



ZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU

Qəzetin əsası 1931-ci ildə qoyulmuşdur

Aprəl 2022-ci il
4 (7042)

İndeks 0006
Qiyməti 40 qəpik

Təsisçilər:

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ PREZİDENTİ İLHAM ƏLİYEV: “Bakı-Tbilisi-Qars tarixi İpək Yolunun bir hissəsinin bərpası deməkdir”

“Bu yolun uzunluğu təxminən 850 kilometrdir, onun da 504 kilometri Azərbaycan ərazisindən keçir. Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu Avropa ilə Asiya arasında birləşdirən ən qısa və etibarlı yoldur. Bu yol vasitəsilə birinci mərhələdə 5 milyon, ondan sonrakı mərhələdə 17 milyon, ondan sonra isə daha böyük həcmdə yüklərin daşınması nəzərdə tutulur. Bir sözlə, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu Avrasiyanın nəqliyyat xəritəsinin önəmli hissəsinə çevrilir. Bu yolun fəaliyyəti nəticəsində yol boyunca yerləşən ölkələr arasındakı ticarət dövriyyəsi və qarşılıqlı sərmayə qoyuluşu artacaq. Bu yoldan istifadə edən bütün ölkələr arasındakı əməkdaşlıq dərinləşəcək. Bu yol sabitliyə və təhlükəsizliyə xidmət göstərəcək. Bu yolun istifadəsi zamanı əminəm ki, turizmin inkişafı da geniş vüsət alacaq, turistlərin sayı artacaq. Təbii ki, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun uğurlu fəaliyyəti ölkələrimizin geosiyasi əhəmiyyətini artıracaq və bizim üçün əlavə imkanlar yaradacaq.

Biznesin inkişafı, qarşılıqlı faydalı əməkdaşlıq üçün Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun çox böyük əhəmiyyəti var. Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun tikintisi ilə bağlı anlaşma Gürcüstanda imzalanmışdır, ondan sonra Türkiyədə təməlqoyma mərasimi keçirilmişdir və nəhayət, bu gün biz Azərbaycanda, burada, Ələtdə bu yolun açılışını qeyd edirik. Bu yolun tikintisi Azərbaycan-Gürcüstan-Türkiyə arasındakı dostluğun, qardaşlığın nəticəsidir. Üç ölkə bütün sahələrdə uğurla əməkdaşlıq edirlər, bir-birini dəstəkləyirlər, ölkələrimiz, xalqlarımız üçün önəmli olan, dünya üçün önəmli olan layihələri icra edirlər. Bakı-Tbilisi-Qars bu layihələrin

arasında öz layiqli yerini tutmuş bir layihədir.

Bakı-Tbilisi-Qars tarixi İpək Yolunun bir hissəsinin bərpası deməkdir və bundan Çin, Qazaxıstan, Orta Asiya, Azərbaycan, Gürcüstan, Türkiyə, Avropa ölkələri istifadə edəcəklər. Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi Hindistan, Pakistan, İran, Azərbaycan, Rusiya və Avropa ölkələrini birləşdirəcək. Azərbaycan hər iki layihədə fəal iştirakçısıdır və öz maliyyə resurslarını ortaya qoyan ölkədir.

Bir daha qeyd etmək istəyirəm ki, Bakı-Tbilisi-Qars tarixi layihədir, global layihədir. Bu layihə ölkələri bir-birinə daha yaxın edəcək. Bu layihə bölgədə sabitliyin, təhlükəsizliyin təminatı işində öz rolunu oynayacaq. Bu layihə bizim iqtisadi imkanlarımızı artıracaq və biz böyük vəsait əldə edəcəyik. Əlbəttə, bir daha demək istəyirəm ki, bu layihənin həyata keçirilməsi ancaq Azərbaycan, Gürcüstan və Türkiyənin birgə səyləri hesabına mümkün olmuşdur. Biz heç bir yerdən heç bir yardım, heç bir kredit almadıq, öz daxili imkanlarımız hesabına bu yolu tikdik və bu gün istifadəyə veririk”.

(30 oktyabr 2017-ci ildə Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun açılış mərasimindəki çıxışından)

“Bütövlükdə biz qardaş ölkələrə investisiyaların qoyuluşu ilə həm öz iqtisadi maraqlarımızı təmin edirik, həm də ki, bu ölkələrdə yeni imkanlar yaradıraq. Azərbaycan da qardaş ölkələrdən investisiyaları qəbul etmək üçün bütün işləri görüb. Azərbaycanda da gözəl sərmayə iqlimi var və qarşılıqlı sərmayə qoyuluşu



bizim birliyimizi daha da möhkəmləndirəcək. Xüsusilə nəzərə alsaq ki, keçən ilin oktyabr ayından Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu kimi nəhəng infrastruktur layihəsi fəaliyyətdədir. Bu yol Asiyayı Avropa ilə birləşdirir və bu yolla yükdaşımalarının həcmi artır və artmalıdır. Bu, yeni nəqliyyat dəhlizidir, yeni nəqliyyat damarıdır. Azərbaycan dost, qonşu ölkələrlə birlikdə bu layihənin icrası ilə Avrasiyanın enerji xəritəsini yenidən tərtib etmiş olur. Nəzərə alsaq ki, nəqliyyat baxımından bu, çox əlverişli

yoldur, mən bütün dost ölkələri bu yoldan istifadə etməyə çağırıram, o cümlədən Avropa ölkələrini, Macarıstanı, Özbəkistanı, Qırğızıstanı. Artıq Qazaxıstan, Türkiyə, Azərbaycan bu yoldan istifadə edir”.

(Sentyabrın 3-də Qırğız Respublikasının Çolpon-Ata şəhərindəki Çingiz Aytmatov adına “Rux Ordo” Mədəniyyət Mərkəzində Türkdilli Dövlətlərin Əməkdaşlıq Şurasının (TDƏŞ) VI Zirvə görüşündəki çıxışından)

Birləşmiş Ərəb Əmirliklərinin “Masdar” şirkəti ilə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC arasında “yaşıl enerji” sahəsində Anlaşma Memorandumu imzalanıb

Gülüstan sarayında keçirilən 230 MVt gücündə “Qaradağ” Günəş Elektrik Stansiyasının təməlqoyma mərasimi çərçivəsində Birləşmiş Ərəb Əmirliklərinin “Masdar” şirkəti ilə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC arasında “Bərpa olunan enerji və enerji səmərəliliyi sahəsində əməkdaşlığa dair” Anlaşma Memorandumu imzalanıb.

Memorandumun əsas məqsədi tərəflərin dəmir yolu sektorunda bərpaolunan enerji mənbələrindən istifadə imkanlarının araşdırılması niyyətini rəsmiləşdirmək və integrasiya edilmiş enerji səmərəliliyi proqramını həyata keçirməkdir.

Əməkdaşlığın əsasını “Masdar” şirkəti tərəfindən “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC ilə koordinasiya və tərəfdaşlıq əsasında Azərbaycan dəmir yolları sektorunda bərpa olunan və təmiz enerji layihələrinin (günəş və külək enerjisi) potensial inkişafının araşdırılması, texniki və kommersiya cəhətdən mümkün olan bərpaolunan enerji layihələrinin müəyyən edilməsi təşkil edəcək.

Xatırladaq ki, bunadək yaşıl enerjinin ümumi enerji istehlakında payının artırılması və enerji sərfiyyatının səmərəlilik hesabına azaldılması istiqamətində “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də bir sıra tədbirlər həyata keçirilib.



