



ZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU

Qəzetin əsası 1931-ci ildə qoyulmuşdur

Sentyabr 2022-ci il
9 (7047)

İndeks 0006
Qiyməti 40 qəpik

Təsisçilər:

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti Əliyev:

“Horadizdən Ağbəndə gedən dəmir yolunun inşası artıq sürətlə aparılır və əminəm ki, gələn il tam istismara veriləcəkdir”

“Eyni zamanda, hazırda Zəngilan rayonunda böyük infrastruktur layihələri icra edilir. Onların arasında Zəngəzur dəhlizinin tərkib hissəsi olan nəqliyyat infrastrukturunu mən qeyd etmək istərdim. Bu il Zəngilan Beynəlxalq Hava Limanı istismara veriləcəkdir. Əminəm ki, bu hava limanının çox böyük funksiyaları olacaqdır. Çünki biz Zəngilani gələcəkdə beynəlxalq nəqliyyat-logistika mərkəzi kimi görürük. Rayonun yerləşməsi, beynəlxalq bazarlara yaxın olması və digər amillər bunu təmin edəcək. Azad edilmiş torpaqlarda Füzulidən sonra ikinci hava limanının məhz Zəngilanda yaradılması, əlbəttə ki, coğrafi vəziyyəti nəzərdə tutur, buna əsaslanır, eyni zamanda, bizim həm iqtisadi, nəqliyyat, həm də təhlükəsizliklə bağlı məsələlərimizi həll etmək üçün vacib vasitə olacaqdır. Zəngəzur dəhlizinə gəldikdə, artıq bu dəhliz reallıqdır. Zəngilan rayonunun ərazisindən keçən həm dəmir yolu, həm avtomobil yolu nəinki Azərbaycanın əsas hissəsini Naxçıvan Muxtar Respublikası ilə birləşdirəcək, eyni zamanda, beynəlxalq yükdaşımaları üçün yeni bir yol olacaq, beynəlxalq bir yol olacaq. Ona görə və eyni zamanda, keçmiş məcburi köçkünlərin rahatlığı üçün biz dörd və altı zolaqdan ibarət olan avtomobil yolunu sürətlə inşa edirik. Bu yolun hissə-hissə istifadəyə verilməsi gələn ildən başlayacaq.

Azərbaycan vətəndaşları yaxşı bilirlər ki, işğal dövründə Ermə-

nistan rəhbərliyi Ermənistandan Cəbrayılə yol çəkmək istəyirdi. Həmin bu yol təbii ki, Zəngilandan keçməli idi. Onların bu ümidləri və ümumiyyətlə, bütün ümidləri gözlərində qaldı. Bildiyimə görə, birzolaqlı kənd tipli bir yol çəkmək fikrində idilər. Biz isə Horadizdən Zəngilana dörd və altı zolaqlı magistral avtomobil yolu çəkirik. Eyni zamanda, mövcud yol, yəni, sovet vaxtından qalan yol, hansı ki, indi biz ondan istifadə edirik, o da əsaslı şəkildə təmir olunacaq. Yəni, yeni çəkilən yol tam yeni və daha əlverişli marşrutla keçir və yol boyunca yol infrastrukturunu həm məsafə baxımından daha əlverişli olacaq, həm də əlbəttə, vətəndaşlar bu yolla rahat gedib-gələcəklər və beynəlxalq yükdaşıma məsələləri öz həllini tapacaqdır.

Bununla yanaşı, Zəngilandan Qubadlıya və Qubadlıdan Laçına bir çox zolaqdan ibarət yol çəkilir. Bu da Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonundakı rayonlar arasında birləşməni təmin edəcəkdir. Dəmir yoluna gəldikdə, hazırda bizim sonuncu dəmir yolu infrastrukturunu olan bu istiqamətdə stansiyamız Horadizdir. Horadizdən Ağbəndə gedən dəmir yolunun inşası artıq sürətlə aparılır və əminəm ki, gələn il tam istismara veriləcəkdir. Bu da həm vətəndaşlar üçün, həm də beynəlxalq yükəndərənələr üçün çox əlverişli bir infrastruktur olacaqdır.

Biz həm Azərbaycanın əsas hissəsini Naxçıvan Muxtar Respublikası ilə Zəngəzur dəhlizi vasitəsilə birləşdirəcəyik, tam yeni nəqliyyat dəhlizi açılacaq.



Nəzərə alsaq ki, son vaxtlar Azərbaycana Xəzər dənizinin Şərq hissəsindən çoxlu müraciətlər daxil olub. Azərbaycan ərazisindən yük göndərmək istəyənlərin həm sayı, həm də yüklərin həcmi artır, əlbəttə, Zəngəzur dəhlizi bizim üçün və qonşu dövlətlər üçün əlavə imkanlar yaradacaq.

Biz son illər ərzində, deyə bilərəm ki, təqribən 10-15 il ərzində nəqliyyat sektoruna çox böyük əhəmiyyət vermişik. Məhz

buna görə bu gün istənilən yükü qəbul edə və onu tranzit kimi ötürə bilərik, bunu edirik və bizim imkanlarımız daha da artacaq”.

(Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev mayın 4-də Vahid Hacıyevi Prezidentin Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonuna daxil olan Zəngilan rayonunda xüsusi nümayəndəsi təyin olunması ilə əlaqədar videoformatda qəbul edərkən çıxışından)



Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev: “Artıq həm Qazaxıstanda, həm də Azərbaycanda böyük həcmli yükləri nəql etməyə imkan verən müasir infrastruktur yaradılıb”

“Bu gün biz nəqliyyat-logistika sahələrində haqqında ətraflı danışdıq və hökumətin üzvlərinə əlaqələri intensivləşdirmək barədə müvafiq tapşırıqlar verdik. Çünki ölkəmizi birləşdirən Orta Dəhlizin çox böyük perspektivləri var. Artıq həm Qazaxıstanda, həm də Azərbaycanda böyük həcmli yükləri nəql etməyə imkan verən müasir infrastruktur yaradılıb. Lakin biz əməkdaşlığın gələcək istiqamətlərini müəyyən etmişik ki, Orta Dəhlizin buraxıcılıq qabiliyyətini daha da artırmaq.

Birgə Bəyannamədə Azərbaycanın Şərqi Zəngəzur rayonunun Azərbaycanın Naxçıvan Muxtar Respublikası ilə birləşdirilməsinin vacibliyi də qeyd edilib. Bu da Orta Dəhlizin tərkib hissəsi olacaq. Mən işğaldan azad edilmiş ərazilərdə gördüyümüz işlər barədə Kasım-Jomart Kemeleviçi məlumatlandırmışam.

Fürsətdən istifadə edib Qazaxıstan Prezidentinə işğaldan azad edilmiş Füzuli şəhərində Uşaqların Yaradıcılığının İnkişafı Mərkəzinin yaradılması təşəbbüsünə görə bir daha təşəkkürümü bildirmək istərdim. Bu gün həmin mərkəzin təqdimatı keçirildi və biz Qazaxıstanda keçmiş məcburi köçkünlərin qayıtması probleminə nə dərəcədə səmimi münasibət bəsləndiyini, bu problemin Qazaxıstan üçün də nə dərəcədə aktual olduğunu bir daha gördük. Bu təşəbbüsə görə çox təşəkkür edirik. Bu, dostluğun, qardaşlığın, həmrəyliyin təzahürüdür. Əminəm ki, qazax xalqının böyük oğlu Kurmanqazının adını daşıyacaq Uşaqların Yaradıcılığının İnkişafı Mərkəzi həm də Qazaxıstan-Azərbaycan dostluğu mərkəzi olacaq.

