



ZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU

Qəzetin əsası 1931-ci ildə qoyulmuşdur

May 2022-ci il
5 (7043)

İndeks 0006
Qiyməti 40 qəpik

Təsisçilər:

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev: “Horadiz-Ağbənd-Zəngəzur dəhlizinin bir parçası olan dəmir yolunun inşasına başlamışıq”

“Təkcə o bölgələrdə - Kəlbəcər, Laçın, Zəngilan, Qubadlı - Ermənistanla həmsərhəd olan yerlərdə biz 700 kilometrə yaxın yol çəkmişik. Yəni, bu, xidməti yol sayıla bilər, hərbi yol sayıla bilər. Mövqelərə gedən yoldur, sərhədlərə gedən yoldur, yüksək dağlara, təpələrə gedən yoldur. Texnikanı gətirməliydik, mütəxəssisləri gətirməliydik. O tərəfdən bizim işçilərə müntəzəm olaraq atəş açılır. Ermənistan əfsuslar olsun ki, İkinci Qarabağ müharibəsindən axıra qədər dərs çıxarmayıb. Ona görə çox çətin bir şəraitdə bunu bacardığ və biz bu gün bütün sərhədboyu əsas məntəqələrdə yerləşdik. Nəinki yerləşdik, eyni zamanda, orada xidmət aparmaq üçün biz müasir infrastruktur qurduq. Çünki orada hava çox soyuqdur və xidmət aparmaq çox çətinidir. Qarın qalınlığı bəlkə də 3-4 metrdir.

İndi isə həm təchizat, həm ərzaq, həm də yollar, elektrik xətləri çəkilib və orada biz indi normal xidmət aparırıq, amma erməni postlarına baxdıqda görürük ki, bunlar nə dərəcədə acınacaqlı vəziyyətdədir. Yəni, çadırlarda məskunlaşblar və üşüyə-üşüyə, dona-dona orada güc-bəlaynan qalırlar. Ona görə yollar və elektrik xətləri həm də bu məqsəd üçün lazımdır. Çünki biz bu sərhədlərə çıxmalıydıq, bu sərhədi qorumaalıydıq və bu gün buna nail olmuşuq - sərhədboyu Arazdan Murov dağına qədər. Eyni zamanda, elektrik təsərrüfatının yaradılması prosesinə start verildi və biz bütün azad edilmiş torpaqlarda bir ildə 7 yarımstansiya inşa etdik və bütün bu yarımstansiyaları ümu-

mi dairəvi şəbəkəyə qoşduq. Heç biri indi avtonom qaydada işləmir. Yəni orada, misal üçün, indi alınan güclər və su elektrik stansiyalarında istehsal edilən güclər ümumi şəbəkəyə daxil edilir. Beləliklə bu, bizə imkan verir ki, böhranlı vəziyyət yaranmasın. Bu da çox böyük və çətin bir iş idi. Təsəvvür edin, bir ildə 7 yarımstansiya, özü də o yerlərdə ki, yaşayış yoxdur, minalardır, heç bir infrastruktur yoxdur. Bu, böyük fədakarlıqdır. Xüsusilə, Kəlbəcər rayonuna qışda, qar şəraitində hündürlüyü 3500 metr olan Daşkəsəndən elektrik dirəkləri çəkildi, bu, doğrudan da böyük fədakarlıqdır və bizim potensialımızı göstərir. Yəni, onu göstərir ki, biz təkcə maliyyə baxımından müstəqil deyilik, eyni zamanda, texniki baxımdan, mütəxəssislər baxımından müstəqilik. Heç kimdən yardım almamışıq, hər şeyi özümüz etmişik.

Ondan sonra şəhərlərarası yollar. Bu prosesə start verildi və geniş vüsət almışdır. Göygöldən Kəlbəcəyə uzunluğu 11 kilometrədən çox olan tunel çəkilir. Çünki qışda bu yoldan istifadə etmək demək olar ki, çox çətinidir. Kəlbəcər ilə Laçın arasında 4 kilometr uzunluğu olan ikinci tunel inşa edilir. Bu, nə verəcək? Onu verəcək ki, biz Kəlbəcəyə rahatlıqla Göygöl-Gəncə istiqamətindən gələ bilərik, artıq həm strateji nöqtəyi-nəzərdən, həm də vətəndaşların ora qayıtması nöqtəyi-nəzərindən bütün məsələləri həll edə bilərik. Bərdə-Ağdam avtomobil yolu inşa edilir. Biz Naftalanı Talış və Suqovuşanla birləşdiririk. Bu da həm strateji nöqtəyi-nəzərdən, həm də turizm nöqtəyi-nəzərindən çox önəmli ola-



caq. Çünki Naftalan indi beynəlxalq turizm mərkəzinə çevrilib və oradan Suqovuşan gölünə məsafə çox qısadır. O ərazini də, Ağdərə ərazisini də biz həm turizm mərkəzinə çevirmək fikrindəyik, eyni zamanda, insanların ora qayıtmasını təmin etməliyik. Digər yollar, məsələn, Füzuli-Şuşa yolu, Zəfər yolu bir ilə çəkilibdir. İkinci yol - magistral yol çəkilir, Füzuli-Hadrut, Füzuli-Cəbrayıl, Horadiz-Ağbənd, Zəngilan-Qubadlı-Laçın yolu, Laçın istiqamətində əlavə

yolların çəkilməsi. Mən hamısını bəlkə də sadalaya bilmərəm, çünki o qədər çoxdur ki, onları yadda saxlamaq çətinidir.

Dəmir yolları. Artıq Bərdə-Ağdam dəmir yolunun inşasına başlamışıq. Horadiz-Ağbənd-Zəngəzur dəhlizinin bir parçası olan dəmir yolunun inşasına başlamışıq”.

(Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin 12 yanvar 2022-ci ildə yerli televiziya kanallarına müsahibəsindən)

TARİX YARADAN ŞƏXSİYYƏT



Bəşər tarixində tək-tək nəhəng simalar - şəxsiyyətlər olub ki, onlar bütün şüurlu həyatını xalqın rifahı yolunda şam kimi əridib. Belə insanlar ümummilli lider səviyyəsinə yüksəlir. Bu adı qazanmaq üçün insan anadan fəteh doğulmalıdır ki, qarşıdakı ən yüksək zirvəni fəth edə bilsin, həyatını xalqın yolunda şam kimi əritsin, ən çətin anlarında sinəsini soyuq nəzərlərə sipər etsin.

Anadan olmasının 99 illiyini böyük təntənə ilə qeyd etdiyimiz ümummilli lider Heydər Əliyev məhz belə bir şəxsiyyət olub. O, öz tükənməz enerjisini son damlasına kimi xalqın, millətin yolunda istifadə etməklə, iyirminci əsrdə ikinci dəfə qazandığımız müstəqilliyi qoruyub-saxlamaqla, Azərbaycan həqiqətlərini dünyaya çatdırmaqla xalqın ümummilli liderinə çevrildi. Belə insanlara tarixi şəxsiyyət deyirlər. Ona görə yox ki, tarixin hansısa zaman kəsiyində yaşayıblar, ona görə ki, belə şəxsiyyətlər həm də öz titanik fəaliyyətləri ilə tarix yaradırlar - Vətən tarixini. Həyatı və fəaliyyəti ilə Azərbaycanın şərəf tarixinin qızıl səhifələrini yaratmış böyük Heydər Əliyev kimi.

O, BÖYÜK AZƏRBAYCANLI idi. O, bizə bu Vətəni sevməyin yolunu göstərdi. Vətəni ancaq belə böyük sevgi ilə sevmək olardı. Çünki bütün müqəddəs olanları sevmədən qorumaq mümkün deyil.

İndi doğma Azərbaycanımız dünyaya xəritəsində öz yerini müəyyən edib, inkişaf etmiş ölkələrlə bir sırada daya-

nır. Onun ölkəmizə rəhbərlik etdiyi illər Azərbaycan əzəmətli bir inkişaf yolu keçmişdir. Azərbaycanın demokratik, hüquqi bir dövlətə çevrilməsi üçün o böyük siyasi xadimin iradəsi sayəsində bir sıra ağır zamanlardan keçməli olduq. Hələ keçmiş sovet dönəmində Azərbaycanda və SSRİ hökumətində rəhbər vəzifələrdə çalışarkən öz doğma yurdunun inkişafı üçün əlindən gələni etmişdi.

İyirminci əsrin sonlarında doğma Azərbaycanımızda idarəolunmaz bir vəziyyət yaranmışdı. O zaman ölkənin bütün sütunları laxlamışdı. Həm xaricdən, həm də daxildən təzyiqlərə, hədələrə məruz qalan ölkəmiz nicat yolunu tapmaqda çətinlik çəkirdi. Belə bir ağır vəziyyətdə bu gözəl Vətəni azadlığa çıxarmaq üçün Əliyev iradəsi lazım idi. Ona görə də milyonlarla insan o zaman Naxçıvanda yaşayan Heydər Əliyevə ümid bəsləyirdi.

Vətənin belə ağır gününə, xalqın ona səslənən çağırışına biganə qala bilməyən o böyük insan 15 iyun 1993-cü ildə yenidən Azərbaycanın rəhbərliyinə qayıtdı. O, yenidən siyasi rəhbərliyə qayıdışı ilə uçuruma yuvarlanmaqda olan ölkəmizi bir çox bəlalardan xilas etdi. Təsədüfi deyil ki, məhz həmin gün Azərbaycanın tarixinə Qurtuluş Günü kimi daxil oldu. Heydər Əliyevin o tarixi qayıdışı nəticəsində Azərbaycan bir dövlət kimi məhv olmaq təhlükəsindən, hansısa dövlətlərin müstəmləkəsinə çevrilməkdən qurtuldu.

O tarixi qayıdış olmasaydı, bu gün ölkəmizin taleyinin necə olacağı barə-

də düşünmək çox çətin olardı. Bizim yaşımız imkan vermir ki, həmin illərdə nələrin baş verdiyini tam dəqiqliyi ilə bilək. Çünki Heydər Əliyevin gəlişi ilə tarixə həkk olunan Qurtuluş Günü mənədən və həmyaşıdlarımdan yeddi yaş böyükdür. Amma bizdən böyükələrin danışdıqlarından, sonradan mətbuatdan oxuduqlarımızdan bilirəm ki, o tarixi qayıdış olmasaydı Azərbaycan xarici düşmənlərin və daxili riyakarların maraq dairəsində parçalana bilərdi. Cəbhədə atəşkəsə nail olunmasaydı, indi hansı mənzərə yaranardı? Bütün bunların qarşısı Heydər Əliyevin bir rəhbər, bir Vətən oğlu kimi dəmir iradəsi sayəsində alındı.

