



ZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU

Qazetin əsası 1931-ci ildə qoyulmuşdur

Fevral 2022-ci il
2 (7040)

İndeks 0006
Qiytməti 40 qəpik

Təsisçilər:

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ PREZİDENTİ İLHAM ƏLİYEV: “Bakı-Tbilisi-Qars tarixi İpək Yolunun bir hissəsinin bərpası deməkdir”

“Bu yolun uzunluğu təxminən 850 kilometrdir, onun da 504 kilometri Azərbaycan ərazisindən keçir. Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu Avropa-Asiya ilə birləşdirən ən qısa və etibarlı yoldur. Bu yol vasitəsilə birinci mərhələdə 5 milyon, ondan sonrakı mərhələdə 17 milyon, ondan sonra isə daha böyük həcmdə yüklərin daşınması nəzərdə tutulur. Bir sözlə, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu Avrasiyanın nəqliyyat xəritəsinin önəmli hissəsinə çevrilir. Bu yolun fəaliyyəti nəticəsində yol boyunca yerləşən ölkələr arasındakı ticarət dövriyyəsi və qarşılıqlı sərmayə qoyuluşu artacaq. Bu yoldan istifadə edən bütün ölkələr arasındakı əməkdaşlıq dərinləşəcək. Bu yol sabitliyə və təhlükəsizliyə xidmət göstərəcək. Bu yolun istifadəsi zamanı əminəm ki, turizmin inkişafı da geniş vüsət alacaq, turistlərin sayı artacaq. Təbii ki, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun uğurlu fəaliyyəti ölkələrimizin geosiyasi əhəmiyyətini artıracaq və bizim üçün əlavə imkanlar yaradacaq.

Biznesin inkişafı, qarşılıqlı faydalı əməkdaşlıq üçün Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun çox böyük əhəmiyyəti var. Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun tikintisi ilə bağlı anlaşma Gürcüstanda imzalanmışdır, ondan sonra Türkiyədə təməlqoyma mərasimi keçirilmişdir və nəhayət, bu gün biz Azərbaycanda, burada, Ələtdə bu yolun açılışını qeyd edirik. Bu yolun tikintisi Azərbaycan-Gürcüstan-Türkiyə arasındakı dostluğun, qardaşlığın nəticəsidir. Üç ölkə bütün sahələrdə uğurla əməkdaşlıq edirlər, bir-birini dəstəkləyirlər, ölkələrimiz, xalqlarımız üçün önəmli olan, dünya üçün önəmli olan layihələri icra edir-

lər. Bakı-Tbilisi-Qars bu layihələrin arasında öz layiqli yerini tutmuş bir layihədir.

Bakı-Tbilisi-Qars tarixi İpək Yolunun bir hissəsinin bərpası deməkdir və bundan Çin, Qazaxıstan, Orta Asiya, Azərbaycan, Gürcüstan, Türkiyə, Avropa ölkələri istifadə edəcəklər. Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi Hindistan, Pakistan, İran, Azərbaycan, Rusiya və Avropa ölkələrini birləşdirəcək. Azərbaycan hər iki layihədə fəal iştirakçısıdır və öz maliyyə resurslarını ortaya qoyan ölkədir.

Bir daha qeyd etmək istəyirəm ki, Bakı-Tbilisi-Qars tarixi layihədir, qlobal layihədir. Bu layihə ölkələri bir-birinə daha yaxın edəcək. Bu layihə bölgədə sabitliyin, təhlükəsizliyin təminatı işində öz rolunu oynayacaq. Bu layihə bizim iqtisadi imkanlarımızı artıracaq və biz böyük vəsait əldə edəcəyik. Əlbəttə, bir daha demək istəyirəm ki, bu layihənin həyata keçirilməsi ancaq Azərbaycan, Gürcüstan və Türkiyənin birgə səyləri hesabına mümkün olmuşdur. Biz heç bir yerdən heç bir yardım, heç bir kredit almadıq, öz daxili imkanlarımız hesabına bu yolu tikdik və bu gün istifadəyə veririk”.

(30 oktyabr 2017-ci ildə Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun açılış mərasimindəki çıxışından)

“Bütövlükdə biz qardaş ölkələrə investisiyaların qoyuluşu ilə həm öz iqtisadi maraqlarımızı təmin edirik, həm də ki, bu ölkələrdə yeni imkanlar yaradırdıq. Azərbaycan da qardaş ölkələrdən investisiyaları qəbul etmək üçün bütün işləri görüb. Azərbaycanda da gözəl sərmayə iqlimi var və qarşılıqlı sərmayə qoyuluşu



bizim birliyimizi daha da möhkəmləndirəcək. Xüsusilə nəzərə alsaq ki, keçən ilin oktyabr ayından Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu kimi nəhəng infrastruktur layihəsi fəaliyyətdədir. Bu yol Asiyanı Avropa ilə birləşdirir və bu yolla yükdaşımalarının həcmi artır və artmalıdır. Bu, yeni nəqliyyat dəhlizidir, yeni nəqliyyat damarıdır. Azərbaycan dost, qonşu ölkələrlə birlikdə bu layihənin icrası ilə Avrasiyanın enerji xəritəsini yenidən tərtib etmiş olur. Nəzərə alsaq ki, nəqliyyat baxımından bu, çox əlverişli

yoldur, mən bütün dost ölkələri bu yoldan istifadə etməyə çağırıram, o cümlədən Avropa ölkələrini, Macarıstanı, Özbəkistanı, Qırğızıstanı. Artıq Qazaxıstan, Türkiyə, Azərbaycan bu yoldan istifadə edir”.

(3 sentyabr 2018-ci ildə Qırğız Respublikasının Çolpon-Ata şəhərindəki Çingiz Aytmatov adına “Rux Ordo” Mədəniyyət Mərkəzində Türkdilli Dövlətlərin Əməkdaşlıq Şurasının (TDƏŞ) VI Zirvə görüşündəki çıxışından)

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev: “Horadiz-Ağbənd-Zəngəzur dəhlizinin bir parçası olan dəmir yolunun inşasına başlamışıq”

“Təkcə o bölgələrdə - Kəlbəcər, Laçın, Zəngilan, Qubadlı - Ermənistanla həmsərhəd olan yerlərdə biz 700 kilometrə yaxın yol çəkmişik. Yəni, bu, xidməti yol sayıla bilər, hərbi yol sayıla bilər. Mövqelərə gedən yoldur, sərhədlərə gedən yoldur, yüksək dağlara, təpələrə gedən yoldur. Texnikanı gətirməliydik, mütəxəssisləri gətirməliydik. O tərəfdən bizim işçilərə müntəzəm olaraq atəş açılır. Ermənistan əfsuslar olsun ki, İkinci Qarabağ müharibəsindən axıra qədər dərslər çıxarmayıb. Ona görə çox çətin bir şəraitdə bunu bacardıq və biz bu gün bütün sərhədboyu əsas məntəqələrdə yerləşdik. Nəinki yerləşdik, eyni zamanda, orada xidmət aparmaq üçün biz müasir infrastruktur qurduq. Çünki orada hava çox soyuqdur və xidmət aparmaq çox çətinidir. Qarın qalınlığı bəlkə də 3-4 metrdir.

İndi isə həm təchizat, həm ərzaq, həm də yollar, elektrik xətləri çəkilib və orada biz indi normal xidmət aparırıq, amma erməni postlarına baxdıqda görürük ki, bunlar nə dərəcədə acınacaqlı vəziyyətdədir. Yəni, çadırlarda məskunlaşblar və üşüyə-üşüyə, dona-dona orada güc-bəlaynan qalırlar. Ona görə yollar və elektrik xətləri həm də bu məqsəd üçün lazımdır. Çünki biz bu sərhədlərə çıxmalıydıq, bu sərhədi qorumaalıydıq və bu gün buna nail olmuşuq - sərhədboyu Arazdan Murov dağına qədər. Eyni zamanda, elektrik təsərrüfatının yaradılması prosesinə start verildi və biz bütün azad edilmiş torpaqlarda bir ildə 7 yarımstansiya inşa etdik və bütün bu yarımstansiyaları ümumi dairəvi şəbəkəyə qoşduq. Heç biri indi avtonom qaydada işləmir. Yəni orada, misal üçün, indi alınan güclər və su elektrik stansiyalarında istehsal edilən güclər ümumi şəbəkəyə daxil edilir. Beləliklə bu, bizə imkan verir ki, böhranlı vəziyyət yaranmasın. Bu da çox böyük və çətin bir iş idi. Təsəvvür edin,



bir ildə 7 yarımstansiya, özü də o yerlərdə ki, yaşayış yoxdur, minalardır, heç bir infrastruktur yoxdur. Bu, böyük fədakarlıqdır. Xüsusilə, Kəlbəcər rayonuna qışda, qar şəraitində hündürlüyü 3500 metr olan Daşkəsəndən elektrik dirəkləri çəkildi, bu, doğrudan da böyük fədakarlıqdır və bizim potensialımızı göstərir. Yəni, onu göstərir ki, biz təkcə maliyyə baxımından müstəqil deyilik, eyni zamanda, texniki baxımdan, mütəxəssislər baxımından müstəqilik. Heç kəndən yardım almamışıq, hər şeyi özümüz etmişik.