Məni Qazaxıstanın ali ordeni – “Qızıl qartal” kimi tərcümə edilən “Altın kıran” ordeni ilə təltif etdiyinə görə



Qazaxıstan Prezidentinə bir daha təşəkkürümü bildirmək istərdim. Mən bunu bütün Azərbaycan xalqına ehtiram əlaməti, ölkələrimiz və xalqlarımız arasında qardaşlıq münasibətlərinin inkişafı üçün göstərdiyim və göstərəcəyim sözlərə münasibətin ifadəsi kimi qiymətləndirirəm.

Bu gün Qazaxıstan Prezidenti ilə görüşümüz zamanı mən onu Azərbaycan ilə Ermənistan arasında münasibətlərin normalaşdırılması prosesinin indiki vəziyyəti barədə ətraflı məlumatlandırdım və Azərbaycanın Cənubi Qafqaz regionunda uzunmüddətli və möhkəm sülh yaratmaq niyyətini təsdiq etdim. Mən, eyni zamanda, Azərbaycanın ərazi bütövlüyünün həm işğal dövründə, həm də İkinci Qarabağ müharibəsindən sonra Qazaxıstan tərəfindən beynəlxalq qurumlar çərçivəsində daim dəstəklənməsinə görə təşəkkürümü bildirdim. Biz Azərbaycanda bunu yaxşı bilirik və çox yüksək qiymətləndiririk.

Bu gün biz söhbətlər və müzakirələr çərçivəsində əmtəə dövriyyəsinin necə artırılması məsələsinə də toxunduq. Fikrimcə, əsas diqqətin

nəqliyyat-logistika sahəsi çərçivəsində məhz qarşılıqlı fəaliyyətimizin prioritet istiqamətləri üzərində cəmləşdirilməsi öz növbəsində daha artıq ixrac-idxal əməliyyatları həyata keçirməyə imkan verəcək. Mənim fikrimcə, burada böyük potensial var. Düşünürəm ki, Qazaxıstan Prezidenti bizim hədəflədiyimiz rəqəmi səsəndirdi – 1 milyard dollar dəyərində əmtəə dövriyyəsi. Məncə, hər iki tərəfin qarşılıqlı fəaliyyəti dərinləşdirmək niyyətini nəzərə almaqla, bu, tamamilə realdır.

Əlbəttə, informasiya-kommunikasiya texnologiyaları sahəsi ilə bağlı başqa məsələləri, humanitar əməkdaşlıq məsələlərini də müzakirə etdik. Başqa sözlə desək, bu gün müzakirə sahəsi kifayət qədər genişdir və hər bir istiqamət üzrə ölkələrimizin baxışlarının tamamilə üst-üstə düşdüyünü görürük. Bu, bir daha göstərir ki, Qazaxıstan və Azərbaycan təkcə sözdə deyil, əməli işdə də strateji tərəfdaşlar və müttəfiqlərdir.

Mən Qazaxıstan Prezidentinə ölkəmizə səfər etdiyinə, onun tərəfindən, qardaş qazax xalqı tərəfindən gördüyümüz münasibətə görə bir

daha təşəkkürümü bildirmək istəyirəm. Kasım-Jomart Kemeleviçə onun bütün təşəbbüslərində öz adımdan və bütün Azərbaycan xalqı adından uğurlar arzulamaq istəyirəm. Mən hələ söhbət zamanı onun həyata keçirdiyi islahatlara, iqtisadi inkişafa yönəlmiş islahatlara, Qazaxıstanın müstəqilliyinin, suverenliyinin möhkəmlənməsinə yönəlmiş addımlara öz münasibətimi bildirmişəm. Biz Azərbaycanda bu islahatları tamamilə dəstəkləyirik və ən başlıcası, onlar Qazaxıstan xalqı tərəfindən dəstəklənir. Xalq görür ki, Prezidentin sözləri ilə işləri bir-birinə zidd deyil, onlar Kasım-Jomart Kemeleviçin Qazaxıstanı daha da inkişaf etdirmək üzrə fəaliyyətinin nəticələrini görürlər. Biz Sizin dostlarınız, qardaşlarınız kimi buna çox şadiq və bütün qardaş Qazaxıstan xalqına bundan sonra da uğurlar, firavanlıq və sülh arzu etmək istəyirik”.

(24 avqust 2022-ci ildə Azərbaycan_Qazaxıstan sənədlərinin imzalanması mərasimindən sonra Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin mətbuatə bəyanatından)



Tbilisidə keçirilən üçtərəfli görüşdə Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu ilə daşınmaların həcmünün artırılması diqqət mərkəzində olub

Dünyada gedən geosiyasi proseslər fonunda Azərbaycanın yeri və rolu, xüsusən də Azərbaycan üzərindən Trans-Xəzər Nəqliyyat Marşrutu (Orta Dəhliz) vasitəsilə tranzit yüklərə olan maraq ölkəmizin əhəmiyyətini daha da artırır.

AZƏRTAC xəbər verir ki, bu sözləri jurnalistlərə açıqlamasında Azərbaycanın rəqəmsal inkişaf və nəqliyyat naziri Rəşad Nəbiyev Azərbaycan, Gürcüstan və Türkiyə nəqliyyat nazirlərinin Tbilisidə keçirilən görüşündən sonra söyləyib.

Onun sözlərinə görə, tranzit dəhlizində ən başlıca infrastruktur layihələrdən biri olan Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu ilə daşınmalar xüsusi önəm kəsb edir. Bu baxımdan üçtərəfli görüşdə Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu xətti ilə daşınmaların effektivliyinin artırılması, tərəflər arasında əməliyyatların sinxronlaşdırıl-



ması, aylıq, həftəlik, günlük əsasda planlamanın düzgün qurulması və nəticə etibarilə vahid tarif siyasətinin müəyyən edilməsi, müştərilərin, yükdaşıyıcıların, yük sahiblərinin bu

dəhlizə olan marağının yüksəldilməsi əsas müzakirə mövzusu olub.

“Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu xəttinin bir hissəsi artıq başa çatıb. Sadəcə, burada

davamlı olaraq optimallaşma işləri aparılmaqdadır. Əsas da əməliyyat hissəsində effektivliyin aparılması bugünkü müzakirələrin əsas mövzusu idi”, – deyərək nazir vurğulayıb.

Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu layihəsi çərçivəsində gömrük prosedurlarının asanlaşdırılması üçün Saziş imzalanıb

Azərbaycan, Türkiyə və Gürcüstan Hökumətləri arasında Gömrük Məsələləri üzrə Üçtərəfli Komitənin iclası keçirilib.

AZƏRTAC xəbər verir ki, bu məqsədlə Türkiyənin ticarət nazirinin müavini, Gömrük İdarəsinin rəhbəri Rıza Tuna Turagay və Gürcüstanın Gəlirlər Xidmətinin Baş direktoru Levan Kakavanın rəhbərlik etdikləri nümayəndə heyətləri ölkəmizə səfər edib.

İclasdan əvvəl Türkiyə Ticarət Nazirliyi və Gürcüstan Gəlirlər Xidmətinin nümayəndə heyətləri Fəxri xiyabanda ümummilli lider Heydər Əliyevin xatirəsinə ehtiramla yad edib, məzari önünə əkil qoyublar, görkəmli oftalmoloq alim, akademik Zərifə xanım Əliyevanın da xatirəsi anılıb, məzari üzərinə tər güllər düzülüb.