1994-cü ilin oktyabr ayında dünyaya səs salan «Əsrin müqaviləsi» kimi nəhəng bir layihəni həyata keçirmək üçün ancaq Heydər Əliyev iradəsi lazım idi. O iradə ki, zaman-zaman insanların düşüncəsində əfsanəyə, nağıla çevrilənləri reallaşdırdı. Xalqın oğlu xalqın yüz illər sonrakı taleyini həll etmək üçün çiyinini ağır bir işin altına verdi.

İndi dövlətimizin daxili və xarici siyasətinin uğurla həyata keçirilməsi ölkədə Heydər Əliyev ideyalarının yaşamsının nəticəsidir. O bildirdi və həmişə xüsusi olaraq qeyd edirdi ki, iqtisadiyyatı güclü olan dövlət hər şeyə qadir olacaq. Ona görə də ümummilli lider iqtisadiyyatın dirçəldilməsinə xüsusi önəm verirdi. Böyük siyasətçi Heydər Əliyevin onda ölkə rəhbərliyinə yenidən qayıtması tarixi bir şans idi. Biz hamımız yaxın tarixin həm müşahidəçiləri, həm də iştirakçılarıyıq. Bu

hadisələr bizim gözümüzün qarşısında baş verib.

Heydər Əliyev Azərbaycana rəhbərlik etdiyi illərdə gənclərin təhsil almasına, onların Vətənə layiq bir övlad kimi yetişməsinə böyük diqqət göstərmişdir. 1970-1987-ci illərdə məhz onun təşəbbüsü və qayğısı ilə 15000-dən artıq Azərbaycan gənci keçmiş SSRİ-nin müxtəlif şəhərlərindəki ali məktəblərə oxumağa göndərilmişdir. Onların əksəriyyəti bu gün ölkəmizin idarəetmə orqanlarında, müxtəlif strukturlarda rəhbər vəzifələrdə çalışır, vaxtilə onlara göstərilən etimadı əməli işlə doğruldurlar.

Ulu öndər Heydər Əliyev 31 avqust 1998-ci ildə 1970-1987-ci illərdə ölkədən kənarda təhsil almış həmin mütəxəssislərlə görüş keçirmişdi. Görüşdə çıxış edən ulu öndər bir məsələni xüsusi vurğulamışdı: «Siz Azərbaycanın müstəqillik yolu ilə getməsində fəal iştirak etməlisiniz. Bəli, indi müstəqil Azərbaycana, gənc, yüksək bilikli, ali elmi dərəcələri olan kadrlar, yaxşı mütəxəssis lazımdır. Onlar Azərbaycanda çoxdur, siz də onların bir hissəsisiniz».

Böyük siyasətçi Heydər Əliyev Azərbaycanın mədəniyyət tarixinin zənginləşdirilməsi istiqamətində bir sıra mühüm qərarlar qəbul etmişdir. Bu sahədə görülən işlər: ədəbiyyat, mədəniyyət, incəsənət xadimlərinin əməyinin qiymətləndirilməsi, onlara dövlət səviyyəsində qayğının göstərilməsi saymaqla qurtarmayan xoş məramlı əməllər Heydər Əliyev zəkasının göstəricisi idi. O, 18 iyun 2001-ci ildə «Dövlət dilinin tətbiqi işinin təkmilləşdirilməsi haqqında» sərəncam imzalamaqla Azərbaycanın mədəni tarixində yeni bir eranın başlanğıcını qoydu. O böyük insan Azərbaycan dili haqqında fikirlərini belə ifadə etmişdi: **“Dilimiz çox zəngin və ahəngdar bir dildir, dərin kökləri var. Şəxsən mən öz ana dilimi çox sevir və bu dildə danışmağım-la fəxr edirəm”.**

Zaman-zaman doğma Azərbaycan dilinin qrafikası dəyişdirilmiş, maariflənmənin yolunda bir süni maneə yaradılmışdır. Amma bu tarixi qərardan sonra latın qrafikalı Azərbaycan əlifbası tətbiq olundu. Azərbaycan tarixinin, ədəbiyyatının nadir inciləri latın qrafikalı əlifba ilə çap olunmağa başlandı. Bu proses indi də uğurla davam etdirilir.

Azərbaycanın böyük oğlu, dünya siyasətinin nəhənglərindən biri, xalqımızın ümummilli lideri Heydər Əlirza oğlu Əliyev 2003-cü il dekabrın 12-də ömrünün 81-ci ilində dünyasını dəyişdi. Həmin gün bütün Azərbaycan Fəxri Xiyabana gəlmişdi. İnsanlar böyük öndərlə son vidaya tələsirdi. Hər kəs in ürəyində bir nisgil vardı.

(Davamı 3-cü səhifədə)



TARİX YARADAN ŞƏXSİYYƏT

(Əvvəli 2-ci səhifədə)

Ömrünü bu yurdun azadlığı, müstəqilliyi uğrunda şam kimi əridən bir siyasi xadim əbədiyyətə qovuşdu. Fəxri Xiyaban minlərin, milyonların ziyarətgahına çevrildi.

Heydər Əliyevin fiziki yoxluğundan əziyyət çəksək də, onun ideyalarının Azərbaycanda hakim olması bizə təskinlik verir. Bu gün ölkəmizdə onun yarımçıq qalmış arzularını xalqımız Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin başçılığı altında reallaşdırır. İndi Azərbaycanın haqq səsi dünyanın ən yüksək tribunalarından eşidilməkdədir. Biz buna Heydər Əliyev siyasi xəttinə sadıq qalmağımızla nail olmuşuq. Ölməzlik budur, əbədiyaşarlıq budur.

Öz həyat və fəaliyyəti ilə ölməzlik zirvəsinə yüksələn Heydər Əliyevin keçdiyi ömür yolu bizim üçün zəngin həyat məktəbidir. Bu ömrün hər anından bizim öyrənəcəyimiz çox şeylər var. Çünki o böyük insanın ömür yolu Azərbaycan tarixinin şərəfli bir hissəsidir. Biz o tarixi öyrənməli və bizdən sonra gələn nəsillərə çatdırmalıyıq. Bizdən sonra gələnlər də bilməlidirlər ki, Azərbaycanın dünyanın hegemon dövlətləri ilə bir sırada dayanması, beynəlxalq qurumlara tam hüquqlu üzv olması, haqq səsimizin beynəlxalq kürsülərdən eşidilməsi Heydər Əliyevin yorulmaz fəaliyyətinin nəticəsidir.

Azərbaycan tarixinə qızıl hərf-lərlə yazılmış bir dövr var. Bu dövr 1969-2003-cü illəri əhatə edir. Həmin illər ölməz bir insanın Vətəninə, xalqına xidmət göstərdiyi illərdir. O illərdə tarixə yazılan hər səhifə



xalqımızın həyatında yeni bir eraya çevrildi. Dünyanın məşhur ictimai-siyasi xadimləri Heydər Əliyev dühasını həmişə yüksək qiymətləndiriblər. Türkiyə Respublikasının keçmiş Prezidenti Əhməd Necdet Sezer demişdir: «Uzaqgörən və istedadlı idarəçiliyi sayəsində Azərbaycanın hər sahədə inkişaf etməsini və bugünkü nüfuzlu mövqeyə çatmasını təmin edən Heydər Əliyevi şəxsən tanıdığımıza görə böyük şərəf və xoşbəxtlik hissləri keçirirəm».

İndi dünyanın hər yerindən bəşəriyyəti haqqa, ədalətə səsləyən bir səs də aydın eşidilməkdədir. Bu Azərbaycan həqiqətlərinin səsi, bu həqiqətlərin carçısı olan Heydər Əliyevin səsi, onun astronomik fəaliyyətinin əks-sədasıdır. Fiziki yoxluğundan sonra da yaddaşlarda yaşayanlar ən uca zirvəni fəth etmiş olurlar. Heydər Əliyev də belə

müdrək insanlardan biri idi. Həmişə bu Vətənin oğlu olmağı ilə fəxr edən, ona xidmət etməkdən qürur duyan Heydər Əliyevin fəth etdiyi zirvənin bir adı var: ÖLMƏZLİK! Zaman-zaman bu zirvəyə gedən yolun yolçuları olmaqla biz, əslində, Heydər Əliyevin qurub-yaratdığı və bizlərə miras qoyduğu Azərbaycanın varlığını qoruyuruq.

Hələ bu dünyada tam öyrənilməmiş bir Heydər Əliyev irsi var. Harda çətinə düşsək, o irs bizim köməyimizə çata bilər. Ona görə də bu irsi sətir-sətir, səhifə-səhifə oxumalı, oxuduqlarımızı, öyrəndiklərimizi təbliğ etməliyik.

Zaman ən böyük meyardır, deyiblər. Ötüşdükcə arxada qalan illərin yaxşısını yamanından ayırır, hər kəsin, hər şeyin dəyərini, qiymətini müəyyən edir. Heydər Əliyevin Azərbaycana rəhbərlik etdiyi qırx ilə yaxın bir

dövrü Azərbaycan tarixinin qızıl dövrü adlandırmaq olar. Çünki bu dövr ərzində görülməyən nə vardısı, xalqın gələcəyinə hesablanmışdır. Dünyada Vətənə xidmətdən şərəfli bir vəzifə ola bilməmi...

O, belə bir şərəfli missiyanın daşıyıcısı idi. Təsədüfi deyil ki, onun Azərbaycana rəhbərlik etdiyi dövrü «Əsrə bərabər qırx il» adlandırırlar. Özünün tükənməz enerjisi ilə əfsanəvi bir ömür yaşadı. Adı kimi əməlləri də əfsanələşdi, beləcə bir millətin, böyük türk dünyasının, mütərəqqi bəşəriyyətin könül dünyasında öz əbədi yerini müəyyənləşdirdi.

Böyük azərbaycanlı olan Heydər Əliyevin “Mən həmişə fəxr etmişəm, bu gün də fəxr edirəm ki, mən azərbaycanlıyam” sözləri bu gün Vətənin, torpağını sevən hər kəsin həyat kredosuna çevrilib.

Biz onu həmişə Azərbaycanla bir yerdə görürük. Onun müqəddəs ruhu, bir millət atası olaraq, həmişə başımız üzərindədir, yenə həmişəki kimi, hamıdan və hər şeydən yüksəkdə.

