



ZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU

Qəzetin əsası 1931-ci ildə qoyulmuşdur

İyun 2022-ci il
6 (7044)

İndeks 0006
Qiyməti 40 qəpik

Təsisçilər:

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev:

“Biz qitələri birləşdirərək həm iqtisadi mənfəət götürəcəyik, - çünki bizim ərazimizdən keçən tranzit yüklər on milyon tonlarla ölçüləcək”

“Tam əminliklə deyə bilərəm ki, Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi də İran və Azərbaycan tərəflərinin çox ciddi söyləri hesabına reallaşır. Biz qonşu ölkələrlə bu məsələləri daim müzakirə edirik. Son iki il ərzində görülən işlər bu yolun açılmasına əsas zəmin yaratmışdır.

Kiçik təqdimatda göstərildi ki, 2016-2017-ci illərdə bu dəmir yolunun çatışmayan hissəsi Azərbaycan ərazisində inşa edildi, Astaraçay üzərində körpü salındı. Mən keçən il İranda səfərdə olarkən ilk sınaq qatarı Azərbaycandan İran ərazisinə keçdi. Bu gün isə artıq yük terminalı inşa edilir və dünyanın tarixi bir sənəd imzalandı. Astara-Rəşt dəmir yolunun tikintisi ilə bağlı müqavilə imzalandı. Bu müqavilə Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizinin reallaşmasında xüsusi rol oynayacaqdır. Beləliklə, biz qitələri birləşdirərək həm iqtisadi mənfəət götürəcəyik, - çünki bizim ərazimizdən keçən tranzit yüklər on milyon tonlarla ölçüləcək, - eyni zamanda, biz bölgədə yeni bir əməkdaşlıq formatını yaradıırıq. Bunu artıq yaratmışıq, çünki biz indi nəinki ikitərəfli formatda, üçtərəfli və dördtərəfli formatlarda fəal əməkdaşlıq edirik. 2016-cı ildə Bakıda, 2017-ci ildə isə Tehrandə Azərbaycan, İran, Rusiya prezidentlərinin görüşləri keçirilmişdir. Bu görüşlərin çox böyük əhəmiyyəti vardır. Görüşlərdə həm siyasi, həm iqtisadi, həm nəqliyyat, həm enerji məsələləri müzakirə edilmişdir. Hesab edirəm ki, üç ölkənin iş adamları da mövcud olan imkanlardan istifadə etməlidirlər.

İndi Astara-Rəşt dəmir yolunun tikintisi, gələcəkdə Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizinin fəaliyyətə tam

başlaması nəticəsində minlərlə, bəlkə də on minlərlə yeni iş yeri açılmalıdır və bu iş yerlərini sahibkarlar açmalıdırlar. Ticarət dövryyəsi əminəm ki, həm ikitərəfli, həm çoxtərəfli formatda kəskin artacaqdır. Energetika sahəsində biznes imkanları genişlənir. Dünyanın cənab Prezidentlə biz bunu geniş müzakirə etdik və nazirlərə də müvafiq göstərişlər verildi ki, tezliklə elektroenergetika sahəsində bizim planlarımız reallaşsın. Bu, tam realdır və əminəm ki, biz buna nail olacağıq. Böyük turist axını gözlənilir. Onsuz da hər il Azərbaycandan İrana, İrandan Azərbaycana yüz minlərlə insan səyahət edir. Dəmir yolu açıldıqdan sonra təkcə yüklər yox, eyni zamanda, sənişinlər də daşınacaq. Ona görə də turizm infrastrukturuna böyük investisiyalar qoyulmalıdır. Mən həm Azərbaycan, həm İran iş adamlarına müraciət edərək onları bu işlərə dəvət edirəm. Həm İranda, həm Azərbaycanda qarşılıqlı sərmayə qoyuluşu, turizm infrastrukturuna, otellərin tikintisinə, digər turizm infrastrukturuna qoyulacaq sərmayə əminəm ki, batmayacaq, əksinə yaxşı gəlir gətirəcəkdir.

Biz nəqliyyat sahəsində böyük uğurlara imza atmışıq. Keçən il mən İranda səfərdə olarkən biz Azərbaycandan İrana birinci qatarın qəbul olunmasını qeyd etmişik. Astaraçay üzərində tikilmiş körpü vasitəsilə birinci qatar İrana qədəm qoymuşdur. Bu gün isə biz Astara-Rəşt dəmir yolunun tikintisi ilə bağlı çox önəmli və tarixi əhəmiyyəti olan sazişi imzaladıq. Əminəm ki, Şimal-Cənub nəq-



liyyat dəhlizinin çatışmayan hissəsi - Astara-Rəşt dəmir yolu qısa müddət ərzində tikiləcək və beləliklə, bütün Avrasiya regionu üçün yeni imkanlar açılacaqdır. Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi bizim və qonşu ölkələrin birgə söyləri nəticəsində artıq reallaşır. Bununla paralel olaraq, biz artıq Cənub-Qərb nəqliyyat dəhlizinin yaradılması ilə bağlı fəal işlərə başlamışıq və gələcəkdə Şimal-Cənub və Şərq-Qərb nəqliyyat dəhlizləri birləşəcək. Bizim ölkələrimiz bu is-

tiqamətdə çox önəmli rol oynayırlar. Tam məsuliyyətlə deyə bilərəm ki, Astara-Rəşt dəmir yolunun tikintisi ilə bağlı bu gün imzalanan saziş tarixi əhəmiyyətə malikdir və hesab edirəm ki, gələcək illərdə hər kəs bunu görəcək”.

(29 martın 2018-ci ildə Bakıda, Heydər Əliyev Mərkəzində keçirilən Azərbaycan-İran biznes forumunda giriş nitqindən)

Prezidentlər İlham Əliyev və Rəcəb Tayyib Ərdoğan Bakıda keçirilən “TEKNOFEST Azərbaycan” festivalında iştirak ediblər



Mayın 28-də Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev və Türkiyə Respublikasının Prezidenti Rəcəb Tayyib Ərdoğan Bakıda ilk dəfə keçirilən “TEKNOFEST Azərbaycan” Aerokosmik və texnologiya festivalında iştirak ediblər.

AZƏRTAC xəbər verir ki, Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev, Türkiyə Prezidenti Rəcəb Tayyib Ərdoğan, birinci xanımlar Mehriban Əliyeva və Əminə Ərdoğan “TEKNOFEST Azərbaycan” festivalının keçirildiyi məkana gəliblər.

Türkiyənin “Baykar” şirkətinin texniki direktoru Selçuk Bayraktar çıxış edərək festival barədə məlumat verdi, tədbirin Azərbaycanda yüksək səviyyədə təşkilinə görə minnətdarlığını bildirdi.

Dünyaşöhrətli türkiyəli alim, Nobel mükafatı laureatı professor Əziz Sancar çıxış edərək Türkiyə-Azərbaycan qardaşlığı və dostluğunun əhəmiyyətini vurğuladı, “TEKNOFEST Azərbaycan” festivalının təşkilinə görə minnətdarlığını ifadə edib.

Sonra Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev çıxış edib.

Prezident İlham Əliyevin çıxışı

- Əziz qardaşım, Türkiyə Respublikasının Prezidenti hörmətli Rəcəb Tayyib Ərdoğan.

Əziz dostlar, bacılar və qardaşlar.

Bildiyiniz kimi, bu gün Azərbaycan da bayram günüdür, Müstəqillik Günüdür, bizim ən əziz bayramımızdır. Bu bayramı iqiqat bayram edən əziz qardaşımızın bizimlə bərabər olmasıdır. Xahiş edirəm, bütün Azərbaycan xalqı adından Türkiyə Respublikasının Prezidentini və onunla bərabər Azərbaycana gəlmiş bütün bacı-qardaşlarımızı səmimiyyətlə salamlayaq.

Yüz dörd il əvvəl müsəlman aləmində Azərbaycan xalqı ilk Xalq Cümhuriyyətini qurmuşdur. Əfsuslar olsun ki, Azərbaycan Xalq Cümhuriyyətinin ömrü uzun olmadı, iki ildən sonra süqut etdi və Azərbaycan öz müstəqilliyini itirdi. Yalnız 1990-cı illərin əvvəlində Azərbaycanın dövlət müstəqilliyi bərpa edildi və 30 ildir Azərbaycan xalqı azad yaşayır, müstəqillik şəraitində yaşayır, öz həyatını özü qurur və müstəqillik yolu ilə inamla gedir. Bu 30 il ərzində türk qardaşlarımız daim bizim yanımızda olublar. Biz 30 il ərzində bu dəstəyi, bu qardaşlıq dəstəyini hər

zaman hiss etmişik, bu gün də hiss edirik və bu gün Türkiyə-Azərbaycan yenə də bir yerdədir.