Ondan sonra şəhərlərarası yollar. Bu prosesə start verildi və geniş vüsət almışdır. Göygöldən Kəlbəcərə uzunluğu 11 kilometrədən çox olan tunel çəkilir. Çünki qışda bu yoldan istifadə etmək demək olar ki, çox çətinidir. Kəlbəcər ilə Laçın arasında 4 kilometr uzunluğu olan ikinci tunel inşa edilir. Bu, nə verəcək? Onu verəcək ki, biz Kəlbəcərə rahatlıqla Göygöl-Gəncə istiqamətindən gələ bilirik, artıq həm strateji nöqtəyi-nəzərdən, həm də vətəndaşların ora qayıtması nöqtəyi-nəzərindən bütün məsələləri həll edə bilirik. Bərdə-Ağdam avtomobil yolu inşa edilir. Biz Naftalanı Talış və Suqovuşanla birləşdiririk. Bu da həm strateji nöqtəyi-nəzərdən, həm də

turizm nöqtəyi-nəzərindən çox önəmli olacaq. Çünki Naftalan indi beynəlxalq turizm mərkəzinə çevrilib və oradan Suqovuşan gölünə məsafə çox qısadır. O ərazini də, Ağdərə ərazisini də biz həm turizm mərkəzinə çevirmək fikrindəyik, eyni zamanda, insanların ora qayıtmasını təmin etməliyik. Digər yollar, məsələn, Füzuli-Şuşa yolu, Zəfər yolu bir ilə çəkilibdir. İkinci yol - magistral yol çəkilir, Füzuli-Hadrut, Füzuli-Cəbrayıl, Horadiz-Ağbənd, Zəngilan-Qubadlı-Laçın yolu, Laçın istiqamətində əlavə yolların çəkilməsi. Mən hamısını bəlkə də sadalaya bilmərəm, çünki o qədər çoxdur ki, onları yadda saxlamaq çətinidir.

Dəmir yolları. Artıq Bərdə-Ağdam dəmir yolunun inşasına başlamışıq. Horadiz-Ağbənd-Zəngəzur dəhlizinin bir parçası olan dəmir yolunun inşasına başlamışıq.

Tarixi abidələrin bərpası. Şuşa şəhərində, görün, nə qədər böyük işlər görülüb. Eyni zamanda, Ağdam, Zəngilan, Hadrut, Daşaltı məscidlərinin təməli qoyulub və təmir işlərinə start verilib. Yəni, bunları sadalamaq üçün çox vaxt lazımdır, mən də çalışıram ki, hər bir layihəyə daim diqqət göstərim. Ona görə, 2021-ci ildə azad edilmiş torpaqlarda dəfələrlə olmuşam və bu il artıq bu infrastruktur la-

yiyləri ilə yanaşı, şəhərsalma layihələri də icra ediləcək. Biz indi məktəblərin, xəstəxanaların təməlini qoyduq. Ağdam, Füzuli şəhərlərinin baş planı hazırdır. Digər şəhərlərin baş planlarının hazırlanması ilə bağlı müvafiq şirkətlərlə sazişlər imzalanıb. Biz istəyirik ki, hər şey əsaslı olsun. Həm tez edək, eyni zamanda, tələskənliyə yol verməyək. Çünki hər şey əsaslı olmalıdır və ora qayıdacaq insanlar ən yaxşı şəraitlə təmin edilməlidir. Çünki bu insanlar 30 il ağır vəziyyətdə yaşayırdılar. Düzdür, onların bir çoxu dövlət tərəfindən ayrılmış gözəl mənzillərdə yaşayırdı, ancaq onlar həmişə Vətən həsrəti ilə, öz torpaqlarının həsrəti ilə yaşamışlar. Biz elə şərait yaratmalıyıq ki, onlar bundan sonra rahat yaşasınlar. Ona görə həm vaxt itirməməliyik, həm də tələsməməliyik. Hər şey əsaslı olmalıdır, bütün inşaat işləri şəffaf, tender əsasında aparılmalıdır. Xüsusi göstəriş verilib, maksimum şəffaflyq təmin edilməlidir. Əgər hər hansı bir xoşagəlməz halla üzləşsək, cəzamız çox sərt olacaq, bunu hər kəs bilməlidir və bilir”.

(Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin 12 yanvar 2022-ci ildə yerli televiziya kanallarına müsahibəsindən)

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin Gəncə lokomotiv deposu istismara verilib

Yanvarın 30-da Gəncədə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin lokomotiv deposu istismara verilib.

AZƏRTAC xəbər verir ki, Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev tədbirdə iştirak edib.

Dördüncü regional inkişaf proqramı çərçivəsində icra olunan növbəti layihə Gəncə lokomotiv deposudur. Yeni depoda dəyişən cərəyanla işləyən elektrovozların texniki xidməti və təmiri işləri həyata keçiriləcək. 2021-ci ilin noyabrında açılışı olan Biləcəri lokomotiv deposu ilə bərabər, Gəncə deposu Azərbaycan Hökuməti ilə Fransa İnkişaf Agentliyinin birgə maliyyəsi hesabına inşa edilib.

Dövlətimizin başçısı deponu işə saldı.

Bildirildi ki, əsas təmir zonasında eyni vaxtda 6 lokomotivə xidmət etməyə imkan verən ikimərtəbəli platforma mövcuddur. Yeni depo sifariş edilmiş bütün dəyişən cərəyanlı lokomotivlərə fasiləsiz olaraq texniki xidmət göstərmək qabiliyyətindədir.

Gəncə lokomotiv deposu ABŞ, Almaniya, İngiltərə, Hollandiya, İta-



liya, Türkiyə, Koreya Respublikası, Çin, Rusiya və bir sıra digər ölkələrin istehsalı olan müasir avadanlıq və cihazlarla təchiz olunub. Həmçinin depo ərazisində 350 ədəd günəş paneli quraşdırılıb ki, bu da enerjiyə olan tələbatın bir hissəsini qarşılamaq imkanı yaradır.

Yeni depoda 75 nəfərin işlə təmin olunması nəzərdə tutulur. Gəncə lokomotiv deposunun istismarı enerji resurslarına qənaətə, xərclərin azalmasına, təmir və texniki xidmətin optimallaşdırılmasına, istismarın etibarlılığının artırılmasına və fasiləsiz daşımların təmin olunmasına imkan yaradacaq.

Bərdə-Ağdam dəmir yolunda stansiyaların tikintisinə başlanılıb

Azərbaycan Respublikası Prezidentinin müvafiq Sərəncamı ilə yaradılmış işğaldan azad edilmiş ərazilərdə məsələlərin mərkəzləşmiş qaydada həlli ilə bağlı Əlaqələndirmə Qərargahının İdarəetmə Mərkəzinin nəzdində fəaliyyət göstərən Nəqliyyat, rabitə və yüksək texnologiyalar üzrə İşçi Qrupundan verilən məlumata görə, yenidən qurulan Bərdə-Ağdam dəmir yolunda Köçərli və Təzəkənd stansiyalarının inzibati binası və sərnişin platformasının tikintisinə başlanılıb.

Prezident İlham Əliyevin 24 noyabr 2020-ci il tarixli Sərəncamına əsasən Bərdə-Ağdam dəmir yolu xəttinin tikinti-quraşdırma işlərinə 2020-ci ilin dekabr ayının əvvəlində start verilib.

Bərdə-Ağdam dəmir yolu xəttinin ox üzrə uzunluğu 47,1 kilometrə bərabərdir. Layihə çərçivəsində dörd ədəd stansiyanın, üç ədəd körpünün, bir ədəd yolötürücünün, 23 ədəd avtomobil yolu ilə eyni səviyyədə kəsişmənin və ümumilikdə 127 ədəd süni mühəndisi qurğunun tikintisi planlaşdırılır.