Qonaqlar Şəhidlər xiyabanında ölkəmizin azadlığı və suverenliyi uğrunda canlarından keçmiş qəhrəman Vətən övladlarının xatirəsinə də ehtiramla yad edib, “Əbədi məşəl” abidəsinin önünə əkil qoyublar.

Sonra nümayəndə heyətləri arasında ikitərəfli formatda keçirilən görüşlərdə gömrük sahəsində əməkdaşlıq, qarşılıqlı maraq doğu-



ran məsələlər müzakirə edilib.

Daha sonra Gömrük Məsələləri üzrə Üçtərəfli Komitənin iclası öz işinə başlayıb. İclasda çıxış edən nümayəndə heyətlərinin rəhbərləri regional və beynəlxalq ticarətin asan və sürətli şəkildə reallaşdırılmasında gömrük sahəsindəki əməkdaşlığın əhəmiyyətini vurğulayaraq imzalanacaq sazişin bu istiqamətdə fəaliyyətin daha səmərəli şəkildə qurulmasına mühüm töhfə verəcəyini bildiriblər.

İclasda “Azərbaycan Respublikası Hökuməti, Gürcüstan Hökuməti və Türkiyə Respublikası Hökuməti arasında Bakı-Tbi-

lisi-Qars dəmir yolu layihəsi çərçivəsində tranzit gömrük prosedurlarının asanlaşdırılması üçün ilk məlumat mübadiləsinə dair Saziş” imzalanıb.

Sazişi Azərbaycan Hökuməti adından Dövlət Gömrük Komitəsi sədrinin birinci müavini, sədrin vəzifələrini müvəqqəti icra edən, gömrük xidməti general-leytenantı Şahin Bağirov, Türkiyə Hökuməti adından Türkiyə ticarət nazirinin müavini, Gömrük İdarəsinin rəhbəri Rıza Tuna Turagay və Gürcüstan Hökuməti adından Gürcüstanın Gəlirlər Xidmətinin Baş direktoru Levan Kakava imzalayıblar.

Sazişin məqsədi hər üç dövlətin ərazisindən keçməklə Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu layihəsi çərçivəsində tranzit qaydada daşınan yüklərə dair gömrük prosedurlarının asanlaşdırılması üçün ilk məlumatların elektron mübadiləsinin həyata keçirilməsidir.

Saziş Trans-Avropa və Trans-Asiya dəmir yolu dəhlizlərini birləşdirən Bakı-Tbilisi-Qars dəmiryolu vasitəsilə yüklərin fasiləsiz, vaxtında və səmərəli şəkildə daşınması baxımından mühüm imkanlar yaradacaq. Belə ki, mallar haqqında ilk məlumatların elektron mübadiləsi təşkil edilməklə gömrük prosedurları sadələşdiriləcək, sərhədkeçmə prosesləri sürətlənəcək. Eyni zamanda, qarşılıqlı razılaşdırılmış müasir gömrük nəzarəti metodları hesabına vaxta qənaət ediləcək ki, bu da yüklərin rahat keçidinə şərait yaradacaq. q. Nəqliyyat dəhlizlərinin cəlb ediciliyinin artırılması baxımından da mühüm əhəmiyyət daşıyan saziş iqtisadi operatorlar, eləcə də limanlar üçün logistika imkanlarının artmasına müsbət təsir göstərəcək, ölkəmizin və regionun tranzit potensialının daha da genişləndirilməsində mühüm rol oynayacaq.



Azərbaycan, İran və Rusiya Şimal-Cənub Beynəlxalq Dəhlizi marşrutlarının şaxələndirilməsini müzakirə edəcəklər

Yaxın gələcəkdə Şimal-Cənub Beynəlxalq Dəhlizinin şaxələndirilməsini müzakirə etmək məqsədilə İran, Azərbaycan və Rusiya rəsmilərinin iştirakı ilə üçtərəfli iclas keçiriləcək.

KİV-lər xəbər verir ki, bunu İranın Azərbaycan-dakı səfiri Seyid Abbas Musəvi İranın Astara şəhərində İran və Azərbaycan arasında icra edilməkdə olan birgə layihələrlə tanış olarkən deyib.

S.A.Musəvinin sözlərinə görə, sözügedən iclasda həmçinin üç ölkə arasında tranzit və gömrük məsələləri də araşdırılacaq.

Musəvi əlavə edib ki, İran Astarası Şimal-Cənub Beynəlxalq Dəhlizinin əsas və önəmli hissələrindən biridir. Astarada icra edilməkdə olan layihələr çərçivəsində işlərin başa çatdırılması ilə onun regional və beynəlxalq əhəmiyyəti daha artıq özünü nümayiş etdirəcək.

İran səfiri qeyd edib ki, bu layihələr və iki ölkə arasında digər tranzit məsələləri ilə əlaqədar tezliklə İranın yol və şəhərsalma naziri ilə Azərbaycanın rəqəmsal inkişaf və nəqliyyat naziri görüşəcəklər.



Qeyd edək ki, İranın və Azərbaycan arasında İranın Astara rayonunda dəmir yolu terminalı tikilir.

Bu dəmir yolu terminalının bir hissəsi istifadəyə verilib. Bundan əlavə İran və Azərbaycanla sərhəddə Astaraçay üzərində yeni körpünün təməli 25 yanvarda qoyulub. Kör usuya, İran və Hindistan arasında imzalanmış hökumətlərarası Saziş əsasında “Şimal-Cənub” nəqliyyat dəhlizinin təməli

qoyulub. Ümumilikdə bir sıra ölkələr sözügedən Sazişi ratifikasiya edib. (Azərbaycan Respublikası, Belarus Respublikası, Bolqarıstan Respublikası, Hindistan, İran İslam Respublikası, Qazaxıstan Respublikası, Qırğızıstan Respublikası, Oman Sultanlığı, Rusiya Federasiyası, Tacikistan Respublikası, Türkiyə Respublikası, Ukrayna). Dəhlizin yaradılmasında məqsəd Hindistandan Rusiyaya, eləcə də Şimali

və Qərbi Avropaya gedən yüklərin çatdırılma müddətini azaltmaqdır (hazırkı marşrut üzrə çatdırılma vaxtı 6 həftədən artıqdır, “Şimal-Cənub” vasitəsilə 3 həftə olması gözlənilir). Dəhliz çərçivəsində Azərbaycan dəmir yollarının İran dəmir yolları şəbəkəsi ilə birləşdirilməsi üçün 6 mart 2019-cu il tarixində Qəzvin – Rəşt (175 km) dəmir yolu istifadəyə verilib. İran ərazisində Rəşt – Astara (167 km) dəmir yolu tikilməlidir.

Şuşanın Yuxarı Gövhərağa məscidində erməni vandalizmini əks etdirən sənədli film çəkilir

Şuşanın Yuxarı Gövhərağa məscidində erməni vandalizmini əks etdirən sənədli film çəkilir.