Biz iki həftə bundan əvvəl Türkiyənin gözəl yerlərindən biri olan Rizedə əziz qardaşımızla bərabər idik, iki həftədən sonra Bakıda yenə də bərabərlik. Biz yaxşı günlərdə də, çətin günlərdə də hər zaman bir-birimizin yanındaıq və elə etməliyik və edəcəyik ki, qarşıda ancaq yaxşı günlər olsun. Türkiyə-Azərbaycan qardaşlığı, birliyi xalqlarımız üçün əsas yol istiqamətidir, bölgə üçün, dünya üçün də çox önəmli amildir, təhlükəsizlik, sabitlik amilidir. Nə qədər Türkiyə və Azərbaycan bir yerdə inamla addımlasa, bölgəmizdə sülh və barış o qədər də möhkəm olacaqdır. Bunu biz və bütün dünya İkinci Qarabağ müharibəsi zamanı gördük. Türkiyə bizim yanımızda idi. Əziz qardaşım, hörmətli Prezident Rəcəb Tayyib Ərdoğanın müharibənin ilk saatlarında “Azərbaycan tək deyil, Türkiyə onun yanındadır” deməsi bizə əlavə güc verdi, ruh verdi, inam verdi. Azərbaycan xalqı bunu heç vaxt unutmayacaq.

Bizim tariximiz parlaqdır və tariximizin ən önəmli anlarında biz bir yerdə idik. Xatırlayıram, Bakının erməni işğalından azad edilməsinə həsr olunmuş hərbi paradada Türkiyə və Azərbaycan əsgərləri çiysin-çiyinə Azadlıq meydanına çıxmışdılar. Bunun təkrarını biz 2021-ci ildə Zəfər paradında gördük. Tarixi Zəfərimizdən sonra yenə də əziz qardaşımızla birlikdə Azadlıq meydanında biz Türkiyə və Azərbaycan ordularının hərbi paradını qəbul etdik. Bu, birliyimizin təntənəsi idi. Bu, bütün dünyaya verilən aydın mesaj idi ki, biz bir yerdəyik, bir yerdə olacağıq, gücümüz də gündən-günə artacaq.

Keçən il iyunun 15-də - Milli Qurtuluş Günündə hörmətli Prezident Rəcəb Tayyib Ərdoğan Şuşada idi. Bu da çox əlamətdar hadisə idi. 15 iyun da bayram günüdür, 28 may da bayram günüdür. Biz bu bayram günlərini bir yerdə qeyd etdik və tarixi Şuşa Bəyannaməsini imzalayaraq Türkiyə və Azərbaycan rəsmən müttəfiqlik zirvəsinə ucaldı. Bu müttəfiqlik özünü hər yerdə göstərir – siyasətdə, iqtisadi əlaqələrdə, enerji, nəqliyyat layihələrinin həyata keçirilməsində, mədəniyyətdə, təhsildə, ordu quruculuğu istiqamətində. Bu gün “TEKNOFEST” bizim birliyimizin növbəti nümayişidir, onun təzahürüdür. “TEKNOFEST” elm, inkişaf,

bilik, texnologiya bayramıdır. Əminəm ki, “TEKNOFEST”də iştirak edən gənclər bu tarixi günü hər zaman yadda saxlayacaqlar. Bir neçə gün bərabər olan Türkiyə və Azərbaycan gəncləri artıq bir ailə kimi bir-birinə yaxın oldu, bir-birini tanıdı və əminəm ki, gələcəkdə də daim bir yerdə olacaqlar.

Türk dünyasının böyük oğlu, dünyaşöhrətli alim, Nobel mükafatı laureatı hörmətli Əziz Sancar da “TEKNOFEST”in hörmətli qonağı qismində təşrif buyurub. Əziz bəylə keçən görüşümü xatırlayıram, mənə dedi ki, onun böyük arzusu var idi hər zaman – Şuşaya getmək. Mənimlə görüşdən sonra Şuşaya getmişdir və bildirmişdir ki, artıq həyatda nəyə nail olmaq istəmişəmsə, ona nail olmuşam - Şuşanı da gördüm. Bu, bizi də çox xoşbəxt etdi. Əziz Sancar kimi insanlar gənclər üçün nümunədir, nümunədir - həm alim, həm vətəndaş, həm türkçü, həm vətənpərvər insan. Siz gənclər, Əziz bəyə oxşamağa çalışmalısınız.

Bu gün, eyni zamanda, Selçuk Bayraktarı səmimiyyətlə salamlamaq istəyirəm. Selçuk bəy nəinki “TEKNOFEST”in təşkilatçısı və təşəbbüskarıdır, Selçuk bəy və Bayraktarlar ailəsi dünyada çox məşhur bir ailədir. İkinci Qarabağ savaşında məşhur “Bayraktar” PUA-larının rolunu indi dünyada bilməyən yoxdur. Selçuk bəy dünən Şuşada idi. Əminəm, Şuşanı görərkən bir daha şahidi oldu ki, Azərbaycan və Türkiyə qarşıda duran istənilən vəzifəni icra etməyə hazırdır, buna qadirdir. Xalqlarımız öz milli qürurunu müdafiə etmək, təmin etmək üçün hər zaman hər bir addıma fədakarasına hazırdırlar. Selçuk bəy də gənclər üçün gözəl nümunədir, nümunədir. Əminəm ki, bizim gənclərimiz Selçuk bəy kimi olmağa çalışacaqlar.

Bir də təvazökarlıqdan kənar olsa da, hesab edirəm ki, bu gün daha iki nümunə var - o da mənim qardaşım məən. Biz ölkələrimizi müstəqillik yolu ilə irəliyə aparırıq. Mən dəfələrlə demişəm ki, Türkiyənin artan gücü bizi gücləndirir və biz bir-birimizə güc qatarıq böyük dünya çapında bir güc mərkəzinə çevrildik.

Türkiyənin uğurlu inkişafı, ilk növbədə, Prezident Rəcəb Tayyib Ərdoğanın adı ilə bağlıdır. Mən də öz fəaliyyətimdə həmişə çalışmışam ki, Azərbaycan xalqının və dövlətinin milli maraqlarını müdafiə edim, Azərbaycanın müstəqil siyasətini təmin

edim. Bizim aramızdakı qardaşlıq bütün Türkiyə və Azərbaycan xalqına nümunə olmalıdır.

Mən bir daha əziz qardaşım, hörmətli Prezident və Türkiyədən gəlmiş bütün dostlarımıza, qardaşlarımıza, bacılarımıza bu bayram günündə bizimlə bərabər olduqları üçün öz təşəkkürümü bildirmək istəyirəm. Əmin olduğumu bildirmək istəyirəm ki, bundan sonra da Türkiyə və Azərbaycan yüksələn xətlə ancaq və ancaq irəliyə gedəcək.

Yaşasın Türkiyə-Azərbaycan birliyi, qardaşlığı! Qarabağ Azərbaycandır!

X X X

Daha sonra Türkiyə Respublikasının Prezidenti Rəcəb Tayyib Ərdoğan çıxış etdi.

Çıxışlardan sonra festivalın müxtəlif müsabiqələr üzrə qaliblərinin mükafatlandırma mərasimi oldu.

Mükafatları qaliblərə Türkiyə Prezidenti Rəcəb Tayyib Ərdoğan, Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev və Nobel mükafatı laureatı professor Əziz Sancar təqdim edildilər.

Prezidentlər İlham Əliyev, Rəcəb Tayyib Ərdoğan və görkəmli alim Əziz Sancar xatirə fotosu çəkdirdilər.

Dövlət başçılarına və Əziz Sancara “TEKNOFEST Azərbaycan” festivalının xatirə hədiyyələri təqdim olundu.

Birinci xanımlar Mehriban Əliyeva və Əminə Ərdoğan, həmçinin Sümeyyə Bayraktar və Arzu Əliyeva xatirə fotoları çəkdirdilər.

Sonra hər iki qardaş ölkənin rəsmi nümayəndələri birgə foto çəkdirdilər.

Mərasimdən sonra prezidentlər İlham Əliyev və Rəcəb Tayyib Ərdoğan, birinci xanımlar Mehriban Əliyeva və Əminə Ərdoğan sərgi zonasındakı pavilyonlarla tanış oldular.

“TEKNOFEST Azərbaycan” Aerokosmik və texnologiya festivalı çərçivəsində Azərbaycan və Türkiyə pilotlarının iştirakı ilə keçirilən aviaşou bu mötəbər tədbirin ən yaddaqalan hadisələrindən biri olub.

Prezidentlər İlham Əliyev, Rəcəb Tayyib Ərdoğan, birinci xanımlar Mehriban Əliyeva və Əminə Ərdoğan, qardaş ölkələrimizin rəsmi nümayəndə heyətləri və festival iştirakçıları aviaşounu izləyiblər.

Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xəttinin Cəbrayıl rayonu ərazisində Soltanlı stansiyasının təməli qoyulub

Mayın 26-da Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev və birinci xanım Mehriban Əliyeva Cəbrayıl rayonunda da səfərdə olublar.

AZƏRTAC xəbər verir ki, dövlətimizin başçısı və birinci xanım Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xəttinin Cəbrayıl rayonu ərazisində Soltanlı stansiyasının təməlqoyma mərasimində iştirak ediblər.

Prezident İlham Əliyevə və birinci xanım Mehriban Əliyevaya dəmir yolu və stansiya barədə məlumat verildi.

Bildirildi ki, təkxətli dəmir yolunun uzunluğu 110,4 kilometrdir.



Layihəyə əsasən yol boyunca 9 stansiyanın (Horadiz, Mərcanlı, Mahmudlu, Soltanlı, Qumlaq, Həkəri, Mincivan, Bartaz, Ağbənd), 3 tünelin, 41 körpünün, 7 yolötürücünün, 300-ə yaxın süni mühəndis qurğusunun, rabitə və işarəvermə sisteminin, elektrik təsərrüfatının tikintisi planlaşdırılır. Yol boyunca 85 kilometr ərazi minalardan təmizlənib və proses davam edir. Dəmir yolu xəttinin yan yollarla birlikdə 60 kilometrlik hissəsi tamamlanıb. Bu məsafədə yük qatarları hərəkət edir. Tikinti işləri Türkiyənin “Kalyon RSY İnşaat Adi Ortaklığı Ticari İşletmesi”

şirkəti tərəfindən həyata keçirilir.

Prezident İlham Əliyev Soltanlı stansiyasının təməlini qoydu.

Bildirildi ki, stansiyada sərnişinlər üçün gözləmə zalı, rabitə, işarəvermə və digər xidməti otaqlar yaradılacaq.

Qeyd edək ki, Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xəttinin təməli 2021-ci il fevralın 14-də Prezident İlham Əliyev tərəfindən qoyulub. Layihənin 2023-cü ilin sonunadək yekunlaşdırılması nəzərdə tutulur. Azərbaycan Prezidentinin sərəncamları ilə yolun inşasına 312 milyon 700 min manat vəsait ayrılıb.



ADY Bakıda keçirilən Nəqliyyat, Tranzit və Logistika sərgisində xüsusi stendlə təmsil olunub

1-3 iyun 2022-ci il tarixlərində Bakı Ekspo Mərkəzində 19-cu Xəzər Beynəlxalq Nəqliyyat, Tranzit və Logistika sərgisi keçirilir. Sərgidə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC (ADY) xüsusi stendlə iştirak edib.

Bu beynəlxalq sərgidə Azərbaycan, Almaniya, Belarus, Yunanıstan, İtaliya, Qazaxıstan, Rusiya Federasiyası, Türkiyə və Birləşmiş Ərəb Əmirliklərinin kommersiya şirkətləri ilə yanaşı, nəqliyyat-logistika, ekspedisiya, o cümlədən dəmir yolu sahəsində çalışan strukturlar, beynəlxalq korporasiyalar öz xidmətlərini, yeni texnologiya və avadanlıqlarını təqdim ediblər.



ADY-nin stendində onun törəmə şirkətləri olan “ADY Konteyner” və “ADY Ekspres” də təmsil olunurlar. Adıçəkilən tədbirdə dəmiryolçular iştirakçılara Azərbaycanın logistik imkanları barədə geniş məlumatlar təqdim edir, eləcə də bu

istiqamətdə çap və audiovizual materiallar nümayiş etdiriblər.

Həmçinin tədbirdə iştirakçılara ölkəmizin tranzit imkanları barədə ətraflı məlumat veriləcək, eləcə də keçiriləcək çoxsaylı görüşlərdə, aparılan danışıqlarda Azərbaycan

madır. Sərgi həm Azərbaycanın, həm də region ölkələrinin dövlət nəqliyyat strukturlarını təmsil edən rəhbər və mütəxəssislərlə görüşmək, eləcə də nəqliyyat texnologiyalarının ən son nümunələrini nümayiş et-



nın dəmir yolları vasitəsi ilə tranzit yüklərin daşınması və yük həcmələrinin artırılması, yeni yüklərin cəlb olunması məsələləri diqqət mərkəzində olub.

“TransLogistica” sərgisi dəmir yolları, dənizçilik sənayesi və nəqliyyat-logistika xidmətləri kimi nəqliyyat sektorlarını birləşdirən səmərəli platfor-

dirmək, perspektiv dövlət infrastruktur layihələri ilə tanış olmaq, məhsullar üçün yeni satış kanalları tapmaq, habelə dəmir yolları, dəniz limanları və logistika mərkəzlərinin tikintisi, eləcə də hərəkət heyətinin istehsalı və gəmiqayırma sahələrində təcrübə mübadiləsi üçün unikal imkan yaradır.

MÜHÜM MƏSƏLƏLƏR MÜZAKİRƏ OLUNDU

MHİRK-in Rəyasət Heyətində



Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinin Rəyasət Heyətinin növbəti iclası keçirilib. Giriş sözü ilə çıxış edən Komitə sədri Fəzail Bağirov dəmir yolunda əldə olunan nailiyyətlər haqqında ətraflı məlumat verib. Qeyd edib ki, dövlət başçısı İlham Əliyevin apardığı düzgün siyasətin nəticəsi

kirə olunması üçün onları toplantı iştirakçılarının nəzərinə çatdırdı: “ADY” QSC-in İnfrastruktur Departamentinin Yol xidmətində və onun tabeliyində olan Motorlu rels nəqliyyatı, maşın və mexanizmlərin təmiri yol emalatxanası idarəsi, Bartaz çinqil zavodu, Fövqəladə Hallar Qatari idarəsi, Akstafa, Gəncə, Yevlax, Saatlı və Salyan yol sahələrində

in xidmətindən çıxarılması haqqında; Yollayış vərəqəsinin verilməsi haqqında; Mükafatlandırma haqqında və Maddi yardım haqqında.

“ADY” QSC-in İnfrastruktur Departamentinin Yol xidmətində və onun tabeliyində olan Motorlu rels nəqliyyatı, maşın və mexanizmlərin təmiri yol emalatxanası idarəsi, Bartaz çinqil zavodu, Fövqəladə Hallar

tabeliyində olan müəssisələrdə aparılan yoxlamalar nəticəsində bu sahədə bir çox işlərin görüldüyü diqqətdən yayınmadı. Təbii əldə olunan uğurlar, nailiyyətlər qarşıda qoyulan tapşırıqlara ciddi yanaşmanın məhsuludur. Ancaq bəzi məsələlər hələ ki, görülməkdədir. Həmin məsələlərin həlli istiqamətində diqqətçəkən amillər ətrafında olan müzakirələr müxtəlif fikir və rəylərin yaranması ilə toplantıya rəng qatdı. Çıxışların sonunda öncə hansı işlərin görülməyi və onlara əngəl ola biləcək amillərlə bağlı tövsiyə xarakterli tapşırıqlar da yığıncaqda özünə yer aldı.



olaraq respublikamız yeni inkişaf mərhələsinə qədəm qoyub və dəmir yolunda həyata keçirilən islahatlar ölkə uğurlarının ayrılmaz hissəsidir. “Ölkəmiz ulu öndər Heydər Əliyevin təsəvvüründəki yeni Azərbaycanın gələcək inkişafının təməl prinsipləri əsasında qurulur”- deyən natiq toplantı iştirakçılarını qarşıdan gələn 28 may – Müstəqillik günü münasibətilə təbrik etdi və dəmiryolçuların simasında bütün xalqımıza daim demokratik bir ölkənin ən azad vətəndaşları olmağı arzuladı.

Sonra iclasın gündəliyində duran aşağıdakı məsələlərin müza-

ƏM-nin tələblərinə, əmək haqqı və digər müavinətlərin ödənilməsi qaydalarına riayət olunması, əməyin mühafizəsinin ümumi vəziyyəti və bu istiqamətdə rəhbərliklə HİK-in gördüyü işlər haqqında; Azərbaycan Dəmiryolçularının MHİRK-in növbəti IX Plenumunun çağırılması haqqında; Azərbaycan Dəmiryolçularının MHİRK-nin xidmətində olan həmkarlar ittifaqı təşkilatlarında struktur dəyişikliklərin aparılması haqqında; MHİRK-in “Lokomotiv İstirahət Mərkəzi” MMC-nin yay mövsümündə fəaliyyətə başlaması haqqında; “Mirakl-Dent” MMC-nin Dəmiryolçuların MHİRK-

Qatari idarəsi, Akstafa, Gəncə, Yevlax, Saatlı və Salyan yol sahələrində ƏM-nin tələblərinə, əmək haqqı və digər müavinətlərin ödənilməsi qaydalarına riayət olunması, əməyin mühafizəsinin ümumi vəziyyəti və bu istiqamətdə rəhbərliklə HİK-in gördüyü işlər haqqında” məsələ ilə bağlı Baş texniki əmək müfəttişi Hüseyn Cəfərov, sosial-iqtisadiyyat şöbəsinin müdiri Fətəli Bəyimov və hüquq müfəttişi Samir Əhmədov məlumat veriblər.

