbaycan, İran, Rusiya prezidentlərinin görüşləri keçirilmişdir. Bu görüşlərin çox böyük əhəmiyyəti vardır. Görüşlərdə həm siyasi, həm iqtisadi, həm nəqliyyat, həm enerji məsələləri müzakirə edilmişdir. Hesab edirəm ki, üç ölkənin iş adamları da mövcud olan imkanlardan istifadə etməlidirlər.

İndi Astara-Rəşt dəmir yolunun tikintisi, gələcəkdə Şimal-Cənub nəq-

liyyat dəhlizinin fəaliyyətə tam başlaması nəticəsində minlərlə, bəlkə də on minlərlə yeni iş yeri açılmalıdır və bu iş yerlərini sahibkarlar açmalıdırlar. Ticarət dövriyyəsi əminəm ki, həm ikitərəfli, həm çoxtərəfli formatda kəskin artacaqdır. Energetika sahəsində biznes imkanları genişlənir. Dünən cənab Prezidentlə biz bunu geniş müzakirə etdik və nazirlərə də müvafiq göstərişlər verildi ki, tezliklə elektroenergetika sahəsində bizim planlarımız reallaşsın. Bu, tam realdır və əminəm ki, biz buna nail olacağıq. Böyük turist axını gözlənilir. Onsuz da hər il Azərbaycandan İrana, İrandan Azərbaycana yüz minlərlə insan səyahət edir. Dəmir yolu açıldıqdan sonra tək-cə yüklər yox, eyni zamanda, sərnəşinlər də daşınacaq. Ona görə də turizm infrastrukturuna böyük investisiyalar qoyulmalıdır. Mən həm Azərbaycan, həm İran iş adamlarına müraciət edərək onları bu işlərə dəvət edirəm. Həm İranda, həm Azərbaycanda qarşılıqlı sərmayə qoyuluşu, turizm infrastrukturuna, otellərin tikintisinə, digər turizm infrastrukturuna qoyulacaq sərmayə əminəm ki, batmayacaq, əksinə yaxşı gəlir gətirəcəkdir.

Biz nəqliyyat sahəsində böyük uğurlara imza atmışıq. Keçən il mən İranda səfərdə olarkən biz Azərbaycandan İrana birinci qatarın qəbul olunmasını qeyd etmişik. Astaraçay üzərində tikilmiş körpü vasitəsilə birinci qatar İrana qədəm qoymuşdur. Bu gün isə biz Astara-Rəşt dəmir yolunun tikintisi ilə bağlı çox önəmli və tarixi əhəmiyyəti olan sazişi imzala-



dıq. Əminəm ki, Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizinin çatışmayan hissəsi - Astara-Rəşt dəmir yolu qısa müddət ərzində tikiləcək və beləliklə, bütün Avrasiya regionu üçün yeni imkanlar açılacaqdır. Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi bizim və qonşu ölkələrin birgə səyləri nəticəsində artıq reallaşır. Bununla paralel olaraq, biz artıq Cənub-Qərb nəqliyyat dəhlizinin yaradılması ilə bağlı fəal işlərə başlamışıq və gələcəkdə Şimal-Cənub və Şərq-Qərb nəqliyyat dəhlizləri birləşəcək. Bizim

ölkələrimiz bu istiqamətdə çox önəmli rol oynayır. Tam məsuliyyətlə deyə bilərəm ki, Astara-Rəşt dəmir yolunun tikintisi ilə bağlı bu gün imzalanan saziş tarixi əhəmiyyətə malikdir və hesab edirəm ki, gələcək illərdə hər kəs bunu görəcək.

(29 martın 2018-ci ildə Bakıda, Heydər Əliyev Mərkəzində keçirilən Azərbaycan-İran biznes forumunda giriş nitqindən)



Müzəffər Ali Baş Komandan, Prezident İlham Əliyevin Anım Günü ilə əlaqədar xalqa müraciəti

Müzəffər Ali Baş Komandan, Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev sentyabrın 27-də Anım Günü ilə əlaqədar xalqa müraciət edib. -Əziz həmvətənlər.

Düz bir il bundan əvvəl Ermənistan Azərbaycana qarşı hərbi təxribat törədərək bizim döyüş mövqelərimizi və yaşayış məntəqələrimizi atəşə tutmuşdur. Bu namərd atəş nəticəsində ilk saatlarda mülki şəxslər, hərbiçilər həlak olmuşdur. Mənim əmrimlə Azərbaycan Ordusu bu qanlı cinayətə cavab olaraq genişmiqyaslı əks-hücum əməliyyatına başlamış və 44 gün davam edən İkinci Qarabağ müharibəsində tam Qələbə qazanmışdır. Keçən il dekabrın 2-də mənim Sərəncamımla sentyabrın 27-si Azərbaycanda Anım Günü kimi təsis edilmişdir. İkinci Qarabağ müharibəsində həlak olmuş qəhrəman şəhidlərimizin əziz xatirəsi qarşısında bu gün bir daha baş əyir, onlara Allahdan rəhmət diləyirik. Biz şəhidlərimizi öz qəlbimizdə əbədi saxlayacağıq. Eyni zamanda, bu gün Vətən Müharibəsi Memorial Kompleksinin və Zəfər Muzeyinin təməli qoyulacaq. Bu da keçən ilin dekabrında mənim Sərəncamımla həll olunan məsələdir. Bakıda, şəhərimizin ən gözəl yerlərinin birində İkinci Qarabağ müharibəsinin qəhrəmanlarının şərəfinə möhtəşəm abidə ucaldılacaqdır. Onu da bildirməliyəm ki, bu gün saat 12-də bütün ölkə üzrə bir dəqiqəlik sükut elan ediləcəkdir.

İkinci Qarabağ müharibəsi bizim şanlı tariximizdir. Bu Qələbə tarixdə əbədi qalacaq. Azərbaycan Silahlı Qüvvələri 44 gün ərzində düşmən ordusunu məhv edərək öz ərazi bütövlüyünü bərpa etdi. Mən dəfərlə demişdim ki, Azərbaycan xalqı heç vaxt işğalla barışmayacaq. Dəfərlə demişdim ki, nəyin bahasına olursa-olsun biz öz torpaqlarımızı geri qaytaracağıq. Dəfərlə demişdim ki, düşmən öz xoşu ilə torpaqlarımızdan çıxmasa, biz onu torpaqlarımızdan qovacağıq və belə də oldu. Biz Birinci Qarabağ müharibəsindəki məğlubiyyətlə barışmadıq, güc topladıq, bütün gücləri səfərbər etdik, ordumuzu gücləndirdik, ölkə iqtisadiyyatını gücləndirdik, ölkəmizin nüfuzunu qaldırdıq və öz tarixi missiyamızı şərəflə yerinə yetirdik. Biz düşməni torpaqlarımızdan qovduq və ədaləti, beynəlxalq hüququ bərpa etdik. Biz milli ləyaqətimizi bərpa etdik. Bu gün Azərbaycan xalqı müzəffər xalq kimi yaşayır. Bu gün Azərbaycan dövləti qalib dövlət kimi yaşayır. Biz bundan sonra müzəffər xalq və qalib dövlət kimi əbədi yaşayacağıq.

Ermənistan döyüş meydanında məğlub olarkən yenə də ən çirkin əməllərə əl atdı, mülki şəxslərə qarşı hərbi təxribat törətdi. Yüzdən çox mülki şəxs erməni faşizminin qurbanı oldu. Bizim şəhər və kəndlərimiz müntəzəm olaraq daim atəş altında idi. Ermənistan qadın olunan silahlardan istifadə edirdi, ağır fosforlu bombalardan istifadə edirdi, ballistik raketlərdən istifadə edirdi. Ancaq heç nə bizi dayandıra bilməzdi. Azərbaycan xalqı əzm, iradə, cəsarət göstərərək bütün bu təxribatlara sinə gərdi. Bizi heç kim və heç nə dayandıra bilməzdi. Müharibə dövründə dəfərlə Azərbaycan xalqına müraciət edərək deyirdim ki, heç kim və heç nə bizi dayandırmayacaq. Biz ədalət savaşına çıxmışıq. Biz ləyaqət savaşına çıxmışıq. Biz milli qürur savaşına çıxmışıq. Biz müqəddəs savaşa çıxmışıq.

Müharibə dövründə hamımız bir şüarla yaşayırdıq – öldü var, döndü yoxdur. Azərbaycan xalqı Azərbaycan Ordusunun arxasında möhkəm daya-



naraq ordumuza əlavə güc verirdi. Günahsız insanların həlak olması, şəhər və kəndlərimizin dağıdılması Azərbaycan xalqının iradəsini qıra bilmədi. Biz hər gün irəli gedirdik, hər gün qələbə qazanırdıq, hər gün yeni uğurlar haqqında məlumatlar daxil olurdu. 44 gün ərzində bir gün də olmayıb ki, biz geriyyə addım atmaq. Ancaq mənfur düşmən, - baxmayaraq ki, onların əlində əlverişli mövqelər var idi, ərazinin relyefi onlara böyük üstünlük təşkil edirdi, baxmayaraq ki, 30 il ərzində 5-6 xətdən ibarət müdafiə is-təhkamları qurulmuşdu, - geri getməyə məcbur olmuşdur. 44 günlük müharibə zamanı Azərbaycan Silahlı Qüvvələrin-də bir nəfər də olsun fərari olmamışdır. Ancaq Ermənistan ordusunda 10 min-dən çox fərari olmuşdur. Biz şəhidlərimizlə, qazılarımızla fəxr edirik, eyni zamanda, Vətən müharibəsində qəhrəmanlıq göstərmiş hərbiçilərimizlə, əsgər-zabitlərimizlə fəxr edirik. Onların qəhrəmanlığı, onların fədakarlığı heç vaxt unudulmayacaq. Biz bütün dünyaya göstərdik ki, Azərbaycan xalqı böyük xalqdır, Azərbaycan xalqı bu ədalətsizliklə heç vaxt barışmaq fikrində deyildi.

44 günlük Vətən müharibəsi milli iradə, milli ruh, milli ləyaqət təntənəsi idi. Biz Qələbəni döyüş meydanında qazandıq. 300-dən çox şəhər və kənd döyüş meydanında işğaldan azad edildi. Biz qan tökərək, şəhidlər verərək bu Qələbəni əldə etdik və düşməni məcbur etdik ki, bizim qabağımızda diz çöksün və kapitulyasiya aktına imza atsın. Həmin düşmən ki, 30 il ərzində bizə meydan oxuyurdu, 30 il ərzində Azərbaycan xalqının şərəf və ləyaqətini tapdalamağa çalışırdı. Azgınlaşmış, harınlamış, quduzlaşmış, qudurmuş düşmən bizim qabağımızda diz çökdü, ağ bayraq qaldırdı, təslim oldu və məcbur oldu ki, noyabrın 9-dan 10-na keçən gecə kapitulyasiya aktına imza atsın. Bunun nəticəsində yüzlərlə şəhər və kənd bir güllə atmadan, bir şəhid vermədən geri qaytarıldı.

Beləliklə, Azərbaycan öz ərazi bütövlüyünü bərpa etdi. Biz müharibəni hərbi-siyasi yollarla həll etdik, müharibə arxada qaldı, Dağlıq Qarabağ münaqişəsi də tarixdə qaldı. Azərbaycanda "Dağlıq Qarabağ" adlı inzibati ərazi mövcud deyil və əgər kimsə "Dağlıq Qarabağ" adlı ölümlü diriltmək istəyirsə, onu öz ərazisində diriltsin, öz ərazisində "Dağlıq Qarabağ" adlı qurum yaratsın, respublika yaratsın, cəmiyyət yaratsın. Biz də onu tanıyıyıq, ancaq Azərbaycanda yox! Bu məsələ öz həllini tapdı.

Bunu mən deyirəm - Azərbaycanın Prezidenti, Silahlı Qüvvələrin Ali Baş Komandanı. Hər kəs bu sözlərlə hesablaşmalıdır və hesablaşacaqdır.

44 gün ərzində bizə ən böyük dəstək verən qardaş Türkiyəyə bu gün - Anım Günündə öz dərin təşəkkürümü bildirmək istəyirəm. Qardaş Türkiyə və qardaş türk xalqı müharibənin ilk saatlarından Azərbaycanla həmrəy oldular, Azərbaycana öz dəstəyini göstərdilər. Türkiyə rəhbərliyi və əziz qardaşım Prezident Rəcəb Tayyib Ərdoğan tərəfindən verilən açıqlamalar bizə çox böyük siyasi dəstək oldu, bizə əlavə güc verdi və biz bunu heç vaxt unutmayacağıq. 44 günlük Vətən müharibəsi bütün dünyaya Türkiyə-Azərbaycan birliyini bir daha göstərdi.