AZƏRTAC xəbər verir ki, Azərbaycanın İşğal Olunmuş Ərazilərindəki Tarix və Mədəniyyət Abidələrini Müdafiə Təşkilatı İctimai Birliyi, Azərbaycan Respublikası Qeyri-Hökumət Təşkilatlarına Dövlət Dəstəyi Agentliyinin elan etdiyi “Şuşa İli” xüsusi qrant müsabiqəsinin “İşğal dövründə Şuşanın maddi-mədəni irsinə vur-

rulmuş zərərin araşdırılması” layihəsi çərçivəsində “Yuxarı Gövhərağa məscidi: dünən və bu gün” adlı sənədli filmin çəkilişi üçün hazırlıq işlərinə başlanılıb. Filmin çəkilməsində məqsəd son 30 ildə Azərbaycanın mədəni irsinə qarşı həyata keçirilən vandalizm, o cümlədən inanc və ibadət yerlərində törədilən erməni vəhşiliyini dünya ictimaiyyətinə nümayiş etdirməkdir. Ekran əsərində ermənilər tərəfindən Şuşa şəhərindəki Yuxarı Gövhərağa

məscidinin planlı şəkildə təhqir edilməsi faktlarını təsdiqləyən onl arca arxiv sənədlərindən və videogörüntülərdən istifadə ediləcək. Ermənistan hökumətinin öz siyasi məqsədləri üçün 2018-ci ildə məsciddə apardığı qeyri-qanuni “bərpa” işlərinin yaratdığı fəsadlar da nümayiş olunacaq. İşğal dövründə məsciddə törədilmiş vandalizm aktlarının bu gün aradan qaldırılması işıqlı sabaha aparar yol kimi filmin əsas süjet xəttini təşkil edəcək.

Filmin ssenarisini müzakirə etmək üçün H.Cavid parkına toplaşan layihə əməkdaşları film barədə öz fikir və mülahizələrini bölüşüblər və onların hər biri görəcəkləri işlər barədə tapşırıqlar alıblar. Filmin ssenari müəllifi AMEA A.Bakıxanov adına Tarix İnstitutunun əməkdaşı Faiq İsmayılov, rejissoru kinematoqraf Amil Amal, əməkdaşlar Səbinə Novruzadə, Xəyalə Quliyeva və Amil İsmayılzadədir.



Altı ölkənin dəmir yolu operatorlarının toplantısı keçirilib

Bakıda “Asiya-Sakit okean regionu ölkələri-Çin-Qırğızıstan-Özbəkistan-Türkmənistan-Azərbaycan-Gürcüstan-Türkiyə-Avropa” beynəlxalq multimodal marşrutu üzrə iştirakçı ölkələrin dəmir yolları operatorlarının iclası keçirilib.

Bu barədə AZƏRTAC-a “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-dən bildirilib.

Toplantıda “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sədr müavini İqbal Hüseynov iştirakçı ölkələrin dəmir yolu idarələri-



nin marşrutun cəlbədiciliyinin artırılması istiqamətində birgə əməkdaşlığından danışib. Qeyd olunub ki, marşruta yüklərin cəlb edilməsi, ortaya çıxan problemlərin operativ həllinin sürətləndirilməsi istiqamətində səylərin birləşdirilməsi zəruridir. Həmçinin altı ölkəni təmsil edən operatorlar tərəfindən Çinin Qaşqar şəhərindən Avropaya konteynerlərlə yükdaşıma üzrə pilot layihə müzakirə edilib. Tədbir iştirakçıların diqqə-

tinə çatdırılıb ki, dəhliz boyu yükdaşıma sənəkarliyi-nin artırılmasını, əməliyyatların optimallaşdırılmasını təmin edəcək rəqəmsal platformanın sınaq versiyası artıq hazırdır. Bu sahədə ixtisaslaşmış “UNİSER” şirkətinin hazırladığı platformanın test rejimində tətbiqi başlayır.

Toplantıda marşrutla bağlı məlumatların yerləşdirilməsi və sənədlərin müzakirəsi də aparılıb. Operatorlar marşrutun səmərəliliyinin artırılması üçün tərəflərin iştirakı ilə Konsorsiumun yaradılmasının zəruriliyini vurğulayıblar, bu istiqamətdə müzakirələrin davam etdirilməsi barədə qərar qəbul ediblər.

Xatırladaq ki, “Asiya və Sakit okean regionu-Çin-Qırğızıstan-Özbəkistan-Türkmənistan-Azərbaycan-Gürcüstan-Türkiyə-Avropa” nəqliyyat marşrutu 2019-cu ildə, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC və müvafiq ölkələrin dövlət dəmir yolları qurumlarının iştirakı ilə yaradılıb.

Dəmir yolu sənayesi üçün gənc mütəxəssislər hazırlanır

Hörmətli həmkarlar!

Məlumat üçün bildiririk ki, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC, Azərbaycan Respublikası Əmək və Əhalinin Sosial Müdafiəsi Nazirliyi (ƏƏSMN) tabeliyində yaradılan Bakı Peşə Hazırlığı Mərkəzi ilə birgə layihəyə başladı.

Layihədə məşğulluğa dəstək çərçivəsində işsiz, işaxtaran, əlilliyi olan, şəhid ailəsi üzvləri, Vətən müharibəsi iştirakçıları və bu kimi həssas təbəqədən olan vətəndaşların zəruri peşə kvalifikasiyalarına, müasir sənəkarliyə yiyələnməsi və bunların bilavasitə dəmir yolları sahəsində tətbiq edilməsi nəzərdə tutulmuşdur. Bu məqsədlə ilkin addım olaraq, Bakı Peşə Hazırlığı Mərkəzində aşağıda qeyd olunan



ixtisaslar üzrə təlimlər keçiriləcəkdir:

- 1) Vaqon baxıcısı-təmirçisi
- 2) Təmirçi-çilingər
- 3) Elektrik montyoru
- 4) Rabitə cihazlarının təmiri üzrə çilingər

İştirakçı və təlim

xərcləri Bakı Peşə Hazırlığı Mərkəzi tərəfindən, təlim sifarişləri, təlimçilər, təlim proqramı, iştirakçıların seçimi, təlimi uğurla keçmiş namizədlərin işlə təmin olunmasına dəstək isə “ADY” QSC tərəfindən həyata keçiriləcəkdir.

Təlimlərin keçirilməsində əsas məqsəd iştirakçıları əmək bazarının tələblərinə uyğun olaraq müasir-innovativ texnologiyalara, kvalifikasiya standartlarına uyğun şəkildə hazırlamaqdır.

Növbəti addım olaraq, 05.08.2022-ci il tarixin-

də BPHM-də Cəmiyyətin İnsan Resursları İdarəsinin iştirakı ilə 53 namizədin seçim turu keçirilmiş və təlimin ilk qrupu formalaşdırılmışdır.

Bu əməkdaşlıq dəmir yolu sənayesinə məxsus peşələrə uyğun kadr hazırlığının sürətləndirilməsinə və bu sahədə ixtisaslaşmış kadrların məşğulluğunun təmin edilməsinə təkan verəcəkdir.

Qeyd: Daxili kommunikasiya çərçivəsində strukturlar üzrə paylaşılması arzu edilən uğur və məlumatların ru.huseynov@ady.az elektron poçt ünvanına göndərilməsi xahiş olunur.



MÜHÜM MƏSƏLƏLƏR MÜZAKİRƏ OLUNUB

Bu günlərdə Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi Rəyasət Heyətinin növbəti yığıncaşı keçirilib.

Yığıncağı giriş sözü ilə Komitənin sədri Fəzail Bağirov ağaraq dəmir yolunda həyata keçirilənlərlə, əldə olunan nailiyyətlərlə, görülən işlərdə Cəmiyyət rəhbərliyi ilə MHİRK-in əlbir fəaliyyəti haqqında ətraflı məlumat verib.