Natiqlərin hər biri öz çıxışında qeyd ediblər ki, İnfrastruktur Departamentinin Yol xidmətində və onun

“Azərbaycan Dəmiryolçularının MHİRK-in növbəti IX Plenumunun çağırılması haqqında”

məsələ ilə bağlı Komitənin sədr müavini, təşkilat şöbəsinin müdiri Samir Böyükzadə məlumat verərək bildirib ki, MHİRK-in 2022-ci il üçün təsdiq olunmuş iş planına əsasən “ADY” QSC-nin Departament, MMC, idarə və müəssisələrində əməyin mühafizəsinin vəziyyəti haqqında” məsələ ilə əlaqədar növbəti IX Plenumu çağırılmalıdır.

(Davamı 6-cı səhifədə)

MÜHÜM MƏSƏLƏLƏR MÜZAKİRƏ OLUNDU

MHİRK-in Rəyasət Heyətində



(Əvvəli 5-ci səhifədə)

Müzakirələrdən sonra qərara alındı ki, MHİRK-in növbəti IX Plenumu, iş planına müvafiq olaraq 2022-ci ilin iyun ayının 8-də çağırılsın (Plenumun gündəliyinə aşağıda qeyd olunan məsələ daxil edildi: ““ADY” QSC-nin Departament, MMC, idarə və müəssisələrində əməyin mühafizəsinin vəziyyəti haqqında”. Məruzəsi MHİRK-

dəki bir çox istirahət mərkəzləri kimi dəmiryolçulara aid “Lokomotiv” İstirahət Mərkəzi də yay mövsümündə öz fəaliyyətini davam etdirməyə start verib.

“Lokomotiv İstirahət Mərkəzi” MMC-nin yay mövsümündə fəaliyyətə başlaması haqqında” məsələ ilə bağlı Komitənin sədr müavini, təşkilat şöbəsinin müdiri Samir Böyükzadə məruzə etdi. O, bildirdi ki, dəmiryolçuların

verdi. O, qeyd etdi ki, müasir Azərbaycanın işıqlı gələcəyi sağlam düşüncəli gənclərin əlindədir. Azərbaycan dəmir yollarında böyük potensiala malik işgüzar gənc nəsl çalışır və bu gün onlar “ADY” QSC rəhbərliyinin qarşılarında qoyduğu tapşırıqların öhdəsindən bacarıqla gəlirlər.

Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları Konfederasiyası İcraiyyə Komitəsinin



ildə Cəmiyyətin sağlamlıq, əməyin təhlükəsizliyi və ətraf mühitin mühafizəsi (SƏTƏM) şöbəsi tərəfindən bir çox sənədlər hazırlanmış, Azərbaycan Dəmiryolçularının MHİRK rəhbərliyi ilə razılaşdırılmış və “ADY” QSC-nin müvafiq əmrləri ilə təsdiq edilmişdir. Qeyd edilən sənədlərin hazırlanmasında göstərdiyi xidmətlərinin yüksək qiymətləndirilməsi üçün SƏTƏM şöbəsinin rəisi Sadiq Şirinov MHİRK-in Fəxri fərmanı ilə təltif edilib və qiymətli hədiyyə ilə mükafatlandırılıb. Məruzələr ətrafında çıxış edənlər öz fikir və mülahizələrini bildirdilər.

Rəyasət Heyətinin toplantısında gündəlikdə duran məsələlər ətrafın-



in baş texniki əmək müfəttişi Hüseyn Cəfərov).

Növbəti məsələ dəmiryolçuların istirahətinə həsr olundu. Bildiyimiz kimi koronavirus (COVID-19) infeksiyası ilə bağlı xüsusi karantin rejimi çərçivəsində tətbiq edilən məhdudiyyətlər əmək adamlarının öz məzuniyyətlərini səmərəli keçirmələrinə mane olurdu. Son zamanlar Azərbaycandakı sanitar-epidemioloji vəziyyət, ölkə əhalisi arasında virusa yoluxanların ümumi sayı və xəstələrin sağalma dinamikası nəzərə alınaraq, xüsusi karantin rejimi çərçivəsində tətbiq edilən məhdudiyyətlərin bir qisminin yumşaldılmasına qərar verilib. Bunu nəzərə alaraq ölkə-

yay mövsümündə mənalı istirahətlərini təşkil etmək üçün MHİRK-in “Lokomotiv” İstirahət Mərkəzinin 2022-ci ilin iyun ayının birinci yarısında fəaliyyətə başlaması olduqca vacibdir.

Müzakirələrdən sonra qərara alındı ki, “Lokomotiv” İstirahət Mərkəzinin fəaliyyətə başlaması ilə əlaqədar mövsümü xarakterli ştat vahidləri mərkəzin ümumi ştat cədvəlinə əlavə edilsin və təsdiq edilsin. Ştat cədvəli üzrə işçilərin «Lokomotiv İstirahət Mərkəzi» MMC-yə işə qəbul edilməsi təmin edilsin.

Gündəlikdə duran “Mükafatlandırma haqqında” məsələ ilə bağlı Komitənin sədr müavini, təşkilat şöbəsinin müdiri Samir Böyükzadə məlumat



müvafiq qərarı ilə Dəmiryolçuların MHİRK-in təqdimatına əsasən, 2021-ci il üzrə əməkdə, təhsildə və ictimai fəaliyyətdə xüsusi nailiyyətlər əldə etmiş Yüklə daşıma Departamentinin Stansiyaların idarə edilməsi xidmətinin Yüklə qatarlarının tərtibatı şöbəsinin rəis müavini Ziya Zakir oğlu Məmmədov “İlin peşəkar gənci” fəxri adına layiq görüldüyünə görə, Əsasnaməyə əsasən ona pul mükafatı verilmişdir. Eyni zamanda nətiq qeyd etdi ki, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin MMC, idarə və müəssisələrində əməyin mühafizəsi, işçilərə təhlükəsiz əmək şəraitinin yaradılmasına dair normativ sənədlərin hazırlanması istiqamətində böyük işlər görülür. Təkcə 2022-ci

dakı çıxışları Komitə sədri F. Bağirov yekunlaşdıraraq, nəqliyyat dəhlizləri ilə bağlı layihələrin həllində dövlətin Azərbaycan dəmiryolçuları qarşısında qoyduğu tapşırıqların vacibliyini bir daha vurğuladı və həmkarlar təşkilatlarının üzərinə mühüm vəzifələr düşdüyünü bildirdi.

Müzakirəyə çıxarılmış digər məsələlər ətrafında da müvafiq qərarlar qəbul olunduqdan sonra Azərbaycan dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi Rəyasət Heyətinin yığıncağı öz işini tamamladı.

Gülnoz ƏLİYEVƏ
Anar MƏMMƏDOV (foto)



MHİRK-in IX PPLENUMU KEÇİRİLİB



Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinin Rəyasət Heyətinin növbəti IX Plenumu keçirilib.

Giriş sözü ilə çıxış edən Komitə sədri Fəzail Bağirov iştirakçıları salamlayan, sonra dəmir yolunda həyata keçirilən islahatlar, reallaşdırılan irihəcmli işlər, işğaldan azad olunmuş ərazilərdə reallaşdırılan infrastruktur layihələri, yeni dəmir yollarının çəkilməsi haqqında danışdı.

Sonra o, bildirib ki, Plenumun gündəliyinə aşağıda qeyd olunan məsələlər daxil edilib: ““ADY” QSC-nin Departament, MMC, idarə və müəssisələrində əməyin mühafizəsinin vəziyyəti haqqında”, “Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinin 2020, 20121 və 2022-ci ilin beş ayı ərzində gördüyü işlər haqqında” və Təşkilati məsələ.

Əvvəlcə “Təşkilati məsələ”yə baxılıb. Sonra MHİRK-in baş texniki əmək müfəttişi Hüseyn Cəfərov məruzə ilə çıxış edib. O, bildirib ki, bugünkü Plenum respublikamızın həyatında olduqca əlamətdar hadisələrin qeyd olunduğu bir dövrə təsadüf edir. May ayında bütün Azərbaycan xalqı Müstəqillik Gününü yüksək əhval-ruhiyyə ilə qeyd etmiş, yaxın günlərdə isə milli qurtuluş və silahlı qüvvələr günlərini qeyd etmək üçün hazırlaşır.