... Sevginin, duyğunun, düşüncənin zamanı olmur ki... Heydər Əliyev bu yurdu, bu xalqı əbədlilik sevdi. Qədim bir millətin, zəngin dövlətçilik ənənələrinə malik olan bir dövlətin birliyi onun sevgisindədir, böyük ürəyindədir. O, hər şeyi sevə-sevə yaratdı. Özünün dediyi kimi: **«Mənim yaratdığım hər bir şey mənim üçün çox əzizdir. Zavod da, fabrik da, elektrik stansiyası da, yol da, körpü də, ev də, bina da, saray da, hər bir şey, amma mənim üçün hər şeydən əziz mənim xalqım, mənim vətənim, mənim torpağımdır».**

Vasif SÜLEYMAN

Dəmiryolçu gənclər ulu öndər Heydər Əliyevi anadan olmasının 99-cu ildönümünü ilə bağlı yad etdilər

“... Gənclərimiz mükəmməl təhsil almalı, həyatı dərinlənən öyrənməli, dünyada gedən prosesləri bilməlidir. Lazımi fəaliyyət göstərərək öz xalqına, dövlətinə xidmət etməlidir” - deyən ulu öndər müasir gənclər siyasətinin banisidir.

Ümummilli liderimiz Heydər Əliyev Azərbaycanda sağlam ruhlu, savadlı, sərbəst düşüncəli, xalqını, millətini sevən gənclərin yetişməsi üçün əlindən gələni əsirgənmirdi, gənclərimizin vətənpərvərliyinə bir an da olsa, şübhə etmirdi və yanılmadı.

2020-ci ilin sentyabrında Azərbaycanın mərd oğul və qızları ölkəmizin bütövlüyü naminə cəbhəyə yollandılar, qəhrəmancasına döyüşdülər və şəhid oldular. Ali Baş Komandan İlham Əliyev məhz bu cür mərd gənclərə güvənərək, bir ömrə sığmayan 44 günün sücaətini qızıl həriflərlə tariximizə yazdı. Onların cərgəsində dəmiryolçular da vardı.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapa-

lı Səhmdar Cəmiyyətində bu gün onlarla gənc çalışır. Dəmiryolçu gənclər ulu öndərin müasir nəslin qarşısında qoyduğu tapşırıqlara daim əməl edir. “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC İnsan resursları idarəsi “İşçilərlə əlaqələr və sosial iş şöbəsinin rəisi, YAP ərəzi partiya təşkilatının sədr müavini Söhrab Sadıx oğlu Həşimovun təşkilatçılığı və müşayiəti ilə gənc dəmiryolçular ulu öndərin anadan olmasının 99-cu ildönümü ilə bağlı mayın 5-də Heydər Əliyev Mərkəzində olmuş, ümummilli liderimizin keçdiyi ibrətamiz ömür yolunu bir daha nəzərdən keçirmişlər. Heydər Əliyevin “Azərbaycanın bu günkü gələcəyi bütövlükdə sağlam düşüncəli gənclərdir” sözləri dəmir yolunda çalışan gənclərin həyat devizinə çevrilib. “ADY” QSC-də gənclərlə iş sahəsində mühüm tədbirlərin gerçəkləşdirilməsi ulu öndərin adı ilə bağlıdır. Gənclər siyasətinin başlıca məqsədi müasir düşüncəli gənc nəslin



potensialından dövlətin inkişafı naminə istifadə edilməsidir ki, ölkəmizin polad magistralında gedən islahatlarda gənclərin tükənməz rolu bunu bir daha sübut edir.

“Yaşlı nəsəl ulu öndərin zamanında daim gənclərin qayğısına qalmasından, problemlərinə laqeyd olmadığından döndənə bəhs ediblər. Sevindirici haldır ki,

ümummilli liderimizin qoyduğu həmin dəsti xətt bu gün də davam etdirilir. Gənclərin öz bilik və bacarıqlarını nümayiş etdirmələri üçün şərait yaradılır. Axi, inam, etibar kimi münasibət gənclərin özlərini ölkəyə lazımlı mütəxəssis kimi təsdiq edə bilməsində çox vacib amildir”- deyərək, Söhrab Həşimov bildirdi və bu yolda bütün Azərbaycan gənclərinə uğurlar dilədi.

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev “Bu qurultayın adı Zəfər qurultayıdır və bu, təbiidir”

“Biz bu gün azad Qarabağda, azad Şuşada Dünya Azərbaycanlılarının Qurultayını keçiririk. Bu qurultayın adı Zəfər qurultayıdır və bu, təbiidir. Çünki tarixi Zəfərdən sonra ilk dəfədir ki, dünya azərbaycanlıları toplaşır, qurultay keçirir və ümumiyyətlə Zəfər adı xalqımıza çox yaraşır. Siz buraya Zəfər yolu ilə gəlmisiniz, qurultayın adı Zəfər qurultayıdır. Hazırda ölkəmizin müxtəlif yerlərində, ilk növbədə, azad edilmiş ərazilərdə Zəfər muzeyləri inşa edilir.

Bundan sonra Azərbaycan xalqı müzəffər xalq kimi əbədi yaşayacaq, bundan sonra bizim dövlətimiz qalib dövlət kimi yaşayacaq. Bu, böyük xoşbəxtlikdir - hamımız üçün, Azərbaycan da yaşayanlar, Azərbaycan vətəndaşları üçün, xaricdə yaşayan azərbaycanlılar üçün. Bu tarixi missiyanı həyata keçirən bizim qəhrəman övladlarımız tarix qarşısında, xalq qarşısında, Vətən qarşısında misilsiz xidmətlər göstərmişlər. Müstəqillik dövründə yetişən gənclər, vətənpərvərlik ruhunda yetişən gənclər bu tarixi hadisəni, tarixi müjdəni Azərbaycan xalqına bəxş etmişlər.

Buraya gələrkən 2001-ci ildə keçirilmiş ilk qurultayı xatırlayırdım. Bildiyiniz kimi, ulu öndər Heydər Əliyevin təşəbbüsü ilə ilk qurultay 2001-ci ildə keçirilmişdir. Ulu Öndər dərin məzmunlu çıxışında, eyni zamanda, təbii ki, Qarabağ problemi ilə bağlı öz fikirlərini bildirmişdir və demişdir ki, Azərbaycan öz ərazi bütövlüyünü bərpa edəcək, işğal altında olan torpaqlar işğaldan azad ediləcək və Azərbaycan xalqı öz dədə-baba torpaqlarına qayıdacaqdır. Biz - Ulu Öndərin davamçıları bu sözləri gerçəyə çevirdik və V qurultaya hazırlıq işləri başlayarkən mənə məruzə edildi və mən dedim ki, bu qurultay mütləq Şuşada keçirilməlidir. Əminəm ki, qurultay iştirakçıları da buna çox müsbət yanaşıblar və böyük həvəslə Şuşaya, qədim Şuşaya, bizim mədəniyyətimizin paytaxtı olan Şuşaya gəlmişlər. Şuşa da öz doğmalarını bax, belə günəşli hava ilə qarşılayır və bu, bir daha onu göstərir ki, bura bizim tarixi torpağımızdır. Hətə təbiət, günəş də bizimlə həmrəydir.

Qarabağ münaqişəsinin həll edilməsi Prezident kimi mənim üçün başlıca vəzifə idi. Vəzifəyə seçildiyim ilk gündən bu günə qədər bu məsələnin həlli və postmünaqişə dövrünün Azərbaycanın xeyrinə inkişaf etməsi mənim üçün başlıca vəzifədir və bütün güclər səfərbər edilmişdir. Biz hamımız - həm Azərbaycanda yaşayan Azərbaycan vətəndaşları, dünya azərbaycanlıları bir nöqtəyə vurruruq, bir hədəfə çatmaq üçün çalışırıq. Mən deyirdim ki, biz hər birimiz hər gün bu müqəddəs günü yaxınlaşdırmalıyıq, öz əməyimizlə, işimizlə, hərə öz yerində və torpaqlarımızın işğaldan



azad olunmasından daha vacib və ali vəzifə yox idi. Məhz buna görə ordu quruculuğu sürətlə aparılmışdır, buna görə Azərbaycan müasir orduya malik olmuşdur, buna görə gənc nəsil vətənpərvərlik, düşməne nifrət, Vətənə sdaqət ruhunda tərbiyə olunurdu, buna görə iqtisadi islahatlar aparılmışdır. Bizim bütün işlərimizin, apardığımız siyasətin, atdığımız addımların fəvqində bu müqəddəs günü yaxınlaşdırmaq və bu günü görmək amalı dururdu. Biz buna öz gücümüzzlə nail olduq. Azərbaycan xalqı 30 il davam edən mənasız danışıqlar əvəzinə öz gücünü ortaya qoydu, ədaləti bərpa etdi, beynəlxalq hüququ bərpa etdi və bütün dünyaya sübut etdi ki, biz böyük xalqıq və heç vaxt bu xalq, Azərbaycan xalqı işğalla barışmaq fikrində deyildi.

Mən dəfələrlə, o cümlədən birinci Qurultaydan sonra keçirilmiş Dünya Azərbaycanlılarının qurultaylarında çıxış edərkən deyirdim ki, biz heç vaxt bu işğalla barışmayacağıq, nəyin bahasına olursa-olsun öz dədə-baba torpaqlarımızı işğaldan azad edəcəyik. Ancaq həqiqətən mən istəyirdim ki, bu məsələ sülh yolu ilə həll olunsun, müharibə yolu ilə yox. Çünki hesab edirdim ki, sülh yolu ilə bu məsələnin həlli mümkündür. Beynəlxalq hüququn norma və prinsipləri ölkəmizin mövqeyini müdafiə edirdi. Dünyanın aparıcı beynəlxalq təşkilatları Azərbaycanın mövqeyini dəstəkləyən və haqq-ədalətə söykənən qərar və qətnamələr qəbul etmişlər. Ermənistanın işğalçılıq siyasəti dünya miqyasında artıq heç kimə sır deyildi. Eyni zamanda, Azərbaycanla Ermənistan arasındakı qüvvələr nisbəti bizim xeyrimizə böyük dərəcədə dəyişdiriləndən sonra hesab edirdim ki, Ermənistan rəhbərliyi də nəhayət dərk edəcək ki, bizimlə rəqabət aparmaq üçün onların heç bir resursu yoxdur - nə siyasi

resursu, nə iqtisadi, nə də insan resursu yoxdur. Hesab edirdim ki, Ermənistanda nəhayət anlayacaqlar ki, XXI əsrdə qonşu dövlətin torpağının böyük hissəsini işğal altında saxlamaq mümkün deyil. Ancaq əfsuslar olsun ki, həm Ermənistan rəhbərliyi, eyni zamanda, beynəlxalq ictimaiyyət, beynəlxalq təşkilatlar fərqli fikirdə idi və uzun sürən - 30 ilə yaxın davam edən danışıqlar, sadəcə olaraq, bu işğalı əbədləşdirmək, Ermənistanın işğalçılıq siyasətini pərdələmək və bizi bu acı vəziyyətlə barışdırmaq məqsədi güdürdü. Əlbəttə, biz heç vaxt buna razı ola bilməzdik və Vətən müharibəsindəki göstərdiyimiz iradə, qətiyyət, döyüş meydanındakı qəhrəmanlıq bunu bir daha göstərdi. Biz təkcə Ermənistanla müharibə aparmamışıq. Biz təkcə dünya erməniliyi ilə müharibə aparmamışıq, biz Ermənistanın himayədarları ilə müharibə aparmışıq və bu müharibədə Qələbə qazanmışıq. Ona görə bu Qələbənin tarixi əhəmiyyəti daha böyükdür. Biz sübut etmişik ki, ölümə getməyə hazırıq, öldü var, döndü yoxdur. Müstəqillik dövründə vətənpərvərlik ruhunda yetişən gənclərimiz ölümə gedirdilər, bilərəkdən ölümə gedirdilər Vətən uğrunda.