Tikinti işləri iki mərhələdə həyata keçirilir. Birinci mərhələ Bərdə-Köçərli-Təzəkənd stansiyalarını əhatə etməklə 20,78 km, ikinci mərhələ isə Təzəkənd-Ağdam stansiyalarını əhatə etməklə 26,32 km təşkil edir.

Birinci mərhələ üzrə dəmir yolu xəttinin torpaq yatağının tikintisi işlərinə 2020-ci ilin dekabr ayında, süni qurğuların tikintisinə 2021-ci ilin fevral ayında, yolun üst quruluşu elementlərinin tikintisinə isə 2021-ci ilin avqust ayında başlanılıb.

Artıq birinci mərhələ üzrə torpaq işləri 98 faiz həcmində yerinə yetirilib, həmçinin 35 ədəd suötürücü boru, iki

ədəd körpü, səkkiz ədəd ehtiyat keçidi tam tikilib. 16,8 km dəmir yolunun üst quruluşu elementləri və 18 ədəd yoldəyişdirən qurğu quraşdırılıb. Köçərli və Təzəkənd stansiyalarının inşası da birinci mərhələ çərçivəsində aparılır. Ümumilikdə birinci mərhələ üzrə tikinti-quraşdırma işləri 65 faiz yerinə yetirilib.

İkinci mərhələ üzrə dəmir yolu xətti minalandıqından tikinti-quraşdırma işləri minatəmizləmə prosesinə paralel həyata keçirilir.

Bərdə-Ağdam dəmir yolunun tikintisinin 2023-cü ildə yekunlaşdırılması planlaşdırılır.





İşğaldan sonra ilk dəfə Cəbrayılın Mahmudlu stansiyasına qədər işçi qatarlar hərəkət edir

Azərbaycan Respublikası Prezidentinin müvafiq Sərəncamı ilə yaradılmış işğaldan azad edilmiş ərazilərdə məsələlərin mərkəzləşmiş qaydada həlli ilə bağlı Əlaqələndirmə Qərargahının İdarələrarası Mərkəzinin nəzdində fəaliyyət göstərən Nəqliyyat, rabitə və yüksək texnologiyalar üzrə İşçi Qrupundan verilən məlumata görə, Zəngəzur dəhlizinin mühüm hissəsi olan Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xətti layihəsinin birinci mərhələsi üzrə nəzərdə tutulan tikinti işlərinin artıq 70 faizi tamamlandı. İşğaldan azad edilən Cəbrayıl rayonunun Mahmudlu stansiyasına qədər 23 km-lik məsafədə relslər qoyulub və yolun sazlanması işlərinə başlanılıb.

2021-ci ilin fevral ayında ölkə Prezidenti tərəfindən təməli qoyulan Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xəttinin ox üzrə uzunluğu 110,4 km təşkil edir. Tikinti işləri 3 mərhələdə həyata keçirilir. Birinci mərhələ Horadiz, Mərcanlı, Mahmudlu stansiyalarını əhatə etməklə 30 km, ikinci mərhələ Soltanlı, Qumlaq stansiyalarını əhatə etməklə 55 km, üçüncü mərhələ isə Mincivan, Bartaz və Ağbənd stansiyalarını əhatə etməklə 25,4 km təşkil edir.

Layihə çərçivəsində 8 stansiya, 3 tunel, 41 körpü, 3 qalereya, 4 yölötürücü və ümumilikdə 300-ə yaxın süni mühəndisi qurğunun tikintisi planlaşdırılır.

Birinci mərhələ üzrə artıq torpaq işlərinin 90 faizi yerinə yetirilib, həmçinin 40 suötürücü boru, 9 körpü, 2



heyvan keçidi, 52 ehtiyat keçidi tam tikilib. Yolun 23 km-lik hissəsində üst quruluşu elementləri quraşdırılıb. Bununla da Füzulinin Horadiz stansiyasından Cəbrayılın Mahmudlu stansiyasına qədər işçi qatarların hərəkəti üçün zəruri şərait yaradılıb.

Layihələndirmə və tikinti işləri miniatemizləmə prosesinə paralel həyata keçirilir. Hazırda 60 km-dən çox ərazi minalardan təmizlənib. 50 km-lik hissədə layihələndirmə işləri yekunlaşıb.

Keçən ilin dekabr ayından ikinci mərhələ üzrə torpaq işlərinə başlanılıb.

Hazırda Mahmudlu stansiyasından Qumlaq stansiyasına qədər olan 30 km-lik ərazidə yolun torpaq yatağının hazırlanması üzrə intensiv işlər aparılmaqdadır.

Layihə üzrə nəzərdə tutulan bütün işlərin 2023-cü ildə tamamlanması planlaşdırılıb.



MHİRK-in Rəyasət Heyətində

QARŞIDA DURAN VƏZİFƏLƏR MÜZAKİRƏ OLUNDU

Bu günlərdə Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinin Rəyasət Heyətinin növbəti iclası keçirilib.

İclası giriş sözü ilə açan Komitə sədri Fəzail Bağirov dəmir yolunda görülən işlərdən və qarşıda duran vəzifələr haqqında ətraflı məlumat verib.

Rəyasət Heyətinin iclasında aşağıdakı məsələlər müzakirə olundu: Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinin baş texniki əmək müfəttişinin 2021-ci ildə gördüyü işlərin yekunu və 2022-ci ildə qarşıda duran vəzifələr haqqında; Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinin 2021-ci ildə büdcə vəsaitinin faktiki gəliri və xərcləri haqqında; Kadr təsdiqi haqqında; “Əla yol işçisi – ilin ən yaxşı mütəxəssisi” və “İlin qabaqcıl maşinisti” fəxri adlarının təsis edilməsi haqqında; Məzuniyyət qrafikinə təsdiq edilməsi haqqında; 20 yanvar 1990-cı ildə Bakı şəhərində faciəli surətlə həlak olan və yaralanan dəmiryolçulara, onların ailə üzvlərinə yardım göstərilməsi haqqında; 2022-ci ilin I rübü üçün sanatoriyalara yollayışların bölgüsü haqqında; “Lokomotiv” İstirahət Mərkəzi MMC-in yeni tikilmiş yaşayış korpusunun sanitariya qovşaqları üçün avadanlıq və aksesuarların alınması maliyyə vəsaitinin ayrılması haqqında; Mükafatlandırma haqqında və Maddi yardım haqqında.

“Dəmiryolçuların Müstəqil HİRK-in Baş texniki əmək müfəttişinin 2021-cu ildə gördüyü işlərin yekunu və 2022-ci ildə qarşıda duran vəzifələr haqqında” məsələ ilə bağlı Komitənin Baş texniki əmək müfəttişi Hüseyn Cəfərov çıxış elədi. O, bildirdi ki, MHİRK-in baş texniki əmək müfəttişi 2021-ci ildə öz işini Komitənin və baş texniki əmək müfəttişin iş planı əsasında qurmuş və planda nəzərdə tutulan məsələlərin yoxlanılmasında iştirak etmişdir.

İş planına əsasən nəzarət məqsədi ilə yoxlamalar aparılarkən, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-in idarə, müəssisə və təşkilatlarında əməkçilərin sağlamlıqlarını qorumaq, onların təhlükəsizliyini təmin etmək və bu məqsədlə onlara təhlükəsiz iş şəraiti yaratmaq, istehsalatda zədə almamaq üçün ağır və təhlükəli, qazlı və tozlu iş sahələrində işləyən işçiləri iş paltarları, iş ayaqqabıları, fərdi mühafizə vasitələri, saz iş alətləri ilə təmin etmək üçün əməyin mühafizəsinə cavabdeh olan rəhbər işçilərlə lazımi işlər aparmış və



əməyin mühafizəsi ilə əlaqədar normativ və hüquqi sənədlərin tələblərinə əməl etmələri onlardan tələb edilmişdir. Yoxlamalar vaxtı aşkar edilən müəyyən nöqsanların aradan qaldırılmasına nail olunmuşdur. Ancaq elə nöqsan və çatışmazlıqlar var ki, onların aradan qaldırılması üçün maddi vəsait olmadığından vaxt tələb olunur.

Aparılan yoxlamaların nəticələri Rəyasət Heyətinin iclaslarında baxılaraq müvafiq qərarlar qəbul edilmişdir. Məlumat üçün bildirmək istəyirəm ki, 2021-ci il ərzində əməyin mühafizəsinə aid 8 məsələyə baxılmışdır.