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin təşəbbüsü və rəhbərliyi ilə ölkəmizdə davamlı olaraq nəhəng infrastruktur layihələri icra edilir, yeni yollar çəkilir, digər zəruri obyektlər tikilir. Bu irimiyyətlər işlər ilyarıdır ki, işğaldan azad edilmiş Şərqi Zəngəzurdə və Qarabağda uğurla həyata keçirilir.

Mayın 26-da dövlətimizin başçısı və birinci xanım Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xəttinin Cəbrayıl rayonu ərazisində Soltanlı stansiyasının təməlqoyma mərasimində iştirak ediblər. Bildiyiniz kimi Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xəttinin təməli 2021-ci il fevralın 14-də Prezident İlham Əliyev tərəfindən qoyulub. Layihənin 2023-cü ilin sonunadək yekunlaşdırılması nəzərdə tutulur.

Möhtərəm cənab Prezident tərəfindən dəmiryolçular qarşısında qoyulan vəzifələrin yerinə yetirilməsi üçün son illərdə Departament, idarə, müəssisə və MMC-də müəyyən işlər görülmüş və bu gün də davam edir. Yeni lokomotiv depolarının tikintisi, dəmir yolları xətlərinin əsaslı təmiri, yeni texnoloqiyanın tətbiqi, texnika və avadan-

lıqların alınması və istismara buraxılması, bütün yeni sahələrdə işçilər üçün yaradılan və yaradılması nəzərdə tutulan nümunəvi iş şəraiti polad maqistralın inkişafından xəbər verir.

Bütün bu işlərin həyata keçirilməsi zamanı həmkarlar ittifaqı tərəfindən dəmiryolçuların öz başlıca vəzifəsinin yerinə yetirilməsi, yəni əməkçilərin sosial-iqtisadi mənafelərinin və əmək hüquqlarının müdafiəsi böyük əhəmiyyət kəsb edir. Əməkçilərin sağlamlıqlarının qorunması, onlara təhlükəsiz iş şəraitinin yaradılması, istehsalatda zədəalma hallarının qarşısının alınması “ADY” QSC rəhbərliyinin və Dəmiryolçuların Müstəqil HİRK-in qarşısında duran əsas vəzifələrdən biridir. Məhz buna görə də “ADY” QSC rəhbərliyi və MHİRK insanların sağlamlığı ilə birbaşa bağlı olan bu mühüm məsələlərlə əlaqədar müntəzəm olaraq müvafiq tədbirlər həyata keçirirlər.

2021-ci ildə 28 aprel - Ümumdünya Əməyin Mühafizəsi və 7 oktyabr - Layiqli Əmək günü ilə əlaqədar seminarlar keçirilmiş tədbirlərdə HİK-sədrələri, iştirak etmişdir. MHİRK-in iş planına əsasən baş texniki əmək müfəttişi müəssisələrdə əməyin mühafizəsi sahəsində Azərbaycan Respublikasının Texniki Təhlükəsizlik qaydaları haqqında qanunun, Əmək Məcəlləsinin, Nazirlər Kabinetinin qərarlarının, Cəmiyyətdə qüvvədə olan əmrlərinin, “ADY” QSC rəhbərliyi ilə MHİRK arasında bağlanmış kollektiv sazişin müddəalarının və nəzərdə tutulan digər məsələlərin yoxlanmasında iştirak etmişdir.

MHİRK-in baş texniki əmək müfəttişi “ADY” QSC-in idarə, müəssisə və təşkilatlarında əməkçilərin sağlamlığını qorumaq, onların təhlükəsizliyini təmin etmək və bu məqsədlə onlara təhlükəsiz iş şəraiti yaratmaq, istehsalatda zədə almamaq üçün ağır və təhlükəli iş sahələrində işləyən işçiləri iş paltarları, iş ayaqqabıları, fərdi mühafizə vasitələri, saz iş alətləri ilə təmin etmək üçün əməyin mühafizəsinə cavabdeh olan rəhbər işçilərlə lazımi işlər aparır, əməyin mühafizəsi ilə əlaqədar normativ və hüquqi sənədlərin tələblərinə əməl etmələri üçün onlara tövsiyə edilir.

MHİRK-in iş planına əsasən yoxlanmanın nəticələri Rəyasət Heyətinin iclaslarında baxılaraq müvafiq qərarlar qəbul edilir. Məlumat üçün bildirmək istəyirəm ki, 2021-ci il və cari ilin beş ayı ərzində əməyin mühafizəsinə aid 18 məsələyə baxılmışdır. Yoxlama vaxtı aşkar edilən nöqsanların bir hissəsi yerində aradan qaldırılmış, digərlərinin ləğvi yolları əməyin mühafizəsinə məsul olan şəxslərlə müzakirə edilmiş və

lazımi tövsiyələr verilərək aradan qaldırılması üçün vaxt verilmişdir. Əməkçilərin təhlükəsizliyinin təmin olunmasında təşkilati suallardan biri işçilərin işdən qabaq təlimatlandırılması önəmli məsələdir. Məhz bu səbəbdən təlimatlandırmaya aid olan sənədlərin düzgün tərtib edilməsinə, təlimatların normativ sənədlərin tələbinə müvafiq aparılmasına xüsusi diqqət yetirmişdir. Giriş, ilkin, təkrar təlimatların keyfiyyətini yaxşılaşdırmaq üçün konspektlərin 05/S sahə standartın tələbinə müvafiq tərtib edilməsini tövsiyə etmişdir. Təlimatların keyfiyyətli aparılması üçün Bilərci yük, Keşlə yük stansiyalarında, “Dəmiryolservis” MMC-nin Salyan 24 sayılı Rels Qaynaqlama Qatarında, Bilərci elektrik, Yevlax işarəvermə, Gəncə yol sahələrində əməyin mühafizəsi kabinetləri, guşələr əyani plakatlarla, məktəllərlə, digər vəsaitlərlə təchiz olunmuşdur. Bir neçə müəssisədə müxtəlif peşələr üzrə təlimatların hazırlanmasına köməklik edilmişdir.

Bu işlərin gücləndirilməsi üçün SƏTƏM şöbəsi və İnsan Resursları İdarəsi tərəfindən təşkilati məsələlərə dair işlər görülmüş və bu gün də davam edir. Şöbələr tərəfindən biliyin artırılması üçün təşkil olunan kurslara Departament, MMC və müəssisələrdən mütəxəssislər göndərilərək təlim keçirilmiş və bu kursları müvəffəqiyyətlə bitirərək vəsiqə almışlar.

MHİRK tərəfindən Azərbaycan Həmkarlar Konfederasiyasının nəzdində olan Əmək və Sosial Münasibətlər Akademiyasında təşkil edilmiş əməyin mühafizəsi, təhlükəsizlik texnikası kurslarında da həmkarlar fəalları və SƏTƏM mütəxəssisləri iştirak etmişdir.

“ADY” QSC-də əməyin mühafizəsi ilə əlaqədar qüvvədə olan 15/N, 20/N, 55/N, 135/N sayılı əmrlərinin və digər normativ sənədlərin yerlərdə icrası istiqamətində görülmüş işlər də yaxlanmışdır. Əməkçilərin iş paltarları, iş ayaqqabıları və digər fərdi mühafizə vasitələri ilə təminatını yaxşılaşdırmaq üçün 2021-ci ilin əvvəlindən “ADY QSC-in Yanacaq və enerji resurslarının idarə edilməsi Departamenti, “ADY Express” MMC, “ADY Konteyner” MMC işçilərinə - 2000 nəfərə işar jileti, 80 nəfər işçi fəhlə geyimi, 101 nəfər iş ayaqqabısı, 3052 nəfər əlcək, 81 nəfər qış gödəkçəsi, 60 nəfər baş qorunması üçün dəbilqə, 22 nəfər qaynaqçı üçün əlcək, 7 nəfər qaynaqçı geyimi, 165 nəfər gözlərin qorunması üçün eynək, 3 nəfər dielektrik qalox, 3 nəfər dielektrik əlcək, 1 dielektrik xalça ilə təmin edilmişlər.

Ancaq bunlarla yanaşı, İnfrastruktur

Departamentinin, Yük daşınmaları Departamentinin müəssisələrində işçilərə xüsusi geyim, ayaqqabı və digər fərdi mühafizə vasitələrinin verilməsi sonuncu dəfə 2020 -ci ilin fevral ayında olmuşdur. Bu da ƏM 215- ci maddəsinin tələblərinin tam yerinə yetirilməməsi ilə yanaşı əməkçilərin iş görülmə zamanı zədəalma riskini artırır.