Sonra gündəlikdə duran aşağıdakı məsələlər müzakirə olunub:

“İnfrastruktur Departamentinin İşarəvermə və rabitə xidmətinin təbəçiliyində olan İşarəvermə və rabitə sahələrində və Qatarların idarə edilməsi xidmətinin təbəçiliyində olan Magistral lokomotivlərinin idarə edilməsi sahələrində əmək haqqı və digər müavinətlərin ödənilməsi qaydalarına riayət olunması, əməyin mühafizəsinin ümumi vəziyyəti və bu istiqamətdə rəhbərliklə HİK-in gördüyü işlər haqqında; “ADY” QSC rəhbərliyinin 206363 №-li 04.08.2022-ci il tarixli məktubuna (4 nəfər qatar rəisinin ixtisar olunmasına münasibət bildirilməsi) baxılması haqqında; Dəmiryolçuların Həmkarlar İttifaqları Beynəlxalq Konfederasiyasının VII Konqresinə nümayəndələrin seçilməsi haqqında; Mükafatlandırma haqqında və Maddi yardım haqqında.

Birinci məsələ ilə bağlı Komitənin baş texniki əmək müstəfəti Hüseyn Cəfərov və sosial-iqtisad şöbəsinin müdiri Fətəli Bəyimov məlumat veriblər. Natiqlər qeyd ediblər ki, “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi arasında bağlanmış 2020-2022-ci illər üçün Sahə Kollektiv Sazişin müvafiq bəndinə və Rəyasət Heyətinin tərəfindən təsdiq edilmiş iş planına əsasən, “ADY” QSC-nin İnfrastruktur departamentinin İşarəvermə və rabitə xidmətinin tabeliyində olan İşarəvermə və rabitə sahələrində və Qatarların idarə edilməsi xidmətinin tabeliyində olan Magistral lokomotivlərinin idarə edilməsi sahələrində Əmək Məcəlləsinin tələblərinə, əmək haqqı və digər müavinətlərin ödənilməsi



si qaydalarına riayət olunması, əməyin mühafizəsinin ümumi vəziyyəti və bu istiqamətdə rəhbərliklə HİK-nin gördüyü işlər komissiya tərəfindən yoxlanılıb.

Yoxlama zamanı müəyyən olunub ki, İnfrastruktur departamentinin işarəvermə və rabitə sahələrində və Qatarların idarə edilməsi xidmətinin tabeliyində olan Magistral lokomotivlərinin idarə edilməsi sahələrində Əmək Məcəlləsinin və Sahə Kollektiv Sazişin tələblərinə riayət edilir, əmək haqqının, məzuniyyətin, gecə vaxtı və çoxnövbəli iş rejiminə görə ödəmələrin və s. hesablanması düzgün aparılır. Sahələrdə çalışan hər bir işçi ilə, Əmək müqaviləsi bağlanmışdır. Lakin Əmək müqavilələrində əmək şəraitinin şərtlərinin qeyd olunması (onun tərkibində olan bölmələrdə - əmək haqqı, iş və istirahət vaxtı, məzuniyyət və s.) bəzi hallarda öz əksini tapmamışdır. Həmin çatışmazlıqlar cavabdeh şəxslərin iştirakı ilə aradan qaldırılıb və lazımı tövsiyələr verilib.

Ümumilikdə sahələr üzrə Azərbaycan Respublikasının əmək qanunvericiliyi sistemində daxil olan normativ hüquqi aktlara və 2020-2022-ci illər üçün imzalanmış Sahə Kollektiv Sazişinə uyğun olaraq əmək münasibətlərində işçilərin əmək, sosial və iqtisadi hüquqlarına riayət edilib.

İnfrastruktur Departamentinin İşarəvermə və rabitə sahələrində əməyin mühafizəsi texniki təhlükəsizlik qaydalarına riayət olunmasının ümumi vəziyyəti yoxlanılıb. Müəyyən olunub ki, əməkçilərin sağlamlıqlarını qorumaq, onların təhlükəsizliyini

təmin etmək məqsədi ilə onlara sağlam iş və istirahət şəraiti yaratmaq, istehsalatda zədə almamaq məqsədi ilə iş yerlərinin çoxunda təmir-tikinti işləri aparılıb.

Biləcəri İşarəvermə və rabitə sahəsində əməkçilərə təhlükəsiz iş şəraiti və istirahət şəraiti yaradılması istiqamətində işlər görülür. İşçilərin təlimatlandırılması 05/S standart sistemində müvafiq aparılır. Təhlükəli işlərdə çalışan işçilər ilkin və növbəti tibbi müayinələrdən keçirilir.

Eyni zamanda natiqlər bildiriblər ki, Biləcəri stansiyasında vaqonların surətini avtomatik tənzimləyən yol qurğularının təmiri emalatxanası bərhad haldadır. Müəyyən işlər görülsə də, otaqların döşəmələri nəmlik nəticəsində çürümüş, divar daşları oxalanıb tökülür. Belə halda işçilər antisanitar vəziyyətdə qida qəbul edir və paltar dəyişirlər. Kompresor binasının dam örtüyü tam dəyişdirilsə də, işçilərin məlumatına əsasən təvan hissədə çökmə hiss edilir.

Biləcəri magistral lokomotivlərinin idarə edilməsi sahəsində əməyin mühafizəsi sahəsində işlər görülür. Belə ki, xidməti otaqlar ardıcıl olaraq daxili imkanlar hesabına təmir edilir. Depo növbətçisi otağı təmir edilib istifadəyə verilib. Briqadaların müvəqqəti istirahət otağı az olduğundan sərnəşin vaqonunda istirahət təşkil edilib.

Magistral lokomotivlərinin idarə edilməsi sahələrində ardıcıl işlər görülür. İşçilər müvafiq olaraq təlimatlandırılır və tibbi müayinəyə göndərilir. İmişli magistral lokomotiv-

MHİRK-in Rəyasət Heyətində



lərinin idarə edilməsi sahəsində ayrılan xidməti otaqların, maşinist briqadalarının müvəqqəti istirahət binasının və otaqların əsaslı təmirinə ciddi ehtiyac var. Şirvan, Bakı, Hacıqabul, Ucar, Gəncə, Salyan, İmişli, Biləcəri sahələrinin xidməti otaqlarının hava soyuducuları ilə təmin olunması çox vacibdir.

Digər vacib olan məsələ sahələrdə xüsusi iş geyimlərinin, ayaqqabıların, fərdi mühafizə vasitələrinin çatışmazlığıdır. Yoxlama vaxtı aşkar edilən pozuntular cavabdeh şəxslərin iştirakı ilə araşdırılıb, onların aradan qaldırılma yolları onlara başa salınıb və lazımı məsləhətlər verilib.

“Dəmiryolçuların Həmkarlar İttifaqları Beynəlxalq Konfederasiyasının VII Konqresinə nümayəndələrin seçilməsi haqqında” məsələ ilə bağlı **MHİRK-in sədri Fəzail Bağirov məlumat verib.** O, bildirib ki, 2022-ci ilin noyabr ayında Rusiya Federasiyasının Sankt-Peterburq şəhərində Dəmiryolçuların Həmkarlar İttifaqları Beynəlxalq Konfederasiyasının VII Konqresi keçiriləcək. Konqresə MHİRK-dən 2 nəfərin nümayəndə seçilməsi, bir nəfər nümayəndənin Şura üzvlüyünə namizədliyinin irəli sürülməsi nəzərdə tutulub.

Müzakirələrdən sonra MHİRK-in sədri F. Bağirovun və sədr müavini-təşkilat şöbəsinin müdiri S. Böyükzadənin Dəmiryolçuların Həmkarlar İttifaqları Beynəlxalq Konfederasiyasının VII Konqresinə nümayəndə, F. Bağirovun Şura üzvlüyünə namizədliyinin irəli sürülməsi qərara alınıb.