Əməkçilərin təhlükəsizliklərinin təmin edilməsində zədəalma hadisələrinin qarşısının alınmasında təlimatlandırma işi mühüm əhəmiyyətə malikdir. Məhz bu səbəbdən təlimatlandırmaya aid olan sənədlərin düzgün tərtib edilməsinə, əməkçilərin təlimatlandırılmasının normativ sənədlərin tələbinə müvafiq aparılmasına xüsusi diqqət yetirilmiş, ilkin və giriş təlimatların keyfiyyətini yaxşılaşdırmaq üçün konspektlərin sahə standartı 05/S-in 8 və 9-cu əlavələrin tələbinə müvafiq tərtib edilməsi tələb olunmuşdur.

Bütün bunlara baxmayaraq, əməyin mühafizəsinə məsul şəxslərə və əməkçilərə təlimatların aparılmasında məqsəd nədən ibarət olduğu bir daha aydınlaşdırılmışdır.

Yoxlamalar vaxtı Cəmiyyət rəisinin əməyin mühafizəsi ilə əlaqədar 15/N, 20/N, 55/N, və 135/N sayılı əmrlərinin yerlərdə icrasının vəziyyətinə baxılmışdır. Əmrlərin yerinə yetirilməsi araşdırılarkən aydın olmuşdur ki, bu sahədə müəyyən işlərin görülməsinə baxmayaraq, bir sıra çatışmazlıqlarda mövcuddur. Belə ki, 15/N sayılı əmrin tələblərinə müvafiq bəzi təşkilatlarda 1-ci pil-

lə jurnalı aparılır. 55/N sayılı əmr əsasında əməyin mühafizəsi günü aparılan yoxlamalar formal qaydada rəsmiləşdirilir. 20/N və 135/N sayılı əmrlərin icrasında da müəyyən səhlənkarlıqlara yol verilir.

Cəmiyyət sədri Cavid Qurbanovun göstərişinə əsasən, yeni keyfiyyətli geyim, ayaqqabı və fərdi mühafizə vasitələri alınaraq işçilərin təmin edilməsinə başlanmışdır. Belə ki, 2021-ci ilin əvvəlindən “ADY QSC-in Yanacaq və enerji resurslarının idarə edilməsi Departamenti, “Dəmiryolservis” MMC, “ADY Express” MMC, “ADY Konteyner” MMC işçilərindən 2000 nəfər işarə jileti, 80 nəfər işçi fəhlə geyimi, 101 nəfər iş ayaqqabısı, 3052 nəfər əlcək, 81 nəfər qış gödəkçəsi, 60 nəfər baş qorunması üçün dəbilqə, 22 nəfər qaynaqçı əlcəyi, 7 nəfər qaynaqçı geyimi, 165 nəfər gözlərin qorunması üçün eynək, 3 nəfər dielektrik qaloş, 3 nəfər dielektrik əlcək, 1 nəfər dielektrik xalça ilə təmin edilmişlər. Ancaq bunlarla yanaşı İnfrastruktur Departamentinin, Yük daşınmaları Departamentinin müəssisələrində xüsusi geyim, xüsusi ayaqqabı və digər fərdi mühafizə vasitələrinin çatışmazlığı aşkar edilmişdir.

Əsas məsələlərdən biri də əməkçilərin ilkin və növbəti tibbi müayinədən vaxtında keçməsidir.

Bu məsələ ilə əlaqədar müəssisə rəhbərlərinin cavabdehliklərini artırmaq, onların Əmək Məcəlləsinin 62-ci və 226-cı maddələrinin tələblərini yerinə yetirmələrini aydınlaşdırmaq məqsədi ilə müəssisələrdə olarkən əsas diqqəti bu vacib məsələyə yönəldilmiş və müəyyən edilmişdir ki, bir sıra müəssisələrdə əməkçilərin növbəti tibbi müayinədən keçmələrində gecikdirmə hallarına yol verilir.



Tibbi müayinə ilə əlaqədar buraxılan bu və digər pozuntuları tez bir vaxtda aradan qaldırmaq üçün baş texniki əmək müfəttişi tibbi müayinəyə məsul olan işçilərə çatışmazlıqları aradan qaldırmağın çıxış yollarını aydınlaşdırmış və onlara lazımi məsləhətlər vermişdir.

Lakin bunlarla yanaşı bir sıra təxirəsalınmaz işlərin görülməsinə böyük ehtiyac var.

Baş Texniki əmək müfəttişi 2022-ci ildə də əməyin mühafizəsinə yaxşılaşdırmaq, əməkçilərin təhlükəsizliyini təmin etmək, bununla da istehsalatda zədə alma hallarının qarşısını almaq üçün yeni yollar axtaracaq və özünün iş planında nəzərdə tutulan ümumi tədbirlərin həyata keçməsi üçün bütün bilik və bacarığını əsirgəməyəcəkdir.

“Əla yol işçisi - ilin ən yaxşı mütəxəssisi” və “İlin qabaqcıl maşinisti” fəxri adlarının təsis edilməsi haqqında” məsələ ilə bağlı MHİRK-in sədr müavini Samir Böyükzadə məlumat verdi.

Sonra “Əla yol işçisi – ilin ən yaxşı mütəxəssisi” və “İlin qabaqcıl maşinisti” fəxri adlarının təsis edilməsi qaydaları üzrə ƏSASNAMələr müzakirə olundu.

Müzakirələrdən sonra Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinin xidmətində olan təşkilatlarda işləyən həmkarlar ittifaqı üzvləri arasında peşəkarlıq fəaliyyətinin nüfuzunun artırılması, həmkarlar ittifaqı üzvlüyünə motivasiyanın gücləndirilməsi, əmək fəaliyyətinin səmərəliliyinin yüksəldilməsi, istehsalatda yüksək nəticələr qazanmış işçilərə həmkarlar ittifaqı tərəfindən diqqət və qayğının artırılması, qabaqcıl işçilərin sosial müdafiəsini təmin etmək məqsədilə “Əla yol işçisi – ilin ən yaxşı mütəxəssisi” və “İlin qabaqcıl maşinisti” fəxri adlarının təsis edilməsi haqqında qərar qəbul etdi.

Gündəlikdə suran digər məsələlər də müzakirə olunaraq müvafiq qərarlar qəbul olundu.

Vasif SÜLEYMAN



“Alstom Transport” Azərbaycan üçün istehsal etdiyi 40-cı yük lokomotivini təhvil verib

Şirkət müqavilə əsasında Azərbaycanın dəmir yolları üçün istehsal etdiyi son iki “Prima T8 AZ8A” yük lokomotivini təqdim edib.

Bu münasibətlə təşkil edilən tədbir çərçivəsində iştirakçılar üçün lokomotivlərin istehsal olunduğu zavoda ekskursiya təşkil edilib.

Layihənin əhəmiyyətindən danışan “Elektrovoz yığma zavodu”-nün (ЭКЗ-электровоз құрастыру зауыты) Baş direktoru Kristian Martinati əməkdaşlığın bundan sonra da



kisi 4 500 tona qədər artırılacaq ki, bu da da yük daşımaya cəlb olunan lokomotiv sayı və əlavə manevr işlərini azaldacaq.

Dəyişən cərəyanla işləyən 40 ədəd yeni yük Az8A lokomotivi Qazaxıstan Respublikasında, 10 ədəd ikisistemli sərnəşin Az4A lokomotivi isə Fransada istehsal edilmişdir.

Prima T8 (AZ8A) dünyanın ən güclü lokomotivlərindən biridir. Bu lokomotivlər yüklərin uzun məsafələrə daşınması zamanı maksimal rahatlıq və təhlükəsizliyi təmin edir. Saatda 120 km-ə qədər sürətlə hərəkət edə bilən Prima T8 (AZ8A) lokomotivi 9000 tona qədər yükdaşıma gücünə malikdir.



davam etdirilməsi üçün mümkün istiqamətlərə diqqət çəkib. Azərbaycan Dəmir Yolları ilə siqnalizasiya layihələri və lokomotiv parkına texniki xidmətin təşkili sahəsində birgə işin mümkünlüyünü deyib.