Bu illər ərzində əmək şəraitinin yaxşılaşdırılması istiqaməti üzrə də işlər görülmüşdür. Yeni inzibati binalar tikilmiş, bir neçəsi əsaslı təmir edilmiş, binaların bir neçəsində mətbəxlərə su borusu, qaz xətləri çəkilmiş mebel, soyuducu və digər avadanlıqlarla təchiz edilməmişdir. Kollektiv müqaviləyə əsasən müəyyən işçilərə nahar yeməyi verilir. Bir neçə müəssisələrin sexlərində sanitariya-məişət otaqları sanitariya norma qaydalarının tələblərinə uyğunlaşdırılaraq əl-üz yuyulan, duş qəbul etmə, paltar dəyişmə və saxlama, sanitariya qovşaqları xidmətləri ilə təmin edilmişlər.

İşçilərin əmək şəraitinin yaxşılaşdırılması üçün Yük daşıma xidmətinin Bilərci yük, Keşlə yük, Şirvan stansiyalarında, Yol xidmətinin Saatlı, Gəncə yol sahərində, Bakı sənişin, Sumqayıt sənişin stansiyalarında, “Dəmiryolservis” MMC-nin Salyan 24 sayılı Rels Qaynaqlama Qatarında, “Fövqaladə Hallar Qatari” İdarəsində, Yanacaq və enerji resurslarının idarə edilməsi Departamentində, 5 sayılı İDYM MMC-də işlər daha yaxşı təşkil edilmişdir.

Hər il istehsalatda bədbəxt hadisələr və peşə xəstəlikləri ilə əlaqədar “ADY” QSC bütün işçilərini icbari sığorta edilməsi üçün sığorta şirkəti ilə müqavilə yenilənir.

Ətraf mühitin mühafizəsi sahəsində daimi olaraq müəssisələrin ərazilərində, dəmir yolu zolağı boyunca abadlaşdırma, yaşıllaşdırma, budama işləri aparılır. Astara, İmişli, Salyan, Ələt, Kürdəmir, Yevlax-Bərdə, Yevlax-Balakən və Gəncə yol sahələrinin yaşıllaşdırma briqadaları tərəfindən ağac və gül kolları əkilməmişdir.

Görülmüş işlərin nəticəsi olaraq AHİK tərəfindən hər il “Sağlam və təhlükəsiz əmək şəraitinin yaradılması üzrə ilin ən yaxşı müəssisəsi (təşkilatı)” devizi ilə keçirilən Respublika müsabiqəsinə, MHİRK-in Rəyasət Heyətinin qərarına əsasən, 2021 - ci ilin yekununa görə ili xəsərət hadisələrinə yol verməmiş Yol xidmətinin Yevlax yol sahəsi və Elektrik xidmətinin Bakı elektrik sahəsi qalib elan edilmiş diplom və qiymətli hədiyyələrlə təltif edilmişlər.

(Davamı 8-ci səhifədə)

MHİRK-in IX PPLENUMU KEÇİRİLİB

(Əvvəli 7-ci səhifədə)

Bundan əlavə MHİRK-in Rəyasət Heyətinin qərarına əsasən 2022-ci ilin fevral ayında “İlin ən yaxşı mütəxəssisi”, Firudin Ağayev adına “İlin ən yaxşı maşinisti” mükafatlarına layiq görülmüş qaliblər qiymətli hədiyyə və pul mükafatları ilə təltif edilmişlər.

H. Cəfərov çıxışına davam edərək bildirdi ki, görülmüş işlərlə yanaşı aşağıdakı işlərin görülməsinə ehtiyac var. Belə ki, Hacıqabul vaqon deposunun inzibati binası və təmir sexlərinin əsaslı təmiri və ya yenidən tikilməsi, Salyan lokomotiv deposunun təmir sexinin dam örtüyünün və damı sökülmüş sexin barılarının sökülməsi və ya bərpası, təmir xəndəyinin yenidən qurulması, yanacaq doldurma yollarının əsaslı təmiri, Gəncə lokomotiv deposunun texniki baxış məntəqəsinin qum təchizatı tədarüki sexinin və elektrovozların damında təmir işlərinin aparılması üçün istifadə edilən estekadanın təmiri, Biləcəri çeşidləmə təpəsinə vaqonların sürətini avtomatik tənzimləyən yol qurğularının yenilənməsi və təmir emalatxanasının əsaslı təmiri, H.Z.Tagiyev stansiyasının inzibati

stansiya ərazisinin işıqsız qalmasına səbəb olur. Bu da hərəkətin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi üçün sını çətinliklər yaradır, eyni zamanda xidməti vəzifələrini yerinə yetirən bütün sahələrin işçilərinin zədə alma riskini artırır.

İnfrastruktur Departamentinin yol, elektrik, işarəvermə sahələri işçilərinin iş alətləri ilə təminatda ürəkəçən deyil. Belə ki, müxtəlif iş alətləri istismara yararsız olsa da tez-tez təmir, qaynaq olunaraq istifadə edilir. Bəzi yerlərdə xidməti vəzifələri yerinə yetirmək üçün iş ləvazimatları çatışmır.

Müəyyən yol sahələrində məntəqə işçilərinin paltar dəyişməsi, qida qəbul etməsi, təlimatlandırılması üçün vaxtı ilə ayrılmalı yerlərin uzun müddət istismardan sonra bəziləri dağılmış, bəziləri üçün isə hal-hazırda heç bir yer ayrılmamışdır. Müəyyən ağır, zərərli, təhlükəli işlərdə çalışan işçilər əsasən yol xidməti, elektrik təchizatı, vaqon, lokomotiv depolarının təmirçiləri xüsusi geyim ayaqqabısı və digər fərdi mühafizə vasitələri ilə təmin edilməmişdir ki, bu da öz növbəsində xəsarət təhlükəsi riskini artırır və əmək məhsuldarlığına mənfi təsir edir. Belə ki, adı çəkilən peşə işçiləri



cümlədən “Əmək şəraitinə və əmək funksiyasının xarakterinə görə əlavə məzuniyyət hüququ verən zərərli və ağır istehsalatların, peşə və vəzifələrin siyahısına” daxil edilməmişlər. Bu səbəbdən bəzi dəmiryolçular bu imtiyazlardan yararlanı bilmirlər. Nəticədə bəzi dəmiryolçuların əmək hüquqları pozulur.

Cəmiyyət sədrinin 12.05.2017-ci il tarixli 52/S sayılı “İş yerlərinin attestasiyadan keçirilməsi haqqında” əmrinə əsasən Cəmiyyətin aparatında, struktura daxil olan hüquqi şəxs statusuna malik olmayan qurumlarında, həmçinin də törəmə müəssisələrində iş yerlərinin attestasiyasının həyata keçirilməsi 01.11.2017-ci il tarixədək təmin edilməsi tapşırılsa da, əmrin icrası hələ tamamlanmamışdır. Bu da müəssisələrdə ştat cədvəlinin tərtibində, hər bir zərərli işlərdə çalışan işçilərin zərərlik faizinin düzgün müəyyənəşdirilməsində, attestasiya nəticəsində güzəştli pensiya, əlavə məzuniyyət hüququ verən zərərli və ağır istehsalatların, peşə və vəzifələrin siyahısına hüququ ola biləcək vəzifə və peşələrin adlarının müəyyən edilməsində çətinliklər yaradır. Belə ki, sözügedən əmrin icrası Nazirlər Kabinetinin 6 mart 2000-ci il tarixli 38 nömrəli qərarına əsasən təsdiq edilmiş “İş yerlərinin attestasiyadan keçirilməsi Qaydaları”nın tələblərinə uyğun həyata keçirilməlidir.

Fərəhli haldır ki, “ADY” QSC-in müəssisələrində 2021-ci illə müqaisədə 2022-ci ilin beş ayı ərzində xəsarət hadisəsi qeydiyyatı alınmamışdır. 2021-ci ildə baş vermiş istehsalat hadisələri isə Dövlət Əmək Müfəttişliyi tərəfindən qeydiyyatı alınmış və yaradılmış komissiya tərəfindən təhqiqatlar aparılmışdır.

Təhqiqatların aparılması zamanı məlum olur ki, səbəblər müxtəlifliyi ilə seçilir, bəzi müəssisələrdə təşkilatı tədbirlərin zəif aparılması, iş rəhbərinin işçilərlə texniki məşğələlərin, təhlükəsizlik qaydaları haqqında təlimatların keyfiyyətli aparılması, texnoloji proseslərə riayət edilməməsi və bəzi hallarda işə bilavasitə nəzarətin zəif olması nəticəsində hadisələr baş verir.

Gələcəkdə dəmiryolçuların sağlamlıqlarının qorunması istiqamətində ciddi nöqsanlara yol vermiş rəhbərlər barədə məsələ MHİRK-də müzakirəyə çıxarılaraq, Rəyasət Heyətinin qərarında inzibati qaydada cəzalandırılması qeyd edilməklə “ADY” QSC-nin sədrinə müraciət ediləcəkdir.