Belə ki, ölkənin sosial-iqtisadi inkişafına dair 5 Milli Prioritetindən biri olan “Təmiz Ətraf Mühit və Yaşıl Artım” ölkəsinin qurulması prioritetinə uyğun olaraq “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin layihələndirilmiş 10 illik Korporativ strategiyası çərçivəsində yaşıl enerjinin ümumi enerji istehlakında payının artırılması, enerji və yanacaq sərfinin azaldılması və “Yaşıl maliyyələşmə” ilə bağlı təşəbbüslər strateji

prioritetlər olaraq müəyyən edilib. “Şərq-Qərb” və “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizlərinin ölkə ərazisindən keçən hissələrində dəyişən cərəyana keçidlə bağlı tikilən dartı yarımstansiyalarının istismarı mövcud sistemə nəzərən 30%-dək daha az enerji sərfiyyatına imkan verəcək.

Bərpa olunan enerjinin istehsalı üçün dəyişən cərəyanla işləyən lokomotivlərin texniki

baxış və təmirinin həyata keçirilməsi məqsədi ilə yeni inşa edilmiş Biləcəri lokomotiv deposunda gücü 66 Kvt olan 147 ədəd günəş paneli və isitmə məqsədi ilə 160 ədəd günəş paneli, yeni inşa edilmiş Gəncə lokomotiv deposunda isə gücü 66 Kvt olan 210 ədəd günəş paneli və isitmə məqsədilə 140 ədəd günəş paneli quraşdırılıb.

Bundan başqa, Avropa Yenidənqurma və İnkişaf Bankının dəstəyi ilə həyata keçirilmiş texniki yardım layihəsi çərçivəsində 2019-cu ildə beynəlxalq məsləhətçi şirkət tərəfindən hazırlanmış “ADY-də elektrik enerjisinin satışı, yenilənmə və enerji səmərəliliyi üzrə ilkin texniki-iqtisadi əsaslandırma” hesabatında elektrik enerjisinin idarə edilməsi və kommersiyalaşdırılması, enerji səmərəliliyi və bərpa olunan enerji istehsalı, eləcə də əsas əməliyyat istiqamətləri üzrə prioritet investisiya planlarına dair təhlillər edilib.

Eləcə də Asiya İnkişaf Bankı ilə birgə həyata keçirilən “Dəmir Yolu Sektorunun İnkişafı Proqramı” çərçivəsində elektrik, yanacaq və digər enerji resursları sərfinin azaldılması məqsədilə bir sıra islahatlar aparılıb.



Özbəkistan və Azərbaycan Dəmir Yolları qurumlarının nümayəndə heyətləri görüşüb

Daşkənddə Özbəkistan və Azərbaycan dəmir yolları qurumları rəhbərlərinin görüşü olub.

Görüşdə “Özbəkistan Dəmir Yolları” SC ilə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC arasında ikitərəfli əməkdaşlığın inkişafına dair məsələlər müzakirə edilib. Tərəflər “Asiya-Sakit okean ölkələri – Çin – Qırğızıstan – Özbəkistan – Türkmənistan – Azərbaycan – Gürcüstan – Türkiyə – Avropa” beynəlxalq multimodal marşrutunun inkişafı üzrə aparılan səmərəli və faydalı fəaliyyətə diqqət çəkərək, iki ölkənin dəmir yolları qurumları arasında texniki və texnoloji yardım məsələlərini də nəzərdən keçiriblər. Bura infrastrukturun və hərəkət tərkibinin saxlanılması, təmiri üçün texniki və texnoloji yardımın göstərilməsi, Azərbaycan və Özbəkistan ərazisindən həyata keçirilən yükdaşımalarda həcmnin artırılması daxildir.

Görüş iştirakçıları mövcud vəziyyət-



lə əlaqədar beynəlxalq və multimodal nəqliyyat dəhlizlərinin qarşılıqlı fəaliyyətinin davam etdirilməsinin zəruriliyini vurğulayıblar. Bildirilib ki, tərəflərin əlaqələndirilmiş və qarşılıqlı fəaliyyəti yükdaşımalarda canlanma və həcmnin artırılmasına, konteyner qatarlarının keçidinin sürətləndirilməsinə və kombinə edilmiş yükdaşımalarda təşkilinə imkan yaradır.

Tədbir çərçivəsində daşıma həcmnin artırılması, eləcə də ikitərəfli məsələlərin həlli məqsədilə dəmir yolu rəhbərlərinin başçılıq etdiyi İşçi qrup yaradılıb. Tərəflər İşçi qrupun növbəti iclasının aprelin sonunda Bakıda keçirilməsi barədə razılığa gəliblər.

Ağdaban soyqırımını qurbanlarının xatirəsi anılıb

Yeni Azərbaycan Partiyasının (YAP) Kəlbəcər rayon təşkilatı və "Aşıq Şəmşir" Mədəniyyət Ocağı İctimai Birliyinin birgə təşkilatçılığı ilə Bakı şəhərində, Nizami kino mərkəzində Ağdaban soyqırımının 30-cu ildönümünə həsr olunmuş anım tədbiri keçirilib.

YAP-ın mətbuat xidmətindən AZƏRTAC-a bildirilib ki, tədbirdə dövlət və hökumət nümayəndələri, Yeni Azərbaycan Partiyasının İdarə Heyətinin üzvləri, Mərkəzi Aparatın əməkdaşları, Milli Məclisin deputatları və ictimaiyyət nümayəndələri iştirak ediblər.

Əvvəlcə Ağdaban soyqırımında canlarını qurban vermiş şəhidlərin xatirəsi bir dəqiqəlik sükutla yad edilib. Ağdaban soyqırımına həsr olunmuş videoçarx nümayiş etdirilib.

Tədbirdə çıxış edən Milli Məclisin deputatı Musa Quliyev erməni daşnakları tərəfindən xalqımıza qarşı törədilmiş faciələrdən söz açıb. O bildirib ki, Ağdaban faciəsi Xocalı hadisələrindən sonra erməni cəlladlarının hələ də türk, azərbay-



canlı qanına doymadığının əyani göstəricisidir. Deputatın sözlərinə görə, uzun illər gizli saxlanılan, üzünə qadağa qoyulmuş həqiqətlər açılır, təhrif edilmiş hadisələr özünün əsl qiymətini alır. Dünya tarixində özünəməxsus rol oynamış xalqımızın tarixi yenidən yazılaraq beynəlxalq ictimaiyyətə təqdim edilir.

"Aşıq Şəmşir" Mədəniyyət Ocağı İctimai Birliyinin sədri, "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin rəhbəri, Ağdaban sakini Cavid Qurbanov Ağdaban soyqırımının bundan sonra da unudulmamalı olduğunu vurğulayaraq deyib: "Mən gözümlü Ağdabanda - Dədə Şəmşir yurdunda açmışam. Ermənilər yurdumuzu, Dədə Şəmşir əlyazmalarını talan ediblər. Mənfur düşmən Kəlbəcəri talaya biləcəyini yoxlamaq üçün Ağdabanda vəhşiliklər törədib. Bu gün artıq qalib xalqıq, qalib ölkəyik. Vətən müharibəsində həm də Ağdaban soyqırımının qurbanlarının qisası alınmış. Bir kəlbəcərli olaraq mən də qürur duyuram ki, doğma yurdumuzu gördük. Atamı vəfat etməmişdən əvvəl o torpaqlara apara bildiyim üçün çox xoşbəxtəm. Bu gün xalqımızın başına gətirilən müsibətlər Prezident İlham Əliyev və Birinci vitse-prezident Mehriban Əliyevə tərəfindən dünya ictimaiyyətinə çatdırılır və onlara hüquqi-siyasi qiymət verilir".