Bütün digər ölkələr ki, bizə siyasi dəstək göstərdilər, biz onlara da minnətdarıq. Bilirəm ki, xarici ölkələrdə yaşayan milyonlarla azərbaycanlının da ürəyi tarixi Vətəni ilə bir döyünürdü, onlar hər gün gedən döyüşləri izləyirdilər, bizim uğurlarımıza sevinirdilər. Onu da bildirməliyəm ki, 44 gün ərzində və ondan sonra, hətta bu günə qədər mən minlərlə məktub alıram. Həm Azərbaycan vətəndaşlarından, həm dünya azərbaycanlılarından, həm də bizə dost olan müxtəlif ölkələrin vətəndaşlarından dəstək məktubları alıram, həmrəylik məktubları alıram. Müharibədən bir il keçməsinə baxmayaraq, artıq bütün beynəlxalq aləm bizim Qələbəmizlə razılışıb, bunu qəbul edib. Bu gün bölgədə, o cümlədən Azərbaycan-Ermənistan münasibətlərində gündəliyi formalaşdıran tərəf də Azərbaycandır.

44 gün ərzində biz təkə öz ərazi bütövlüyümüzü bərpa etmədik, təkə düşməni torpaqlarımızdan qovmadıq, təkə milli ləyaqətimizi bərpa etmədik, biz erməni faşizminin başını əzdik. Bu gün azad edilmiş torpaqlara gələn hər bir insan erməni vəhşiliyinin təzahürlərini öz gözləri ilə görür. Bizim bütün şəhərlərimiz yerlə-yeksan edilib, bütün tarixi abidələrimiz, məscidlərimiz ermənilər tərəfindən ya tam dağıdılıb, ya da təhqir olunub. 67 məsciddən 65-i tamamilə dağıdılıb, qalan yarıdağılmış məscidlərdə mənfur düşmən bizi təhqir etmək üçün, bütün dünya müsəlmanlarını təhqir etmək üçün heyvan saxlayırdı, inək, donuz saxlayırdı. Mən əminəm ki, dünya müsəlmanları buna adekvat reaksiya verəcəklər. Mən bir çox müsəlman ölkələrindən bu məsələ ilə bağlı məktublar alıram. Biz işğal dövründəki

erməni vəhşiliyi ilə bağlı, erməni faşizmi ilə bağlı əməli işlər aparırıq, bütün dünyanı məlumatlandırırıq və məlumatlandıracağıq. Ona görə də bizim Qələbəmiz qeyd etdiyim kimi, erməni faşizmi üzərində əldə edilmiş Qələbədir.

Ermənistanda hakimiyyət dəyişikliyi olur və olubdur, ancaq düşmənin xisləti dəyişmir. Ermənistanda tüğyan edən azərbaycanofobiya, islamofobiya psixi xəstəlik dərəcəsinə çatmışdır. Azərbaycanlılara qarşı olan nifrət orada rəsmi ideologiya kimi bərqərar edilib. Əks təqdirdə, bu qədər vəhşilik törədilməzdi. Azad edilmiş torpaqlara hər gələn insan dəhşətə gəlir ki, bunu törədən insan deyil. Mən hətta deyə bilərəm ki, bunu törədən heyvan da deyil. Bunu törədən azgınlaşmış, quduzlaşmış, azərbaycanofob kütlədir, qəbilədir. Buna başqa ad vermək olmaz və bütün dünya bunu görməlidir. Ermənistanın havadarları bunu görməlidirlər. Görmək istəməsələr də, görməlidirlər və görəcəklər, biz göstərəcəyik, bütün dünyaya göstərəcəyik ki, biz hansı bəlanın dərsini verdik, biz bölgəmizi hansı bəladan xilas etdik. 30 il ərzində bizim bütün tarixi abidələrimizi, milli sərvətlərimizi, təbii resurslarımızı talayan, dağıdan düşməne dərs verilməli idi, yoxsa yox?! Buna baxmayaraq, müharibədən əvvəl mən dəfərlə demişdim ki, əgər Ermənistan rəhbərliyi öz xoşu ilə, beynəlxalq hüququn norma və prinsiplərinə riayət edərək torpaqlarımızdan çıxarsa, müharibə təbii ki, istisna ediləcəkdir. Müharibə dövründə də mən bunu dəfərlə demişəm. Demişəm ki, Ermənistan rəhbərliyi bizə tarix versin, hansı gündə hansı torpaqlarımızdan çıxır və biz müharibəni dayandırmağa hazırıq. Ancaq bunu etmədilər. 44 gündən sonra - artıq Ermənistan ordusunun beli qırılandan, biz alınmaz qala sayılan Şuşanı və ardınca 70-dən çox kəndi işğalçılarından azad edəndən sonra düşmən məcbur qalib təslim olub. Bu dərs əbədi dərsdir, bunu heç kim yaddan çıxarmasın!

Erməni faşizmi məhv edilib, ancaq onun təzahürləri görünməkdədir. Bu, çox təhlükəli tendensiyaadır, ilk növbədə, Ermənistan dövləti üçün. Mən bunu demişəm, bu gün Anım Günündə şəhidlərimizin əziz xatirəsi önündə bir daha deyirəm, əgər biz görsək ki, erməni faşizmi baş qaldırır, əgər biz görsək ki, xalqımıza, dövlətimizə yeni təhlükə mənbəyi yaranır, heç tərəddüd etmədən erməni faşizminin başını bir daha əzəcəyik. Bunu hər kəs bilsin! Müharibənin və Qələbənin rəmzi olan "Dəmir yumruq" yerindədir, bunu heç kim unutmasın!

Əziz həmvətənlər, Anım Günündə bütün şəhidlərimizin xatirəsi qarşısında, Birinci və İkinci Qarabağ müharibələrinin şəhidlərinin ruhu qarşısında bir daha baş əyir, onlara Allahdan rəhmət diləyirəm. Onların yaxınlarına, qohumlarına deyirəm ki, mən demişdim, onların qanı yerdə qalmayacaq və qalmadı. Biz onların qanını aldıq! Mən demişdim ki, biz onların qisasını döyüş meydanında alacağıq, belə də oldu. Bu Qələbəni bizə bəxş edən qəhrəman əsgər və zabitlərimiz bizim qürur mənbəyimizdir. Onların qəhrəmanlığı, onların sücaəti, fədakarlığı artıq dastana çevrilib.

Biz bundan sonra qalib ölkə, müzəffər xalq kimi yaşayacağıq və azad edilmiş torpaqları quracağıq, bərpa edəcəyik. O torpaqlara artıq həyat qayıdır, insanlar qayıdır. Bu qayıdışı ən qısa müddət ərzində təmin etmək bu gün bizim başlıca vəzifəmizdir. Öz müraciətimizi Qələbəmizin ayrılmaz hissəsi olan sözlərlə tamamlamaq istəyirəm: Qarabağ bizimdir! Qarabağ Azərbaycandır!



141 YAŞLI POLAD MAGİSTRAL

Ölkə iqtisadiyyatının qan damarı olan Azərbaycan Dəmir Yollarının yaranmasının 141 ili tamam oldu.

Ölkəmizin indi dünyanın inkişaf etmiş dövlətləri ilə bir sırada dayanması, beynəlxalq qurumlara tam hüquqlu üzv olması, haqq səsimizin beynəlxalq kürsülərdən eşidilməsi də ümummilli liderimiz Heydər Əliyevin uzun illər apardığı mübarizənin nəticəsidir. İndi ölkə nəqliyyat sisteminin əsas qollarından olan dəmir yolu özünün sürətli inkişaf mərhələsindədir. Bu nəhəng işlər, şübhəsiz ki, böyük siyasi xadim, ümummilli lider Heydər Əliyevin dəmir yoluna şəxsi köməyi, daim qayğısı sayəsində həyata vəsiqə almışdır. Ölkəyə rəhbərlik etdiyi bütün zamanlarda onun rəhbərliyi altında həyata keçirilən məqsədyönlü iqtisadi islahatlar, uğurlu daxili və xarici siyasət, demokratikləşmə Azərbaycanın sosial-iqtisadi inkişafının sürətlənməsini reallaşdırdı.

Ulu öndər Heydər Əliyev siyasi rəhbərlikdə olduğu bütün dövrlərdə iqtisadiyyatın əsas sahələrindən biri olan dəmir yolunun fəaliyyətini diqqətdə saxlamış, bu nəhəng strukturun fəaliyyətinin genişləndirilməsi üçün daim qayğı göstərmişdir. Ulu öndərin dəmir yoluna verdiyi böyük əhəmiyyətin, onun fəaliyyətinə göstərdiyi diqqət və qayğısının, şəxsi himayəsinin nəticəsidir ki, bu gün Azərbaycan dəmir yolu MDB məkanında ən inkişaf etmiş dəmir yollarından birinə çevrilib. Ulu öndərin uğurlu siyasi və iqtisadi kursu hazırda Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev tərəfindən böyük müvəffəqiyyətlə davam etdirilir.

Azərbaycanda dəmir yolunun təməli hələ 1878-ci ildə qoyulmuş və inşası 20 yanvar 1880-ci ildə başa çatmışdır. O, uzunluğu cəmi 20 km olan Bakı-Suraxanı-Sabunçu dəmir yolundan ibarət olmuşdur. Həmin tarixi dövrdən başlayaraq dəmir yolu yük daşınmasına olan tələbatın artdığını nəzərə olaraq inkişaf etmiş və təkmilləşmişdir.

Azərbaycanda ilk dəmir yolunun çəkilməsi və sonradan inkişaf etdirilməsi bir-başına neft daşınması ilə əlaqədar olmuşdur. Abşeronda neftin olması qədim zamanlardan bəlli idi. Bakı nefti uzun müddət systemsiz üsulla çıxarılmış və əsasən Azərbaycanda, onun daşındığı Yaxın və Orta Asiya ölkələrində, Rusiya və Hindistanda işıqlandırma və müalicə üçün istifadə edilmişdir.

1871-ci ildə ilk qazma quyusunun meydana gəlməsi,neftin qazma üsulu ilə çıxarılmasının daha da inkişaf etdirilməsi,xüsusən XIX əsrin 70-ci illərinin əvvəllərində alışı-veriş sisteminin ləğvi ilə əlaqədar neftçıxarma kəskin sürətdə artdı. Neftçıxarmanın gur şəkildə artdığı bir şəraitdə neft daşınmasının təkmilləşdirilməsi məsələsi aktual şəkil aldı. Əsas neftçıxarma rayonlarından (Sabunçu,Suraxanı,Balaxanı) neftin Bakı neftayırma zavodlarına və Xəzər dənizi vasitəsilə Rusiyanın mərkəzi rayonlarına daşınması olduqca primitiv üsulla,

karvan üsulu ilə, ağac çənlərdə və tuluqlarda icra edilirdi ki,onların da sayı 10 minə çatırdı.

Belə bir üsul olduqca baha başa gəlirdi və neft işinin gələcək inkişafına ciddi maneə,əngəl yaradırdı. Bakının neft sənayeçiləri daha çox gəlir götürmək üçün dəmir yolu xətlərinin və boru kəmərlərinin çəkilməsində olduqca maraqlı idilər. Beləliklə,mübaligəsiz demək olar ki, Bakıda və Azərbaycanda dəmir yolunun çəkilməsinin əsil səbəbkarı Bakı nefti və onun sənaye emalı məsələsi olmuşdur. Belə ki, neft sahibkarlarının mədənlərlə neftayırma zavodları arasında dəmir yolunun çəkilməsi haqqında dəfələrlə Nazirlər Komitəsinə müraciətlər etmişdilər. Nəhayət ki, onların təkidli tələbləri öz bəhrəsini verir. Nazirlər Komitəsinin çar II Aleksandrın iştirakı ilə 1878-ci il iyunun 16-da keçirilən iclasında neft sahəsində dəmir yolunun tikintisi layihəsi təsdiq olunur. 25, 2 verst uzunluğunda olan dəmir yolunun çəkilməsi isə “Poti-Tiflis” dəmir yolu cəmiyyətinə həvalə edilir. Cəmiyyət bir il altı ay ərzində xətlərin inşa edilməsini üzərinə götürür. Tikintiyə rəhbərlik mühəndis Krubetsə tapşırılır. Az bir vaxtda Bakıya tikinti üçün lazım olan materiallar və avadanlıqlar göndərilir. 1878-ci ilin dekabr ayında Krubetsin şəhər rəhbərliyinə göndərdiyi məktubda bildirir ki, Qara şəhərdə avadanlıqların saxlanılması üçün əlavə anbarların tikilməsinə böyük ehtiyac var.

Dəmir yolunun çəkilməsi üçün əsas vəzifələrdən biri tez bir zamanda Balaxanı, Suraxanı zolağına düşən ərazilərin özgələşdirilməsi prosesini həyata keçirmək idi. Şəhər rəhbərliyi bu torpaqların qiymətləndirilməsini xeyriyyəçi Hacı Zeynalabdin Tağıyevin rəhbərlik etdiyi ictimai komissiyaya tapşırır. Komissiya araşdırma apararaq 21 desyatindən çox olan özgələşdirilən torpaq sahələrini 34 580 rubl miqdarında qiymətləndirir. Bütövlükdə neft sahəsində dəmir yolu xətlərinin tikinti xərcləri isə 784 min 872 rubl təşkil edirdi. Dəmir yolunun inşasına 1878-ci ildə başlanılır və 1879-cu ildə başa çatır. Dekabrın 17-dən etibarən Balaxanı, Suraxanı, Sabunçu stansiyalarında daşınmaq üçün yüklər qəbul edilir. 20 yanvar 1880-ci ildə dəmir yolunun rəsmi açılışı olur. Dünyada ilk dəfə olaraq neft məhz bu yolla sisternalarla daşınmağa başlanır.