“Alstom” şirkətinin Qərbi və Mərkəzi Asiya üzrə icraçı direktoru Kanat Alpisbayev bildirib ki, pandemiya şəraitinin meydana gətirdiyi bütün çətinliklərə baxmayaraq, layihənin reallaşdırılmasına nail olunub. O, yeni lokomotivlərin yüklərin intesiv, təhlükəsiz və rahat şəkildə daşınmasında faydalı olacağını, həmçinin TransXəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutunun tranzit potensialının artırılması məqsədinin gerçəkləşdirilməsinə müsbət təsir göstərəcəyini qeyd edib.

Azərbaycanın Qazaxıstandakı səfirinin müşaviri Rövşən Kazımov ölkələrimiz arasında nəqliyyat və logistika sahəsində əlaqələrin gücləndirilməsi ilə bağlı görülən tədbirlərdən danışdı. Diplomat iqtisadi ticarət əlaqələrinin inkişafında beynəlxalq nəqliyyat dəhlizləri çərçivə-

sində əməkdaşlığın intensivləşdirilməsinin zəruri olduğunu vurğulayıb.

Tədbir iştirakçılarını “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin Mətbuat katibliyi şöbəsinin rəhbəri Natəvan Bayramova iştirakçılara Cəmiyyət sədri Cavid Qurbanovun məktubunu çatdırıb. “Bu layihə nəqliyyat sisteminin səmərəli fəaliyyət göstərməsi üçün geniş imkanlar yaradacaq. Sərnəşin lokomotivlərinin hamısı, yük lokomotivlərindən isə 37-si artıq ölkəyə çatdırılıb. 38-ci lokomotiv nəql olunmaq üzrədir. Sonuncu 2 lokomotivin yekun sınaqları həyata keçirilib və yaxın günlərdə ölkəyə çatdırılacaq.” -deyə məktubda deyilir.

Məlumat üçün bildirək ki, lokomotivlərin ilkin mərhələdə Şərqi-Qərbi nəqliyyat dəhlizinin Bakı-Böyük Kəşik və dəyişən cərəyanla keçirilməsi planlaşdırılan Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizinin Biləcəri-Yalama hissələrində istismar olunması nəzərdə tutulur. Alınmış yük lokomotivlərinin istismarı ilə daşınacaq yük qatarlarının orta çə-





XOCALI FACİƏSİ - TARIXIN DƏHŞƏTİ

Bəşər tarixində elə hərbi cinayətlər olub ki, onlar xarakter etibarilə soyqırımı kimi xarakterizə edilib. Elələri də olub ki, beynəlxalq cinayət kateqoriyasına uyğun gəlib, elələri də olub ki, bütün kateqoriyalar üzrə həm soyqırımı, həm beynəlxalq cinayət kimi xarakterizə olunsu da, layiqli qiymətini almayıb.

Soyqırımı - müasir dünyamızda qəbul edilmiş mənasına görə bir millətin dil, din, məzhəb və milli fərqləri ilə əlaqədar olaraq məqsədli şəkildə yox edilməsi prosesidir. Ən qorxulmuşudur ki, bu cinayət insanları birliyinin müxtəlifliyinin itirilməsinə və beynəlxalq nizamlaşdırma qanunauyğunluqlarının əsaslarının sarsılması təhlükəsi yaradır. Soyqırımı- beynəlxalq hüququn qəbul edilmiş ümumi prinsip və normalarının, habelə insan hüquq və azadlıqlarının kobud surətdə pozulmasıdır.

Ölkəmizdə və eləcə də dünyanın bir çox yerlərində Xocalı soyqırımının 30-cu ildönümü ilə bağlı anım tədbirləri keçirilir. Xaricdə yaşayan soydaşlarımız da bu ölkələrdəki erməni səfirlikləri önündə nümayişlər keçirir, Xocalı dəhşətlərini özündə əks etdirən video-süjetlər nümayiş etdirir, bəyanatlar yayırlar.

YADDAŞ ÜÇÜN: 1992-ci il fevralın 25-dən 26-na keçən gecə bəşər tarixinin ən qanlı olaylarından biri baş vermişdir. Həmin gecə erməni quldurları o vaxt Rus imperiyasının 366-cı motoatıcı alayının birbaş köməyi ilə Xocalıda soyqırımı törətmişdilər.

Xocalı faciəsi ilə bağlı verilən rəsmi məlumatlarda bildirilir ki, həmin gecədə 613 nəfər, o cümlədən 106 qadın, 63 uşaq və 70 qoca amansızlıqla qətlə yetirilib. 1275 nəfər isə əsir götürülərək aparılıb. Girov götürülənlərdən 150 nəfərin taleyi indiyədək məlum deyil. Daha dəhşətli bir fakt da ondan ibarətdir ki, həmin gün 8 ailə bütün üzvləri ilə birgə məhv edilib, 25 uşaq hər iki valideynini, 130 uşaq valideynlərindən birini itirib, 487 nəfər yaralanıb.

Doğrusu, Xocalı haqqında yazmaq nə qədər ağır olsa da, deməliyə ki, bu faciə böyük türk millətinin insanlıq duyğularına arxadan vurulmuş zərbədir. Amma gəlin unutmayaq ki, dərd bizə zərər verməyib, bu dərdədən qurtulub yağların cavabını vermək məsuliyyəti də bizim boynumuzdadır.

Tarixin bütün mərhələlərində bizə düşmən kəsilənlərə layiqli cavab verməyimizin zamanı artıq çatmışdır. Bu işdə yekdil mübarizəyə, savaşa qoşulmaq hər birimizin əbədi və əzəli borcudur.

...30 il bundan əvvəl dünyanın gözəl bir bucağında taleyini haqqa bağlayıb yaşayan Xocalı adlı bir şəhər vardı. Düz birçə gecənin, bir neçə amansız saatın içində bu haqqa tapınan yurdu tankın, topun ayaqlarında sürüyərək



həyatdan sildilər. Düz otuz ildir, bağı sökülü yarımcan xocalılar gözlərini yollara dikib, doğmalarını gözləyir, haqqın təntənəsinə inanmaqda davam edirlər. Və sadələhv düşüncəmizlə, olmayan insanlığa inamımızla, dünyanın köpük demokratiyasına bağlanmışımızla, biz də zavallı xocalılara qoşulmuşuq. Biz tökülən günahsız qanımızın üstündən sükutla keçməyə, dərdlərimizi unutmağa üz tutmuşuq. Xocalı faciəsinin real qiymətini vermək bizdən asılıdır və bizim məsələmizdir. Aradan 30 il yox, lap

çox illər ötsə də, biz düşmənlərə layiq olduqları haqqı qaytarmalıyıq. 366-cı motoatıcı alayın komandir müavini B.Baymukov, birinci batalyonun komandiri İ.Moiseyev, ikinci batalyonun komandiri Seyran Ohanyan, üçüncü batalyonun komandiri E.Naboknik, birinci batalyonun qərargah rəisi Çitçiyən, alayın kəşfiyyat rəisi mayor Hayriyan, rota komandiri O.Mirzoyan, kəşfiyyat bölmə rəisi Xrinxua, tank rotasının komandiri Qarmaş, rota komandiri baş leytenant Hakonyan, bataryea koman-

diri Əzizyan, kəşfiyyat komandirinin müavini Bondarev hələ də azadlıqdadır. İnsan qatilləri layiqli cəzalarını almayınca Xocalı faciəsi qurbanlarının ruhu rahatlıq tapmaz.

Etiraf edək ki, Xocalı ilə bağlı real mübarizəyə son illərdə başlamışıq və faciənin düzgün qiymətini alacağına hamılıqla inamlı olmalı, hər birimiz bu işin uğrunda mübarizə aparmalıyıq. Onsuz da bizi eşitmək məqamı gələndə dünyanın bir qulağı həmişə kar, bir gözü həmişə kor olur. Bəlkə də bu, inancımızın fərqli olduğundan. Tarixdə olmayan soyqırımları tanıyanlar, onu tanımayan vətəndaşlarına cəza kəsmək istəyənlər gör birçə dəfə Xocalı faciəsini dilə gətirmədilər... Qanımızın yaddaşı olan Xocalı dəhşətini dünyanın kar qulaqlarına özümüz qışqırmalıyıq, necə ki, son illər bunu bacarıyıq. 44 günlük Zəfər savaşında qazandığımız böyük qələbə bizə böyük ümidlər yaşadır.

Hələ tariximizin çox qaranlıq məqamları üzə çıxacaq. Uzun illər yeraltı və yerüstü sərvətlərlə zəngin olan məmləkətimizin başına nələr gətirilməyib ki... Xocalı soyqırımının otuzuncu ildönümü ərəfəsində yaddaşımızı təzələmək istəyindən soyqırımı qurbanlarının xatirəsini bir daha əziz tutur, millətimizə Tanrıdan səbr diləyirik.