Vətən Müharibəsi Qəhrəmanı, şəhid polkovnik-leytenant Anar Əliyevin atası Vaqif Əliyev söyləyib ki, Ağdaban sakinlərinin qisasının alınmasında, torpaqların azad olunmasında oğlunun iştirak etməsindən qürur duyur. O, oğlunu uşaqlıqdan vətənpərvərlik hissi ilə, milli ruhda böyüdüyünü, oğlunun hərbi seçdiyi zaman qəhrəmanlıq göstərəcəyinə inandığını qeyd edib. Vaqif Əliyev şəhid və qazi ailələrinin adından onlara göstərilən qayğıya və diqqətə görə Prezident İlham Əliyevə, Birinci vitse-prezident Mehriban Əliyevaya minnətdarlığını və ehtiramını bildirib.

Sonra Xüsusi Təyinatlı Qüvvələrin mayoru, Şuşaya ilk daxil olan üç tabordan birinin komandiri Saleh Həsənov çıxış edib. O bildirib ki, bu gün şəhidlərimizin illərlə nigaran qalan ruhu artıq şaddır. S.Həsənov Xocalı cəlladları ilə yanaşı Ağdaban qatillərinin də cəzasını döyüş meydanında

aldığını, 44 günlük Vətən müharibəsində düşməne verilən dərsin onları rəzil vəziyyətə qoyduğunu qeyd edib.



Bəhreyn qəzetində Azərbaycanlıların Soyqırımı Günü barədə məqalə dərc olunub

Bəhreynin "The Daily Tribune – News of Bahrain" qəzetində Azərbaycanın Səudiyyə Ərəbistanındakı səfiri Şahin Abdullayevin "31 mart Azərbaycanlıların Soyqırımı Günüdür" sərəlvhəli məqaləsi dərc edilib.

AZƏRTAC xəbər verir ki, müəlif bu faciənin 80-ci ildönümündə Azərbaycanın ümummilli lideri Heydər Əliyevin hər il martın 31-nin Azərbaycanlıların Soyqırımı Günü kimi qeyd edilməsi barədə Sərəncam imzaladığını diqqətə çatdırıb. O əlavə edib ki, Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin 2018-ci ildə həmin qanlı hadisələrin 100 illiyi ilə bağlı imzaladığı Sərəncama əsasən bu soyqırımının bütün dünyada tanınması məqsədilə xüsusi fəaliyyət planı həyata keçirilib.

Məqalədə 1918-ci ilin martında erməni quldur dəstələrinin Azərbaycan ərazisində dinc əhaliyə qarşı törətdiyi qırğınlardan ətraflı bəhs edilir. Müəllif bildirir ki, 1918-ci il mart-aprel aylarında erməni daşnak quldurları və bolşeviklər Azərbaycanın Bakı, Şamaxı, Gəncə, Quba, Qarabağ, Zəngəzur, Naxçıvan və Lənkəran bölgələrində 70 mindən çox dinc sakini vəhşicəsinə qətlə

31 March - Day of Genocide of Azerbaijanis

SHAHIN ABDULLAYEV

Tragedies and genocides have been inscribed in the history of Azerbaijan, along with numerous glorious pages, over the past 200 years.

One of these terrible events occurred from March through April 1918. Dozens of thousands of peaceful Azerbaijanis were brutally killed only on the basis of their nationality during these events, which went down in the history of Azerbaijan as the genocide of March 31.

One hundred and four years ago, Armenian Dashnaks and Bolsheviks committed unprecedented atrocities against the Azerbaijani population in Baku, Shamakhi, Guba, Karabakh, Zangazur, Nakhchivan, Lankaran, Ganja and other regions, killing over 70,000 people with extreme violence, including women, old people and children, burned the villages, expelled the inhabitants from their homes.

Armenian armed formations wiped out 229 villages in Baku province, 272 in Ganja province, 115 in Zangazur province, and 157 villages in Karabakh.

Most of the population in the territory of present-day Armenia, that is, living in the lands of Western Azerbaijan, about 565,000 people, were brutally killed or expelled from the lands of their ancestors as a result of the genocide committed from 1918 through 1920 by Armenian Andranik's bandit detachments against Azerbaijanis.

Numerous masterpieces of national architecture, schools, hospitals, mosques and other monuments were destroyed.

An extraordinary Commission of Inquiry was established to investigate this tragedy by the Decree of the Council of Ministers of the Azerbaijan Democratic Republic dated July 15, 1918.

The commission the first stage investigat-

number of works in connection with the calculation of the number of people killed in the city of Shamakhi from March through April 1918, since the 90s of the last century.

As a result of their research (memoirs and information collected from about a hundred witnesses), it was established that under the leadership of Armenian criminals S. Shaumyan, S. Lalayev, Z. Arestisyan, brothers T. Amirov and A. Amirov, about 14,000 - 16,000 people were killed in the city of Shamakhi, in its 40 villages and settlements - 8,000 - 8,000 people.

The number of persons expelled from the Shamakhi district amounted to more than 18,000 people.

More than 16,000 people were killed with extreme cruelty in the Guba district, 167 villages were destroyed as a result of the Armenian armed attack during the first five months of 1918.

A number of new facts about the massacres of Azerbaijanis by Armenian-Dashnak detachments in the Guba district have been discovered. Mass graves

President of Azerbaijan Ilham Aliyev signed an Order in 2018, on the eve of the 100th anniversary of the genocide in order to fully bring the truth about this crime against Azerbaijanis to the public of the country



yetiriblər. Azərbaycanın hazırda Ermənistan ərazisində yerləşən qərb bölgələrində 565 mindən çox əhalisi də 1918-1920-ci illərdə qırğınlarla və deportasiyaya məruz qalıb, məscidlər, məktəblər, tarixi abidələr dağıdılıb. Həmin il Azərbaycan Xalq Cümhuriyyətinin yaratdığı Xüsusi Təhqiqat Komissiyası müəyyən edib ki, mart-aprel aylarında 3632 kişi, 1771 qadın, 956 uşaq vəhşicəsinə öldürülüb, xüsusən Şamaxının 53 kəndində kütləvi qırğınlar törədilib. Bu qırğınlara erməni cəlladları S.Şaumyan, S.Lalayev, Z.Arestisyan başçılıq ediblər. Təkcə Şamaxı şəhərində 14-16 minə yaxın dinc sakin öldürülüb. Erməni quldur dəstələri Qubada da 16 min insanı qətlə yetiriblər. Bu qırğınların qurbanları sırasında 3 minə yaxın yəhudi də olub.

Məqalədə qeyd olunub ki, ötən əsrin 80-90-cı illərində Ermənistanın Azərbaycana qarşı hərbi təcavüzü nəticəsində torpaqlarımızın 20 faizi 30 ilə yaxın işğal altında qalıb və Azərbaycan Ordusu 2020-ci ilin sentyabr-noyabrında apardığı hərbi əməliyyatlar zamanı əraziləri azad edib.

Bakı-Gəncə sürət qatarının hərəkəti bərpa olunub

Martın 19-dan Bakı-Gəncə sürət qatarının hərəkəti bərpa olunub.

"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, sənişinlərin rahatlığını təmin etmək məqsədilə qatar gündəlik əsasda fəaliyyət göstərəcək. Bakıdan 08:00-da yola düşən və Gəncəyə 11:40-da çatan qatar həmin gün 18:00-da Gəncədən çıxacaq və 21:35-də Bakıda olacaq. Gəncə istiqamətində müddət 3 saat 40 dəqiqə, Bakıya dönüşdə isə 3 saat 35 dəqiqə təşkil edir.

Bakı-Gəncə qatarına biletlərin satışına bu gündən start verilib. Bilet alışı zamanı yaşı 18-dən yuxarı olan sənişinlərdən peyvənd sertifikatı, əks-göstəriş sertifikatı və ya immunitet sertifikatı tələb olunur. Sənişinlər qatarda olarkən tibbi maskalardan istifadə etməlidirlər.