Uzun müddət Zaqafqaziya dəmir yolunun tərkibində Bakı hissəsi kimi fəaliyyət göstərən Azərbaycan Dəmir Yolu 1955-ci il oktyabrın 3-də SSRİ Nazirlər Sovetinin 1773 sayılı qərarı ilə SSRİ Yollar müstəqil dəmir yolu elan olunmuşdur. Azərbaycan SSR Nazirlər Sovetinin 13 oktyabr 1955-ci il 717 sayılı qərarı ilə Azərbaycan dəmir yolu SSRİ Yollar Nazirliyinin Nazirliyinin tərkibində müstəqil dəmir yolu kimi fəaliyyətini davam etdirmişdir.

141 illik tarixə malik olan Azərbaycan polad magistralı çox əzəmətli fəaliyyət yolu keçmişdir. İstər çar Rusiyası, istərsə də Sovet hakimiyyəti dövründə Azərbaycan Dəmir Yolu daima inkişafda olmuş və Ümummilli lider Heydər Əliyevin qayğı və diqqəti sayəsində keçən əsrin 70-90-cı illərində öz tərəqqisinin zirvəsinə çatmışdır.

O dövrlərdə respublikaya rəhbərlik edən ümummilli liderimiz Heydər Əliyevin ölkənin inkişafına verdiyi önəmli diqqətdən Azərbaycan Dəmir Yolu da kənarda qalmamışdır. Ulu öndər keçən əsrin 80-cı illərinin əvvəllərində istər Azərbaycan Respublikasına, istərsə də Sovetlər İttifaqında hökumətə rəhbərlik etdiyi dövrdə də, ümumilikdə, Sovet respublikalarının nəqliyyat sistemini, o cümlədən dəmir yolunun fəaliyyətini daim diqqət mərkəzində saxlamış və onun inkişafına xüsusi önəm vermişdir. Keçən əsrin həmin dövrlərində məhz Ümummilli liderimizin rəhbərliyi altında o zamanki Sovetlər İttifaqının ən böyük çeşidləyici stansiyalarından biri olan Şirvan stansiyası, Yevlax-Balakən, Güzdək-Qaradağ dəmir yolu xətləri, Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun öz fəaliyyətini həyata keçirməsində çox mühüm əhəmiyyəti olan digər dəmir yolu stansiyaları inşa edilərək istismara verilmişdir. Görülən işlərin nəticəsində dəmir yolu vasitəsilə daşınan yüklərin həcmi həmin dövrlərdə 80-90 milyon tona çatdırılmışdır.

Böyük öndərin qayğısı ilə dəmir yolunda həyata vəsiqə alan yenilikləri sadalamaqla qurtarmaq olmaz. Xüsusi olaraq vurğulamaq lazımdır ki, Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun inkişafının ən sürətli və parlaq dövrü ulu öndər Heydər Əliyevin Azərbaycana rəhbərlik etdiyi 1969-2003-cü illəri əhatə edir. 1969-cu ildə ilk dəfə respublika rəhbərliyinə gələn Heydər Əliyevin şəxsi

fəaliyyəti sayəsində bütün respublika iqtisadiyyatında olduğu kimi dəmir yolu nəqliyyatında da əsaslı dəyişikliklərə və köklü inkişafa təkan verildi.

1969-2003-cü illəri Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun texniki tərəqqi və hərtərəfli inkişaf dövrü adlandırmaq olar. Məhz bu illərdə istehsalatda əsas fəaliyyətlə yanaşı 14300 texniki yeniləşmə metodları tətbiq edilmiş və bunlar dəmir yolunun bütün sahələrini əhatə etmişdir.

Məlumdur ki, XX əsrin 90-cı illərinin əvvəllərində Sovetlər İttifaqı dağıldıqdan sonra, bütövlükdə Azərbaycanda olduğu kimi, Azərbaycan polad magistralı da da tənəzzülə uğramış, qonşu ölkələrlə iqtisadi əlaqələr kəsilmiş, istər yük, istərsə də sərnəşin daşınması minimum həddə enmiş, bəzi istiqamətlərdə daşımalar tamamilə dayandırılmış və bunun nəticəsində dəmir yolu infrastrukturu, demək olar ki, tamamilə dağıdılmış, ixtisaslı kadrlar dəmir yolundan uzaqlaşmış və ölkə polad magistralı tamamilə iflic vəziyyətinə düşmüşdü.

Erməni təcavüzü nəticəsində Azərbaycan Dəmir Yolunun 240, 4 km. sahəsi işğal altına düşmüş və təsərrüfatlara təxminən 45 mln. 060 min ABŞ dolları məbləğində ziyan dəymişdir.

15 iyun 1993-cü ildə ümummilli lider H.Əliyev xalqın arzu və tələbi ilə yenidən ölkə rəhbərliyinə qayıtmış və öz qaydışı ilə ölkədə baş verən tənəzzülü dayandırmağa müvəffəq ola bilmişdir.

O vaxtdan başlayaraq Azərbaycan dəmir yolunda dönüş nöqtəsinin əsası qoyulmuş və ölkə polad magistralı dirçəliş dövrünə başlamışdır.

İndi Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin böyük qayğısı ilə Azərbaycan polad magistralı özünün sürətli inkişaf mərhələsi dövrünü yaşayır, Bakı-Tbilisi-Qars, Şimal-Cənub, Şərq-Qərb, Cənub-Qərb kimi beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin fəaliyyətinin gücləndirilməsində aktiv iştirak edir. Bu nəhəng qurumun infrastrukturunun yeniləşdirilməsi, xidmətin səviyyəsinin daha da yüksəldilməsi istiqamətində bütün qüvvələr səfərbər olunub. Həyata keçirilən islahatların hamısı, son nəticədə, yük daşımalarının, xüsusi ilə tranzit yük daşımlarının həcmi artırılmasına, yüklərin və sərnəşinlərin mənzil başına təhlükəsiz şəraitdə çatdırılmasına, ölkə vətəndaşlarına göstərilən xidmətin səviyyəsinin daha da yüksəldilməsinə istiqamətlənib.

Reallaşdırılan islahatlar dəmir yolu nəqliyyat xidmətlərinə olan tələbatın tam ödənilməsi və ölkənin dəmir yollarının beynəlxalq nəqliyyat sistemində inteqrasiyası üçün daha müasir nəqliyyat infrastrukturunun yaradılması, çevik tarif siyasətinin müəyyən edilməsi, Azərbaycanın tranzit potensialının artırılması, institusional islahatların aparılması, dəmir yolu nəqliyyatının fəaliyyətinə dair təkmil qanunvericilik bazasının formalaşdırılmasına istiqamətlənib.

Bakıda Beynəlxalq Transxəzər Nəqliyyat Marşrutu ilə bağlı məsələlər müzakirə olunub

Sentyabrın 23-24-də Bakıda “Beynəlxalq Transxəzər Nəqliyyat Marşrutu” Beynəlxalq Assosiasiyası Hüquqi Şəxslər Birliyinin ümumi yığıncağı keçirilib.

Tədbirdə Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar naziri Rəşad Nəbiyev çıxış edərək bildirib ki, qonşu tranzit dəhlizlərin yaratdığı rəqabət şəraitində Orta Dəhlizə tranzit yüklərinin cəlb edilməsi üçün dəhlizin səmərəliliyi, daşımaların müntəzəmliyi, tariflərin optimallaşdırılması və ən əsası dəhliz boyu yerləşən ölkələrin tranzit yüklərinə münasibətdə tənzimləmə və gömrük prosedurlarının sadələşdirilməsi və uzlaşdırılması vacibdir.

Qeyd olunub ki, tranzit daşımalarında şəffaflığın və nəqliyyat prosesinin iştirakçıları arasında bərabər şərtlərin təmin edilməsi üçün ən vacib alət Orta Dəhlizin rəqəmsallaşdırılmasıdır.

Bildirilib ki, tariflərin optimallaşdırılması, daşıyıcıların və dövlət qurumlarının fəaliyyətinin əlaqələndirilməsi, şəffaflığın təmin edilməsi, tranzit prosedurlarının sadələşdirilməsi və təkmilləşdirilməsi, sayının



C-nin sədri Cavid Qurbanov, “Gürcüstan Dəmir Yolu” SC-nin sədri David Peradze, “Beynəlxalq Transxəzər Nəqliyyat Marşrutu” Beynəlxalq Assosiasiyası Hüquqi Şəxslər Birliyinin baş katibi Rahmetulla Kудaybergеноv, Türkiyə Dövlət Dəmir Yolları-

ları sahəsində artıma nail olunduğunu diqqətə çatdırıb. O bildirib ki, Prezident, Ali Baş Komandan İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə Azərbaycan Ordusunun 44 günlük vətən müharibəsi nəticəsində torpaqlarımızı işğaldan azad etməsi nəticəsində ölkə ərazisindən keçən nəqliyyat dəhlizlərinin uğurlu təşviqinə geniş imkanlar açılıb. Azərbaycan regionunda bir sıra vacib beynəlxalq layihələrin, o cümlədən Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu xəttinin təşəbbüskarıdır. Ölkəmiz beynəlxalq daşımalara, multimodal infrastrukturun genişləndirilməsinə əhəmiyyətli təsir göstərən beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin inkişaf etdirilməsində aktiv rol oynayır. Cavid Qurbanov görüşün əməkdaşlıq əlaqələrinin daha da möhkəmləndirilməsində faydalı olacağına, təklif və tövsiyələrin dəmir yolu sahəsində tətbiqinin iştirakçı ölkələrin iqtisadiyyatına əhəmiyyətli təsir göstərəcəyinə ümidvar olduğunu bildirib.

İki gün davam edən toplantıda “Beynəlxalq Transxəzər Nəqliyyat Marşrutu” Beynəlxalq Assosiasiyası Hüquqi Şəxslər Birliyi İdarə Heyətinin tərkibinin və 2019-cu il üçün maliyyə-təsərrüfat fəaliyyətinə dair audit hesabatının təsdiqi; BTNM BA HŞB-nin Nizamnaməsinə dəyişikliklərin və əlavələrin edilməsi; Assosiasiasıyanın intellektual mülkiyyət hüququnun (loqotipi və adının) Beynəlxalq İntellektual Mülkiyyət Təşkilatının Beynəlxalq bürosunda

müdafiəsi; Beynəlxalq Transxəzər Nəqliyyat Marşrutunda birgə müəssisənin yaradılması; Orta Dəhlizin (Middle Corridor) 2025-ci ilə qədər inkişaf strategiyasının işlənib hazırlanması və Avropa İttifaqında mövcudluğunun genişləndirilməsi və digər məsələlər müzakirə olunub.

Müzakirələrdə Beynəlxalq Transxəzər Nəqliyyat Dəhlizinin potensialından səmərəli istifadə edilməsi, bu marşruta daha çox yük axınının cəlb olunmasının zəruriliyi vurğulanıb.

Müzakirələrdən sonra “Qazaxıstan Dəmir Yolu” Milli Şirkəti SC-nin Mərkəzi Asiya regionundakı nümayəndəliyi rəhbərinin müavini Haydar Abdikerimov “Beynəlxalq Transxəzər Nəqliyyat Marşrutu” Beynəlxalq Assosiasiyası Hüquqi Şəxslər Birliyinin baş katibi, “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin sədr müavini İqbal Hüseynov BTNM-in inkişafı üzrə İşçi Qrupunun rəhbəri təyin olunub.

Eyni zamanda “Pasifik Eurasiya Lojistik Dış Ticarət A. Ş.” (Türkiyə) şirkəti quruma assosiativ üzv qismində qəbul olunub.

Yığıncağın sonunda müvafiq protokol imzalanıb.

Qeyd edək ki, Beynəlxalq Transxəzər Nəqliyyat Marşrutu üzrə “Şixəzi (Çin)-Dostik-Aktau-Ələt limanı” istiqamətində hərəkət edən ilk “Nomad ekspress” sınaq konteyner qatarı 3 avqust 2015-ci ildə yola salınıb.



və müddətinin azaldılması ilə məşğul olan kollegial icra orqanı – Azərbaycan Respublikasının Tranzit Yükdəşimələr üzrə Koordinasiya Şurasının Beynəlxalq Assosiasiya ilə sıx əməkdaşlığı Orta Dəhlizin rəqabətqabiliyyətliliyinin artırılmasına töhfə verəcək.

“Qazaxıstan Dəmir Yolu” Milli Şirkəti SC, “Beynəlxalq Transxəzər Nəqliyyat Marşrutu” Beynəlxalq Assosiasiyası Hüquqi Şəxslər Birliyi İdarə Heyətinin sədri Nurlan Sauranbayevin sədrliyi ilə keçən tədbirdə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QS-

nın Baş direktoru Hasan Pezük, “Aktau Beynəlxalq Dəniz Ticarət limanı” SC-nin sədri Abay Turikpembayev, “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin sədri Rauf Vəliyev, “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC-nin baş direktoru Taleh Ziyadov və “Port Kurık” SC-nin sədri Serik Axmetov iştirak ediblər.