Sonra gündəlikdə duran digər məsələlər də müzakirə olunaraq müvafiq qərarlar qəbul olunub.

Vasif SÜLEYMAN



Dəmiryolçuların Zəfər kuboku uğrunda idman spartakiadası keçirilir



Xaçmaz rayonunun Nabran qəsəbəsindəki “Lokomotiv” İstirahət Mərkəzinin idman kompleksində 13 oktyabr – dəmir yolu iş-

ki, ölkəmizdə bədən tərbiyəsi və idmanın daha da inkişaf etdirilməsi istiqamətində böyük işlər həyata keçirilir. Dövlətimizin başçısı İlham Əliyevin



nin idman kompleksində, şahmat və dama üzrə yarışları “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin inzibati binasında keçiriləcək. Spartakiadanın qaliblərinə kubok, diplom və pul

komandaları yarışlar. mükafatları bayram ərəfəsində təqdim ediləcəkdir.

Vasif SÜLEYMAN

Xəqani HÜSEYNZADƏ

(foto)



çilərinin peşə bayramına həsr olunmuş Zəfər kuboku uğrunda idman spartakiadası keçirilir.

Spartakiadanın açılışında Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinin sədri Fəzail Bağirov çıxış etmişdir. Bildirmişdir ki, son illər ərzində dəmir yolunda bir sıra islahatlar həyata keçirilmişdir. Bütün bu işlərdə MHRİK Səhmdar Cəmiyyətin rəhbərliyi ilə daim əməkdaşlıq etmişdir. Diqqətə çatdırılmışdır

dediyi kimi, Azərbaycan idman ölkəsinə çevrilir. Dəmiryolçu idmançılar da respublikamızda bədən tərbiyəsi və idman hərəkətinin inkişafında mühüm rol oynayırlar.

Hər il MHİRK-in müvafiq qərarına uyğun olaraq, 13 oktyabr – dəmir yolu işçilərinin peşə bayramı ərəfəsində dəmiryolçuların spartakiadası keçirilir. Spartadiadanın minifutbol, voleybol, futbol və stolüstü tennis üzrə yarışları Nabrandə yerləşən “Lokomotiv” İstirahət Mərkəzi-

300-dən çox dəmiryolçu-idmançı iştirak edəcək. Spartakiadanı açıq elan edən komitə sədri idmançılara uğurlar arzulamışdır. Sonra yarışlara start verilmişdir. Spartakiadada “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin Aparat işçiləri, Sərnəşin, İnfrastruktur, Mühafizə, Yanacaq və enerji resurslarının idarə edilməsi Departamenti və Yük daşıma-





Salyan dəmir yolu qovşağında kompleks mülki müdafiə təlimi keçirilib

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin 2022-ci il mülki müdafiə tədbirlər planına və Cəmiyyət sədrinin birinci müavini Ə.Süleymanovun müvafiq tələqam göstərməsinə əsasən, Salyan dəmir yolu qovşağında “Fövqəladə hadisələrinin nəticələrinin aradan qaldırılması zamanı Mülki Müdafiə orqan və dastələrinin idarə edilməsinin təşkili” mövzusunda kompleks mülki müdafiə təlimi keçirilmişdir.

Təlimdə Cəmiyyətin Mülki müdafiə şöbəsinin və YD texniki şöbəsinin, Həkim-Sanitar Xidmətinin və Mətbuat katibliyi şöbəsinin əməkdaşları, Fövqəladə Hallar Nazirliyi Mu-



ğan Regional Mərkəzinin rəhbər heyəti, Salyan dəmir yolu qovşağına daxil olan obyektlərin fəvqəladə hallar komissiyasının üzvləri,

mülki müdafiə qüvvələrin komandir-rəis heyəti, mülki müdafiə orqan və dastələri, Salyan yangından mühafizə qatari və şəxsi heyəti (tam tərkibdə) iştirak ediblər. Eyni zamanda təlimə “Fövqəladə Hallar Qatari” idarəsinin Hacıqabul bölməsinin yükləyici-ma qabiliyyəti 60 ton olan EDK-300 markalı dəmir yolu kranı, alət və avadanlıqları cəlb olunmuşdur. Təlimin əsas məqsədi fəvqəladə hallar zamanı qovşağın ərazisində yerləşən obyektlərin mülki müdafiə planlarının reallığını əks etdirmək, mövcud xəbərdarlıq sxemi əsasında mülki müdafiə qüvvələrin çevik qaydada hazır vəziyyətə gətirilməsi və düzgün idarə edilməsi, fəvqəladə hallar komissiyasının üzvlərinə, komandir-rəis heyətinə fəvqəladə hal zamanı yaranmış vəziyyətin qiymətləndirilməsi, hərtərəfli təhlilin aparılması, əsaslı qərarların qəbul edilməsi, qəza-xilasətmə və digər təxirəsalınmaz işlər aparılarkən mülki müdafiə qüvvələrinin fasiləsiz idarə olunmasının öyrədilməsi və mülki müdafiə qüvvələrinin idarə olunması bacarığının təkmilləşdirilməsi, qəza, dağıntı, təbii



fəlakətlərin nəticələrindən işçilərin təhlükəsizliyi və mühafizəsi dərəcəsinin artırılması, eyni zamanda binaların, qurğuların, is-

tehsalat anbarlarının, enerji təchizatının təmin edilməsinin hərtərəfli təhlil edilməsi idi.



Misir mediası Prezident İlham Əliyevin İtaliyanın “İl Sore 24 Ore” qəzetinə müsahibəsinin əsas məqamlarını dərc edib

Misirin geniş oxucu kütləsinə malik olan “Əl Masr Əl Yom” və “Əxbar Əl Yom” qəzetlərində Azərbaycan Prezidentinin İtaliyanın “İl Sore 24 Ore” qəzetinə müsahibəsinin əsas məqamları dərc edilib.

Məqalələrdə dövlətimizin başçısının Brüsseldə Avropa İttifaqı Şurasının Prezidenti Şarl Mişel və Ermənistanın baş naziri Nikol Paşinyanın iştirakı ilə keçirilən üçtərəfli görüş barədə fikirləri yer alıb. Misirli oxucuların diqqətinə çatdırılıb ki, Prezident İlham Əliyev bir ay müddətində Azərbaycan və Ermənistan xarici işlər nazirlərinin sülh sazişi ilə bağlı



üçtərəfli Bəyanatda öz əksini tapdığını, bu istiqamətdə irimiqyaslı infrastruktur layihələrinin icrasına başlanıldığını söyləyib.

Fələstinin “Amad” qəzetində AZƏRTAC-a istinadla dərc olunan məqalədə isə Prezident İlham Əliyevin Avropanın qaz təchizatı ilə bağlı söylədiyi fikirlər öz əksini tapıb. Müəllif qeyd edib ki, Azərbaycanın dövlət başçısı ölkəsinin nə əvvəllər, nə də indi öz qarşına Avropa bazarında Rusiya qazı ilə rəqabətə girmək kimi hədəf qoymayıb. O əlavə edib ki, Azərbaycan Avropanın üç ölkəsi - İtaliya, Yunanıstan və Bolqarıstanla müqavilələr imzalayıb və digər ölkələrin də tələbatını qiymətləndirir. Başqa layihələr sırasında Balkan dövlətlərinə qədər uzanan İon-Adriatik kəməri, tezliklə istifadəyə veriləcək Yunanıstan-Bolqarıstan interkonektoru və digər interkonektorlar var, ancaq bütün bunlar masanın üzərində bir pəzlə xatırladır. Azərbaycanın qarşısında potensial istehlakçılarla fəal dialoq, həmçinin sərmayədarlarla, maraqlı tərəflərlə həm istehsalat, həm də distribütor işlərində, o cümlədən qiymətlə bağlı danışıqlar aparmaq kimi görülməsi çox iş dayanır.

praktiki danışıqlara başlamaq məqsədilə görüşəcəkləri barədə razılıq əldə olunduğunu, bu sənədin bir neçə ay müddətində yekunlaşdırılıb imzalana biləcəyini bildirib. Azərbaycanın dövlət başçısı vurğulayıb ki, rəsmi Bakı sülh sazişinin üzərində qurulmalı olan beş baza prinsipini irəli sürüb və Ermənistan bunu qəbul edib.