Bakı-Gəncə marşrutu üzrə sənişinlərə İsveçrənin "Stadler Rail Group" şirkəti tərəfindən istehsal olunan KISS markalı oturmaq tipli ikimərtəbəli elektrik qatarı xidmət edir.

Qatarda 9-u birinci klass yeri, 62-si biznes yeri və 296-sı isə standart yer olmaqla, cəmi 367 oturmaq yer mövcuddur. Martın 19-dan etibarən Bakı-Gəncə istiqaməti üzrə gediş haqqı standart yerlər üçün 20 manat, biznes yerlər üçün isə 33 manat səviyyəsində



təyin olunub. Qeyd edək ki, hazırda Bakı-Gəncə qatarında qidalanma xidməti göstərilir.

Qatarın hərəkət cədvəli və gediş haqqı tarifləri barədə daha ətraflı məlumatı "ticket.ady.az" saytından əldə etmək olar.

Beynəlxalq məsləhətçi şirkətlərin "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin maliyyə dayanıqlılığının təmin edilməsinə dair tövsiyələrinə uyğun olaraq

Bakı-Gəncə sürət qatarı üçün gediş haqları dəyişdirilib. Bundan sonra əldə olunan gəlir artsa da, yeni tariflər hesabına xərcin yalnız bir qismini ödəmək mümkündür. Bu gün ADY sənişin daşımalarında yaranan zərəri yüklərin daşınmasından əldə etdiyi gəlirlər hesabına qarşılayır.

Bakı-Gəncə qatarının hərəkəti koronavirus infeksiyasının ölkədə yayılmasının, onun törədə biləcəyi

fəsadların qarşısının alınması məqsədilə 2020-ci ilin mart ayında dayanandırılıb. Həmçinin bu dövrdə Bakı-Böyük Kəşik xəttində, o cümlədən xəttin Ucar-Gəncə hissəsində elektrik təchizatı sisteminin 3 kV sabit cərəyandan 25 kV dəyişən cərəyana keçirilməsi istiqamətində işlər aparılıb. Bakı-Gəncə qatarının hərəkətinin bərpa edilməsi Ucar-Gəncə hissəsində işlərin bitməsindən sonra mümkün olub.

Bu günədək Bakı-Böyük Kəşik xəttinin yalnız Ucar-Böyük Kəşik hissəsi dəyişən cərəyana keçirilib. Ucar-Bakı hissəsində də analoji işlərin aparılmasına başlanılıb. Bu işlərin aparılması davam etdikcə Bakı-Gəncə qatarının fəaliyyətində fasilələrin yaranması mümkündür.

Dəyişən cərəyana keçid enerji resurslarının istifadəsində qənaəət, xərclərin azalmasına, təmir və texniki xidmətin optimallaşdırılmasına, istismarın etibarlılığının artırılmasına və nəticə etibarilə yük və sənişin daşınmasının yaxşılaşmasına gətirib çıxaraçaq.

Həmçinin Bakı-Gəncə sürət qatarının marşrutunun Ağstafa stansiyasına qədər uzadılması istiqamətində işlər həyata keçirilir. Həmin qatar Bakı, Biləcəri, Yevlax, Goran və Gəncə stansiyalarında dayanır.

“ADY Express” Qazaxıstandan Qərb istiqamətdə mazut daşımalarına başlayır



“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin (ADY) törəmə müəssisəsi - “ADY Express” MMC Qazaxıstandan Qərb istiqamətdə mazut daşımalarına başlayır.

Bu barədə “ADY Express” MMC-dən KİVlərə məlumat verilib.

Məlumatda deyilir ki, daxil olan sorğuya əsasən, bu ay Gürcüstanın Batumi limanına qədər

Qazaxıstandan mazut nəql edilməsi planlaşdırılır.

“Qərb ölkələrinin Rusiyaya tətbiq etdiyi sanksiyalar, nəqliyyat və logistika sisteminə təsirsiz ötürülür. Yük sahibləri Rusiya ərazisindən tranzit yükdaşımalardan imtina edərək, yük axınlarının istiqamətini dəyişdirməyə çalışırlar. Bu ilk növbədə, Rusiyanın Avropa ilə sərhədlərin qapalı olduğundan və dəniz limanlarının fəaliyyətinin məhdudlaşdırılması ilə bağlıdır.

Alternativ marşrutlardan biri kimi, Azərbaycandan keçən Şərqi-Qərb nəqliyyat dəhlizi seçilir. Artıq Qazaxıstanlı yük sahibləri, Qərb istiqamətində daşı-

malarda, qeyd edilən koridordan yararlanmağa başlayıblar. Belə ki, “Şirkətə daxil olan sorğuya əsasən, mart ayı ərzində Gürcüstanın Batumi limanına qədər Qazaxıstandan mazutun nəql edilməsi planlaşdırılır.

Mazut Qazaxıstanın, Teke-su stansiyasında çən vaqonları yüklənərək, Ələt limanına çatdırılacaq, buradan isə dəmir yolu ilə Batumi limanına nəql ediləcək. Yüklərin bir qismi Qazaxıstan-Rusiya-Azərbaycan-Gürcüstan marşrutundan istifadə edilərək nəql olunacağı nəzərdə tutulur”, - deyərək “ADY Express” bəyan edib.

Azərbaycanın müxtəlif bölgələrindən Gəncəyə gələn yeniyetmə ifaçılar Dədə Şəmşirin müqəddəs ruhunu sazla-sözə yad ediblər



Gəncədə Regional Mədəniyyət İdarəsinin Kəlbəcər mədəniyyət sarayında Aşıq Şəmşir adına saz-söz müsabiqəsi baş tutub.

AZƏRTAC-ın bölgə müxbiri xəbər verir ki, müsabiqəyə Azərbaycanın müxtəlif bölgələ-

rindən gələn yeniyetmə saz-söz ifaçıları qatılıblar. Onlar vətənpərvərlik, qəhrəmanlıq, milli dövlətçilik, azərbaycançılıq ruhunu təmsil edən mahnılarla böyük söz ustalarının, o cümlədən də Dədə Şəmşirin müqəddəs ruhu qarşısında öz

sənət hesabatlərini veriblər.

Tədbirdə Kəlbəcər rayon İcra hakimiyyətinin başçısı Azər Qocayev, YAP Kəlbəcər rayon təşkilatının sədri Həbib Misirov, hüquq mühafizə orqanlarının rəhbərləri və Kəlbəcər ictimaiyyətinin nümayəndələri iştirak ediblər.

Müsabiqənin qaliblərinə “Aşıq Şəmşir” Mədəniyyət Ocağı İctimai Birliyi tərəfindən

diplom və mükafatlar verilib.

Azərbaycan Aşıqlar Birliyinin sədri, əməkdar elm xadimi, professor Məhərrəm Qasımlı, Yeni Azərbaycan Partiyası Kəlbəcər rayon təşkilatının sədri Həbib Misirov və ustad aşıqlar saz-söz bayramına diqqət və qayğıya görə ölkə rəhbərliyinə öz təşəkkürlərini bildiriblər.



Azərbaycan ilə İran arasında iqtisadi, ticarət və humanitar sahələr üzrə Dövlət Komissiyasının 15-ci iclası keçirilib

Bakıda Azərbaycan ilə İran arasında iqtisadi, ticarət və humanitar sahələr üzrə Dövlət Komissiyasının 15-ci iclası keçirilib.

AZƏRTAC xəbər verir ki, martın 11-də Bakıda Azərbaycan Respublikası Baş nazirinin müavini Şahin Mustafayevin və İran İslam Respublikasının yollar və şəhərsalma naziri Rüstəm Qasiminin həmsədrliyi və hər iki ölkənin aidiyyəti qurumlarının səlahiyyətli nümayəndələrinin iştirakı ilə Azərbaycan ilə İran arasında iqtisadi, ticarət və humanitar sahələr üzrə Dövlət Komissiyasının 15-ci iclası keçirilib.