Pandemiya şəraitində mövcud vəziyyəti səciyyələndirən “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sədri Cavid Qurbanov birgə fəaliyyət əsasında bu il Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu üzrə yükdaşıma-



“Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin qərb marşrutunun inkişafı üzrə iclas olub

Bakıda “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin qərb marşrutunun inkişafı üzrə İşçi qrupunun 6-cı iclası keçirilib.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sədri Cavid Qurbanov iclas çərçivəsində iştirakçı ölkələrin dəmir yolu nəqliyyatı üzrə nümayəndə heyətlərinin rəhbərləri ilə görüşüb. Cəmiyyət sədri “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin əhəmiyyəti və bu istiqamətdə görülən işlərdən danışdı. Bildirib ki, dəhliz yalnız iştirakçı deyil, bu marşrut ilə ixrac-idxal əməliyyatlarını həyata keçirərək ticarət dövriyyəsinə artıran digər ölkələrin də inkişafında əhəmiyyətli rol oynayacaq, iqtisadi-ticarət əlaqələrini genişləndirəcək.

Cavid Qurbanov Prezident, Ali Baş Komandan İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə Azərbaycan Ordusunun 44 günlük Vətən müharibəsi nəticəsində torpaqlarımızı işğaldan azad etməsi sayəsində ölkə ərazisindən keçən nəqliyyat dəhlizlərinin uğurlu təşviqinə geniş imkanlar açıldı-



dəliyinin rəhbəri Vladislav Şepetovski iştirak ediblər. Yığıncağa onlayn formatda Hindistanın CONCOR konteyner korporasiyasının prezidenti Kalyana Rama da qoşulub.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sədr müavini İqbal Hüseyn-

yaradılması, gömrük prosedurlarının sadələşdirilməsi, “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin qərb marşrutu boyunca konteyner qatarlarının təşkilində elektron məlumat mübadiləsinin tətbiqi, dəhlizin milli hissələrində infrastrukturun

İclasın sonunda müvafiq protokol imzalanıb.

Xatırladaq ki, “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi haqqında Razılaşma Rusiya, İran və Hindistan arasında 12 sentyabr 2000-ci ildə Sankt-Peterburq şəhə-



ğını vurğulayıb, qarşılıqlı iqtisadi əlaqələrin genişləndirilməsində əhəmiyyətli olan beynəlxalq marşrutların inkişaf etdirilməsində ölkəmizin təşəbbüskarlığı və fəal rolundan söhbət açıb. Bu təşəbbüskarlığın təzahürü olaraq dəhlizə beynəlxalq maraq ildən-ilə güclənir.

Tədbirdə “Rusiya Dəmir Yolları” ASC-nin baş direktor müavini Vyacheslav Pavlovski, “Belarus Dəmir Yolları” Dövlət Birliyi rəisinin birinci müavini Pyotr Dulub, İran İslam Respublikası Dəmir Yollarının ticarət və istismar üzrə vitse-prezidenti Murteza Cəfəri, Finlandiya Dəmir Yolları konserninin (“VR Group LTD”) Rusiyadakı nümayən-

novun sədrliyi ilə keçən İşçi qrupunun 6-cı iclasının iştirakçıları ötən toplantının qərarlarının icrası və “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizindəki daşımaların inkişafı üzrə işlərin gedişatı ilə tanış olublar. Kağız məhsullarının konteynerlərlə Finlandiyadan Hindistana daşınması layihəsinin nəticələrinə baxılıb, mövcud trafik həcmi və Hindistandan Azərbaycan, Rusiya, Belarus və Avropa Birliyi ölkələri istiqamətlərinə konteyner yüklərin cəlb edilməsi perspektivləri, eləcə də AB ölkələrindən konteynerlərin geri yüklənməsi ilə bağlı məsələlər müzakirə olunub. Dəhliz iştirakçıları tərəfindən cəlbedici tarif şərtlərinin



inkişafı, Astaradakı (İran) yükləmə terminalının yük potensialının artırılması, Astara-Rəşt və Zahedan-Çababahr dəmir yolu xətlərinin tikintisi və digər mövzular gündəlikdə yer alan əsas məsələlər olub. İclasda Finlandiya Dəmir Yolları konserni (“VR Group LTD”) “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin qərb marşrutunun inkişafı üzrə İşçi qrupuna üzv qəbul edilib.

Görüş çərçivəsində “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC nümayəndələri ilə İran, Rusiya, Belarus və Finlandiya dəmir yolları təmsilçiləri arasında ikitərəfli görüşlər keçirilib, qarşılıqlı əlaqələrə dair bir sıra məsələlər müzakirə olunub.

rində bağlanıb və 21 may 2002-ci il tarixindən qüvvəyə minib. Azərbaycan “Şimal-Cənub Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi haqqında” sazişə 2005-ci ildə qoşulub.

“Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi Şimali Avropanı Cənub-Şərqi Asiya ilə birləşdirir. Proqnozlar göstərir ki, tam gücü ilə fəaliyyət göstərəcəyi təqdirdə “Şimal-Cənub” beynəlxalq nəqliyyat dəhlizi Avropa ölkələrinin, Rusiyanın, Orta Asiya və Qafqaz regionlarının Fars körfəzi və Hindistana çıxışına, Xəzəryanı ölkələrin Qara dəniz limanları ilə ticarət əlaqələrinin daha da genişləndirilməsinə şərait yaradacaq.



AZƏRBAYCAN DƏMİR YOLLARI” QAPALI SƏHMDAR CƏMİYYƏTİ MALİYYƏ HESABATLARININ BEYNƏLXALQ STANDARTLARINA UYGUN KONSOLIDƏ EDİLMİŞ MALİYYƏ HESABATLARI VƏ MÜSTƏQİL AUDİTORLARIN RƏYİ (31 DEKABR 2020-Cİ İL TARİXİNDƏ BAŞA ÇATAN İL ÜZRƏ)

KONSOLIDƏ EDİLMİŞ MALİYYƏ HESABATLARININ HAZIRLANMASI VƏ
TƏSDİQ EDİMƏSİ İLƏ BAĞLI RƏHBƏRLİYİN MƏSULİYYƏTİNİN BƏYANATI
31 DEKABR 2020-Cİ İL TARİXİNDƏ BAŞA ÇATMIŞ İL ÜZRƏ

Bu bəyannamə “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin (“ADY” və ya “Cəmiyyət”) və onun törəmə müəssisələrinin (birləşdirmə “Qrup”) konsolidə edilmiş maliyyə hesabatları ilə bağlı Qrup rəhbərliyinin və müstəqil auditorların məsuliyyətlərini fərqləndirmək məqsədi ilə hazırlanmışdır.

Rəhbərlik, 31 dekabr 2020-ci il tarixinə Qrupun konsolidə edilmiş maliyyə vəziyyətini və həmin tarixdə başa çatan il üzrə əməliyyat nəticələrini, pul vəsaitlərinin hərəkəti və kapitalda dəyişiklikləri düzgün şəkildə əks etdirən konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının Maliyyə Hesabatlarının Beynəlxalq Standartlarına (“MHBS”) müvafiq olaraq hazırlanması üçün məsuliyyət daşıyır.

Konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının hazırlanması zamanı rəhbərlik aşağıda göstərilənlər üzrə məsuliyyət daşıyır:

- Uyğun mühasibat prinsiplərinin seçilməsi və mütəmadi olaraq tətbiq edilməsi;
- Məntiqli və məqsəduyğun təxminlərin və qərarların qəbul edilməsi;
- Maliyyə hesabatlarının MHBS-ə müvafiq hazırlanması və ya əgər hər hansı bir kənarlaşma varsa onun konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarında bəyan edilməsi və izahı;
- Yaxın gələcəkdə Qrup işini normal şərtlər altında davam etdiyi halda, hesabat tarixinə konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının daimilik prinsipi əsasında hazırlanması.

Rəhbərlik, həmçinin aşağıdakı məsələlər üzrə məsuliyyət daşıyır:

- Qrup daxilində səmərəli və keyfiyyətli daxili nəzarət sisteminin işlənilib hazırlanması, qurulması və möhkəmləndirilməsi;
- Qrupun konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının MHBS-ə uyğun olaraq düzgün hazırlanması və Qrupun konsolidə edilmiş maliyyə vəziyyətini istənilən zaman düzgün əks etdirən mühasibat sisteminin təşkil edilməsi;
- Yerli mühasibat sisteminin müvafiq qanunvericiliyə və mühasibat uçotu standartlarına uyğun olaraq təşkil edilməsi;
- Mümkün imkanlardan istifadə edərək Qrupun aktivlərinin mühafizə edilməsinin təşkil olunması;
- Saxtakarlıq, yanlışlıq və digər qanunauyğunsuzluq hallarının müəyyən edilməsi və qarşısının alınması.

31 dekabr 2020-ci il tarixində başa çatan il üzrə Qrupun konsolidə edilmiş maliyyə hesabatları
23 sentyabr 2021-ci il tarixində Cəmiyyətin Rəhbərliyi tərəfindən təsdiq edilmişdir.

MÜSTƏQİL AUDİTORLARIN RƏYİ

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin Səhmdarları və Rəhbərliyinə:

Şərti Rəy

Biz “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti (“ADY” və ya “Cəmiyyət”) və onun törəmə müəssisələrinin (birləşdirmə “Qrup”) 31 dekabr 2020-ci il tarixinə təqdim edilən konsolidə edilmiş maliyyə vəziyyəti haqqında hesabatı və həmin tarixə başa çatan il üzrə konsolidə edilmiş mənfəət və ya zərər və digər məcmu gəlirlər haqqında hesabatı, konsolidə edilmiş kapitalda dəyişikliklər haqqında hesabatı və konsolidə edilmiş pul vəsaitlərinin hərəkəti haqqında hesabatından, eləcə də əsas uçot prinsiplərinin və digər izahedici qeydlərin xülasəsindən ibarət olan maliyyə hesabatlarının auditini apardıq.

Bizim fikrimizcə, hesabatımızın Şərti rəy üçün əsas hissəsində təsvir edilən məsələlərin təsirləri istisna olmaqla, əlavə edilən maliyyə hesabatları 31 dekabr 2020-ci il tarixinə Qrupun maliyyə vəziyyətini və həmin tarixdə başa çatan il üzrə maliyyə nəticələrini və pul vəsaitlərinin hərəkətini Maliyyə Hesabatlarının Beynəlxalq Standartlarına (“MHBS”) uyğun olaraq bütün əhəmiyyətli aspektlər baxımından düzgün əks etdirir.

Şərti Rəy üçün Əsas

Biz Qrupun auditoru kimi hesabat tarixindən sonra təyin edilmişik və buna görə də 31 dekabr 2020-ci il tarixinə mal-material ehtiyatlarının fiziki

inventarizasiyasını müşahidə edə bilmədik. Biz digər audit prosedurlarını tətbiq etməklə 31 dekabr 2020-ci il və 31 dekabr 2019-cu il tarixlərinə konsolidə edilmiş maliyyə vəziyyəti haqqında hesabatda müvafiq olaraq, 99,911 min AZN və 82,360 min AZN

məbləğlərində göstərilmiş mal-material ehtiyatlarının kəmiyyətinə dair əminlik əldə edə bilmədik. Mal-material ehtiyatlarının

qalıqları maliyyə nəticələri və pul vəsaitlərinin hərəkətinin müəyyən edilməsi prosesinin bir hissəsi olduğu üçün biz konsolidə edilmiş məcmu gəlirlər haqqında hesabatda, kapitalda dəyişikliklər haqqında hesabatda və pul vəsaitlərinin hərəkəti haqqında hesabatda hər hansı düzəlişlərin zəruri olub-olmadığını müəyyən edə bilmədik.

Konsolidə edilmiş maliyyə hesabatları üzrə 14 sayılı Qeyddə təsvir edildiyi kimi, 31 dekabr 2020-ci il tarixinə Qrup, Credit Suisse AG ilə imzalanmış borc müqavilələrində nəzərdə tutulmuş müəyyən müqavilə şərtlərinə əməl etməmişdir.

Bu şərtlərin pozulması borcverənlər tərəfindən verilmiş vəsaitlərin erkən geri götürülməsi ilə nəticələnə bilər və bu səbəbdən, bu kreditlər cari öhdəliklər olaraq təsnif edilməlidir. Qrupun yuxarıda qeyd edilmiş müqavilələrdə müəyyənləşdirilmiş şərtləri pozmasına baxmayaraq, Qrupun rəhbərliyinin səlahiyyətli nümayəndələrinin təqdimatına görə vəsaitlərin erkən geri götürülməsi riski azdır və bu borc vəsaitlərinin cari öhdəliklərə deyil, müqavilədə göstərilən ödəniş qrafiklərinə uyğun olaraq təsnif edilməsi daha məqsəduyğundur. Biz rəhbərliyin bu təqdimatları ilə bağlı yetərli və müvafiq audit sübutları əldə etmək iqtidarında olmadıq və nəticədə, bu borc vəsaitlərinin cari və uzunmüddətli kateqoriyalar üzrə təsnifatlarının uyğunluğuna dair əminlik əldə edə bilmədik.