İkinci Qarabağ müharibəsində həlak olanların böyük əksəriyyəti gənc nəslin nümayəndələri idi. Onların heç biri Qarabağda olmamışdı, bu diyarı görməmişdilər, amma onların qəlbində yaşayan milli ruh, ədalət və Vətən sevgisi onları ölümə aparırdı. Biz bütün dünyaya sübut etdik ki, XXI əsrdə necə müharibə aparmaq lazımdır, ləyaqətlə müharibə aparmaq lazımdır, müasir üsullarla müharibə aparmaq lazımdır və cəmi 44 gün ərzində Ermənistan ordusu tamamilə məhv edilmişdir. Ermənistanın məhv edilmiş silah-sursatının, texnikasının və qənimət götürülmüş texnikasının qiyməti ən aşağı

4-5 milyard dollar təşkil edir. O başqa məsələdir ki, kasıb ölkə bu pulu haradan əldə edib. Ancaq demək olar ki, Ermənistan ordusu yoxdur. Ermənistan ordusunda müharibə zamanı kütləvi fərariilik hökm sürürdü, onların özlərinin etirafına görə, 10 min fərari olmuşdur Ermənistan ordusunda. Azərbaycan Ordusunda bir dənə də fərari olmamışdır. Budur, xalqımızın böyüklüyü, xalqımızın qələbəyə inamı, xalq-iqtidar birliyi və bütün dünya azərbaycanlılarının birliyi. Mən bilirəm ki, siz və sizin kimi xaricdə yaşayan milyonlarla azərbaycanlı hərə öz ölkəsində həm müharibənin gedişatını yaxından izləyirdiniz, eyni zamanda, öz çıxışlarınızda, öz şərtlərinizdə, sosial şəbəkələrdə və digər imkanlardan istifadə edərək, Azərbaycanın haqq səsinə, haqq işini yaşadığınız ölkələrin ictimaiyyətinə çatdırırdınız. Buna bu gün də ehtiyac var. Bu gün də ehtiyac var, çünki müharibə başa çatırsa da, bizə qarşı olan ərazi iddiaları hələ ki, başa çatmayıb. Mən əminəm ki, bu da başa çatacaq. Əminəm ki, biz postmüharibə dövründə göstərdiyimiz səylər nəticəsində və bundan sonra göstərəcəyimiz səylər nəticəsində Ermənistanın və dünya erməniliyinin Azərbaycana qarşı ərazi iddialarını da aradan götürəcəyik. Ancaq bu gün hələ ki, bu iddialar var və biz buna hazır olmalıyıq. Biz müharibə dövründə - cəmi 44 gün ərzində 300-dən çox şəhər və kəndi döyüş meydanında azad etmişik. Məhz buna görə Ermənistan məcbur olub və noyabrın 10-da - noyabrın 9-dan 10-na keçən gecə kapitulyasiya aktına imza atdı. Məhz biz Şuşanı noyabrın 8-də azad edəndən sonra Ermənistan rəhbərliyi nəhayət anladı ki, müharibəni davam etdirmək onlara daha baha başa gələcək. Halbuki əgər onlar müharibənin ilk günlərində dediyim sözlərimə əməl etsəydilər və bizə işğal edilmiş torpaqlardan onların çıxarılmasının tarixini, cədvəlini versəydilər, müharibə daha tez dayana bilərdi. Mən müharibə dövründə dəfələrlə Azərbaycan xalqına müraciət edərkən deyirdim ki, Ermənistan rəhbərliyi bizə tarix versin, nə vaxt torpaqlarımızdan çıxır və həmin an biz müharibəni dayandıрмаğa hazırıq. Belə də oldu. Ancaq məcburən bunu etdilər. Qırx dörd gün ərzində tamamilə məhv edilmiş Ermənistan ordusu və Ermənistan dövləti faktiki olaraq uçurum kənarında idi. Məcburən noyabrın 10-da kapitulyasiya aktı imzaladı və biz bir güllə atmadan Ağdam, Kəlbəcər və Laçın rayonlarını geri qaytardıq. Beləliklə, biz müharibəni hərbi-siyasi yollarla həll etdik. Yenə də deyirəm, təkbəşinə, heç bir vasitəçi olmadan”.

(Aprelin 22-də Şuşa şəhərində keçirilən Dünya Azərbaycanlılarının V Qurultayı – Zəfər Qurultayındakı nitqindən)

Azərbaycan və Qazaxıstan dəmir yolları arasında əməkdaşlığın perspektivləri nəzərdən keçirilib



“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də Qazaxıstan nümayəndə heyəti ilə görüş keçirilib. Görüşdə Azərbaycanın nəqliyyat, logistika və tranzit potensialını, eləcə də dəmir yolları şəbəkəsinin genişləndirilməsi və yenidənqurulması istiqamətində görülən işlərlə bağlı təqdimat edilib. Qonaqlar dəmir yollarının müxtəlif sahələrində aparılan irimiqyaslı layihələri əks etdirən videoçarxla tanış olublar.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sədri Cavid Qurbanov ölkənin polad magistralında həyata keçirilən islahatlar, Qarabağda başlanılan quruculuq işləri çərçivəsində bərpa edilən dəmir yolu xətləri haqqında məlumat verib. Qeyd edib ki, Azərbaycan geosiyasi mövqeyindən istifadə edərək, əsas nəqliyyat “hab”ına çevrilir.

Nümayəndə heyətinin rəhbəri, Qazaxıstan Respublikasının Prezident

Administrasiyası rəhbərinin müavini, Qazaxıstan Respublikası Prezidentinin beynəlxalq əməkdaşlıq üzrə xüsusi nümayəndəsi Yerjan Kazıxan Azərbaycana səfərləri çərçivəsində müxtəlif mövzularda müzakirələrdə iştirak etdiklərini bildirib. Qonaq Beynəlxalq Transxəzər Nəqliyyat Marşrutunun gələcək inkişafı, bu dəhliz vasitəsilə daşımaların optimallaşdırılması, multimodal daşımaların

çevik və sürətli həyat keçirilməsinin vacibliyini vurğulayıb. O deyib ki, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu xətti Çindən Qazaxıstan vasitəsilə Türkiyəyə və Avropaya, həmçinin əks istiqamətdə yüklərin çatdırılma müddətini və məsafəsini qısaltmağa imkan verir.

“Qazaxıstan Dəmir Yolu” Milli Şirkəti SC-nin İdarə Heyətinin sədri Nurlan Sauranbayev hər iki ölkənin nəqliyyat-tranzit imkanları, eləcə də dəmir yolları ilə yükdaşımaların müsbət dinamikasına diqqət çəkib.

Bildirilib ki, Azərbaycanın ərazi bütövlüyünü bərpa etməsi yeni tranzit imkanlarına yol açır. Qazaxıstan bütün sahələrdə olduğu kimi nəqliyyat sektorunda da Azərbaycanla əməkdaşlıqda maraqlıdır. Görüş iştirakçıları beynəlxalq marşrutların fəaliyyətinin gücləndirilməsi və həmin dəhlizlər üzrə daşımaların həcmnin, tranzit potensialının artırılması istiqamətində görülən işlər haqqında fikir mübadiləsi aparıblar. Görüşdə “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC və “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC-nin nümayəndələri müxtəlif mövzular ətrafında müzakirələr ediblər.



“Xalqın mütləq əksəriyyətinin dəstəyini qazanmış Prezident” mövzusunda konfrans keçirilib

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində Yeni Azərbaycan Partiyası Mərkəzi Aparatının və partiyanın Kəlbəcər rayon təşkilatının birgə təşkilatçılığı ilə “Xalqın mütləq əksəriyyətinin dəstəyini qazanmış Prezident” mövzusunda konfrans keçirilib.

AZƏRTAC xəbər verir ki, konfransın moderatoru, YAP Kəlbəcər rayon təşkilatının sədri Həbib Misirov 2018-ci il aprelin 11-də keçirilmiş prezident seçkilərinin nəticələrinin xalqımızın Prezident İlham Əliyevə yüksək etimadının növbəti göstəricisi olduğunu bildirib. Onun sözlərinə görə, ötən illərdə qazanılan böyük uğurların zirvəsində işğal altındakı torpaqlarımızın azad olunması, ərazi bütövlüyümüzün bərpası ilə nəticələnmiş Vətən müharibəsi dayanır.



H.Misirov YAP Kəlbəcər rayon təşkilatı fəalları üçün dövlətimizin başçısının siyasətin uğurlarının təbliğində fəal iştirak etdiklərini diqqətə çatdırıb.

Sonra çıxış edən “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin sədri Cavid Qurbanov ulu öndər Heydər Əliyevin xalqımız qarşısında misilsiz xidmətlərindən, Yeni Azərbaycan Partiyasının yaradılmasının tarixi əhəmiyyətindən bəhs edib. O vurğulayıb ki, Azərbaycanın məhv olmaq təhlükəsi ilə üz-üzə qaldığı bir dövrdə ulu öndər Heydər Əliyev hakimiyyətə qayıdaraq xalqımızı bütün təhlükələrdən xilas edib. Heydər Əliyev siyasətini uğurla davam etdirən Prezident İlham Əliyev Azərbaycanı daha da gücləndirib, dün-

yada söz sahibi olan dövlətə çevirib. “Dövlətimizin başçısı İlham Əliyev müdrik fəaliyyəti ilə hər bir azərbaycanlının Prezidenti olduğunu təsdiqləyib. 44 günlük Vətən müharibəsində qazanılan zəfər sübut etdi ki, Prezident İlham Əliyev tarix yazan Sərkərdədir. Vətən müharibəsində qəhrəman Ordumuzun rəşadəti, şəhidlərimizin qanı hesabına torpaqlarımız işğaldan azad edildi. Ermənistan silahlı birləşmələri Ordumuzun qarşısında diz çökdü, üç rayonumuz, o cümlədən Kəlbəcər qan tökülmədən geri qaytarıldı. Hazırda azad edilmiş digər bölgələrdə olduğu kimi, Kəlbəcərdə də Prezidentimizin tapşırığı ilə möhtəşəm işlər görülür”, - deyən C.Qurbanov qeyd edib.