Dövlət Komissiyasının iclasında iki ölkə arasında əlaqələrin dostluq, mehriban qonşuluq və ortaq mənəvi dəyərlər üzərində qurulduğu bildirilib.

Cari ildə diplomatik əlaqələrin qurulmasının 30 illiyini qeyd edən Azərbaycanla İran arasında ali siyasi dialoqun mövcud olduğu məmnunluqla vurğulanıb. Ötən ilin noyabrın 28-də Aşqabadda İqtisadi Əməkdaşlıq Təşkilatının Zirvə toplantısı çərçivəsində Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev ilə İran Prezidenti Seyid İbrahim Rəisi arasında keçirilmiş görüş bunun təzahürü kimi qiymətləndirilib.

İki ölkənin müxtəlif sahələrdə, xüsusilə iqtisadiyyat, ticarət, sərmayə qoyuluşu, nəqliyyat-tranzit, sənaye, kənd təsərrüfatı və digər istiqamətlərdə uğurla əməkdaşlıq etdiyi diqqətə çatdırılıb.

2021-ci ildə qarşılıqlı ticarət dövriyyəsinin 30 faiz artdığı vurğulanıb, post-pandemiya dövründə iqtisadi-ticari əməkdaşlığın əhatə dairəsinin daha da genişləndirilməsi üçün yaxşı imkanların olduğu bildirilib.

Birgə sənaye-investisiya layihələrinin əhəmiyyəti qeyd edilərək müxtəlif sahələrdə müştərək istehsal müəssisələrinin yaradılması üçün perspektivlərin mövcud olduğu diqqətə çatdırılıb.



Nəqliyyat-tranzit sahəsində əməkdaşlığın səviyyəsi yüksək dəyərləndirilib, iki ölkə arasında avtomobil daşımalarının həcmiminin 2021-ci ildə əhəmiyyətli dərəcədə - 70 faiz artdığı xüsusi vurğulanıb.

“Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin əhəmiyyətinə toxunularaq həm Azərbaycanın, həm də İranın bu dəhlizin fəaliyyətə başlaması və gələcək inkişafı işində çox böyük səylər göstərdiyi bildirilib.

Eyni zamanda, bölgədə nəqliyyat kommunikasiyalarının açılmasının əməkdaşlıq üçün yaxşı imkanlar yaratdığı qeyd edilib. Bu baxımdan iki ölkə arasında bu gün imzalanacaq İran İslam Respublikasının ərazisindən keçməklə Azərbaycan Respublikasının Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu ilə Naxçıvan Muxtar Respublikası arasında yeni kommunikasiya bağlantılarının yaradılması haqqında anlaşma memorandumunun önəmi vurğulanıb.

Həmçinin İran şirkətlərinin Azərbaycanın işğaldan azad edilmiş ərazilərində işə başlamalarından məmnunluq ifadə olunub.

Neft-qaz sahəsində əməkdaşlığın səviyyəsi yüksək qiymətləndirilib, Türkmənistan qazının İran üzərindən Azərbaycana tranzitinin həyata keçirilməsinin əhəmiyyəti diqqətə çatdırılıb.

Elektroenergetika sahəsində əməkdaşlığın nəticələri təqdir edilib, iki ölkənin enerji sistemləri arasında elektrik enerjisi mübadiləsinin uğurla həyata keçirildiyi bildirilib. Azərbaycan, İran və Rusiya arasında enerji dəhlizinin yaradılması layihəsi üzrə müvafiq işlərin davam etdiyi qeyd olunub.

İclasda Azərbaycanla İran arasında qarşılıqlı faydalı əməkdaşlığın müxtəlif sahələrdə daha da genişləndirilməsi perspektivləri müzakirə edilib.

Həmçinin Astaraçay üzərində yeni avtomobil və piyada yolu körpüsünün, Araz çayı üzərində “Xudafərin” və “Qız Qalası” hidroqovşaqlarının və su elektrik stansiyalarının tikintisi, digər birgə layihələrin icra vəziyyəti, həmçinin gündəlikdə duran məsələlərə dair geniş fikir mübadiləsi aparılıb.

Eyni zamanda, tərəflər arasında İran İslam Respublikasının

ərazisindən keçməklə Azərbaycan Respublikasının Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu ilə Naxçıvan Muxtar Respublikası arasında yeni kommunikasiya bağlantılarının yaradılması haqqında anlaşma memorandumu imzalanıb.

Memorandumun məqsədi Azərbaycan Respublikasının Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu ilə İran İslam Respublikasının ərazisindən keçməklə Naxçıvan Muxtar Respublikası arasında yeni dəmir yolu, avtomobil yolu əlaqəsinin, eləcə də rabitə və enerji təminatı xətlərinin yaradılmasından ibarətdir. Bu məqsədə nail olmaq üçün Araz çayı üzərində iki avtomobil (piyada keçidi ilə) və iki dəmir yolu olmaqla ümumilikdə dörd körpünün, eləcə də rabitə və enerji təminatı infrastrukturunun tikintisi nəzərdə tutulur.

Sonda Azərbaycan Respublikası ilə İran İslam Respublikası arasında iqtisadi, ticarət və humanitar sahələr üzrə Dövlət Komissiyasının 15-ci iclasının Protokolu imzalanıb.

Sumqayıt-Yalama dəmir yolunun daha bir hissəsi yenidən qurulub

“Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin önəmli hissəsi olan Sumqayıt-Yalama dəmir yolunun daha bir sahəsi yenidənqurmada sonra istifadəyə verilib. 2022-ci ilin fevral ayında Sumqayıt-Sitalçay istiqamətində yolun yenidən qurulan hissəsində qatarların hərəkətinə başlanılıb.

İkixətli Sumqayıt-Yalama dəmir yolunda yenidənqurma işləri daşımalarla bərabər mürəkkəb texniki uzlaşdırma şəraitində aparılır. Yolun bir xətti yenidən qurularkən digərində qatarlar hərəkət edir. 31,4 km-lik Sumqayıt-Sitalçay sahəsində yeni inşa edilən xəttin istifadəyə verilməsindən sonra ikinci xəttin də yenidən qurulmasına start verilib.

Bu sahə Sumqayıt-Yalama dəmir yolunun istifadəyə verilən sayca ikinci hissəsidir. Ötən ilin dekabrında Şabran-Çarxı istiqamətində layihə çərçivəsində ilk 23 km dəmir yolu xətti yenidən qurularaq hərəkətə açılıb.

Sumqayıt-Yalama dəmir yolu Azərbaycanın tranzit-logistika potensialının gücləndirilməsində önəmli rol oynayan Şimal-Cənub beynəlxalq nəqliyyat dəhlizinin reallaşdırılması istiqamətində görülməli tədbirlər çərçivəsində yenidən qurulur. Abşeron yarımadasını respublikanın Şimal sərhədi ilə birləşdirən yolun ox üzrə uzunluğu 167,7 km, açılmış uzunluğu 362,8 km, o cümlədən əsas yolların uzunluğu 328,3 km, yan yolların



uzunluğu 27 km, ümumi sayı 162 olmaqla yoldəyişənlərin uzunluğu 7,5 km təşkil edir.

Bu günədək yolun 65 km-lik hissəsində yeni rels-şpal şəbəkəsi quraşdırılıb, onun 54,4 kilometri ilkin hərəkətə açılıb. Ümumilikdə isə yenidənqurma işlərinin 25,62 faizi artıq tamamlanıb. Belə ki, 107 km-lik hissədə mövcud relslərin söküntüsü, 99 km-lik hissədə torpaq yatağının tikilməsi və mühafizəsi, 80 km-lik hissədə kommunikasiyaların köçürülməsi, 98 km-lik hissədə alt-ballast və ballast materialının qazıntısı və 95 km-lik hissədə alt-ballast materialının sərilməsi, 70,8 km-lik hissədə birinci lay ballastın sərilməsi və 65 km-lik hissədə ikinci lay ballastın sərilməsi işləri tamamlanıb. Həmçinin 46 körpü, 81 dairəvi suötürücü boru və 7 ədəd heyvan keçidi inşa edilib.