Vasif SÜLEYMAN



Otuz üç milyard dollarlıq dəmir yolu

ABŞ-ın Kaliforniya ştatında tikintisinə 2015-ci ildə başlanılan dəmir yolunun 2029-cu ilə qədər başa çatdırılması planlaşdırılır.

AZƏRTAC xarici saytlara istinadla xəbər verir ki, bu, ABŞ-ın bəzi böyük şəhərlərini yüksək sürətli dəmir yolu ilə birləşdirən bir çox layihələrdən ən nəhəngidir.

Layihənin baş icraçı direktoru Ceff Morales bildirib ki, layihənin dəyəri 33 milyard dollardan çox olsa da, yeni texnologiyalar hesabına tikinti xərclərinin azalması mümkündür.

Layihəyə görə, ilkin hissə San-Fransisko və Los-Anceles şəhərlərini birləşdirəcək, burada qatarlar saatda 350 kilometr sürətlə hərəkət edəcəklər.



ABŞ Azərbaycanlıları Şəbəkəsi 20 Yanvar faciəsinin 32-ci ildönümünü ilə bağlı kampaniya keçirib

ABŞ Azərbaycanlıları Şəbəkəsi 20 Yanvar faciəsinin 32-ci ildönümünü ilə əlaqədar ABŞ ictimaiyyətinin məlumatlandırılması məqsədilə ənənəvi yazılı kampaniya keçirib. Şəbəkə tərəfindən hazırlanmış "Qara Yanvar. Azərbaycanın müstəqilliyinə aparan yol. Biz heç zaman unutmayacağıq!" adlı müraciətdə sovet ordusunun Bakıda dinc əhaliyə qarşı hərbi cinayətlərindən danışılır, "Human Right Watch" hüquq-müdafiə təşkilatının "Azərbaycanda Qara Yanvar" hesabatından faktlar, habelə Yanvar faciəsinin qurbanları haqqında statistik məlumatlar diqqətə çatdırılıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, müraciətdə sovet qoşunlarının 26 minlik kontingentinin 1990-cı il yanvarın 19-dan 20-nə keçən gecə Bakıya silahlı müdaxilə etdiyi qeyd olunub. Bildirilib ki, sovet əsgərləri mərkəzi televiziyanın enerji blokunu partladaraq respublikada informasiya blokadası yaradıblar. Ordu Bakıda dinc əhaliyə qarşı amansız qırğın törədib. Rəsmi mənbələrə görə, 140-dan çox dinc sakin həlak olub, 700-dən çox insan yaralanıb. Bakıda dinc sakinlərin qətlə yetirildiyi səhnələr 1956-cı ildə Budapeştdə və 1968-ci ildə Praqada dinc əhaliyə qarşı törədilən qətləmi xatırladır.

Müraciətdə, həmçinin qeyd olunub ki, Bakıda dinc əhalini atəşə tutan sovet ordusu ağırlıq mərkəzi



dəyişdirilən 5,45 millimetr kalibrli qadağan edilmiş güllələrdən istifadə edib.

ABŞ Azərbaycanlıları Şəbəkəsinin ölkə ictimaiyyətinə, mətbuatına, qanunvericilərinə və Bayden administrasiyasına müraciətində bildirilib ki, 1990-cı ilin 20 Yanvar hadisələri Azərbaycanda sovet hakimiyyətinin sonunun başlanğıcı olub və sovet dövlətçiliyinin təməlini sarsıdıb. Müraciətdə deyilir: "20 Yanvar hadisələri

Azərbaycan xalqının yaddaşına qanlı səhifə kimi həkk olunub. Aradan 32 il keçsə də, Qara Yanvar öz mahiyyətini itirmir. Milyonlarla azərbaycanlı və Azərbaycanın dostları hər il Bakıda Şəhidlər xiyabanını ziyarət edərək, Azərbaycanın müstəqilliyi uğrunda canlarından keçən qəhrəmanların xatirələrinə ehtiramlarını bildirirlər".

ABŞ-ın Azərbaycan icmasının üzvləri yazılı kampaniya vasitəsilə bu ölkənin ictimaiyyətini 20 Yanvar

hadisələri haqqında məlumatlandırır, ABŞ qanunvericilərini bu amansız aksiyanı rəsmi şəkildə pisləyən qətnamələr qəbul etməyə çağırırlar. ABŞ Azərbaycanlıları Şəbəkəsinin ənənəvi kampaniyası nəticəsində son on dörd ildə ABŞ-ın müxtəlif nəşrlərində Qara Yanvar haqqında onlarca məqalə dərc olunub, qubernator bəyannamələri və bir neçə ştatda parlament qətnamələri qəbul edilib.

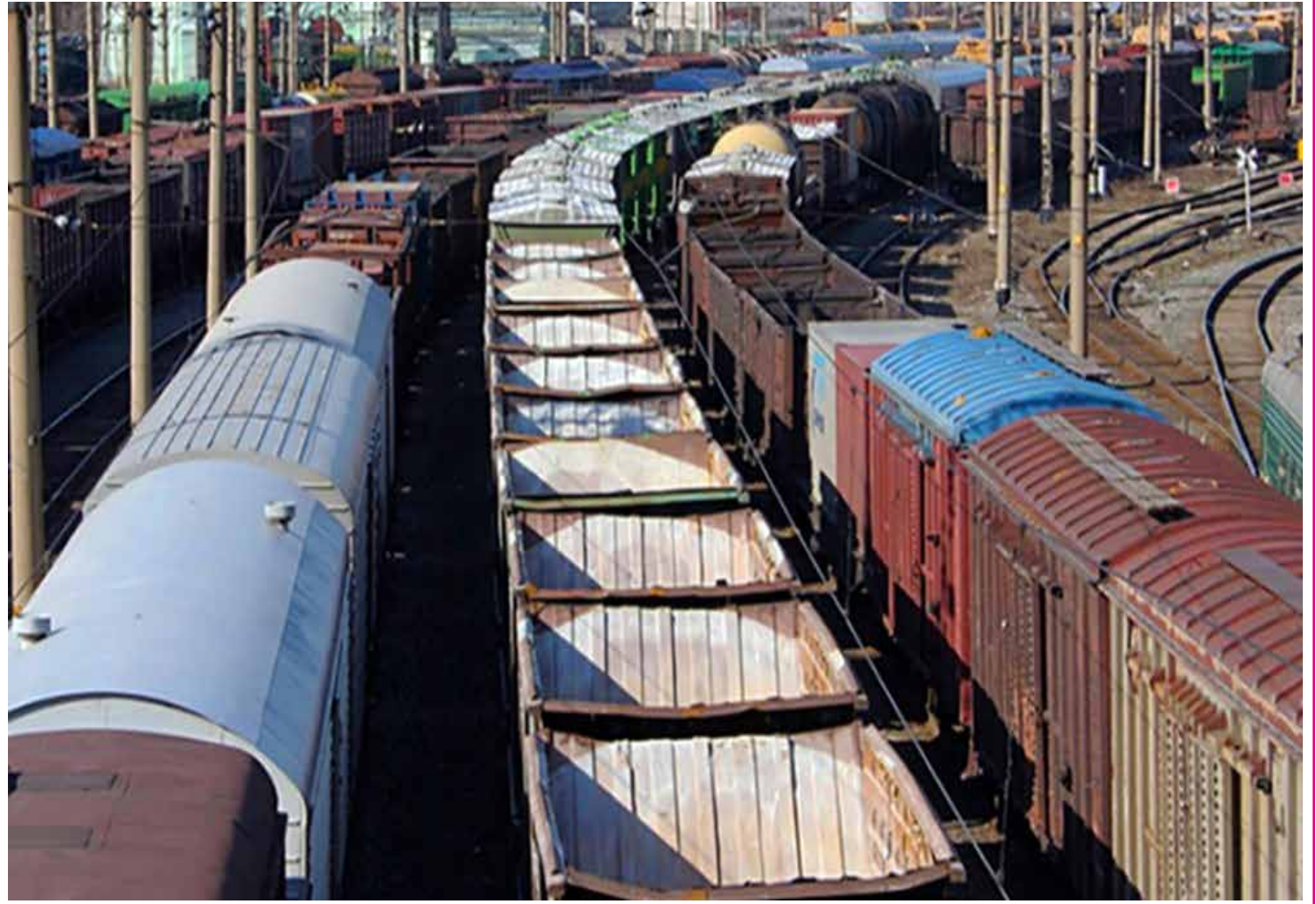
“ADY Express” ötən il 6 milyon tona yaxın yük nəql edib

Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin törəmə şirkəti olan “ADY Express” MMC-nin əsas hədəfi ölkəmizin dəmir yolları vasitəsilə yükdaşımaların həcminin artırılmasına nail olmaqdır. Ötən il ərzində “ADY Express” ixrac, idxal, tranzit və daxili yükdaşıma rejimində müxtəlif istiqamətdə yüklərin nəqlini həyata keçirib.

MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, ümumi olaraq 2021-ci ildə şirkət dəmir yolu vasitəsilə 5 milyon 716 min 845 ton yük nəql edib. Bunun 427 min 32 tonu daxili, 1 milyon 559 min 620 tonu idxal, 2 milyon 258 min 609 tonu ixrac, 1 milyon 471 min 584 tonu isə tranzit yüklərin payına düşür.

Statistik göstəricilərdən gördüyü kimi ən çox yükdaşıma ixrac yüklərinin payına düşüb. Bu yüklərin təyinat ölkələri əsasən İtaliya, Rusiya, Gürcüstan və Braziliya olub. Yüklərin növünə gəlincə, ixrac rejimində daha çox azot gübrələri, dizel, bitum və qudron, digər neft məhsulları və meyvə-tərəvəz nəql edilib.

“ADY Express”in idxal rejimində nəql etdiyi yüklərin mən-



şəyi isə əsasən Rusiya, Braziliya, Qazaxıstan və Ukrayna olub. Bu tip rejimdə daha çox buğda, ağac məhsulları, şəkər, benzin və qara metal nəql olunub.

Tranzit yükdaşımalarda “ADY Express” MMC daha çox Rusiya-Türkiyə, Rusiya-Gürcüstan, Rusiya-İran və Orta Asiya ölkələri ilə Gürcüstan və Türkiyə arasında

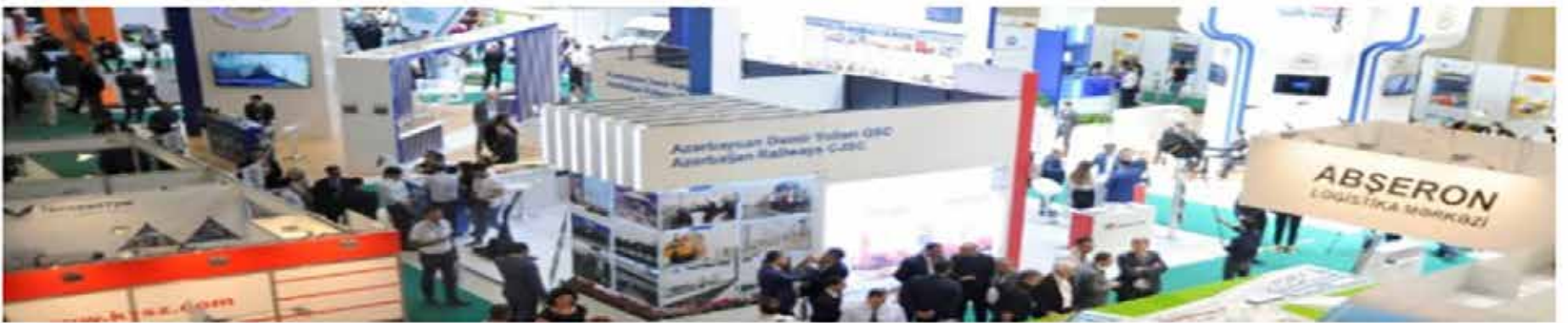
yükdaşıma həyata keçirib. Bu tip yükdaşımalarda daha çox azot gübrələri, benzin, neft məhsulları, metal yüklər və mineral sular nəql edilib.



19-cu Xəzər Beynəlxalq NƏQLİYYAT, TRANZİT VƏ LOGİSTİKA SƏRGİSİ

20 | 21 | 22 APREL 2022

BAKİ EKSPONƏ MƏRKƏZİ



“TransLogistica” sərgisi – Azərbaycanın və eyni zamanda region ölkələrinin dövlət nəqliyyat strukturlarını təmsil edən rəhbər və mütəxəssislərlə görüşmək, nəqliyyat texnologiyalarının ən son nümunələrini nümayiş etdirmək, perspektiv dövlət infrastruktur layihələri ilə tanış olmaq, məhsullar üçün yeni satış kanalları tapmaq, habelə dəmir yolları, dəniz limanları, aerodromlar və logistika mərkəzlərinin tikintisi, eləcə də hərəkət heyətinin istehsalı və gəmiqayırma sahələrində təcrübə mübadiləsi üçün geniş imkan yaradır.



Moldova mətbuatı Prezident İlham Əliyevin yerli televiziya kanallarına verdiyi müsahibəyə geniş yer ayırır

Moldova aparıcı kütləvi informasiya vasitələrində Prezident İlham Əliyevin Azərbaycan televiziya kanallarına verdiyi müsahibə geniş işıqlandırılıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, geniş oxucu və izləyici auditoriyasına malik "NOİ.md", "Tribuna.md" və "Dosarmedia.md" informasiya agentliklərində və "Publika.TV" kanalında Prezident İlham Əliyevin yerli televiziya kanallarına müsahibəsi zamanı söylədiyi fikirlər rus və rumın dillərində geniş işıqlandırılıb. Bu xüsusda Azərbaycanda xarici investorların hesabına

ИЛЬХАМ АЛИЕВ ДАЛ ИНТЕРВЬЮ АЗЕРБАЙДЖАНСКИМ ТЕЛЕКАНАЛАМ



təmali qoyulacaq külək elektrik stansiyası, bunun xarici investorlar tərəfindən ölkəmizin inkişafına və gələcəyinə inamın təzahürü olduğu barədə ölkə başçısının fikirləri yayılıb.

Həmçinin, Prezident İlham Əliyevin Fransa prezidentliyinə namizəd Valeri Pekresin Azərbaycan ərazilərinə təxribat xarakterli səfəri barədə, Rusiyanın sülhməramlı qüvvələrinin nəzarətində olan ərazilərdə ermənilərin sayı barədə, o cümlədən regionda və dünyada baş verən mühüm hadisələrlə bağlı söylədiyi fikirlər Moldova mətbuatında yer alıb.

“Vikipediya”da özbək dilində “Zəngəzur dəhlizi” adlı yeni bölmə yaradılıb

Özbəkistandakı Heydər Əliyev adına Azərbaycan Mədəniyyət Mərkəzinin növbəti layihəsi ilə “Vikipediya” Beynəlxalq Elektron Ensiklopediyasında Azərbaycanın əsas hissəsini Naxçıvan Muxtar Respublikası, Naxçıvanı Türkiyəyə ilə, Avropanı Mərkəzi Asiya və Çinlə birləşdirən “Zəngəzur dəhlizi” adlı özbək dilində bölmə istifadəyə verilib.

Bölmədə qeyd olunur ki, Zəngəzur dəhlizi Tərtər və Arpa çaylarının yuxarı axarlarından Araz çayınadək gedib çıxır, uzunluğu təqribən 130 km, hündürlüyü isə 3904 metr olan dağ silsiləsi bütün Zəngəzur mahalı boyu uzanır.

Bildirilir ki, Azərbaycanın 2020-ci il sentyabrın 27-də başlamış və 44 gün davam edən İkinci Qarabağ savaşında əldə etdiyi tarixi qələbənin əhəmiyyətli nəticələrindən biri də Naxçıvandan Azərbaycana birbaşa uzanan Zəngəzur dəhlizinin açılması məsələsidir. 2020-ci il noyabrın 10-da Azərbaycan, Rusiya və Ermənistan liderləri arasında imzalanan üçtərəfli Bəyannamədə təkə hərbi əməliyyatların dayandırılması deyil, həm də Cənubi Qafqazda Ermənistanın təxminən 30 il ərzində davam etdirdiyi işğalçı siyasəti nəticəsində bölgədə məhdudlaşan iqtisadi və nəqliyyat əlaqələrinin bərpası, inkişafı və bu istiqamətdə qlobal layihələrin



Zangazur yo'lagi

Vikipediya, ochiq ensiklopediya.