Yazılarda qeyd olunub ki, Prezident İlham Əliyev Azərbaycan, Ermənistan və digər qonşu ölkələri birləşdirən infrastrukturun yaradılması məsələsinin müharibənin bitməsindən sonra imzalanmış



Orta Asiyadan göndərilən yüklərin Avropaya çatdırılmasında “ADY Konteyner”in xidmətindən istifadə edilib

“ADY Konteyner” MMC-nin və “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin (ASCO) Qara dənizdə birgə layihəsi olan, əsasən Çindən Avropaya və əks istiqamətdə yükləşmələrdə istifadə olunan “Rəsul Rza” fider gəmisi ilə ilk dəfə Orta Asiyadan göndərilən yüklərin Rumıniyanın Konstanta limanına çatdırılması həyata keçirilib.

MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, yükü mineral gübrə olan 24 konteynerdən ibarət blok qatar Özbəkistandan yola salınıb. Qatar Türkmənistanın Türkmənbaşı limanına çatdıqdan sonra



40 futluq konteynerlər Xəzər dənizində fider daşımaqları həyata keçirən “Mah-

mud Rəhimov” gəmisi vasitəsilə Ələt limanına gətirilib. Burada platformalara

yüklənərək dəmiryolu ilə Gürcüstanın Batumi limanına, daha sonra isə “Rəsul Rza” fider gəmisi ilə Konstantaya çatdırılıb.

Bu xidmətə Orta Asiyadan gələn yüklərin cəlb edilməsi yeni geosiyasi vəziyyətdə ölkəmizin Çin-Avropa ilə yanaşı, Orta Asiya-Avropa və əks istiqamətdə nəqliyyat bağlantısının gücləndirilməsində rolunun artmasına, bu marşrut üzrə yüklərin daşınması prosesində davamlılığın təmin olunmasında əsas iştirakçılardan birinə çevrilməsinə xidmət edəcək.

ALSTOM şirkətinin mütəxəssisləri ADY-nin texniki heyəti üçün təlimlər keçirir

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti (ADY) maşinist və texniki işçilərinin bilik və bacarıqlarının artırılması məqsədilə təlimlərə başlayıb. ALSTOM şirkətinin mütəxəssisləri tərəfindən keçirilən təlimlərdə 165 ADY əməkdaşı iştirak edir.

Təlimlərin keçirilməsi üçün bu ilin mart ayının 14-də ADY və “Alstom Transport Azərbaycan” MMC arasında müqavilə bağlanıb və müqaviləyə əsasən, təlim müddəti iki ay nəzərdə tutulub.

Oktyabrın 14-dək davam edəcək tə-



limlərin sonunda iştirakçılar müvafiq sertifikatlarla təmin ediləcəklər.

ADY yük və sərnişin daşımaqları sahəsində fəaliyyətini təkmilləşdirmək və genişləndirmək məqsədilə buna qədər Fransanın ALSTOM şirkətindən müasir tipli, dəyişən cərəyanlı 40 yük və ikili elektrik təchizatı sistemində işləyən 10 sərnişin lokomotivi alıb.

Hazır da lokomotivlərin istismarı və istifadəsini təmin etmək üçün Biləcəri və Gəncədə müasir lokomotiv depoları tikilib istifadəyə verilib.



Sumqayıt sərnəşin stansiyası ərazisində avtomobillərin ödənişli əsaslarla parklanması mümkündür

Sentyabr ayının 1-dən Sumqayıt sərnəşin stansiyası ərazisində avtomobillərin ödənişli əsaslarla parklanması mümkündür

Sumqayıt sərnəşin stansiyası ərazisində avtomobillərinizi gün ərzində ödənişli əsaslarla park edə bilərsiniz. Parklanma ərazisi yürüstü və yeraltı olmaqla 2 hissədən ibarətdir.

Ərazidə eyni anda 120 avtomobilin durması üçün şərait yaradılıb. Yürüstü parklanmada 75, yeraltı parklanmada isə 45 avtomobil üçün yerlər ayrılıb.



Yürüstü dayanacaqlarda 12 saat üçün durma haqqı 50 qəpikdir. Yeraltı dayanacaqlarda 12 saatlıq durma haqqı 1 AZN -dir.

Ödənişlər yalnız ADY-nin keçid kartları vasitəsilə həyata keçirilir. 12 saatdan sonrakı hər 3 saatadək əlavə durmaya görə müvafiq ödəniş tələb olunur. Yəni yürüstü parklanmada əlavə 50 qəpik, yeraltı parklanmada isə əlavə 1 AZN ödənilir. Qeyd edək ki, ADY keçid kartlarını bütün sərnəşin stansiyalarının kassalarından əldə edə bilərsiniz.

Bir qrup KİV nümayəndəsi Zabux və Sus kəndlərində olub



Azərbaycanın nəzarətinə keçən Laçın şəhərinə səfəri çərçivəsində bir qrup KİV nümayəndəsi Azərbaycanın nəzarətinə keçən Laçın rayonunun Zabux və Sus kəndlərində olub.

AZƏRTAC-ın Laçına ezam olunmuş əməkdaşı xəbər verir ki, səfərdə jurnalistlərlə yanaşı hərbi ekspert, laçınlı hərbi qulluqçular da iştirak edib.

İlk olaraq Zabux kəndində ermənilər tərəfindən yandırılan evlərə, inzibati binalara, meşə massivinə baxış keçirilib. Erməni ailələri kəndi tərk



edərkən bir neçə evi, meşə ərazilərini yandırmaqla yanaşı, bəzi evləri tamamilə yararsız vəziyyətə salıblar. Lakin Laçın şəhərindən fərqli olaraq Zabux kəndində yaşamaq üçün yararlı vəziyyətdə olan evlər də var.

Daha sonra Sus kəndinə baş çəkən jurnalistlər burada da eyni mənzərənin şahidi olublar. Ermənilər tərəfindən Sus kəndində işğal altında qaldığı 30 il ərzində heç bir abadlıq işi görülməyib. Həmçinin düşmən

kənd ərazisindəki beton zavodunu da dağıdıb, meşə massivi məhv edilib.

Xatırladaq ki, avqustun 26-da Prezident İlham Əliyev tviter səhifəsində Azərbaycan Ordusunun Laçın şəhərində yerləşməsi ilə bağlı paylaşım edib. Ali Baş Komandan həmin gün azərbaycanlıların Laçın şəhərinə qayıtdığının, Laçın şəhərinin, Zabux və Sus kəndlərinin nəzarətə götürüldüyünün müjdəsini verib. Bununla bağlı bütün laçınlıları və Azərbaycan xalqını təbrik edib.