Hazırda texnoloji ardıcılığa uyğun olaraq tikinti-quraşdırma işləri davam etdirilir. Yol boyu 13 ədəd yerüstü piyada keçidinin və 32 ədəd eyni səviyyəli dəmiryol keçidinin tikintisi planlaşdırılır. Əsas yaşayış mərkəzlərində yerləşən stansiyalarda inşa ediləcək

bəzi yerüstü piyada keçidləri fiziki məhdudiyyətli insanlar üçün nəzərdə tutulan liftlərlə təchiz olunacaq.

Sumqayıt-Yalama dəmir yolunun yenidən qurulması layihəsi “Dəmir yolları sektorunun inkişafı proqramı” çərçivəsində Azərbaycan Hökuməti və Asiya İnkişaf Bankı, həmçinin Azərbaycan Hökuməti ilə Fransa İnkişaf Agentliyi arasında imzalanan müqavilələrə uyğun olaraq birgə maliyyələşdirmə əsasında həyata keçirilir. Yenidənqurma işlərinə 2020-ci il 18 fevral tarixində start verilib.

Sumqayıt-Yalama dəmir yolu xəttinin yenidən qurulması yükdaşıma və sərnişindaşıma fəaliyyətlərində vaxta qənaət, nəqliyyat vasitələrinin və infrastrukturun istismarı xərclərində qənaət, ətraf mühitə təsirin azaldılması, təhlükəsizliyin artırılması kimi faydalar gətirəcək. Yolda keyfiyyətli və sürətli yük daşımalarının həyata keçirilməsi, bu əməliyyatların etibarlı və təhlükəsiz şəkildə icra edilməsi Azərbaycanın nəqliyyat-tranzit potensialından daha geniş və səmərəli istifadə edilməsi üçün şərait yaradacaq.



“ADY Ekspres” KOB evlərində fəaliyyətə başlayıb

“ADY Ekspres” MMC müştəri məmnunluğunun artırılması istiqamətində növbəti addım atıb.

MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, “ADY Ekspres” ölkəmizdə biznes mühitinin yaxşılaşdırılması istiqamətində həyata keçirilən islahatlar çərçivəsində Kiçik və Orta Biznesin İnkişafı Agentliyi (KOBİA) ilə əməkdaşlıq etməyə başlayıb. Belə ki, KOBİA-nın struktur bölməsi olan Xaçmaz və Yevlax KOB evlərində, “ADY Ekspres”in nümayəndəlikləri fəaliyyətə başlayıb.

Regionlarda fəaliyyət göstərən sahibkarlar subyektləri, artıq Xaçmaz və Yevlax KOB evlərinə yaxınlaşaraq, “ADY Ekspres”in nümayəndələri ilə görüşüb, təmaslar yarada bilirlər. Yükdaşımalara dair sifarişləri yerində verərək, şirkətin göstərdiyi xidmətlərdən yararlanmaq mümkündür.

Biznes subyektləri üçün operativlik, nəzakətlik, şəffaflıq və rahatlıq prinsiplərini tətbiq edən “ADY Ekspres”, KOB Evlərində nümayəndəliklər açaraq müasir innovasiyalara əsaslanan biznes xidmətlərinin



çeşidini və keyfiyyətini çoxaltmış olur. Bununla da, “ADY Ekspres” sahibkarlara göstərilən xidmətlərin təkmilləşdi-

rilməsi, əhatə dairəsinin genişləndirilməsi, müştərilərin məmnunluğunu artırmağa çalışır.

İtaliya saytları Şərqi Zəngəzur ilə Naxçıvan arasında yeni kommunikasiya bağlantısından yazıb

İtaliyanın “Scenari Internazionale”, “Notizie Geopolitiche”, “Insideover”, “Sardegnaol”, “Kmetro0”, “Agenzia Nova”, “Globus Magazine”, “il Corriere della Sicilia” kimi kütləvi informasiya vasitələri Azərbaycan ilə İran arasında iqtisadi, ticarət və humanitar sahələr üzrə Dövlət Komissiyasının 15-ci iclası çərçivəsində imzalanmış “İran İslam Respublikasının ərazisindən keçməklə Azərbaycan Respublikasının Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu ilə Naxçıvan Muxtar Respublikası arasında yeni kommunikasiya bağlantılarının yaradılması haqqında anlaşma memorandumu”ndan və bu sənədin əhəmiyyətindən yazıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, xəbərlərdə bu memorandumun məqsədinin Azərbaycan Respublikasının Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu ilə İran İslam Respublikasının ərazisindən keçməklə Naxçıvan Muxtar Respublikası arasında yeni dəmir və avtomobil yolları əlaqəsinin, eləcə də rabitə və enerji təminatı xətlərinin yaradılmasından ibarət olduğu, buna nail olmaq üçün Araz çayı üzərində iki avtomobil (piyada keçidi ilə) və iki dəmir yolu olmaqla ümumilikdə dörd körpünün, eləcə də rabitə və

enerji təminatı infrastrukturunun tikintisinin nəzərdə tutulduğu bildirilir.

Yazılarda bu memorandumu tarixi hadisə kimi qiymətləndirən Azərbaycan Respublikası Prezidentinin köməkçisi – Prezident Administrasiyasının Xarici siyasət məsələləri şöbəsinin müdiri Hikmət Hacıyevin fikirlərinə istinad olunur: “Dövlətimizin başçısı bu əhəmiyyətli nəqliyyat-kommunikasiya layihəsini daim diqqət mərkəzində saxlayır, onun icrası ilə əlaqədar aidiyyəti qurumlara tapşırıqlar verilir. Bu layihənin həyata keçirilməsi nəticəsində uzun illər ərzində Ermənistanın Naxçıvanı blokada saxlaması siyasətinə son qoyulacaq. Azərbaycanın iki regionu - Şərqi Zəngəzur ilə Naxçıvan arasında İran ərazisindən keçməklə avtomobil, dəmir yolu, enerji və rabitə bağlantısı yaradılacaq. Layihə bütövlükdə regionun nəqliyyat-kommunikasiya mənzərəsini dəyişir, Azərbaycan, İran və Türkiyəni birləşdirərək Avrasiyada avtomobil, dəmir yolu, elektrik enerjisi xətti və rəqəmsal bağlantıların daxil olduğu yeni çoxtəyinatlı dəhlizin əsasını qoyur”.

Habelə məlumatlarda Hikmət Hacıyevin fikirlərinə istinadən bildi-



rilir: “Bu, Türkiyə, İran və Azərbaycanı birləşdirən dəhlizdir. Bu, eyni zamanda, Avrasiyada yeni bir dəhliz olacaq ki, bütün nəqliyyat mənzərəsini dəyişəcək. Təbii ki, bundan bizim ölkələrimiz qazandı. Bəs qazanmayan kim oldu? Ermənistan! Yəni, Ermənistan istəmir deyə, biz onu gözləyəsi deyilik. Azərbaycan bu pozitiv gündəliyini bundan sonra da davam etdirəcək”.