Biz auditini Beynəlxalq Audit Standartlarına (“BAS”) uyğun olaraq apardıq. Bizim həmin standartlar üzrə öhdəliklərimiz hesabatımızın maliyyə hesabatlarının auditini üzrə auditorun məsuliyyəti bölməsində təsvir edilmişdir. Mühasiblər üçün Beynəlxalq Etika Standartları Şurasının “Peşəkar Mühasiblərin Etika Məcəlləsi”-nə (“MBESŞ Məcəlləsi”) uyğun olaraq biz Qrupdan müstəqil və biz MBESŞ Məcəlləsinə uyğun olaraq etika ilə bağlı digər öhdəliklərimizi yerinə yetirmişik. Biz hesab edirik ki, əldə etdiyimiz auditor sübutu şərti rəyin bildirilməsi üçün yetərli və müvafiq əsas təmin edir.

Maliyyə Hesabatlarına görə Rəhbərliyin və İdarəetmə Səlahiyyətləri verilmiş Şəxslərin Məsuliyyəti

Rəhbərlik konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının MHBS-ə uyğun olaraq hazırlanmasına və düzgün təqdim edilməsinə və rəhbərliyin fikrincə, saxtakarlıq və ya xətlər nəticəsində əhəmiyyətli təhriflərin olmadığı maliyyə hesabatlarının hazırlanmasına imkan verən zəruri daxili nəzarət sisteminin təşkilinə görə məsuliyyət daşıyır.

Konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarını hazırlanması zamanı, rəhbərlik Qrupu ləğv etmək və ya işini dayandırmaq niyyətində olmadığı yaxud bunu etməkdən başqa münasib alternativ olmadığı halda, rəhbərlik Qrupun fasiləsiz fəaliyyət göstərmək qabiliyyətinin qiymətləndirilməsinə, müvafiq hallarda fasiləsiz fəaliyyətə aid olan məsələlər haqqında məlumatların açıqlanmasına və mühasibat uçotunun fasiləsiz fəaliyyət prinsipinin istifadə edilməsinə görə məsuliyyət daşıyır.

İdarəetmə səlahiyyətləri verilmiş şəxslər Qrupun maliyyə hesabatları prosesinə nəzarət etmək üçün məsuliyyət daşıyır.

Maliyyə Hesabatlarının Auditinə görə Auditorun Məsuliyyəti

Bizim məqsədimiz, ümumiyyətlə, maliyyə hesabatlarında fırıldaqçılıq və ya səhv nəticəsində əhəmiyyətli təhriflərin olmamasına kifayət qədər əminlik əldə etmək və rəyimizin daxil edildiyi auditor hesabatını təqdim etməkdir. Kifayət qədər əminlik əminliyin yüksək dərəcəsini ifadə edir, lakin BAS-a uyğun olaraq aparılmış audit nəticəsində mövcud olan bütün təhriflərin üzə çıxarılmasına zəmanət vermir. Təhriflər fırıldaqçılıq və ya səhv nəticəsində əmələ gələ bilər və fərdi və ya məcmu halda götürməklə hazırkı konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının əsasında istifadəçilərin qəbul edəcəyi iqtisadi qərarlara təsir göstərmələrini ehtimal etməyə əsas olacağı halda əhəmiyyətli hesab olunur.

(Davamı 7-ci səhifədə)

“AZƏRBAYCAN DƏMİR YOLLARI” QAPALI SƏHMDAR CƏMİYYƏTİ KONSOLIDƏ EDİLMİŞ MALİYYƏ VƏZİYYƏTİ HAQQINDA HESABAT 31 DEKABR 2020-Cİ İL TARİXİNƏ

(Xüsusi qeyd olunmuş hallar istisna olmaqla məbləğlər min Azərbaycan Manatı ilə ifadə edilir)

	31 dekabr 2020-ci il	31 dekabr 2019-cu il
AKTİVLƏR		
Uzunmüddətli aktivlər:		
Əmlak, tikili və avadanlıqlar	4,503,787	4,127,678
Qeyri-maddi aktivlər	1,675	1,345
Təxirə salınmış vergi aktivləri	2,963	1,697
Əmlak, tikili və avadanlıqlar üzrə avans ödənişləri	312,126	425,877
Cəmi uzunmüddətli aktivlər	4,820,551	4,556,597
Cari aktivlər:		
Mal-material ehtiyatları	99,911	82,360
Ticarət və digər debitor borcları	47,604	43,426
Pul vəsaitləri və onların ekvivalentləri	93,371	77,036
Digər cari aktivlər	84,092	97,412
Cəmi cari aktivlər	324,978	300,234
CƏMİ AKTİVLƏR	5,145,529	4,856,831
ÖHDƏLİKLƏR VƏ KAPİTAL		
ÖHDƏLİKLƏR:		
Uzunmüddətli öhdəliklər:		
Borc alınmış vəsaitlər	2,377,630	2,513,436
Maliyyə icarəsi üzrə öhdəliklər	13,030	18,568
Digər uzunmüddətli öhdəliklər	17,397	17,397
Cəmi uzunmüddətli öhdəliklər	2,408,057	2,549,401
Cari öhdəliklər:		
Ticarət və digər kreditor borcları	120,795	93,702
Borc alınmış vəsaitlər	346,700	204,023
Mənfəət vergisindən başqa ödəniləcək digər vergilər	6,928	5,074
Mənfəət vergisi öhdəliyi	1,914	4,286
Maliyyə lizinqləri üzrə öhdəliklər	3,636	4,128
Alınmış avanslar	93,612	105,725
Əmək haqqı öhdəlikləri	11,842	9,995
Digər cari öhdəliklər	2,148	2,582
Cəmi cari öhdəliklər	587,575	429,515
Cəmi öhdəliklər	2,995,632	2,978,916
	31 dekabr 2020-ci il	31 dekabr 2019-cu il
KAPİTAL:		
Nizamnamə kapitalı	906,062	806,062
Dövlət investisiyaları	3,445,800	2,792,824
Məcmu məzənnə fərqləri	25,867	(10,252)
Digər ehtiyatlar	(16,026)	(16,026)
Yığılmış zərər	(2,212,434)	(1,696,289)
Qrupun səhmdarlarına aid olan kapital	2,149,269	1,876,319
Qeyri-nəzarət payı	628	1,596
Cəmi kapital	2,149,897	1,877,915
CƏMİ ÖHDƏLİKLƏR VƏ KAPİTAL	5,145,529	4,856,831



AZƏRBAYCAN DƏMİR YOLLARI” QAPALI SƏHMDAR CƏMİYYƏTİ

MALİYYƏ HESABATLARININ BEYNƏLXALQ STANDARTLARINA UYGUN KONSOLIDƏ

EDİLMİŞ MALİYYƏ HESABATLARI VƏ MÜSTƏQİL AUDİTORLARIN RƏYİ (31 DEKABR

2020-Cİ İL TARİXİNDƏ BAŞA ÇATAN İL ÜZRƏ)

“AZƏRBAYCAN DƏMİR YOLLARI” QAPALI SƏHMDAR CƏMİYYƏTİ
KONSOLIDƏ EDİLMİŞ MƏNFƏƏT VƏ YA ZƏRƏR VƏ DİGƏR MƏCMU GƏLİRLƏR
HAQQINDA HESABAT

31 DEKABR 2020-Cİ İL TARİXİNDƏ BAŞA ÇATAN İL ÜZRƏ
(Xüsusi qeyd olunmuş hallar istisna olmaqla məbləğ min Azərbaycan Manatı ilə ifadə edilir)

	31 dekabr 2020-ci il tarixində başa çatan il üzrə	31 dekabr 2019-cu il tarixində başa çatan il üzrə
Yük daşınması üzrə gəlirlər	319,240	313,221
Tikinti işləri üzrə gəlirlər	55,341	22,458
Sərnişin daşımaları üzrə gəlirlər	4,254	21,050
Digər gəlirlər	43,464	49,310
Cəmi gəlirlər	422,299	406,039
Əməliyyat xərcləri		
Köhnəlmə və amortizasiya	(135,567)	(125,751)
Əmək haqları, məvaciblər və müvafiq ayırmalar	(135,174)	(110,453)
Materiallar, təmir və texniki xidmətlər	(21,482)	(25,112)
Elektrik enerjisi xərcləri	(16,641)	(20,596)
Tikinti xərcləri	(52,729)	(32,161)
Mənfəət vergisindən başqa digər vergilər	(50,603)	(32,460)
Nəqliyyat xərcləri	(66,747)	(74,077)
Yanacaq xərcləri	(8,533)	(7,866)
Yataq dəstlərinin yuyulma xərcləri	(172)	(837)
İcarə xərcləri	(971)	(2,114)
Bank komissiyası	(1,467)	(1,577)
Digər əməliyyat xərcləri	(24,237)	(26,500)
Cəmi əməliyyat xərcləri	(514,323)	(459,504)
Digər gəlirlər/(xərclər)		
Gözlənilən kredit zərərləri üzrə ehtiyat	(8,281)	(299)
Ümidsiz borclar üzrə xərc	(1,799)	-
Digər cari aktivlər üzrə ehtiyat	(8,450)	-
Xarici valyuta ilə əməliyyatlar üzrə xalis gəlir	(146,837)	28,801
Əmlak, tikili və avadanlıqların qiymətdəndüşməsi üzrə zərər	(193,996)	(95,609)
Mal-material ehtiyatları üzrə zərər	(1,532)	(5,552)
Əmlak, tikili və avadanlıqların silinməsi üzrə zərər	(4,411)	(20,001)
Maliyyə xərcləri	(43,963)	(53,082)
Digər (xərclər)/gəlirlər, xalis	(13,864)	(25,428)
Mənfəət vergisindən əvvəl zərər	(515,157)	(224,635)
Mənfəət vergisi üzrə xərc	(1,030)	(3,783)
İl üzrə zərər	(516,187)	(228,418)
Növbəti dövr üçün gəlir və ya zərər üzrə yenidən təsnifləşdiriləcək digər məcmu zərər - Xarici valyutada aparılan əməliyyatlar üzrə məzənnə fərqləri	36,119	2,604
İL ÜZRƏ CƏMİ MƏCMU ZƏRƏR	(480,068)	(225,814)
Aid olduğu hissə: Qrupun səhmdarları	(516,145)	(228,873)
Qeyri-nəzarət payı	(42)	455
İL ÜZRƏ ZƏRƏR	(516,187)	(228,418)
Aid olduğu hissə: Qrupun səhmdarları	(480,026)	(226,269)
Qeyri-nəzarət payı	(42)	455
İL ÜZRƏ CƏMİ MƏCMU ZƏRƏR	(480,068)	(225,814)

(Əvvəli 6-cı səhifədə)

BAS-a uyğun olaraq aparılmış auditin bir hissəsi olaraq biz audit zamanı peşəkar müha- kimə və peşəkar spektisizm tətbiq edirik. Biz həmçinin:

- Konsolidə edilmiş maliyyə hesabatla- rında fırıldaqçılıq və ya səhv nəticəsində əhə- miyyətli təhriflərin olması risklərini müəyyən edir və qiymətləndirir, həmin risklərə cavab olaraq audit prosedurlarını layihələşdirir və hə-

saxtakarlıq, bilərəkdən səhv buraxma, yanlış təqdimat və ya daxili nəzarət qaydalarına əməl olunmaması daxil ola bilər.

- Müəyyən şəraitdə münasib olan audit prosedurlarının işlənilməsi və hazırlanması məqsə- dilə auditə aid olan daxili nəzarət elementlə- ri haqqında anlayış əldə edir, lakin bu zaman Qrupun daxili nəzarət sisteminin səmərəliliyi haqqında rəy bildirmək məqsədini güdmürük.
- Rəhbərlik tərəfindən istifadə edilmiş

“AZƏRBAYCAN DƏMİR YOLLARI” QAPALI SƏHMDAR CƏMİYYƏTİ
KONSOLIDƏ EDİLMİŞ KAPİTALDA DƏYİŞİKLİKLƏR HAQQINDA HESABAT
31 DEKABR 2020-Cİ İL TARİXİNDƏ BAŞA ÇATAN İL ÜZRƏ

(Xüsusi qeyd olunmuş hallar istisna olmaqla məbləğ min Azərbaycan Manatı ilə ifadə edilir)

	Nizamnamə kapitalı	Dövlət investisiyaları	Yığılmış zərər	Məcmu məzənnə fərqləri	Digər ehtiyatlar	Qeyri-nəzarət payı	Cəmi kapital
1 yanvar 2019-cu il	06,062	1,905,45	(1,467,416)	(12,856)	(16,026)	1,141	1,216,363
İl üzrə dövlət investisiyaları	-	887,366	-	-	-	-	887,366
İl üzrə cəmi məcmu (zərər)/gəlir	-	-	(228,873)	2,604	-	455	(225,814)
31 dekabr 2019-cu il	806,062	2,792,824	(1,696,289)	(10,252)	(16,026)	1,596	1,877,915
Dövlət investisiyalarının nizamnaməkapitalına köçürülməsi və qeydiyyatı	100,000	(100,000)	-	-	-	-	-
İl üzrə dövlət investisiyaları	-	752,976	-	-	-	-	752,976
İl üzrə cəmi məcmu (zərər)/gəlir	-	-	(516,145)	36,119	-	(42)	(480,068)
Elan edilmiş dividend	-	-	-	-	-	(926)	(926)
31 dekabr 2020-ci il	906,062	3,445,800	(2,212,434)	25,867	(16,026)	628	2,149,897

yata keçirir, eləcə də rəyimiz üçün əsas yarat- maq məqsədilə kifayət və münasib olan audit sübutunu əldə edirik. Fırıldaqçılıq nəticəsində yaranmış əhəmiyyətli təhriflərin aşkar edil- məməsi riski səhvlər nəticəsində yaranmış əhə- miyyətli təhriflərin aşkar edilməməsi riskindən yüksəkdir. Çünki fırıldaqçılığa gizli sözləşmə,

uçot prinsiplərinin münasibliyini, uçot təxmin- lərinin və əlaqəli açıqlamaların əsaslılığını qiymətləndiririk.