Kəlbəcər Rayon İcra Hakimiyyətinin başçısı Azər Qocayev çıxışında bildirib ki, kəlbəcərlilər hər zaman dövlətimizin başçısının siyasətini dəstəkləyiblər. Onun sözlərinə görə, əhali uzun illər məcburi köçkün həyatı yaşasa da, Prezident İlham Əliyevin qətiyyətli siyasəti nəticəsində torpaqlarımızın işğaldan azad olunacağına inanırdı və belə də oldu. Hazırda dövlətimiz keçmiş məcburi köçkünlərin doğma yurdlarına qayıtması üçün böyük işlər görür. Aprelin 12-də Nazirlər Kabinetinin bu ilin birinci rübünün yekunlarına həsr olunmuş müşavirəsində dövlətimizin başçısı Kəlbəcər rayonunda da görülən və görülməli işlərlə bağlı dəyərli fikirlər səsləndirdi.

Daha sonra çıxış edən YAP Vətəndaş Şurasının sədri, partiya İdarə Heyətinin üzvü Arif Rəhimzadə deyib ki, Prezident İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə ölkəmiz ötən müddət ərzində sürətlə inkişaf edib, siyasi və iqtisadi sabillik və dayanıqlıq təmin olunub. “Biz ulu öndər Heydər Əliyevin müəyyənləşdirdiyi yolla addımlayaraq bu günə gəlib çatmışıq. Prezident, Müzəffər Ali Baş Komandan İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə Azərbaycan 2020-ci ildə Zəfəri ilə özünün güclü və qüdrətli dövlət olduğunu nümayiş etdirdi”, - deyən A.Rəhimzadə

müharibənin başa çatmasından sonra erməni işğalından azad edilən ərazilərdə bərpa və quruculuq işlərinin aparılmasının dövlətimizin qarşısında dayanan başlıca vəzifələrdən olduğunu bildirib. Həmin bölgələrdə iqtisadiyyatın dirçəldilməsi ümumilikdə ölkəmizin inkişafına və insanların rifah halının daha da yaxşılaşmasına öz töhfəsini verəcəyini deyən YAP Ağsaqqallar Şurasının sədri bunun üçün bütün potensialın mövcud olduğunu vurğulayıb.

Konfransda çıxış edən YAP Mərkəzi Aparatının Siyasi təhlil, maarifləndirmə və seçkilərlə əlaqədar iş şöbəsinin müdiri, siyasi elmlər üzrə fəlsəfə doktoru Rufiz Qonaqov bildirib ki, Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin siyasəti nəticəsində ölkəmiz böyük inkişaf yolu keçərək güclü dövlətə çevrilib. Bu inkişaf prosesində Yeni Azərbaycan Partiyasının xüsusi rolunu qeyd edən R.Qonaqov bu il partiyanın yaradılmasının 30 ilinin tamam olduğunu diqqətə çatdırıb. O, Vətən müharibəsi nəticəsində Azərbaycanın Cənubi Qafqazda yeni reallıqlar yaratdığını, bu reallıqların bölgənin sülh və əməkdaşlıq məkanına çevrilməsinə xidmət etdiyini söyləyib.

Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabineti Aparatının sektor müdiri Qurban Sadıqov Prezident İlham Əliyevin tapşırığı ilə işğaldan azad edilən ərazilərdə quruculuq işlərinin ən müasir səviyyədə həyata keçirildiyini deyib. Onun sözlərinə görə, torpaqlarımızın işğal altında olduğu dövrdə məcburi köçkünlərlə bağlı 400-dən çox normativ akt qəbul edilib. Bu dövr ərzində kəlbəcərlilər də hər zaman dövlətimizin qayğısını hiss edib, sabaha inam hissi ilə yaşayıb. Q.Sadıqov qeyd edib ki, kəlbəcərlilər dövlətimizin doğma yurdlarına qayıtmaq üçün onlara bütün şəraitin yaradılmasına əminliklə yanaşmaqda olduğunu deyib. Onun sözlərinə görə, Prezident İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə Vətən müharibəsində qazanılan şanlı Zəfər gələcək uğurlarımızın əsasını təşkil edir. Bu yolda xalqımızın birlik və həmrəylik, nümayiş etdirəcəyi şübhəsizdir.

YAP Mərkəzi Aparatının İnformasiya texnologiyaları və ictimaiyyətlə əlaqələr şöbəsinin müdiri Elməddin Quliyev çıxışında bildirib ki, bu gün dövlətimizin başçısı İlham Əliyevin müəl-

lifliyi ilə Azərbaycanın çağdaş tarixinin şanlı səhifələri yazılır. Onun sözlərinə görə, Xalq-Prezident-Ordu birliyi əsasında qazanılmış şanlı tarixi zəfərimiz nəticəsində hazırda erməni faşistlərindən xilas edilən ata-baba torpaqlarımızda Azərbaycan bayrağı qürurla dalğalanır. “Dövlətimizin başçısının da qeyd etdiyi kimi, işğaldan azad edilmiş bütün torpaqlarımızda həyat yenidən öz axarına düşəcək, erməni vandalları tərəfindən viran qoyulan ərazilərimizdə bütün yaşayış məntəqələri və infrastruktur yenidən qurulacaq, inkişaf edərək Azərbaycan Respublikasının qüdrətinin simvollarının birinə çevriləcək”, - deyən o vurğulayıb.

Milli Məclisin deputatı Aqil Məmmədov isə çıxışında Azərbaycanın qarşısında yeni inkişaf perspektivlərinin



açıldığını deyib. Onun sözlərinə görə, Prezident İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə Vətən müharibəsində qazanılan şanlı Zəfər gələcək uğurlarımızın əsasını təşkil edir. Bu yolda xalqımızın birlik və həmrəylik, nümayiş etdirəcəyi şübhəsizdir.

QARABAĞDA DƏMİR YOLU İNFRASTRUKTURU YENİDƏN QURULUR



... Yol boyu ürəyimizdən keçənləri dilə gətirməkdə acizlik. Amma ilk ağlımıza gələn bu idi ki, görəsən, otuz il düşmənin soyuq nəzərləri altında sıxılan torpaqlarımız da bizim qədər darıxmışdı... Amma bizə belə qucaq açmağından torpağın da qəribsədiyini hiss edirdik. Onun da sinəsində bu illər ərzində hər şey viran olmuşdu.

keçən Vətən oğulları getmişdilər. Düşmən istehkamlarını ildırım sürətilə aşaraq üzü ruhumuzun paytaxtı Şuşaya yol almışdılar. Vətən bayrağını ucalığa sancmaq üçün həyatlarını ortaya qoymuşdular. Onlar bu gün bizim rahatlıqla hərəkət etdiyimiz hamar yolu canları bahasına işğalçı düşmənlərdən azad etmişdilər.

...Aprel ayının 15-də "Azər-

tiqamətlərdə intensiv hərəkətə malik yollar mövcud olub. Amma erməni vandalizmin talançılığı səbəbindən həmin yolların izi belə itirilərək, torpağın üzündən silinmişdi. İndi tamamilə yeni (sıfır vəziyyətindən başlamaqla) yolların tikintisi aparılır və bu, sovetlərin inşa etdiyi dəmir yollarından həm keyfiyyət, həm də etibarlılıq baxımından çox üstündür.



Füzuli və Cəbrayıl rayonlarına gedərək 30 illik həsrətin tilsimini sındıranlardan arasında biz də varıq. Biz, 30 ilə yaxın həsrətini çəkdiyimiz yolla gedirdik. Duyğularımızı içimizdə ovuda- ovuda, kədərimizi uralanmış yurdların uçuş-sökük divarlarından asılmış ağırlara söykək edərək, gedirdik. Bizdən əvvəl bu yolu indikindən fərqli olaraq, dərəli-təpəli, enişli -yoxuşlu aşırımlardan

baycan Dəmir Yolları" QSC-nin təşəbbüsü ilə xeyli sayda mətbuat və televiziya əməkdaşlarının Füzuli və Cəbrayıl rayonlarına səfəri təşkil olunmuşdu. Əvvəla, onu deyim ki, hazırda Füzuli-Cəbrayıl-Zəngilan, Bərdə-Ağdam istiqamətlərində icra edilən böyük dəmir yolu layihələri haqda ictimaiyyətdə yetərinə bilgi yoxdur və bu baxımdan səfər çox önəmli idi. İşğaldan əvvəl bu is-

... Xoş bir təsadüfdən Türkiyənin Kayseri şəhərindən ibtidai sinif şagirdlərinin Qarabağa gəlməsi, Füzuli Hava Limanında görüşməyimiz bir başqa sevginin nişanəsi idi. Şagirdlər düşmənlərin otuz il ərzində Azərbaycanın cənnət guşəsi olan Qarabağı necə viran etdiklərindən dəhşətə gəlmişdilər. Onlarla yarım saatlıq ünsiyyətimiz həyatımızda heç vaxt yaddaşımızdan si-

SƏFƏRİN ÜNVANI: HORADİZ - AĞBƏND

linməyəcəklərdən olacaq.

Əvvəlcə onu bildirək ki, Azərbaycan Respublikasının Prezidenti, Ali Baş Komandan İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə Azərbaycan Silahlı Qüvvələri ərazi bütövlüyümüzü bərpa etdikdən dərhal sonra, ölkə başçısının tapşırıqlarına uyğun olaraq, Qarabağda başlanılan quruculuq işləri çərçivəsində dəmir yolu infrastrukturunu layihələri intensiv şəkildə həyata keçirilir. Belə layihələrdən biri Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xəttinin yenidən qurulmasıdır.

Yolların tikintisini Türkiyə və Azərbaycandan olan tikinti təşkilatları həyata keçirirlər. Xatırladaq ki, dəmir yollarının tikintisinin operativ şəkildə aparılması? ilk növbədə, işğaldan azad edilmiş ərazilərdə yerli infrastrukturun qurulmasına, məcburi köçkünlərin yaxın illərdə öz doğma yurd-yuvalarına qayıtmasına xidmət göstərmək məqsədi daşıyır. Eyni zamanda bu yolların beynəlxalq hərəkət xəttinə çevrilməsi ehtimalı da çox yüksəkdir. Dünyada və regionda baş verən hadisələrin bizim üçün müsbət sonluqla bitəcəyinə böyük ümidlər var.