Dərc olunmuş yazılarda, həmçinin münaqişə zamanı bütün kommunikasiya və nəqliyyat layihələrinin, o cümlədən Bakı-Tbilisi-Ceyhan

neft kəməri, Cənub Qaz Dəhlizi, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu xətti və sair layihələrin Ermənistandan yan keçdiyi xatırladılır. Bir il yarımından artıq müddətdir Zəngəzur dəhlizi ilə bağlı məsələdə nələrin olacağı ilə bağlı Ermənistandan bir cavabın gəlmədiyini bildirilir. İrəvanın regionda müharibədən sonrakı yeni reallıqları başa düşə bilmədiyinin göründüyü, səmərə əldə etməkdə gecikdiyi və bölgədə daha bir inkişaf və inteqrasiya imkanını itirmək riski ilə üzləşdiyi qeyd olunur.

Almaniya mətbuatı Xocalı soyqırımından yazıb

Almaniyanın "trtdeutsch.com" portalında diaspor fəali Samir Həsənovun müəllifliyi ilə "Xocalı qətləminin 30-cu ildönümü: sıxışdırılmış, gizlədilmiş, unudulmuş!" sərlövhəli məqalə dərc olunub.

AZƏRTAC xəbər verir ki, məqalədə Xocalının hər hansı beynəlxalq hüquq normasına məhəl qoyulmadan silahsız və günahsız mülki şəxslərə qarşı amansız şəkildə törədilmiş kütləvi qırğının simvolu olduğu qeyd olunur. Bildirilir ki, 1992-ci il fevralın 25-dən 26-na keçən soyuq qış gecəsində sayca üstün və yaxşı silahlanmış erməni birləşmələri həmin vaxt bölgədə yerləşən 366-cı sovet-rus motoatıcı alayının köməyi ilə Xocalıya hücumla keçiblər. Həmin vaxt Xocalıda şəhəri tərk etməyə macal tapmamış, əsasən ahıllar, qadınlar və uşaqlardan ibarət təxminən 2 minə yaxın mülki şəxs olub. İki saatdan az bir müddətdə 600-dən



artıq dinc sakin vəhşicəsinə qətlə yetirilib. Bu günə qədər bir çox girov barədə hər hansı məlumat yoxdur. "Human Rights Watch" baş verənləri birinci Qarabağ müharibəsinin "ən böyük mülki qırğını" kimi təsnif edib.

Məqalədə qeyd olunur ki, 30 il keçməsinə baxmayaraq, Ermənistanda heç kim Xocalıda baş verənləri etiraf etmək istəmir. Bu barədə müzakirələr tabu hesab olunur. Əksinə, bu qanlı faciəni törədən canilər müqəddəsləşdirilir və ictimaiyyətə "qəhrəman" kimi təqdim olunur. Müəllif Qərb, o cümlədən Almaniya hüquq müdafiəçilərinin və media nümayəndələrinin bu cinayətlə bağlı inkarçı mövqe tutmasının və qəsdən susmasının qəbul edilməz hal olduğunu bildirir. Bunun səbəblərinin qismən kifayət qədər marağın və cəsarətin olmaması, qismən isə dini faktorlarla əlaqəli olduğunu ifadə edir.



19-cu Xəzər Beynəlxalq NƏQLİYYAT, TRANZİT VƏ LOGİSTİKA SƏRGİSİ

20 | 21 | 22 APREL 2022

BAKİ EKSPONƏ MƏRKƏZİ



"TransLogistica" sərgisi – Azərbaycanın və eyni zamanda region ölkələrinin dövlət nəqliyyat strukturlarını təmsil edən rəhbər və mütəxəssislərlə görüşmək, nəqliyyat texnologiyalarının ən son nümunələrini nümayiş etdirmək, perspektiv dövlət infrastruktur layihələri ilə tanış olmaq, məhsullar üçün yeni satış kanalları tapmaq, habelə dəmir yolları, dəniz limanları, aerodromlar və logistika mərkəzlərinin tikintisi, eləcə də hərəkət heyətinin istehsalı və təmiri sahələrində təcrübə mübadiləsi üçün geniş imkan vardır.

İranın Cənub vilayətlərindən ixrac olunan yüklərin həcmi artacaq

İran İslam Respublikasının Prezidenti İbrahim Rəisi İranın Gülüstan vilayətinə səfəri çərçivəsində İncə-Burun Sərhəd Logistika və Gömrük Mərkəzini ziyarət edərək buradakı iş prosesi ilə tanış olub.

AZƏRTAC xəbər verir ki, İbrahim Rəisi İranın ixrac potensialının artmasında Şimal-Cənub Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin roluna toxunub. O qeyd edib ki, dəhlizə daxil olan dəmir yolu ölkənin ixrac və tranzit imkanlarını artırır, bu da büdcəyə əlavə valyuta axınını təmin edir. Prezident dəhlizi İranın ən əhəmiyyətli infrastrukturlarından biri adlandırır.

Nəzərə çatdıraraq ki, İranın yalnız Gülüstan deyil, Mazandaran, Gilan və Ərdəbil vilayətləri də Xəzər dənizinin sahilində, Azərbaycan Respublikası ilə sərhədə yerləşir və bu vilayətlərdə istehsal olunan meyvə-tərəvəz və sitrus bitkiləri, eləcə də tikinti materialları Azərbaycanla yanaşı Rusiya, Belarus, Ukrayna və digər MDB dövlətlərinə ixrac edilir. İxrac olunan yüklər Astara gömrük-keçid məntəqəsindən Azərbaycan daxil olur, buradan isə tranzit olaraq adı yuxarıda göstərilən ölkələrə daşınır.

Mazandaran vilayətinin gömrük idarəsinin rəisi Əli Yusif Maneş ötən ilin hesabatını verərək bildirib ki, MDB ölkələrinə 71 milyon dollar dəyərində ixrac həyata keçirilib. Bu yalnız 1 vilayətdən olan ixracdır. Adıçəkilən digər vilayətləri də hesablasaq, iri məbləğin ortaya çıxacağına şahidi olaraq.



İran Prezidenti İbrahim Rəisi də “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizini təsadüfən İranın “...Ən mühüm iqtisadi infrastruktur...” adlandırmayıb. Əgər dəhlizin əsas seqmenti hesab edilən Qəzvin-Rəşt-Astara (İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolu xətti işə düşsə, istehsal ilə yanaşı Azərbaycan ərazisindən tranzit yükdaşımlar da artacaq. Lakin məsələ yalnız bununla məhdudlaşmır.

İranın Çabahar limanı Oman dənizi sahilində yerləşir və Hind okeanına çıxışı olmaqla yanaşı, Asiyanın 21 dövlətini, 800 milyon əhalisi olan Qafqaz, Mərkəzi Asiya və Şərqi Avropanı nəqliyyat əlaqəsi baxımından birləşdirir. Hazırda liman 8,5 milyon ton yükaşırımına malikdir. Bu liman “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin fəaliyyətində

aparıcı rola malikdir. Cənub-Şərqi Asiya dövlətlərindən Çabahara daxil olan yüklər Qəzvin-Rəşt-Astara (İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolu vasitəsilə Avropaya daşınacaq. Azərbaycan da “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin həm formalaşmasında, həm də fəaliyyətində aparıcı rol oynayan dövlətlərdəndir. Çabahar limanı vasitəsilə Avropadan Asiyaya və əks istiqamətə daşınan yüklər məhz Azərbaycan üzərindən keçəcək ki, bu da ölkəmizin logistika mərkəzinə çevrilməsini şərtləndirir.

İranın Azərbaycan üzərindən tranzit yükdaşımları artırmaq istəyi də təsadüfi xarakter daşmır. Əvvəla coğrafi yaxınlıq məsələsi var. Digər tərəfdən və ən başlıca amil isə ondan ibarətdir ki, Azərbaycan müasir dünyanın iqtisadi inkişafında nəqliyyat

tın və tranzit daşımların mahiyyətini qabaqcadan hesablayıb və müasir standartlara uyğun nəqliyyat-tranzit infrastruktur yaradıb. Buna misal olaraq Bakı Beynəlxalq Ticarət Limanını, Ələt-Astara magistral yolunu, İran Astarası ilə Azərbaycan Astarasını birləşdirən dəmir yolu xəttinin inşasını, Astaraçay üzərində tikiləcək yeni körpünü göstərmək olar. Bunlarla yanaşı, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin İranın Astara şəhərində inşa etdiyi yük terminalı və başqa amilləri sadalamaq olar.