Natiq çıxışının sonunda bildirdi ki, əmin ola bilərsiniz ki, əməkçilərin sosi-

al-iqtisadi mənafeələrinin və hüquqlarının müdafiəsi üçün Əmək Məcəlləsinin tələblərinə riayət olunmasında Azərbaycan Dəmiryolçularının MHİRK bundan sonra da əməli tədbirlərin görülməsi istiqamətində qanunla müəyyən edilmiş bütün imkan və səlahiyyətlərdən istifadə edəcəkdir.

Məruzə ətrafında çıxış edənlər müzakirə olunan məsələ ilə bağlı öz fikir və mülahizələrini bildiriblər.

Məruzələr ətrafında SƏTƏM şöbəsinin rəisi Sadiq Şirinov, İnfrastruktur Departamenti BHİK-in sədri Müşfiq Abbasov, Yük daşıma Departamenti BHİK-in sədri İlqar Əliyev çıxış edərək öz fikir və mülahizələrini bildiriblər.

“Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinin 2020, 2021 və 2022-ci ilin beş ayı ərzində gördüyü işlər haqqında” məsələ ilə məsələ ilə bağlı Komitənin sədr müavini, Təşkilat şöbəsinin müdiri Samir Böyükzadə məlumat verib. O, Respublika Komitəsinə bu müddət ərzində daxil olan ərizə və müraciətlər, verilən maddi yardımlar, o cümlədən 44 günlük Zəfər Savaşında şəhid olanların qazilərin ailə üzvlərinə göstərilən maddi dəstək, sanatoriyalara və istirahət evlərinə verilən yollayışlar, ilin yekunlarına görə təqdim olunan mükafatlar, Nabrandakı “Lokomotiv” İstirahət Mərkəzində aparılan tikinti və təmir işləri, Silahlı qüvvələrə yardım fonduna, YAŞAT və DİRÇƏLİŞ fondlarına və koronavirusla mübarizə fonduna edilən ianələrdən danışib.

Görülən işlər qənaətbəxş hesab olundu və bu işlər davam etdirilməsi qərara alınıb.

Sonra Plenumun qərar layihəsi oxunub.

Plenumu MHİRK-in sədri Fəzail Bağırov yekunlaşdıraraq bildirib ki, ölkə iqtisadiyyatının qan damarı sayılan dəmir yolunun həyatında yeni dönmə başlayıb. Beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin fəaliyyətinin daha da gücləndirilməsi, dəmir yolunun modernləşdirilməsi yollarında inamlı addımlar atılır. Bu işlərdə həmkarlar təşkilatlarının üzərinə də böyük məsuliyyət düşür. Dəmir yolunun, dəmiryolçunun şəərəfi adının qorunub saxlanması üçün bütün qüvvələr səfərbər olunmalıdır. Çünki əməkçilərin sosial müdafiəsini təşkil etmək bizim başlıca vəzifəmizdir

Vasif SÜLEYMAN
Xəqani HÜSEYNZADƏ (foto)



binasında əmələ gələn çatlar və deformasiyaların aradan qaldırılması, Motorlu-rels nəqliyyatı təmiri yol emalatxanasında elektrik naqillərinin yenilənməsi, yük qaldırıcı telferlərin təcili təmiri və sanitariya şəraitinin yaxşılaşdırılması, Hərəkət xidmətinin Qərb sahəsi inzibati binasının dam örtüyünün təmiri həllini gözləyən məsələlərdir.

Bu gün dəmir yolu stansiyalarında bəzi ümumi çətinliklərdə var. Belə ki, stansiya ərazilərinin gecə vaxtı işıqlandırılması üçün hündür dirəklərdə quraşdırılmış proyektorların naqillərinin nasazlığı, lampaların keyfiyyətsizliyi, tapılmaması tez-tez

ən çox bioloji və fizioloji təsirlərlə rastlaşır. Bir sıra hallarda vaxtından əvvəl yararsız hala düşmüş xüsusi geyim və ayaqqabıların yenisi ilə əvəzlənməsinin gecikdirilməsi əməkçilərin zədə alma riskini artırır.

“ADY” QSC in İnsan Resursları İdarəsi tərəfindən Əmək və əhalinin sosial müdafiəsi nazirliyinə rəsmi müraciət edilsə də, hələ də Nazirlər Kabinetinin 23.01.2007-ci il tarixli 12 sayılı və 05.07.2005-ci il tarixli 92 sayılı qərarlarına müvafiq olaraq, bəzi dəmiryolçu peşələri “güzəştli şərtlərlə yaşa görə əmək pensiyası hüququ verən istehsalatların, peşələrin, vəzifələrin siyahısına”, o

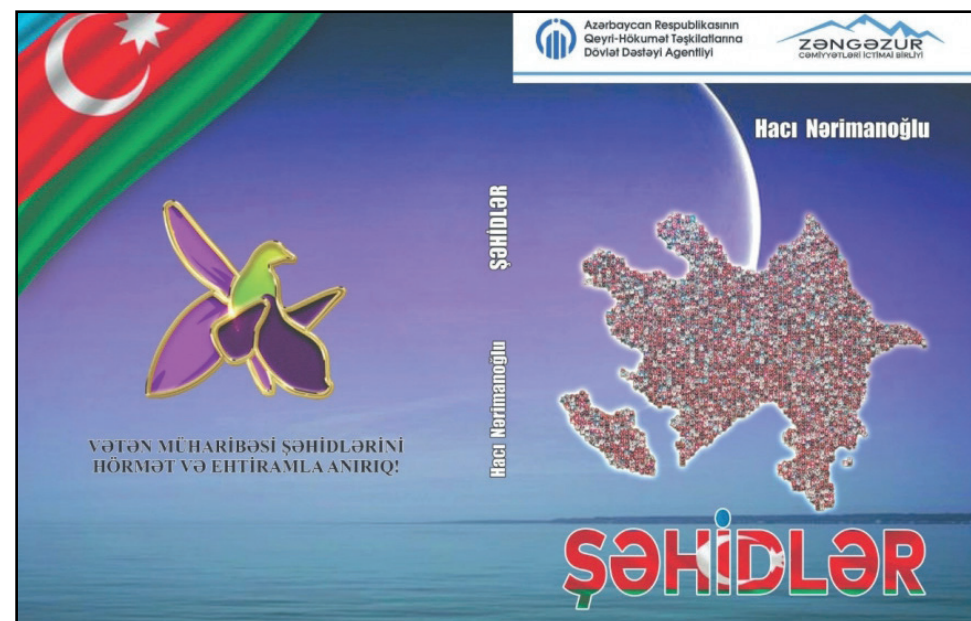
“Şərqi Zəngəzura qayıdışa mənəvi dəstək” layihəsi çərçivəsində 3 kitab nəşr edilib



Azərbaycan Respublikasının Qeyri-Hökumət Təşkilatlarına Dövlət Dəstəyi Agentliyinin maliyyə yardımı ilə “Zəngəzur” Cəmiyyətləri İctimai Birliyi tərəfindən həyata keçirilən “Şərqi Zəngəzura qayıdışa mənəvi dəstək” layihəsi çərçivəsində 3 kitab nəşr edilib.

İctimai Birlikdən AZƏRTAC-a verilən məlumata görə, Birliyin sədri, tarix üzrə fəlsəfə doktoru Hacı Nərimanoğlunun “Şəhidlər” kitabında Vətən müharibəsində Şərqi Zəngəzur bölgəsinə daxil olan Cəbrayıl, Kəlbəcər, Qubadlı, Laçın və Zəngilan rayonlarında doğulmuş, Milli Ordumuzun sıralarında ön cəbhədə döyüşən 100-dən çox əsgər və zabitin hər birinin ömür, döyüş yolu rəngli fotoları ilə birlikdə əks olunub. Həmçinin Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin və Birinci vitse-prezident Mehriban Əliyevanın şəhid ailələri və qazilərlə çoxsaylı görüşlərinə dair məlumatlar, fotolar yer alıb. “Şəhidlik - ən uca, müqəddəs məqamdır”, “Şəhidlər anısına, doğmalar acısına” silsiləsindən esseləri, “44 günlük Şərəf, Qürur,

Zəfər Tariximiz”in rəsmi gündəliyi, “Bu Zəfər Sizindir, Şəhidlər!” və “Danışan fotolar...” fotoqalereyası da nəşrə daxil edilib.