Ölkəmizin siyasi arenasında bir-birindən fərqli düşüncə, istiqaməti olan adamlar məcburi köçkünlərin qayıdışı ilə bağlı müxtəlif fikirlər irəli sürürlər. Hərçənd ki, müəyyən faiz nisbəti nəzərə alınmazsa, bu təşəbbüs məcburi köçkünlərin özü tərəfindən hələlik ciddi müdafiə olunmur. Bir də ki, orta məktəb aydınortasından ali məktəbə və vəzifələrə yol gələn istənilən siyasətçi və ya məmur infrastrukturun necə qurulması haqda yetərli bilgiyə malik deyil. Daşı daş üstə qalmayan torpaqlarımızda isə, fikirdən daha çox, əməli işə ehtiyac var.

Müşahidələrimiz zamanı qabarıq görünən o oldu ki, ayrı-ayrı yerlərdə tikinti işlərinin aparılması üçün qum, çınqıl ehtiyatı bazalarının yaradılmasına, beton və asfalt istehsalı istehsalı müəssisələrinin qurulmasına start verilib. Digər tikinti materiallarının dəmir yolu vasitəsilə daşınması planlaşdırılıb. Ola bilsin tikintilərin inşaat sürəti zaman etibarlı ilə ləng aparılır və ya hansı formada gecikmələr var. Hər halda bunun analizini vermək bizim işimiz deyil.

(Davamı 8-ci səhifədə)

QARABAĞDA DƏMİR YOLU İNFRASTRUKTURU YENİDƏN QURULUR

(Əvvəli 7-ci səhifədə)

Hərəkət etdiyimiz yolun kənarları boyu ANAMA-nın mina işarəli lövhələri soysuz ermənilərin cinayət əməllərinin ağırlı nəticəsidir. Sovet vaxtı onsuz da kasıb həyat tərzini keçirən Cəbrayıl və Zəngilan rayonlarında insanların böyük əzab-əziyyət bahasına tikib ərsəyə gətirdiyi evlər o dərəcədə dağıdılıb ki, bunu insan əməlinin nəticəsi olduğuna heyrət edirsən. Xarabalıq halında üzün günə sıralanmış yurd yerlərində bir dənə də olsun iri gövdəli ağaca rast gəlinmir.

Səfər boyu Kütləvi İnformasiya Vasitələri nümayəndələrini maraqlandıran sualları "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin Mətbuat Katibliyi şöbəsinin rəisi Natəvan Bayramova və "Azərbaycan Dəmir



işləri, həmçinin texniki nəzarət Azərbaycan və Türkiyə şirkətləri tərəfindən yerinə yetirilir. Dəmir yolu xəttinin ox üzrə uzunluğu 110,4 km-dir. Layihə çərçivəsində Horadiz, Mərcanlı, Mahmudlu, Soltanlı, Qumlaq, Həkəri, Mincivan, Bartaz, Ağbənd

ya, 7 ədəd yolötürücünün tikintisi nəzərdə tutulur. Dəmir yolu xəttində tikinti işləri minatəmizləmə prosesinə paralel aparılır və indiyədək 82 km ərazi minalardan təmizlənib.

Tikinti-quraşdırma işləri üç mərhələdə həyata keçirilir.

I mərhələ 30 km-lik ərazidə aparılmaqla, Horadiz, Mərcanlı, Mahmudlu və Soltanlı stansiyalarını əhatə edir. Burada torpaq işləri 97%, suni qurğular 93%, dəmir yolunun üst quruluşu elementləri isə 80% həcmində tamamlanıb. Bu mərhələ ümumi icra vəziyyəti 89% təşkil edir. Dəmir yol xəttinin 16-cı kilometrliyinə kimi olan məsafədə artıq son tamamlama işləri aparılır. 25 m uzunluğunda olan relslər 800 m-lik uzunölçülü relslər relslərlə əvəzlənir.

II mərhələ Soltanlı, Qumlaq, Həkəri və Mincivan stansiyalarını əhatə edir və 30 km-dən 85 km-ə qədər ərazidə həyata keçirilir. Bu mərhələdəki işlərin ümumilikdə 17 faizi icra olunub. Torpaq işləri 20%, suni qurğular 22%, dəmir yolunun üst quruluşu elementləri isə 5% həcmində yerinə yetirilib.

III mərhələ: Mincivan, Bartaz və Ağbənd stansiyaları arası 85-110,4 km-lik ərazini əhatə edir. Hazırda həmin ərazidə minalardan təmizləmə işlərinə hazırlıq görülür.

Prezident İlham Əliyev tərəfindən 2021-ci il fevralın 14-də təməli qoyulan layihənin 2023-cü ildə yekunlaşdırılması nəzərdə tutulur.

...Uçulan evlərin tavan və döşəmələrindən, qapı və pəncərələrdən sonuncu taxta parçasını da yağmalayıb aparmış düşmənlər tarix və Tanrı qarşısında ən böyük insanlıq suçu işləyiblər. Özü də bu yaraların üstündə təkcə ermənilərin deyil, on-

SƏFƏRİN ÜNVANI: HORADİZ - AĞBƏND

lara havadarlarının qanlı əli izi var. Bu gün həmin oyunlar eynilə dost ölkə olan Ukraynada oynanır. İşğalçı qoşunlar insanları soyqırımına məruz qoymaqla yanaşı, şəhər və kəndləri yer üzündən silir, evləri talamaqla məşğul olurlar. Amma indi hamılıqla Ukraynanın yanında olan dünya dövlətləri zamanında bizə o dəstəyi vermədi...

Son 44 günlük Vətən savaşında Azərbaycan dövlət və xalq birliyi, ordumuzun yenilməzliyi, qardaş Türkiyə başda olmaqla, Pakistan, İsrail, Ukrayna, Gürcüstan və.s dost ölkələrin haqlı mövqeyimizi müdafiə etməsi riyakar Qərbi ədalətsiz addımlardan çəkirdi. İndi Qarabağımızı və işğaldan azad edilmiş digər yurdlarımızı yenidən qururuq. Rəsmi məlumat olmasa da, ordu qüvvələrimizin Ağdərə istiqamətindən başlayaraq, uğurlu əməliyyatlar keçirdiyi deyilir. Onsuz da erməni tör-töküntüləri havadarları ilə birgə torpaqlarımızdan rədd olub gedəcəklər. Dünyada yeni düzənin bərqərar olması üçün böyük savaş başlayıb. Bu savaşın sonunda düşmənlərimizə sevinc bəxş edəcək ümidli nəşə yoxdu. İndi Zəngəzurdan dəmir yolu xəttinin çəkilişinə xaincəsinə təkpi göstərənələr, sabah ayağımızda çökəcəklər. Zaman öz işini görür. Qarabağa növbəti səfərimizdə yəqin ki, daha böyük icra layihələrini şahidi olacağıq. Bu işgə gecikmək olmaz.

Birgünlük səfər başa çatır. Geriyə dönürük. Hərənin içindən keçən duyğuları oxumaq olsa da, bir yerə toplamaq çətindir. Amma bu misrələr hamının ürəyincədir:

Daha, ürəkli at addımlarını,
Uymadıq gümüşə, altuna, Vətən!
Bir az gecmi yığdıq parçalarını,
Üzüm ayağının altına, Vətən!

Bəlkə də içində küsmüşdün daha,
Üzü bizə sarı çevirdik səni.
Hər parçan-bir misra dönmüşdü aha,
Utana-utana sevirdik səni.
Bərdə-Ağdam səfərində görüşənə-dək...

Elbariz MƏMMƏDLİ
Vasif SÜLEYMAN
Zahid RAMİZ (foto)



Yolları" QSC-nin Tikintiyə Nəzarət İdarəsinin rəis müavini Məhəmməd Nağızadə cavablandırıdılar. **Məlum oldu ki,** Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xəttinin layihələndirilmə və tikinti

olmaqla ümumilikdə 9 stansiyanın inşası planlaşdırılır. Eyni zamanda bu istiqamətdə 300-ə yaxın suni mühəndis qurğusunun, o cümlədən 3 ədəd tunnel, 41 ədəd körpü, 3 ədəd qalere-





HƏLƏ BAŞLANĞICDAYIQ

**SƏFƏRİN ÜNVANI:
BƏRDƏ-AĞDAM**



Demişdim axı, Ağdama gedəcəyik. Nə yola düşəndə, nə də o xarabalıqları ürək ağrısı ilə müşahidə edəndə özümə niyə və nəyə sualını vermədim. Yoxdu əzizlərim, yaddaşımızın bir küncündə qoruyub saxladığımız, hərdən xatirələrimizə güvənib xatırladığımız, Ağdam. Vallah yoxdu. Son 30 ildə Qarabağın bağına çalın-çarpaz elə dağlar çəkilib ki, bu yaraların on illərlə həssas qalacağı heç bir şübhə doğurmur. Xain əllərlə dara çəkilən hər ağacın, hər daşın yaralı üzündəki qəm kölgələri asanlıqla sovuşası dərd deyil. O yaraları sağaltmaq üçün bizə, həmlə ilə Qarabağ ruhuna köklənmiş millət lazımdır. Olla bilmişikmi? Bu sualın cavabını hər kəsin öz ixtiyarına buraxıram...

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin təşkil etdiyi mediatör çərçivəsində reallaşan səfərimiz Bərdə stansiyasından təməli qoyularaq, Ağdama doğru əsaslı təmir edilən dəmir yollarından başladı. Uzun illər boyu dəmir yolu nəqliyyatında çalışdığım və proseslərə hərtərəfli bələd olduğum üçün çəkilən yolların texniki tərəfini analiz etmək fikrindən uzağam. Təkcə onu deyə bilərəm ki, 1880-ci ildən üzü bəri, çar və sovet Rusiyası heç vaxt Azərbaycanda belə yolların çəkilişinə maraqlı olmayıb. Təfəkkürümüzə və düşüncələrimizdə olanları reallaşdırmağa imkan verməyib. Sadəcə, sərvətlərimizi talan edib daşımaq üçün burda yarımçıq bir nəqliyyat sistemi formalaşdırıb. Rusiyanın və digər respublikaların hərəkət sistemində olan köhnəlmiş dəmir yolu nəqliyyatı vasitələrini Azərbaycana göndərməklə, talançılığının intensivliyini qoruyub saxlayıb.