- Rəhbərlik tərəfindən mühasibat uçotunun daim fəaliyyətdə olan müəssisə konsepsiyasının tətbiqinin münasibliyi və əldə edilmiş audit sü- butlarına əsaslanaraq Qrupun daim fəaliyyətdə

“AZƏRBAYCAN DƏMİR YOLLARI” QAPALI SƏHMDAR CƏMİYYƏTİ
KONSOLIDƏ EDİLMİŞ MALİYYƏ HESABATLARI ÜZRƏ QEYDLƏR
31 DEKABR 2020-Cİ İL TARİXİNDƏ BAŞA ÇATAN İL ÜZRƏ

(Xüsusi qeyd olunmuş hallar istisna olmaqla məbləğ min Azərbaycan Manatı ilə ifadə edilir)

	31 dekabr 2020-ci il tarixində başa çatan il üzrə	31 dekabr 2019-cu il tarixində başa çatan il üzrə
ƏMƏLİYYAT FƏALİYYƏTİNDƏN YARANAN PUL VƏSAİTLƏRİ:		
Mənfəət vergisindən əvvəl zərər	(515,157)	(224,635)
Qeyri-pul maddələri üzrə düzəlişlər:		
Köhnəlmə və amortizasiya	135,567	125,751
Əmlak, tikili və avadanlıqların köhnəlməsi üzrə zərər	193,996	95,609
Maliyyə xərcləri	43,963	53,082
Gözlənilən kredit zərərləri üzrə ehtiyatlarda dəyişiklik	8,281	299
Ümidsiz borclar üzrə xərc	1,799	-
Digər cari aktivlər üzrə ehtiyatlarda dəyişiklik	8,450	-
Zədəli və köhnə mal-material üzrə ehtiyatlarda dəyişiklik	1,532	5,552
Tikinti müqavilələri üzrə zərər üçün yaradılmış ehtiyatda dəyişiklik	-	(933)
Xarici valyuta ilə əməliyyatlar üzrə zərər	146,837	(28,801)
Digər qeyri-pul maddələri üzrə düzəlişlər	-	29,099
Əmlak, tikili və avadanlıqların silinməsi üzrə zərər	4,411	20,001
Əməliyyat aktiv və öhdəliklərində dəyişikliklərdən əvvəl əməliyyat fəaliyyətindən daxil olan pul vəsaitləri	29,679	75,024
Əməliyyat aktiv və öhdəliklərində dəyişikliklər		
Əməliyyat aktivlərində (artma)/azalma:		
Mal-material ehtiyatlarında dəyişiklik	(19,282)	(18,631)
Ticarət və digər debitor borclarında dəyişiklik	(19,078)	16,443
Digər cari aktivlərdə dəyişiklik	37,062	9,805
Əməliyyat öhdəliklərində artma/(azalma):		
Ticarət və digər kreditör borclarında dəyişiklik	59,988	(47,141)
Alınmış avanslarda dəyişiklik	154	(1,885)
Mənfəət vergisindən başqa ödəniləcək digər vergilərdə dəyişiklik	(253)	3,474
Əməkhaqqı öhdəliklərində dəyişiklik	1,871	381
Digər cari öhdəliklərdə dəyişiklik	(429)	(331)
Ödənilmiş gəlir vergisi	(2,561)	(406)
Əməliyyat fəaliyyətindən daxil olan xalis pul vəsaitləri	87,151	36,733
İNVESTİSİYA FƏALİYYƏTİNDƏN YARANAN PUL VƏSAİTLƏRİ:		
Əmlak, tikili və avadanlıqların alınması	(525,643)	(660,466)
Qeyri-maddi aktivlərin alınması	(442)	(1,089)
İnvestisiya fəaliyyətinə yönələn xalis pul vəsaitləri	(526,085)	(661,555)

	31 dekabr 2020-ci il tarixində başa çatan il üzrə	31 dekabr 2019-cu il tarixində başa çatan il üzrə
ƏMƏLİYYƏT FƏALİYYƏTİNDƏN YARANAN PUL VƏSAİTLƏRİ:		
Borc vəsaitlərinin alınmasından daxilolmalar	124,414	212,869
Borc vəsaitlərinin geri ödənilməsi	(140,158)	(265,723)
Maliyyə icarələrinin geri ödənilməsi	(3,909)	(6,722)
Dövlət investisiyalarından daxil olan vəsaitlər	540,167	731,561
Məhdudlaşdırılmış pul hesablarında dəyişikliklər	(30,452)	19,609
Ödənilmiş faizlər	(35,249)	(32,980)
Ödənilmiş dividendlər	(926)	-
Maliyyə fəaliyyətindən daxil olan xalis pul vəsaitləri	453,887	658,614
Məzənnə fərqlərinin pul və pul vəsaitlərinə təsiri	1,382	(1,131)
PUL VƏSAİTLƏRİ VƏ ONLARIN EKVİVALENTLƏRİNDƏ XALIS ARTMA/(AZALMA)	16,335	32,661
PUL VƏSAİTLƏRİ VƏ ONLARIN EKVİVALENTLƏRİ, ilin əvvəlinə	77,036	44,375
PUL VƏSAİTLƏRİ VƏ ONLARIN EKVİVALENTLƏRİ, ilin sonuna	93,371	77,036

olan müəssisə kimi fəaliyyətinə davam etməsi ilə bağlı əhəmiyyətli şübhə doğuran hadisə və ya şəraitlərlə əlaqədar mühüm qeyri-müəyyən- liyin olub-olmaması haqqında nəticə çıxarıyıq. Mühüm qeyri-müəyyənliyin mövcud olduğu qənaətinə gəldiyimiz halda, biz auditor hesaba- tımızda fərdi maliyyə hesabatlarındakı əlaqəli açıqlamalara diqqəti yönəltməliyik və ya, əgər bu cür açıqlamalar qeyri-münasib olarsa, rə- yimizə düzəliş etməliyik. Lakin gələcək hadisə və ya şəraitlər Qrupun daim fəaliyyətdə olan müəssisə kimi fəaliyyətinə davam etməməsinə gətirib çıxara bilər.

- Məlumatların açıqlanması da daxil ol-

maqla maliyyə hesabatlarının ümumi təqdi- mati, strukturu və məzmunu, eləcə də maliyyə hesabatlarının müvafiq əməliyyat və hadisələri düzgün təqdim edib-etmədiyini qiymətləndiri- rik.

Biz digər məsələlərlə yanaşı, auditin plan-laşdırılmış əhatə dairəsi, vaxtı və əhəmiyyətli audit nəticələri, o cümlədən audit zamanı daxili nəzarətdə hər hansı əhəmiyyətli çatışmazlıqları tərəfimizdən müəyyən olunduğu halda Qrupun idarə edilməsinə cavabdeh olan şəxslərin nəzə- rinə çatdırırıq.

23 sentyabr 2021-ci il
Bakı, Azərbaycan Respublikası



BAYRAMIN MÜBARƏK, VƏTƏN!

Bu günlərdə ölkəmizdə müqəddəs bir günün ildönümünün yaratdığı xoş aura siyasi mənsubiyyətindən, yaşından, hər hansı mövqeyindən asılı olmayaraq hamını əhatə edir. Ölkəmizdə, eləcə də Azərbaycanın səsi eşidildiği hər yerdə Azərbaycan yenidən öz müstəqilliyinə qovuşmasının otuz illiyinin sevinci yaşanır. Bu ərəfədə tarixə qısa ekskurs etmək yerinə düşər.

Azərbaycanın dövlət müstəqilliyi ulu millətimizin yüz illərlə uğrunda mübarizə apardığı istəyinin zirvə nöqtəsi, eləcə də tariximizin ən şanlı səhifəsidir. Müstəqil, azad, demokratik respublika qurmaq məqsədini qarşıya qoyan Azərbaycan Xalq Cümhuriyyəti cəmi 23 aylıq fəaliyyəti dövründə xalqın milli mənlilik şüurunu özünə qaytardı, onun öz müqəddəratını təyin etməyə qadir olduğunu nümayiş etdirdi. 1918-ci il mayın 28-də qəbul edilən İstiqlal Bəyannaməsindən - Əqdnamədən də göründüyü kimi, bu möhtəşəm tarix xalqımızın müstəqillik hisslərini daha da gücləndirdi.

Yeni qurulan Azərbaycan Xalq Cümhuriyyəti öz üzərinə götürdüyü çətin tarixi vəzifəni şərəflə yerinə yetirdi. Azərbaycanın ilk Parlamenti və Hökuməti, dövlət aparatı təşkil edildi, ölkənin sərhədləri müəyyənləşdirildi, bayrağı, himni və gerbi yaradıldı, ana dili dövlət dili elan edildi, ordu quruculuğu sahəsində ciddi tədbirlər həyata keçirildi, maarifin və mədəniyyətin inkişafına xüsusi diqqət yetirildi. Azərbaycanın ilk universiteti təsis olundu, təhsil milliləşdirildi, xalqın sonrakı illərdə mədəni yüksəlişi üçün zəmin hazırlayan, ictimai fikir tarixi baxımından müstəsna əhəmiyyətli işlər görüldü.

1918-ci ildə Şərqdə ilk dəfə olaraq özünün dövlət müstəqilliyini elan etmiş Azərbaycan Demokratik Respublikası cəmi 23 aylıq fəaliyyətindən sonra qırmızı rus İmperiyasının işğalçı orduları tərəfindən süquta uğradılmışdı.

Amma zaman nə qədər keşməkeşli hadisələrlə müşayiət olunsada, XX əsrin sonlarında xalqların məcburi koloniyasına çevrilmiş Sovet dövləti dağılmaq məcburiyyətində qaldı və öz işğalçılıq siyasəti ilə vidalaşmalı oldu. Belə bir zamanda - 1991-ci ilin 18 oktyabrında Azərbaycanın dövlət müstəqilliyi elan edildi. Bu, nə qədər məsuliyyətli və zaman etibarlı ilə qorxulu olsa da, lazım olan qətiyyətli addım atıldı.

Uzun zaman ürəyimizdə pərvəriş tapan azadlıq, müstəqillik ideyalarına sahib olmaq üçün illərlə yol gəlmişik. İllərlə uzanan yolda illərin ağrı-acısını da dadmaqdan imtina etməmişik. Torpaqlarımız bölüm-bölüm bölünsə də, yurdlarımız döənə-döənə yağmalansa da içimizdəki azadlıq sevgisini qoruyub saxlamışıq. Hər addımda yolumuzu zülmün, əsarətin top-tüfəngi ilə kəsən yağılar, içimizdə yol gələn azadlıq arzusunun yolunu kəsə bilməyiblər. Kökü dərinədə olan istəklərin qarşısını hər deyəndə almaq olmaz. Canımızda-qanımızda istismarın təsiri gücləndikcə, zülmədən qurtuluş hissimiz varlığını alov kimi çulğayıb. Beləcə biz öz azadlığımıza, öz müstəqilliyimizə qovuşmuşuq.

Bir çox xalqların istismar koloniyasına çevrilmiş Sovetlər İmperiyasında öz kökündən, varlığından, mübarizəsindən uzaq salınıb yaşamaq bəlkə də bizim tale payımız idi. Hər kəs öz taleyini yaşamağa məhkumdur, ağrısının-acısının



çoxluğundan-azlığından asılı olmayaraq. O da həqiqətdir ki, top-tüfənglə qurulan hakimiyyətlə elə gəldiyi kimi də tarixin arxivinə göndərilir. Necə ki, o imperiya yetmiş illik bir işğal tarixi yaşasa da, zəbt etdiyi ərazilərdə maddi qazandığını mənəvi qazanca çevirə bilmədi. Onun yaratdığı zülm, şər məşını insanların içində yığılan nifrət hissini qoparıb ata bilmədi. Tarix də sübut etdi ki, XX əsrin sonlarından başlayan milli azadlıq mübarizələri bu imperiyanın onsuz da çürümüş olan sütunlarını çökdürməyə qadir olduğunu büzüzə verməyi bacardı. Xalqlar həbsxanasını bürümüş bu dalğaların qarşısını almaqdan ötrü İmperiya rəsmiləri bir-birinin ardınca Pribaltikada, Azərbaycanda və Gürcüstanda olub-qalan hərbi arsenalının gücündən istifadə etməklə qanlı faciələr törətməkdən belə çəkinmədilər.