“Şərqi Zəngəzur” kitabında Cəbrayıl, Kəlbəcər, Qubadlı, Laçın və Zəngilan rayonlarının hər birinin uzaq və yaxın keçmişi, iqtisadi

potensialı, təbii sərvətləri, Birinci və İkinci Qarabağ müharibələrinin tarixi, məhv edilmiş mülki, sosial obyekt və infrastrukturun yenidən bərpası, genişmiqyaslı tikinti, quruculuq işləri, dövlətimizin başçısının Şərqi Zəngəzur regionuna səfərləri sənədlər, fotoinformasiya materialları, analitik təhlillərlə əks olunub. Türkiyə Prezident Administrasiyasının təhlükəsizlik və xarici siyasət komissiyasının üzvü, Türkiyə-Azərbaycan Dostluq, Əməkdaşlıq və Həmrəylik Fondunun rəhbəri, professor Aygün Attarın “İki liderin, iki dövlətin bənzərsiz qardaşlığı” adlı “Ön sözü” və qardaş ölkənin Azərbaycandakı keçmiş səfiri Hulusi Kılıçın məsləhətçiliyi ilə çıxan 3-cü – “Qardaşlığın Zəfəri” kitabı 44 günlük Vətən müharibəsində möhtəşəm Zəfərin qazanılmasında, tarixi ədalətin bərpasında müstəsna xidmətləri olmuş Azərbaycan Prezidenti, Ali Baş Komandan İlham Əliyev ilə Türkiyə Prezidenti Rəcəb Tayyib Ərdoğanın səmimi, mehriban qardaşlıq münasibətlərinə həsr edilib.

Soyqırımının 104-cü ildönümü ilə əlaqədar həmvətənlərimiz Quba Soyqırımı Memorial Kompleksini ziyarət edir

Martın 31-i şəhər saatlarından başlayaraq azərbaycanlıların soyqırımının 104-cü ildönümü ilə əlaqədar həmvətənlərimiz Quba Soyqırımı Memorial Kompleksini ziyarət edir.

AZƏRTAC-ın bölgə müxbiri xəbər verir ki, ziyarətçilər arasında Milli Məclisin deputatları, hökumət və dövlət nümayəndələri, respublikamızın bölgələrindən olan şagird və tələbələr, sırası vətəndaşlar, müxtəlif idarə və müəssisələrin kollektivləri, siyasi və ictimai təşkilatların üzvləri var.



Memorial Kompleksdə 31 Mart - Azərbaycanlıların Soyqırımı Gününə həsr edilən foto və kitab sərgisi ilə təşkil olunub.

Soyqırımı Memorial Kompleksi indiyə qədər 60-dan artıq ölkədən qonaq qəbul edib. Onların arasında öz təşəbbüsü ilə gələn turistlərdən tutmuş, yüksək səviyyəli nümayəndə heyətlərini, respublikamızda olan bütün xarici ölkələrin səfirləri və səfirlik əməkdaşlarını göstərmək olar. Xarici qonaqlar üçün xatirə kitabında yazılan qeydlərdən məlum olur ki, Memorial Kompleksə ziyarət bu insanların Azərbaycan həqiqətləri haqqında fikirlərinin nə dərəcədə dəyişməsinə təsir edir.

Quba Soyqırımı Memorial Kompleksinə gələn bütün ziyarətçilər ermənilərin törətdikləri soyqırımı haqqında ətraflı məlumatlandırılırlar.

Heydər Əliyev Fondunun dəstəyi ilə yaradılan Quba Soyqırımı Memorial Kompleksi 2013-cü il

sentabrın 18-də açılıb. Kompleksdə XX əsrin əvvəllərində Quba şəhərinin müxtəlif ərazilərinin görüntüləri, o zaman burada

aparılan tikinti-quruculuq işləri, əhalinin həyat tərzini haqqında fotolar var. Burada quraşdırılmış sensor ekranlı monitordakı xüsusi xəritədə ermənilərin ötən əsrdə xalqımıza qarşı respublikamızın müxtəlif bölgələrində həyata keçirdikləri soyqırımı aktları barədə bir neçə dildə məlumat əldə etmək mümkündür.

Quba soyqırımı məzarlığı 2007-ci il aprelın 1-də ərazidə torpaq işləri görülərkən aşkarlanıb. Bundan sonra Azərbaycan Milli Elmlər Akademiyasının Arxeologiya və Etnoqrafiya İnstitutunun əməkdaşları tərəfindən kütləvi məzarlıqda geniş tədqiqat işləri aparılıb. Tədqiqatlar nəticəsində məzarlığın 1918-ci ildə ermənilərin yerli dinc əhaliyə qarşı törətdikləri soyqırımı ilə bağlı olduğu müəyyən edilib.

Tehranda “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi ilə bağlı müzakirə aparılıb



Rusiyanın Baş nazirinin müavini, Rusiya-İran Hökumətlərarası İqtisadiyyat və Ticarət sahələrində Əməkdaşlıq üzrə Dövlət Komissiyasının həmsədri Aleksandr Novak Tehrana səfər edib.

AZƏRTAC xəbər verir ki, bu barədə məlumatı İranın xarici işlər nazirinin beynəlxalq iqtisadi məsələlər üzrə müavini Mehdi Səfəri verib. O bildirib ki, A. Novak İranın birinci vitse-prezidenti Məhəmməd

Muhbir ilə görüşəcək. Görüşdə turistlər üçün viza rejiminin qarşılıqlı olaraq sadələşdirilməsi, iki dövlət arasındakı maliyyə, neft-qaz, tranzit və nəqliyyat sahələri üzrə əməkdaşlıq məsələləri müzakirə edilib.

Müzakirələr zamanı “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin formalaşması istiqamətində atılan addımlara və bu dəhlizin əsas seqmenti olan Rəşt-Astara dəmir yolunun inşasına da toxunulub.

Nəzərə çatdıraraq ki, Rəşt-Astara yolu artıq istifadəyə verilən Qəzin-Rəşt dəmir yolunun davamıdır. “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi ilə Cənub-Şərqi Asiya və körfəz ölkələrindən Avropaya, həmçinin əks istiqamətə yola salınan yüklər İranın Bəndər-Abbas və Çabahar limanlarından Qəzin-Rəşt-Astara (İran) – Astara (Azərbaycan) dəmir yolu ilə daşınacaq.

Mütəxəssislər hesab edir ki, dəmir yolu tam istifadəyə verildikdən sonra birinci il 4,5 milyon ton yük və 250 min sərnişin daşınacaq. Yol 10 ildən sonra 11 milyon ton yük və 500 min sərnişin daşımaq imkanına malik olacaq. Rəşt-Astara dəmir yolunun uzunluğu 160 kilometrdir. Hazırda yolun tikintisi davam edir.

“AZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU” QƏZETİNƏ ABUNƏ YAZILIŞI BAŞLANDI



ƏZİZ OXUCULAR!

2022-ci ilin 2-ci yarısı üçün respublika və xarici ölkələrin qəzet və jurnallarına abunə yazılış başlandı.

“Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzeti də bu kampaniyada öz sadıq oxucularına arxalanıb iştirak edir.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində baş verən yeniliklərdən, dəmiryolçuların qayğı və problemlərindən xəbərdar olmaq istəyirsinizsə, “Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzetinə abunəçi olun.

İndeks: 0006. Altı aylıq abunə qiyməti – 2 manat 40 qəpik.

“Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzetinə abunəçi olmağa tələsin.

1822

QAYNAR XƏTT

+994 12 499 48 95

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC

www.ady.az

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də koronavirus təhlükəsi ilə əlaqədar yaradılan qərargah fəaliyyətini davam etdirir

Koronavirus xəstəliyinin dəmiryol nəqliyyatında yarada biləcəyi təhlükənin qarşısının alınması, profilaktik və təxirəsalınmaz tədbirlərin operativliyini təmin etmək məqsədilə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin və tabeliyində olan qurumların rəhbər şəxslərindən ibarət yaradılan qərargah fəaliyyətini davam etdirir. Bununla yanaşı, Bakı Dəmir Yolu Vağzalında qaynar xətt fəaliyyətə göstərir: **(+99412) 499 61 11**

Redaktor:
Vasif SÜLEYMAN

Yaradıcı heyət:
Gülnaz ƏLİYEVA (redaktor)
Elbariz Məmmədli (müxbir)
Zahid Qurbanov (fotoqraf)

Ünvanımız: Bakı, Azd 371010. D. Əliyeva küçəsi, 230.
“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC
Telefonlar: 499-43-19; 499-63-91
Müəlliflərin mövqeyi redaksiyanın mövqeyi ilə uyğun gəlməyə bilər.
Qəzet redaksiyanın kompüter mərkəzində yığılmış, səhifələnməmiş, “Tuna” Nəşriyyat və Poliqrafiya MMC-nin mətbəəsində çap olunmuşdur.



Lisensiya ABN 022560.
Qeydiyyat nömrəsi B 360
Bizim materiallardan istifadə edərkən qəzetə istinad edin.
www.ady.az
Sayı 700. Sifariş