Açığını deyim ki, torpaqlarımızın işğalı zamanı on minlərlə məcburi köçkünü sinəsinə çəkən, 44 günlük savaş zamanı düşmənlərimizin (rus və erməni) raket həmləsinə məruz qalan Bərdə şəhərində insanların üzündəki hüzn hələ tam sovuşmayıb. İşğal olunmuş ərazilərdəki namərd düşmənlə təmas xəttindən o qədər də uzaq olmayan rayonda əhali ciddi problemlər yaşayıb.

Bərdə - Ağdam stansiyaları arasındakı dəmir yolu xətti 47,1 km təşkil edir. Yolun çəkilişini “Kontur Memarlıq, Layihə, Sənaye” QSC həyata keçirir. Hazırda bu xəttin Bərdə - Köçərli-

Təzəkənd mənzilində 20, 78 km-də yolların qoyuluşu başa çatdırılıb və son təməlləmə işləri aparılır. Eyni zamanda Köçərli və Təzəkənd stansiyaları üçün yeni binalar tikilir. Bu sırada Bərdə stansiya binasının yenidən inşa olunması da var. Dediklərim keçmiş təmas xəttinə qədər olan ərazidə görülən işlərdir.

Təzəkənd stansiyasından üzü Ağdama doğru uzanan məsafə isə, işğaldan azad edilmiş ərazilərdədir. Doğrusu, bu haqda nədən və necə yazmaq özüm də qərarlaşdırı bilmədim. Mühəribələr haqqında kifayət qədər ədəbi əsərlər oxumuşam, filmlərə baxmışam, veteran söhbətləri dinləmişəm. Amma onların heç birində ağacın, daşın, torpağın qətlə yetirilməsi hadisəsinə rast gəlməmişəm. Burda gördüklərimiz isə, savaştan daha çox qarşısıalınmaz təbii fəlakətin nişanələrini xatırladır. İlahi, bəşər övladı bu qədər amansız və qəddar ola bilərmi?

Qarabağ torpaqları o qədər münbit və bərkətlidir ki, burda daşın da gül bitirdiyinə kimsənin şübhəsi olmasın. Amma gördüyümüz ağırlı mənzərə baş kəsilməmiş cansız bədən kimi adamın ürəyini parçalayır. Torpağın bağı boyu müxtəlif istiqamətlərə doğru qazılmış səngərlər, addımbaşı gözə təpilən düşmən postları, uçulub dağıdılmış evlər, kötüyünə qədər kəsilməmiş ağaclar, istifadəsiz qaldığı üçün kol-kos basan əkin sahələri və. s. Ən ağırlısı isə, minalanmış sahələrin içindən beton dirəklərlə çalın-çarpaz çəkilən təhlükəsizlik cığır-larına tamaşa etmək idi. Deyilənə görə, düşmənlər həmin cığır-ları azərbaycanlı əsirlərə çəkirmiş, sonra onları güllələmişlər. Yeri gəlmişkən, burda bir haşiyəyə üz tuturam. Torpaqlarımızın işğalı zamanı dünyanın hər yerindən, ən çox da Rusiya və Fransa kimi ölkələrdən dövlət və siyasət adamları ermənilərin müşayiəti ilə Qarabağa dəfələrlə səfərlər həyata keçiriblər. Hər iki dövlətdə ermənilərin möhkəmlənməsi üçün dəridən-qabıqdan çıxıblar. Riyakar Minsk Qrupunun səfərlərini təşkil ediblər. Nədən bir dəfə də olsun bu cinayətləri dilə gətirməyiblər? Çünki bu, ABŞ, Rusiya, Fransa, İran kimi dövlətlərin xislətinə həmahəng olan məsələdir. Fransızlar əbəş yerə Ohanyan bəndinin inşasına milyonlar ayırmırdılar ki...

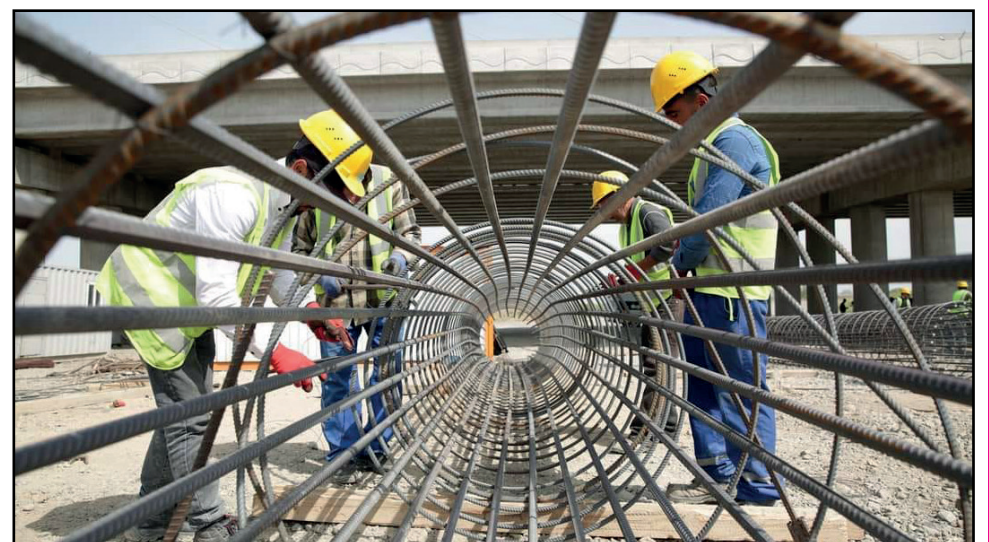
Bərdə-Ağdam istiqamətində dəmir yolu xəttinə paralel olaraq, avtomobil yolları da inşa olunur. Bütün ərazilər minalanmış olduğundan, ANAMA əməkdaşları hələlik hər iki layihənin icrası üçün müəyyən torpaq zolaqlarını təmizləyirlər. Bir az kənarda isə, son yağışlardan sonra üstü açılan minaların torpağa səpilən toxum kimi, ərazilər boyu səpələndiyini görmək olur. Belə şəraitdə həm dəmiryolçuların, həm də digər işləri icra edən insanların nə qədər təhlükəli şəraitdə işlədikləri faktıdır.

Biz, Qarabağ sevgisini hamılıqla ömürümüzünkülləşdirə bilmədik. Əksinə, rus sevdalıları torpaqların qan bahasına azadlığını bir az şimal qonşumuzun xidmətinə yazmağa belə cəkinmədilər. Siyasi opponentlər bir-birini ittiham etmək üçün bu karta əl atdılar. Mətbuatımız cəmiyyəti bütövləşdirmək əvəzinə, parçalamaq yolunu tutdu. Bayaq internet kanallarından birində təxminən bu mövzuda bir verilişə baxırdım. Jurnalistikamızda

cəsarətli və doğru sözün kapitanlarından olan Aydın Can danışdı. Ürəyimdən keçdi ki, kaş, əli qələm tutanların sırasında “ mən talış olduğum qədər də türkəm”- deyən Aydın Can, mətbu və elmi araşdırmaları ilə jurnalistikamıza əməli xidmət göstərən, birinci Qarabağ savaşında barmaqlarını itirən Xaqani Ədəboğlu, mərhum dostumuz Zöhrab Əmirxanlı, Hikmət Sabiroğlu kimi Vətən sevdalıların sayı çox olardı. Axı, davamız hələ bitməyib. Xain niyyətlərin başımız üzərində qalmaqda olan təhlükəsi sovuşmayıb.

...Ağdam səfərindən bir az könlü yaralı, bir az da ümidli qayıtdıq. Düşdüyümüz hər iki yolun başlanğıcındaydıq. Həm Qarabağımızın və ətraf rayonlarımızın yenidən qurulmasının, həm də torpaqlarımızın düşmənlərdən tamamilə təmizlənməsinin. Dünyanın indiki durumunda bütün Azərbaycan bu istəyə yön almalıdır.

**Elbariz MƏMMƏDLİ
Zahid QURBANOV (foto)**



Biləcəri yuyucu-buxarlayıcı stansiyasına mediatur təşkil olunub

Biləcəri yuyucu-buxarlayıcı stansiyasına mediatur təşkil olunub.

AZƏRTAC xəbər verir ki, 2005-ci ildə Biləcəri yuyucu-buxarlayıcı stansiyasında yenidənqurma işlərinə aparılsa da, çən vaqonlarının buxarla yuyulması texnologiyası primitiv olduğundan bu iş fiziki güc tələb edirdi. Qısa, köhnəlmiş texnologiya və avadanlıq çən vaqonlarının keyfiyyətli yuyulmasına imkan vermirdi. Həmçinin ötən illər ərzində daşınan neft məhsullarının çeşidi dəyişdiyindən çən vaqonlarının keyfiyyətli yuyulmasına tələbat artırdı. Bütün qeyd edilənləri nəzərə alaraq, Biləcəri yuyucu-buxarlayıcı stansiyasının yenidənqurulması zərurəti yaranmışdı. Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin



bəri Natəvan Bayramova bildirilib ki, hazırda çənlərin təmizlənməsi avtomatik rejimdə həyata keçirilir. Bu prosesə 1,5-2 saat vaxt sərf olunur. Biləcəri yuyucu buxarlayıcı stansiyada yaradılan yeni istehsalın

ci qurğuya-flotatora daxil olur. Burada çirklənmiş sular təmizlənərək yenidən çənlərin yuyulmasında istifadə edilir. Çirklənmiş sudan ayrılan qalıq neft məhsulları isə emal olunur. Bu da ətraf mühitə zərəri minimuma endirir.

yarənir. Məsələn, əvvəllər Biləcəri yuyucu-buxarlayıcı stansiyasında mövsümdən asılı olaraq su sərfiyyatı ayda 3-5 min kubmetr təşkil edirdisə, indi bu rəqəm 400-600 kubmetrdir.