Bəli, həqiqətən də "Bir kərə yüksələn bayraq bir daha enməz". Bu azadlıq bayrağı yenidən Azərbaycan səmasında dalğalanmağa başladı. 28 may 1918-ci ildə yaranan Müstəqil Azərbaycan dövlətinin varisi kimi, 1991-ci il oktyabrın 18-də Azərbaycan yenidən öz müstəqilliyinə qovuşdu. Ümummilli lider Heydər Əliyev Azərbaycan Respublikasının dövlət müstəqilliyinin qorunub saxlanılmasını təmin etdi və möhkəmləndirdi. Azərbaycan dünya dövlətləri arasında öz yerini və siyasətini müəyyən etdi. İndi respublikamızın inkişafı və müstəqilliyi etibarlı əllərdədir. Ümummilli lider Heydər Əliyev demişkən, Azərbaycanın müstəqilliyi əbədidir və dönməzdir. İndi Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev mətin addımlar atır. Dəfələrlə dövlət çevrilişlərinə, terrorlara, kənar müdaxilələrə, sui-qəsdlərə məruz qalsa da, özünü qoruyub saxlaya bildi və bununla da beynəlxalq siyasi arenada öz yerini müəyyən etdi. Ölkədə yaranmış siyasi sabillik digər sahələrin də inkişafında əsas stimul oldu, öləzimdə olan iqtisadiyyatımız ayaq üstə durdu.

Yüz illər boyu həsrət çəkdiyimiz azadlığın növbəti ildönümünü bütün ölkə qeyd edir. Bəlkə də çox azsaylı bayramlardan biridir ki, həyatda

tutduğu siyasi mənsubiyyətindən asılı olmayaraq hamı bu bayrama ürəklə qoşulub. Bayramın mübarək, Vətən!

Vasif SÜLEYMAN

AZƏRBAYCAN - DÜNYAM MƏNİM

Azərbaycan - qayalarda bitən bir çiçək,
Azərbaycan - çiçəklərin içində qaya.
Mənim könlüm bu torpağı vəsf eyləyərək,
Azərbaycan dünyasından baxar dünyaya.

Azərbaycan - mayası nur, qayəsi nur ki...
Hər daşından alov dilli ox ola bilər.
"Azərbaycan!" deyiləndə ayağa dur ki,
Füzulinin ürəyinə toxuna bilər.

Oğulları Kür gəzdirər biləklərində,
Oğulların göz atəşi gözəl ərindir.
Azərbaycan səhərinin bəbəklərində
Qütb ulduzu, dan ulduzu gözəllərindir.

Tariximə qara xətlə hicri, miladi
Qılıncların qan ağzıyla yazılmadı mı?
Babaların boz çöllərə bənzər muradı
Qızıl bayraq dalğasından yaz almadı mı!

İllər olub - kürrelərdə dəmir olmuşuq,
Sərhədlərdə dayanmışıq küləkdən ayıq,
Od golündə, buz çölündə gəmi olmuşuq,
Biz Bakının ilk səadət carçılarıyıq.

Min illərlə zulmətlərə yollar açıqdı,
Dalğalandı Sabirlərin ümman dünyası.
Azərbaycan qatarı da yollara çıxdı,
Dağılanda qoca şərqi duman dünyası.

Azərbaycan - mayası nur, qayəsi nur ki...
Hər daşından alov dilli ox ola bilər.
"Azərbaycan!" deyiləndə ayağa dur ki,
Ana yurdun ürəyinə toxuna bilər.

Məmməd ARAZ



Qəzvin-Rəşt-Astara dəmir yolu Azərbaycanın tranzit, İranın isə ixrac imkanlarını artıracaq

Cari ildə İranda 4,5 milyon ton sitrus meyvə istehsal ediləcək ki, bunun da 2,5 milyon tonu Rusiya və başqa ölkələrə ixrac olunacaq.

AZƏRTAC xəbər verir ki, bu sözləri İranın Meyvə-tərəvəz Tacirləri İttifaqının sədri Mostafa Darinecat jurnalistlərə açıqlamasında deyib. O bildirib ki, sitrus meyvələr əsasən Mazandaran, Gilan və Gülistan vilayətlərində yetişdirilir.

Qeyd edək ki, bu vilayətlər Xəzər dənizinin sahilində və Azərbaycan Respublikası ilə sərhəddə yerləşir və buradan istehsal olunan meyvələr yaxın və səmərəli olduğu üçün Rusiya və digər MDB ölkələrinə ixrac edilir. Əlbəttə ki, ixrac Azərbaycan üzərindən tranzit olaraq həyata keçirilir.

Adı çəkilə vilayətlərə səfər zamanı müşahidə etdik ki, kilometr-lərlə uzanan meyvə bağları və dərilmiş meyvələrin saxlanması üçün tikilən depolar dəmir yolunun çəkicəyi xəttin kənarındadır. Bildiyimiz kimi Qəzvin-Rəşt-Astara dəmir yolunun Qəzvin-Rəşt hissəsi tikilib istismara verilib. Rəşt-Astara hissəsində isə işlər davam edir. Rəştdən Astaraya çəkilən yol Mazandaran, Gilan və Gülistan vilayətlərindən keçir. Qeyd etdiyimiz kimi, ixrac



üçün nəzərdə tutulan sitrus meyvələri məhz bu vilayətlərdə istehsal edilir.

Məsələnin mahiyyəti ondan ibarətdir ki, Qəzvin-Rəşt-Astara (İran) – Astara (Azərbaycan) dəmir yolu xətti inşa edilib istifadəyə verildikdən sonra İran daha çox məhsul ixrac etmək imkanı əldə edə bilər. Hazırda sitrus meyvə ixracı yük avtomobilləri ilə həyata keçirilir. Rusiya, Ukrayna və Belarusa məxsus yük avtomobilləri Rusiyanın Dağıs-

tan Respublikasından Azərbaycana buradan da Astara şəhərindən İrana daxil olub, meyvə yükləyib, qayıdirlar. Əvvəla qeyd etmək lazımdır ki, yük avtomobilləri az tutumludur və gömrük rəsmiləşdirilməsi bəzən uzun zaman aparır. Bu müddət ərzində isə məhsulun xarab olması ehtimalı olduqca artır. Məhsulun yolda xarab olması, sahibkarın necə deyirlər xərcə-borça düşməsi halları çox müşahidə olunub.

Lakin bu ixrac əməliyyatı qa-

tarla həyata keçirilsə məhsul tez və ucuz qiymətə mənzil başına çatdırılır. Bir halda ki, qatar qeyd etdiyimiz kimi, meyvə bağlarının və depoların yanından keçirsə onda yüzlərlə maşının gömrükdə növbə gözləməsinə ehtiyac qalmaz.

Qəzvin-Rəşt-Astara (İran) – Astara (Azərbaycan) dəmir yolunun Rəşt-Astara hissəsi istifadəyə verildikdən sonra yüklər birbaşa sahələrdən qatara yüklənər və İran Astarasından Azərbaycan Astarasına keçməklə Rusiya, Ukrayna və Belarusa çatdırılır. Bu məsələ İran sahibkarları arasında müzakirə edilir. Onlar daha çox məhsul ixrac edib, onun mənzil başına daha tez çatdırılmasını istəyirlər ki, daha çox gəlir əldə etsinlər.

Mövsüm yaxınlaşır və İrandan sitrus meyvə ixracı başlayacaq. İxracı artırıb ölkəyə valyuta axınını təmin etmək üçün Qəzvin-Rəşt-Astara yolunun Rəşt-Astara hissəsi tez bir zamanda inşa edilib istifadəyə verilməlidir. Beləliklə aydın olur ki, İranın böyük ixrac potensialı var və bu potensialdan istifadə edib ixracı artırmaq lazımdır. Bunun üçün isə beynəlxalq tranzitdən istifadə etmək zəruridir.

“Şimal-Cənub” nəqliyyat dəhlizi Azərbaycanın tranzit ölkəsi kimi əhəmiyyətini artırır

İranın Rusiyadakı səfiri Kazım Cəlali Həştərxanın “Lotos” Xüsusi İqtisadi Zonasının baş direktoru Sergey Miluşkin ilə görüşüb. Görüşdə “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin perspektivləri müzakirə edilib.

AZƏRTAC xəbər verir ki, S.Miluşkin dəhlizin hər iki dövlət üçün əhəmiyyətindən danışib. Qeyd olunub ki, dəhlizin fəaliyyətə başlaması Rusiya ilə İran arasındakı ticarət dövriyyəsini artırmaqla yanaşı böyük tranzit imkanları da yaradacaq.

Səfir K.Cəlali isə nəzərə çatdırıb ki, dəhlizin əsasını təşkil edən Qəzvin-Rəşt-Astara (İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolunun Qəzvin-Rəşt hissəsi istismara buraxılıb. Əgər razılıq əldə olunarsa və yolun Rəşt-Astara hissəsi tezliklə inşa edilib başa çatdırılırsa, dəhliz gələn il fəaliyyətə başlaya bilər.

Görüş zamanı Rusiya, Hindistan və İran nümayəndələrinin



iştirakı ilə Tehrandə müzakirələr aparılması qərara alınıb.

Nəzərə çatdırmaq lazımdır ki, “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin əsas seqmentini təşkil edən Qəzvin-Rəşt-Astara dəmir yolu Azərbaycan üzərindən keçməklə İran ilə Rusiya arasında dəmir yolu əlaqəsi yaradacaq. Nəzərdə tutulub ki, Hindistanın Mumbayi limanından gəmilər ixrac üçün nəzərdə tutduqları yükləri İranın Çabahar və Bəndər-Ab-

bas limanına gətirsin, buradan isə qatarlarla Qəzvin-Rəşt-Astara (İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolu ilə Rusiyaya daşınsın. Hindistan, İran və Rusiya tezliklə bu dəhlizin fəaliyyətə başlamasında maraqlıdırlar. Azərbaycan da tranzit ölkə kimi dəhlizin formalaşmasında iştirak edir və yüklərin öz ərazisindən daşınmasında maraqlıdır. Rəsmi Bakı dəhlizin fəaliyyətə başlaması üçün öz ərazisində böyük infrastruktur layihələri

həyata keçirərək İran Astarası ilə Azərbaycanın Astara şəhərlərini dəmir yolu ilə birləşdirib. Hazırda “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC İranın Astara şəhərində yük terminalı inşa edir. Bundan başqa Bakı-Astara magistral yolu və Bakı Dəniz Ticarət Limanı müasir standartlara uyğun olaraq yenidən qurulub.

Qəzvin-Rəşt-Astara (İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolunun Rəşt-Astara hissəsi istismara hazır olduğdan sonra dəhliz fəaliyyətə başlayacaq. İranın Rusiyadakı səfiri bu fikri görüş zamanı diqqətə çatdırıb.

Qeyd edək ki, sanksiyalara baxmayaraq İran Rəşt-Astara dəmir yolunun tikintisini davam etdirir və 2022-ci ildə istismara verməyi planlaşdırır. Dəhlizin fəaliyyətə başlaması ilə Azərbaycan mühüm tranzit ölkəsinə çevriləcək.

“ADY Express” şirkətinin nümayəndələri beynəlxalq konfransda iştirak edib



Batımda “Argus Mineral Gübrələr 2021. MDB, Xəzər və Qara dəniz hövzələri ölkələrinin bazarları” adlı beynəlxalq konfransı keçirilib. Konfransda “ADY Express” MMC-nin şirkətinin nümayəndələri də iştirak ediblər.

MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, tədbir geniş beynəlxalq auditoriyanı bir araya gətirib. Pandemiya ilə əlaqədar uzun müddət ərzində ilk dəfə olaraq müxtəlif şirkətlərin nümayəndələri müxtəlif ölkələrdən olan iş ortaqları ilə kommersiya məsələlərini bir yerdə həll edərək fərdi ünsiyyət

qurmaq, mövcud və yeni gübrə tədarükçüləri ilə görüşmək imkanı əldə etdilər.

Proqram çərçivəsində müxtəlif mövzularda müzakirələr aparılıb: Beynəlxalq gübrə bazarındakı vəziyyət, Xəzər dənizi, Qara dəniz və Aralıq dənizi hövzələri ölkələrində karbamid bazarı, Orta Asiya və Xəzəryanı ölkələrin bazarları, Orta Asiyadan olan gübrə istehsalçıları üçün əsas satış bazarları. Mineral gübrələr bazarının böhran və çaxnaşma şəraitində sabitliyi qoruduğu qeyd edilib. Bölgə ölkələrindən olan istehsalçılar yeni is-

tehsal müəssisələrini istifadəyə verməyə davam edirlər. Ticarət məhsullarının həcmnin artması Xəzər regionunda və Qara dəniz sahillərində yeni vaqonların, yükləmə məntəqələrinin və yükləmə kompleksləri kimi bütün nəqliyyat infrastrukturunun tutumunun artırılmasına ehtiyac yaradır.

“ADY Express” şirkətinin nümayəndələri müzakirələr, görüşlər və işgüzar danışıqlar çərçivəsində, Asiya-Avropa marşrutu üzrə Azərbaycanın dəmir yolları ilə mineral gübrələrin daşınması imkanları barədə tərəfdaşları məlu-

matlandırılar və həmçinin bu növ malların Azərbaycan ərazisindən daşınması ilə bağlı ətraflı danışıqlar aparıblar.