Bütün bunlar “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin Azərbaycan üzərindən keçməsinə və Avropa ilə Asiya dövlətlərinin ixrac-idxal əməliyyatlarını məhz bu yolla həyata keçirmək istəklərini şərtləndirən amillərdir.

Moskvada “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin inkişafı müzakirə olunub

İranın Rusiyadakı səfiri Kazım Cəlal “Rusiya Dəmir Yolları” ASC-nin baş direktorunun birinci müavini Sergey Pavlov ilə görüşüb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, görüşdə “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinə daxil olan dəmir yollarının tikintisi və elektrik enerjisi ilə təminatı məsələləri müzakirə olunub.

Nəzərə çatdırılıb ki, “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəq-

liyyat Dəhlizinin dəmir yolu seqmenti İran, Azərbaycan və Rusiya üçün mühüm əhəmiyyət daşıyır. Bu yol Şimali Avropa ilə Cənub Şərqi Asiya ölkələrini birləşdirəcək. İranın Çabahar və Bəndər-Abbas limanlarına daxil olan yüklər İran, Azərbaycan və Rusiya ərazisindən keçməklə Şimali Avropaya qədər uzanacaq. Hazırda İran ərazisində dəhlizə daxil olan dəmir yolu xətlərindən Qəzvin-Rəşt yolu tikilib istifa-

dəyə verilib. Yolun Rəşt-Astara hissəsində isə işlər davam edir.

İran səfiri bildirib ki, çətinliklərə baxmayaraq rəsmi Tehran Rəşt-Astara yolunu inşa edib başa çatdırmağa çalışır. Bu yol istismara buraxıldıqdan sonra Asiyadan Avropaya ixrac edilən yüklər Çabahar limanına daxil olacaq. Buradan isə Qəzvin-Rəşt-Astara (İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolu ilə Rusiya və Şimali Avropaya daşınacaq. Qeyd olunub ki,

yüklər əks istiqamətə də məhz bu yolla daşınacaq ki, bu da adı yuxarıda çəkilən hər 3 dövlətin tranzit gəlirlərinin artmasına və büdcələrinə valyuta axınının təmin olunmasına zəmanət yaradır.

Görüşdə qərara alınıb ki, rusiyalı mütəxəssislər işin gedişi ilə yerində tanış olduqdan sonra dəmir yolunun elektrikle təmin edilməsi üçün layihə hazırlayıb təqdim etsinlər.



“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də koronavirus təhlükəsi ilə əlaqədar yaradılan qərargah fəaliyyətini davam etdirir

Koronavirus xəstəliyinin dəmiryol nəqliyyatında yarada biləcəyi təhlükənin qarşısının alınması, profilaktik və təxirəsalınmaz tədbirlərin operativliyini təmin etmək məqsədilə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin və tabeliyində olan qurumların rəhbər şəxslərindən ibarət qərargah yaradılıb.

Bununla yanaşı, Bakı Dəmiryolu Vağzalının qaynar xətti fəaliyyətə başlayıb:

+994 12 499 61 11

Britaniyalı parlamentarilər: Xocalı soyqırımı Azərbaycan tarixinin ən faciəvi səhifələrindən biridir

Birləşmiş Krallıq parlamentinin İcmalar və Lordlar palatalarından olan 12 üzvü Xocalı soyqırımının 30-cu ildönümü münasibətilə birgə bəyanatla çıxış ediblər.

Parlamentin Mətbuat və ictimaiyyətlə əlaqələr şöbəindən AZƏRTAC-a bildirilib ki, indiyədək Birləşmiş Krallıq parlamentarilərinin Xocalı faciəsinə dair qəbul etdikləri ilk birgə təşəbbüs olan bu bəyanatda qətləmin 30-cu ildönümü ilə əlaqədar Azərbaycan xalqına, yaxınlarını itirən həmvətənlərimizə başsağlığı verilib, xalqımızla həmrəylik ifadə edilib.

Bəyanatda müharibənin gedişində ən irimiqyaslı mülki itkilərlə səciyyələnmiş Xocalı qətləmini parlamentarilər tərəfindən Azərbaycanın yaxın tarixinin ən faciəvi səhifələrindən biri kimi xarakterizə edilib.



Həmçinin Avropa İnsan Haqları Məhkəməsinin Xocalıda baş verənləri müharibə cinayəti və bəşəriyyətdən biri kimi xarakterizə edilib.

yətə qarşı cinayət kimi xarakterizə edən 2010-cu il 22 aprel tarixli qərarı xatırlanaraq, gələcəkdə belə faciələrin qarşısını almaq məqsəd

dilə beynəlxalq humanitar hüququn möhkəmləndirilməsinin zəruriliyi vurğulanıb.

Parlamentarilər münafişənin başa çatmasını alqışlayaraq, aparılan danışıqların Azərbaycan ilə Ermənistan arasında münasibətlərin tam normallaşmasına gətirib çıxaraacağına ümidvar olduqlarını qeyd ediblər.

Bəyanatda, həmçinin post-münafişə mərhələsində ərazilərin minalardan təmizlənməsi, kommunikasiya-nəqliyyat əlaqələrinin bərpası, sərhədlərin delimitasiyası və demarkasiyası kimi çağırışların mövcudluğu qeyd olunub, bu məsələlərin həlli, xüsusilə də ərazilərin minalardan təmizlənməsi istiqamətində Birləşmiş Krallıq hökumətinə çağırış edilib.

“AZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU” QƏZETİNƏ ABUNƏ YAZILIŞI BAŞLANDI



Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev: “Uzun fasilədən sonra Azərbaycan və onun ayırdmaz hissəsi olan Naxçıvan Muxtar Respublikası dəmir yolu ilə bir-birinə bağlanacaq”



ƏZİZ OXUCULAR!

2022-ci ilin 2-ci yarısı üçün respublika və xarici ölkələrin qəzet və jurnallarına abunə yazılış başlandı.

“Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzeti də bu kampaniyada öz sadıq oxucularına arxalanıb iştirak edir.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində baş verən yeniliklərdən, dəmiryolçuların qayğı və problemlərindən xəbərdar olmaq istəyirsinizsə, “Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzetinə abunəçi olun.

İndeks: 0006. Altı aylıq abunə qiyməti – 2 manat 40 qəpik.

“Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzetinə abunəçi olmağa tələsin.

1822

QAYNAR XƏTT

+994 12 499 48 95

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC



www.ady.az

Redaktor:
Vasif SÜLEYMAN

Yaradıcı heyət

Gülnaz Əliyeva (redaktor)
Elbariz Məmmədli (müxbir)
Zahid Qurbanov (fotoqraf)

Ünvanımız: Bakı, Azd 371010. D. Əliyeva küçəsi, 230.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC

Telefonlar: 499-43-19; 499-63-91

Müəlliflərin mövqeyi redaksiyanın mövqeyi ilə uyğun gəlməyə bilər.

Qəzet redaksiyanın kompüter mərkəzində yığılmış, səhifələnmiş, “Tuna” Nəşriyyat və Poliqrafiya MMC-nin mətbəəsində çap olunmuşdur.

Lisensiya ABN 022560.
Qeydiyyat nömrəsi B 360
Bizim materiallardan istifadə edərkən qəzetə istinad edin.
www.ady.az
Sayı 700. Sifariş 1312.