Yenidənqurma işlərinin gedişatı ilə tanış olmaq üçün 2018-ci ildə stansiyaya baxış keçirən “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin rəhbərliyinin tapşırığı əsasında, elə həmin gündən burada təmir-bərpa işlərinə və avadanlıqların əvəz edilməsi prosesinə başlandı. Həmin vaxtdan stansiya “ADY Express” MMC-nin tərkibinə daxil edilib və qurum 15 il ərzində işlək vəziyyətdə olmayan, vaqonların üz tərəfdən yuyulmasını həyata keçirən qurğuda çox mürəkkəb təmir prosesinə start verdi.



tapşırığı əsasında, dəmir yollarında aparılan islahatlar çərçivəsində, stansiyada yenidənqurma işlərinə start verildi. Yenidənqurma zamanı stansiyanın fəaliyyətini dayandırmaq üçün təmir-bərpa prosesi mərhələlərlə aparıldı.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin mətbuat xidmətinin rəh-

əsaslı fərqi ekoloji cəhətdən dünya standartlarına cavab verməsidir. Ətraf mühitə təsirin azaldılması üçün buxarın verilməsi və çirklənmiş suların təmizlənməsində qapalı sikl tətbiq edilib. Çən vaqonlarının yuyulduğu vaxt əmələ gələn neft və neft məhsulları ilə çirklənmiş sular qapalı drenaj qurğusu vasitəsi ilə təmizləyi-

Yuyucu-Buxarlayıcı Stansiyanın baş mühəndisi İlham Abdullayev qeyd edib ki, Biləcəri yuyucu-buxarlayıcı stansiyası mürəkkəb relyefdə yerləşdiyindən, burada uzun müddət qrunut sularının yığılması müşahidə olunurdu. Bunun qarşısını almaq üçün ərazidə yeni drenaj sistemi qurulub. Müasir drenaj sistemi qrunut sularının və atmosfer yağıntıların yığılmasına, təmizlənməsinə və əldə edilən texniki suyun təkrar istifadəsinə şərait yaradır. Texniki sular suvarmaya və istehsal prosesinə yönəldilir. Bununla da ekoloji zərərin qarşısı alınır, su sərfiyyatının və məsrəflərin azalmasına imkan

İşlək vəziyyətə gətirilən qurğu vasitəsilə eyni anda 3 çən vaqonun üz tərəfdən, tam avtomatik rejimdə yuyulmasına şərait yaradılıb.

Biləcəri yuyucu-buxarlayıcı stansiyasında istehsal prosesini əhatə edən qurğulardan başqa, burada çalışan əməkdaşların əmək və məişət şəraitinin yaxşılaşdırılmasını nəzərdə tutan yardımçı tikililərdə də əsaslı təmir işləri aparılıb.

Stansiyanın ərazisindəki 1964-cü ildə inşa edilmiş və yararsız vəziyyətdə olan bina da yenidən təmir edilib və orada təlim-tədris mərkəzi yaradılıb.

“İlin peşəkar gənci” adına layiq görülmüş gənclər arasında “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin də əməkdaşı var

Bu günlərdə Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları Konfederasiyasının keçirdiyi müsabiqədə “İlin peşəkar gənci” adına layiq görülmüş gənclərə diplom, döş nişanı və vəsiqələrin təqdim edilməsi mərasimi keçirilib.

AZƏRTAC xəbər verir ki, tədbirdə Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları Konfederasiyasının (AHİK) rəhbərliyi və kollektivi, üzv təşkilatların sədrləri və məsul əməkdaşları, həmçinin KİV nümayəndələri iştirak ediblər.

Mərasimdə çıxış edən AHİK sədri, Milli Məclisin deputatı Səttar Məhəlibəliyev bildirib ki, gənclər cəmiyyətin əsas hərəkətverici və aparıcı qüvvəsi olmaqla hər bir dövlətin gələcək inkişafının müəyyən olunmasında mühüm rol oynayır. Ölkəmizdə də onların rolu həmişə yüksək qiymətləndirilib, perspektivli fəaliyyətləri üçün hər cür şərait yaradılıb. Ulu öndər Heydər Əliyev istər sovet Azərbaycanına rəhbərlik etdiyi dövrdə, istərsə də müstəqil respublikamızın prezidenti olarkən gənclərə xüsusi diqqət yetirirdi, onların sağlam mühitdə böyüməsi və tərbiyə alması, müasir elmi biliklərə yiyələnməsi, peşəkar kadr kimi yetişməsi üçün dövlət səviyyəsində hər şey edirdi. Gənclər siyasətinin ayrı-ayrı istiqamətləri üzrə müvafiq sənədlər imzalanır, onların sosiallaşmasına xüsusi diqqət yetirilir, müxtəlif proqramlar hazırlanır, görüşlər keçirilir, layihələr icra olunurdu.

“İlin peşəkar gənci” adına layiq görülmələr arasında “Azərbaycan Dəmir



Yolları” QSC-nin əməkdaşı Ziya Zakir oğlu Məmmədov da var.

Qeyd edək ki, AHİK-in İcraiyyə Komitəsinin müfəfiq qərarı ilə təsis edilmiş 2020-ci ilin yekunlarına görə, “İlin peşəkar gənci” fəxri adına irəli sürülən namizəd barədə daxil olan materiallar əsasında, Yük daşımaları departamentinin Stansiyaların idarə edilməsi xidmətində Yüz qatarlarının tərtibatı şöbəsinin rəis müavini Ziya Zakir oğlu Məmmədovun fəxri adı layiq görülməsi müəyyən edilmişdir.

Z. Z. Məmmədov əmək fəaliyyətinə 2005-ci ildə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin “Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzetində başlamışdır. 2016-cı ildə Biləcəri stansiyasında stansiya rəisinin 1-ci müavini vəzifəsində davam etdirmişdir. 07.08.2020-ci il tarixindən İnfrastruktur departamentinin Hərəkət xidmətində Xətti stansiyalar şöbəsinin rəis müavini olmuş, 01.05.2021-ci ildən etibarən Yüz daşımaları Departamenti-nin Stansiyaların idarə edilməsi xidmətində Yüz qatarlarının tərtibatı şöbəsi-

nin rəis müavini kimi çalışır.

Ziya Məmmədov gündəlik işində ölkə ərazisində hərəkət edən yük qatarlarının tərtibatına, yük vaqonlarının ölkədaxili və xarici dövriyyəsinə nəzarət edir. Eyni zamanda “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də 2017-ci ildən etibarən yeni tədbiq olunmağa başlayan “ADY SMART” operativ proqramının respublika ərazisindəki stansiyalarda səmərəli fəaliyyət göstərir. O, MHİRK-in Gənclər Şurasının həmsədri, Ukayna Respublikasında təsis edilmiş “Beynəlxalq Gənclər Forumu”-nun sədri, Ukrayna Dövlət Dəmir Yolları Nəqliyyatı Universitetinin Azərbaycan Respublikasındakı səlahiyyətli nümayəndəsidir. Beynəlxalq Dəmir Yolu və Nəqliyyat işçiləri Həmkarlar Konfederasiyasının (MKPJ) sertifikatını, ADA Universitetinin “Avropa İttifaqı və siyasəti”, “Beynəlxalq İnstitusional idarəetmələr” sertifikatlarını almışdır.

Z.Z.Məmmədov Ukrayna Y. Mudrıy adına Milli Hüquq Universitetinin, Azərbaycan Dəmiryolçularının MHİRK-in “Fəxri Fərmanları” ilə təltif edilmişdir.

“İlin peşəkar gənci” adına layiq görülməsi münasibətilə Ziya Məmmədovu ürəkdən təbrik edir, ona gələcək işlərində uğurlar arzulayırıq. Belə bacarıqlı gəncləri üzə çıxarılmasında mütəmadi işlər aparan Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinə şükranlarımızı bildiririk.



Gürcüstanda keçirilən konfransda konteynerlərlə yükdaşımlar və logistika məsələləri müzakirə olunub



Gürcüstanda “Qara və Xəzər dəniz limanları və gəmiçilik -2022” (Black and Caspian sea ports and shipping-2022) adlı beynəlxalq konfrans və sərgi keçirilib. Aprelin 5-7-də keçirilən tədbirdə Qara və Xəzər dənizi regionunda olan dahlizlər boyunca yerləşən ölkələrdən 150-dən çox nümayəndə iştirak edib. Logistika və təchizat zəncirində regional və qlobal əlaqəni gücləndirmək məqsədi daşıyan illik beynəlxalq nəqliyyat konfransın-

da “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin törəmə şirkəti olan “ADY Konteyner”-in nümayəndələri də təmsil olunublar.

“ADY Konteyner”dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, şirkətin direktoru Natiq Cəfərov konfransda “Avrasiya dəmir yollarının kəsişməsi: Azərbaycan nəqliyyat qovşağı kimi” mövzusunda çıxış edib. N. Cəfərov ölkəmizin tranzit imkanları, konteynerləşmənin sürətləndirilməsi, konteynerlərlə yükdaşıma-

lar və logistika məsələləri, multimodal daşımlar üzrə əldə olunan nailiyyətlər, ekoloji təmiz nəqliyyat növü kimi dəmir yolunun təşviqi məsələlərinə toxunub.

Konfransda dünya üzrə tanınmış 25 aparıcı nəqliyyat və logistika şirkətinin nümayəndəsi qlobal və regional ticarət, investisiyalar mövzusunda çıxış edib.

“AZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU” QƏZETİNƏ ABUNƏ YAZILIŞI BAŞLANDI



ƏZİZ OXUCULAR!

2022-ci ilin 2-ci yarısı üçün respublika və xarici ölkələrin qəzet və jurnallarına abunə yazılış başlandı.

“Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzeti də bu kampaniyada öz sadıq oxucularına arxalanıb iştirak edir.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində baş verən yeniliklərdən, dəmiryolçuların qayğı və problemlərindən xəbərdar olmaq istəyirsinizsə, “Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzetinə abunəçi olun.

İndeks: 0006. Altı aylıq abunə qiyməti – 2 manat 40 qəpik.

“Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzetinə abunəçi olmağa tələsin.

1822

QAYNAR XƏTT

+994 12 499 48 95

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC

www.ady.az

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də koronavirus təhlükəsi ilə əlaqədar yaradılan qərargah fəaliyyətini davam etdirir

Koronavirus xəstəliyinin dəmiryol nəqliyyatında yarada biləcəyi təhlükənin qarşısının alınması, profilaktik və təxirəsalınmaz tədbirlərin operativliyini təmin etmək məqsədilə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin və tabeliyində olan qurumların rəhbər şəxslərindən ibarət yaradılan qərargah fəaliyyətini davam etdirir. Bununla yanaşı, Bakı Dəmir Yolu Vağzalında qaynar xətt fəaliyyətə göstərir: **(+99412) 499 61 11**

Redaktor:
Vasif SÜLEYMAN

Yaradılacaq heyət:
Gülnaz ƏLİYEVA (redaktor)
Elbariz Məmmədli (müxbir)
Zahid Qurbanov (fotoqraf)

Ünvanımız: Bakı, Azd 371010. D. Əliyeva küçəsi, 230.
“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC
Telefonlar: 499-43-19; 499-63-91
Müəlliflərin mövqeyi redaksiyanın mövqeyi ilə uyğun gəlməyə bilər.
Qəzet redaksiyanın kompüter mərkəzində yığılmış, səhifələnməmiş, “Tuna” Nəşriyyat və Poliqrafiya MMC-nin mətbəəsində çap olunmuşdur.

Lisensiya ABN 022560.
Qeydiyyat nömrəsi B 360
Bizim materiallardan istifadə edərkən qəzetə istinad edin.
www.ady.az
Sayı 700. Sifariş