Qeyd edək ki, konfransda 20-dən çox ölkədən, Xəzər və Qara dəniz bölgələrindən, MDB ölkələrindən və Avropadan 150-dən çox şirkətin nümayəndəsi iştirak edib.

Xatırladaq ki, Xəzər-Qara dəniz regionunda ilk “Argus gübrə konfransı” 2019-cu ilin mart ayında Bakıda keçirilib. Konfrans ölkəmizdə karbamid zavodunun fəaliyyətə başlaması ilə eyni vaxta təsadüf edib.



Əbu-Dabi qəzeti Azərbaycanın “Dubay Expo-2020” sərgisində pavilyonu haqqında məqalə dərc edib

Birləşmiş Ərəb Əmirliklərinin paytaxtında nəşr olunan nüfuzlu “Əl İttihad” qəzetində Azərbaycanın “Dubay Expo-2020” beynəlxalq sərgisindəki pavilyonu haqqında geniş məqalə dərc edilib.

AZƏRTAC xəbər verir ki, jurnalist Xana Əl-Həmmadinin müəllifi olduğu “Azərbaycan: Gələcəyin toxumları” sərlovhəli məqalədə Azərbaycanın bu sərgidə zəngin mədəniyyəti, milli geyimlərini, müasir inkişafını təqdim edəcəyi qeyd olunub. Müəllif yazıb ki, 2086 kvadratmetr sahəsi olan “Azərbaycan” pavilyonu ağac və yarpaqları

formasında, yaşıl rəngin üstünlük təşkil etdiyi unikal dizaynı ilə seçilir. O, ziyarətçilərə insanın təbiətlə sıx vəhdətini xatırladır. Məhz bu səbəbdən Azərbaycan bu sərgidə “Gələcəyin toxumları” devizi ilə təmsil olunacaq. Bu deviz insanlara firavan gələcək və cəmiyyətə dayanıqlı inkişaf şəraiti yaradan sərmayələrə işarətdir.

Məqalədə qeyd olunub ki, pavilyonun içərisində eskalatorlarla birləşdirilən dörd seksiya fəaliyyət göstərəcək və burada Azərbaycanın iqlimi, təbiəti, biosferi, zəngin mədəni irsi təqdim ediləcək. Sonuncu mərhələ-



də milli mətbəxi təqdim edəcək restoran və açıq eyvan var.

Yazıda Azərbaycan kulinariyası, milli geyimlərimiz haqqında məlumat verilib. Müəllif diqqətə çatdırıb ki, Azərbaycan-

da gastronomik festivallar keçirilir və bunların sırasında Göyçayda təşkil edilən “Nar festivalı” əlamətdar mədəniyyət tədbiri kimi də tanınır.

Beynəlxalq forumda Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun əhəmiyyətindən danışılıb



Türkiyənin İstanbul şəhərində VI Qara dəniz-Xəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Forumu keçirilib. Tədbirdə regionun aparıcı nəqliyyat-logistika şirkətlərinin, nəqliyyat strukturlarının nümayəndələri, rəsmi şəxslər iştirak ediblər.

“ADY Konteyner” MMC-dən AZƏRTAC-a bildirib ki, forumun sessiyalarında çıxış edənlər beynəlxalq nəqliyyat dəhlizləri, Qara dəniz – Xəzər regionunun tranzit imkanları, transkontinental marşrutlar barədə məlumat veriblər. Türkiyənin konteynerlərlə yükdaşımalarda dəniz və quru qovşağı

kimi roluna, Türkiyədən keçən yeni transkontinental dəmiryolu marşrutları, Avropa ilə Asiya arasında nəqliyyat əlaqələrində TRACECA və Xəzər limanlarının rolu məsələsinə toxunulub. Həmçinin səmərəli dəmiryolu xidmətlərinin, nəqliyyat-logistika infrastrukturunun yaradılması, tariflər mövzusunda fikir mübadiləsi aparılıb.

Pandemiya şəraitində Avropa ilə Asiya arasında dəmiryolu ilə yükdaşımanın rolunun artması xüsusi qeyd edilib.

Forumun işində “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin törəmə

şirkəti olan “ADY Konteyner” MMC-nin nümayəndələri də iştirak edirlər. Şirkətin direktoru Natiq Cəfərov forumda “Avrasiya dəmiryolu yük dəhlizlərinin kəsişməsi. Azərbaycanın dəmir yolu şəbəkəsi ilə yeni tranzit imkanlar” mövzusunda çıxış edib. N.Cəfərov ölkəmizin ərazisindən keçən nəqliyyat dəhlizləri, onların imkanları barədə forum iştirakçılarına məlumat verib. Avropa ilə Asiya arasında yükdaşımanın həcmının artırılması istiqamətində görülən işlərdən danışılıb. Həmçinin Rusiyanın Uzaq Şərq limanlarından istifadə

edilərək Asiya-Sakit okean regionu ölkələrindən Azərbaycandan tranzit keçməklə, Türkiyə və Avropaya yük daşımalarında Bakı-Tbilisi-Qars (BTQ) dəmir yolu xəttinin əhəmiyyətinə toxunub. Yeni logistik məhsul kimi konteynerlərin Çinin Qaşqar şəhərindən Türkmənbaşı limanına, oradan fider gəmiləri vasitəsilə Bakıya, daha sonra BTQ ilə Türkiyə və Avropaya çatdırılması, həmçinin Gürcüstanın Poti və Ukraynanın Odessa limanları arasında fəaliyyət göstərəcək fider gəmiləri ilə konteyner daşımalarının əhəmiyyətini vurğulayıb.

Gəncədə Üzeyir Hacıbəyli XIII Beynəlxalq Musiqi Festivalı çərçivəsində konsert təşkil edilib



Üzeyir Hacıbəyli XIII Beynəlxalq Musiqi Festivalı çərçivəsində sentyabrın 22-də Fikrət Əmirov adına Gəncə Dövlət Filarmoniyasında musiqisevərlərə növbəti konsert proqramı təqdim edilib.

AZƏRTAC-ın bölgə müxbiri xəbər verir ki, Gəncə Dövlət Filarmoniyasında F.Əmirov adına Azərbaycan Dövlət Mahnı və Rəqs Ansamblı (bədi rəhbəri və baş dirijor Ağaverdi Paşayev) geniş konsert proqramı ilə çıxış edib.

Konsertdə Gəncə Şəhər İcra Hakimiyyətinin birinci müavini Səməd Tomuyev, Türkiyənin Gəncədəki baş konsulu Zeki Öztürk, şəhər Təhsil İdarəsinin müdiri Anar Qədiməliyev, ictimaiyyət nümayəndələri və digər rəsmi şəxslər iştirak edib.

Konsert Üzeyir Hacıbəylinin “Leyli və Məcnun” operasından kompozisiya ilə başlayıb. Leyli rolunu Rəvanə Əmiraslanova Məcnun rolunu isə İlkin Əhmədov ifa edib.



YERİN BEHİŞT OLSUN, DƏRDİN YOĞURDUĞU ADAM!

... Ürəyində dağlar boyda Vətən eşqi olan VƏTƏN OĞLU HAQQIN DƏRGAHINA tələsdi. Ora da yad deyildi Allahverdi Əliyevə. Hələ 1994-cü ildə Tərtər in Qapanlı kəndində gedən döyüşlərdə başından qəlpə yarası alan, elə həmin ilin iyul ayının 16-da tibbi müdaxilələrə baxmayaraq, dünyasını dəyişərək şəhidlik zirvəsinə yüksələn oğlu Etibar Əliyev o dərgahda uyuyur... İndi həsrətlilər qovuşub...

Ömrünün 67 ilini torpağın bu üzündə ürəyində Vətən sevgisi, Çərək-dar həsrəti, çiynlərində oğul dərdi yaşadı, qalan ömrü əbədiyyət yollarına qovuşdu. Vətəni, torpağı ancaq belə sevmək olar, Allahverdi kimi. Canından artıq sevdiyi torpaqla nəfəs-nəfəsə dayandı:

Yaman vəfalıdı torpağın altı,
Əllərin yapışsa yeri, buraxmaz.
Bu zalım dünyaycün ha darıxasan,
Ürəyin tökülə, geri buraxmaz.

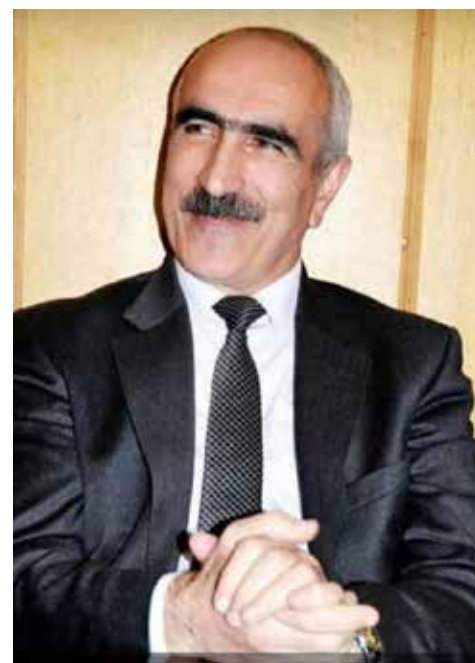
7 oktyabr təqvimdə nə ilə yad-daqalan gündür, bilmirik... Amma bizim üçün DƏRDİN YOĞURDUĞU ADAMla – şəhid Etibar Əliyevin atası, bizim 30 illik iş və əqidə yoldaşımız Allahverdi Dərdlə (44 günlük zəfər sa-



vaşından sonra Allahverdi GÜNDÖĞ-DU imzasını götürdü) cismani ayrılıq günüdür. Bu ayrılıq deyilən adı, vəhiməsi çox ağırdı. Amma biz ondan

heç bir zaman ayrılmayacağıq ki... Yeri həmişə ürəyimizin başında olacaq.

Məzarı başında, vəsiyyətinə uyğun olaraq, sazda “Yanıq Kərəmi” çalın-



dı... Bu yanıqlı sədalar bəlkə də atəşlər içində qovrulan bir ürəyin son akkordları idi...

Yerin behişt olsun, böyük kişi!

ALLAH RƏHMƏT ELƏSİN

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin rəhbərliyi və MHİRK-in Rəyasət Heyəti Mətbuat katibliyi şöbəsinin əməkdaşı

ALLAHVERDİ ƏLİYEVİN

vəfatından kədərləndiklərini bildirir, mərhumun doğmalarına dərin hüznə başdağlığı verirlər.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC Mətbuat katibliyi şöbəsinin əməkdaşları iş yoldaşları

ALLAHVERDİ ƏLİYEVİN

vəfatından kədərləndiklərini bildirir, mərhumun doğmalarına dərin hüznə başdağlığı verirlər.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də koronavirus təhlükəsi ilə əlaqədar yaradılan qərargah fəaliyyətini davam etdirir

Koronavirus xəstəliyinin dəmiryol nəqliyyatında yarada biləcəyi təhlükənin qarşısının alınması, profilaktik və təxirəsalınmaz tədbirlərin operativliyini təmin etmək məqsədilə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin və tabeliyində olan qurumların rəhbər şəxslərindən ibarət qərargah yaradılıb.

Bununla yanaşı, Bakı Dəmiryolu Vağzalının qaynar xətti fəaliyyətə başlayıb:

+994 12 499 61 11

“AZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU” QƏZETİNƏ ABUNƏ YAZILIŞI BAŞLANDI



Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev:

“Uzun fasilədən sonra Azərbaycan və onun ayrılmaz hissəsi olan Naxçıvan Muxtar Respublikası dəmir yolu ilə bir-birinə bağlanacaq”



ƏZİZ OXUCULAR!

2022-ci ilin 1-ci yarısı üçün respublika və xarici ölkələrin qəzet və jurnallarına abunə yazılış başlandı.

“Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzeti də bu kampaniyada öz sadıq oxucularına arxalanıb iştirak edir.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində baş verən yeniliklərdən, dəmiryolçuların qayğı və problemlərindən xəbərdar olmaq istəyirsinizsə, “Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzetinə abunəçi olun.

İndeks: 0006. Altı aylıq abunə qiyməti – 2 manat 40 qəpik.

“Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzetinə abunəçi olmağa tələsin.

1822

QAYNAR XƏTT

+994 12 499 48 95

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC



www.ady.az

Redaktor:

Vasif SÜLEYMAN

Yaradıcı heyət

Gülnaz Əliyeva (red. müavini)
Elbariz Məmmədli (müxbir)
Allahverdi Əliyev (müxbir)
Zahid Qurbanov (fotoqraf)

Ünvanımız: Bakı, Azd 371010. D. Əliyeva küçəsi, 230.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC

Telefonlar: 499-43-19; 499-63-91

Müəlliflərin mövqeyi redaksiyanın mövqeyi ilə uyğun gəlməyə bilər.

Qəzet redaksiyanın kompüter mərkəzində yığılmış, səhifələnmiş, “Tuna” Nəşriyyat və Poliqrafiya MMC-nin mətbəəsində çap olunmuşdur.

Lisensiya ABN 022560.

Qeydiyyat nömrəsi B 360

Bizim materiallardan istifadə

edərkən qəzetə istinad edin.

www.ady.az

Sayı 800. Sifariş 528.