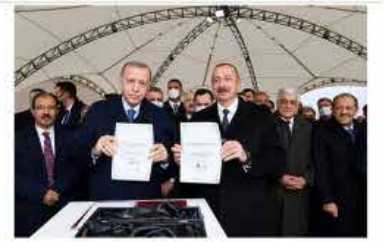
Zangazur yo'lagi^[1] — Ozarbayjonning asosiy qismini uning bir qismi bo'lgan Naxchevan Avtonom Respublikasi bilan bog'lovchi transport yo'lagi. Kengroq ma'noda, Zangazur yo'lagi Naxchevani Ozarbayjon va Turkiya bilan bog'lab, Naxchevandan Turkiyaga, u yerdan O'rtta yer dengizi bo'yab boshqa g'arb davlatlariga, bir so'z bilan aytganda, mintaqa davlatlariga Xitoy, Markaziy Osiyo-Ozarbayjon-Turkiya-Evropa tranzit-transport liniyasidan foydalanish imkonini beradi. Natijada, Boku-Tbilisi-Kars temir yo'li bilan birga, Ozarbayjon Naxchevan orqali Turkiya orqali Yevropaga kirish imkoniyatiga ega. Tərtər və Arpa daryolarining yuqori oqimidan Araz daryosigacha bo'lgan Zangazur yo'lagi uzunligi taxminan 130 km, balandligi esa 3904 metrni tashkil etadi. Bu tog' tizmasi bilan Qorabog' platosi orasida joylashgan hudud Zangi daryosi deb ham ataladi^[2].



VIKIPEDIYA
Ochiq Ensiklopediya



Özbəkistandakı Heydər Əliyev adına
Azərbaycan Mədəniyyət Mərkəzi



həyata keçirilməsinə hüquqi zəmin yarandığı vurğulanır.

Orada Zəngəzur dəhlizinin təməlinin qoyulması, habelə dəhlizlə bağlı məlumatların dünya mətbuatında öz əksini tapması xüsusi işıqlandırılır.

Bölmədə 2021-ci il iyunun 15-də Şuşa şəhərində Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev və Türkiyə Prezidenti Rəcəb Tayyib Ərdoğan arasında Müttəfiqlik Münasibətləri haqqında Şuşa Bəyannaməsi imzalanması, ticarət-iqtisadi münasibətlərlə bağlı məsələlər, beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin Azərbaycan-Türkiyə

hissələrində tranzit-nəqliyyat potensialının daha da inkişafı, Azərbaycanı Türkiyə ilə birləşdirən Zəngəzur dəhlizinin açılması, regionda bütün ölkələr arasında nəqliyyat-kommunikasiya əlaqələrinin bərpası, beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin inkişafının təşviqi kimi aktual məsələlər, habelə fotosəkillər yer alıb.

“İqtisadi üstünlüklər” adlı bölmədə Zəngəzur dəhlizinin kifayət qədər böyük iqtisadi potensiala və təbii ehtiyatlara malik olması, regionlararası iqtisadi və turizm əlaqələrinin daha sürətli inkişafına şərait yaratması qeyd olunub.

Bölmədə 2021-ci il oktyabrın 26-da Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev və Türkiyə Prezidenti Rəcəb Tayyib Ərdoğanın erməni işğalçılarından azad edilmiş bölgədə Horadiz-Cəbrayıl-Zəngilan-Ağbənd avtomobil yolunun, yəni Zəngəzur dəhlizinin əsasını təşkil edən yolun açılışı və bu barədə fotosəkillər verilir.

Bundan başqa, bölmədə Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin “CNN Türk” televiziyasına müsahibəsi və Zəngəzur dəhlizinə dair fikirləri əks olunub.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də koronavirus təhlükəsi ilə əlaqədar yaradılan qərargah fəaliyyətini davam etdirir

Koronavirus xəstəliyinin dəmiryol nəqliyyatında yarada biləcəyi təhlükənin qarşısının alınması, profilaktik və təxirəsalınmaz tədbirlərin operativliyini təmin etmək məqsədilə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin və tabeçiliyində olan qurumların rəhbər şəxslərindən ibarət qərargah yaradılıb.

Bununla yanaşı, Bakı Dəmiryolu Vağzalının qaynar xətti fəaliyyətə başlayıb:

+994 12 499 61 11

Hulusi Akar: “İki dövlət, bir millət” olaraq daim Azərbaycanın yanındaıyq

Azərbaycan bizim can qardaşımızdır. “İki dövlət, bir millət” olaraq daim Azərbaycanın yanındaıyq.

AZƏRTAC xəbər verir ki, bu fikirləri Türkiyənin milli müdafiə naziri Hulusi Akar jurnalistlərə açıqlamasında söyləyib.

Ölkəsinin məqsədinin bütün Qafqazda davamlı sülh və sabitliyə töhfə vermək olduğunu bildiren H.Akar deyib: “Bizim arzu və ümidimiz Azərbaycan və Türkiyə prezidentlərinin birlikdə Ermənistanı uzatdığı sülh əlinin başa düşülməsi, tutulmasıdır. Bu fürsətdən istifadə edilməsidir. Söhbət yalnız Azərbaycan və Ermənistandan getmir, bütün bölgəni sabitlik adasına çevirməkdən gedir”.

H.Akar vurğulayıb ki, Azərbaycanla hərbi sahədə fəaliyyət davam



edir. Atəşkəsə nəzarət üçün ötən il yanvarın 30-dan etibarən Rusiya ilə birlikdə ortaq mərkəzin yaradıldığını xatırladan nazir deyib: “Orada atəşkəsin pozulması halları nəzarətdə saxlanılıb. Vəziyyətə nikbin baxırıq. Atəşkəs pozuntuları gətdikcə azalır, sabitlik daha əhatəli olur. Ümid edirik ki, qarşıdakı günlərdə daha stabil vəziyyət yaranacaq. Burada məsələlərdə Türkiyə-Rusiya əməkdaşlığının uğurlu olacağına, atəşkəsin əldə ediləcəyinə inanırıq, bunun davamlılığına öz töhfəmizi veririk”.

Nazir, həmçinin Türkiyə hərbiçilərinin azərbaycanlı həmkarları ilə birgə mina və əldəqayıma partlayıcı maddələrin təmizlənməsinə çalışdıqlarını qeyd edib.

Ukrayna mətbuatı Ermənistanın Kəlbəcər istiqamətində törətdiyi son təxribat barədə yazıb



На границе Армении и Азербайджана возобновились обстрелы. Уже есть погибший

ВТОРНИК 11 ЯНВАРЯ 2022 17:47



Фото: на границе Армении и Азербайджана снова ведутся обстрелы (facebook.com ArmeniaMOD)

АВТОР: ЮЛИЯ БОЙКО

Ukrayna mətbuatı Ermənistan silahlı qüvvələrinin Azərbaycan-Ermənistan dövlət sərhədinin Kəlbəcər rayonu istiqamətində törətdiyi təxribat barədə yazıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, “Ukrinform”, “RBK-Ukrayna” informasiya agentlikləri və bir sıra xəbər portalları Ermənistan silahlı qüvvələrin törətdiyi təxribat barədə Azərbaycan Müdafiə Nazirliyinin yaydığı rəsmi məlumatı dərc edib.

Məqalələrdə qeyd olunub ki, Azərbaycan-Ermənistan dövlət sərhədinin Kəlbəcər rayonu istiqamətində Ermənistan silahlı qüvvələrinin törətdiyi təxribat nəticəsində hərbi qulluqçumuz şəhid olub. Azərbaycan Ordusunun bölmələri tərəfindən görülən müvafiq tədbirlər nəticəsində qarşı tərəf susdurulub.

1822

QAYNAR XƏTT

+994 12 499 48 95

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC



www.ady.az

Redaktor:
Vasif SÜLEYMAN

Yaradıcı heyət

Gülnaz Əliyeva (redaktor)
Elbariz Məmmədli (müxbir)
Zahid Qurbanov (fotoqraf)

Ünvanımız: Bakı, Azd 371010. D. Əliyeva küçəsi, 230.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC

Telefonlar: 499-43-19; 499-63-91

Müəlliflərin mövqeyi redaksiyanın mövqeyi ilə uyğun gəlməyə bilər.

Qəzet redaksiyanın kompüter mərkəzində yığılmış, səhifələnmiş, “Tuna” Nəşriyyat və Poliqrafiya MMC-nin mətbəəsində çap olunmuşdur.

Lisənziya ABN 022560.
Qeydiyyat nömrəsi B 360
Bizim materiallardan istifadə edərkən qəzetə istinad edin.
www.ady.az
Sayı 700. Sifariş 1312.