İordaniya mətbuatı ermənilərin təxribatı və İƏT-in bəyanatından yazıb

İordaniyanın “Əl Ənbat”, “Cohina”, “Şaab”, Nəbd əl Balad” qəzetlərində və Əlcəzairin “Əl Hərir” portalında ermənilərin hərbi təxribatı və İƏT-in bununla bağlı bəyanatından bəhs edən məqalə dərc olunub.

AZƏRTAC xəbər verir ki, iordaniyalı akademik Mərvan Sudanın müəllifi olduğu məqalədə qanunsuz erməni silahlı dəstələrinin Azərbaycanın Qarabağ İqtisadi Zonasının ərazisində törətdikləri hərbi təxribatlar və bir azərbaycanlı hərbcinin şəhid olması barədə yazılıb. Məqalədə diqqətə çatdırılıb



ki, Ermənistan özünün Rusiya və Azərbaycan ilə imzaladığı üçtərəfli Bəyanatın müddəalarını pozur, bununda da rəsmi Bakının sülh müqaviləsi imzalanması və regional əməkdaşlığa dair təşəbbüslərinə

əngəl törədir. Müəllif vurğulayır ki, regionun ən qüdrətli Silahlı Qüvvələri olan Azərbaycan Ordusu dərhal “Qisas” əməliyyatı keçirib və qanunsuz erməni silahlı dəstələrinin yerləşdiyi bir neçə yüksəkliyi nəzarət altına alıb.

Məqalədə vurğulanı ki, 2 milyardan çox əhalinin yaşadığı 57 ölkəni birləşdirən İƏT-in Baş Kətibliyi də erməni silahlı dəstələrinin hərbi təxribatı ilə bağlı bəyanat yayıb və Ermənistanı öz öhdəliklərini yerinə yetirməyə çağırıb, həmçinin azərbaycanlı şəhidin ailə üzvlərinə başsağlığı verib.

Yaponiyanın YouTube kanalı Azərbaycanın “Qisas” əməliyyatı barədə xüsusi veriliş yayımlayıb

Yaponiyanın “Cross Border Club 3.0” YouTube kanalı qeyri-qanuni erməni silahlı birləşmələrinin Qarabağda törətdiyi təxribata cavab olaraq Azərbaycanın həyata keçirdiyi “Qisas” əməliyyatı barədə xüsusi veriliş yayımlayıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, “Söndürülmüş od yenidən alovlanır” adlı verilişdə kanalın prodüseri və aparıcısı Kazuyasu İşida yapon izləyicilərə avqustun əvvəllərində Rusiya sülhməramlılarının müvəqqəti nəzarətində olan Azərbaycan ərazisində erməni terrorçularının törətdiyi təxribat və nəticədə bir azərbaycanlı hərbcinin şəhid olması barədə məlumat verib. Vurğulayıb ki, Ermənistan Rusiya və Azərbaycan ilə imzaladığı üçtərəfli Bəyanatın müddəalarını pozur, bununla da rəsmi Bakının sülh müqaviləsi imzalanması və regional əməkdaşlığa dair təşəbbüslərinə əngəl törət-



məyə çalışır. Aparıcı qeyd edib ki, bu terrora cavab olaraq Azərbaycan Ordusu dərhal “Qisas” əməliyyatı keçirib və qanunsuz erməni silahlı dəstələrinin yerləşdiyi bir neçə yüksəkliyi nəzarət altına alıb. Vurğulayıb ki, Azərbaycan haqlı olaraq qanunsuz erməni silahlı dəstələrinin öz ərazisindən çıxarılmasını tələb edir.

Verilişdə Azərbaycanın Avropanın enerji təminatında oynadığı roldan xüsusi bəhs edən aparıcı, münafişənin qızıışmasının daha böyük fəlakətlərə yol açmağa çalışır. Aparıcı qeyd edib ki, bu terrora cavab olaraq Azərbaycan Ordusu dərhal “Qisas” əməliyyatı keçirib və qanunsuz erməni silahlı dəstələrinin yerləşdiyi bir neçə yüksəkliyi nəzarət altına alıb. Vurğulayıb ki, Azərbaycan haqlı olaraq qanunsuz erməni silahlı dəstələrinin öz ərazisindən çıxarılmasını tələb edir.

apardığını xüsusi qeyd edib. Bildirib ki, cari ilin fevralında Azərbaycana səfəri zamanı bu nəhəng işlərin şahidi olub, sürətlə salınan yeni yolları, tikilən aeroportları, inşa olunan yeni infrastrukturunu şəxsən görüb. Qeyd edib ki, ərazilərin ermənilər tərəfindən minalanması burada aparılan quruculuq işlərinə böyük əngəl törədir. Üçtərəfli bəyanatın şərtlərini yerinə yetirmək istəməyən Ermənistan regionda sabitliyin davamlı olmasına, sülh və əmin-amanlığın yaranmasına əngəl törətməkdə davam edir.

Verilişdə izləyicilərə regionda baş verən hadisə ilə bağlı qonşu ölkələrin nümayiş etdirdiyi mövqe barədə də ətraflı məlumat verilib.

Qeyd edək ki, Kazuyasu İşidanın rəhbərlik etdiyi “Cross Border Club 3.0” kanalının 105 mindən çox abunəçisi, 500 minə yaxın izləyicisi var.



İÖT Azərbaycanın Londondakı səfirliyinin binasına hücumu pisləyən bəyanat yayıb

İslam Əməkdaşlıq Təşkilatının (İÖT) Baş Katibliyi 2022-ci il avqustun 4-də Azərbaycanın Böyük Britaniya və Şimali İrlandiya Birləşmiş Krallığındakı səfirliyinin binasına hücumu pisləyən bəyanat yayıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, bəyanatda deyilir: “İÖT-in Baş Katibliyi radikal dini qruplar tərəfindən Azərbaycan Respublikasının Böyük Britaniya və Şimali İrlandiya



Birləşmiş Krallığındakı səfirliyinə qarşı zorakılıq və qəbuledilməz hücum aktını pisləyir. Qrup üzvləri səfirliyin binasına daxil olaraq vandalizm aktı törədib, binanın eyvanında dini bayraqlar qaldırıb və radikal dini şüarlar səsləndiriblər. Bu, diplomatik binaların toxunulmazlığı prinsipinin birbaşa pozulması deməkdir. Baş Katiblik hadisənin hərtərəfli araşdırılmasını tələb edir”.

Diaspor gəncləri Cıdır düzündə Azərbaycan bayrağını dalğalandırıblar



Diaspor Gənclərinin III Yay Düşərgəsinin iştirakçıları layihənin başa çatması ərəfəsində Cıdır düzündə olublar.

Diasporla İş üzrə Dövlət Komitəsindən AZƏRTAC-a bildirilib ki, Azərbaycan bayrağını Cıdır düzündə dalğalandıran gənclər “Azərbaycan” “Qarabağ Azərbaycan-

dır”, “Şəhidlər ölməz, düşmənin tapdığından Vətən bölünməz” şüarlarını səsləndiriblər. Düşərgə iştirakçıları Şuşada olduqlarına və Cıdır düzünü ziyarət etdiklərinə görə xoş və inanılmaz hisslər keçirdiklərini söyləyiblər. Onlar sıldırım qayaları qəhrəmancasına fəth edib, qədim şəhərimizi mənfur

Nizami Gəncəvi Beynəlxalq Mərkəzi Azərbaycanın Londondakı səfirliyinə hücumu pisləyib

Nizami Gəncəvi Beynəlxalq Mərkəzinin Bosniya və Herseqovina, Ukrayna, Ekvador, Rumıniya, Gürcüstan və Türkiyədən olan üzvləri Azərbaycanın Londondakı səfirliyinə hücumu pisləyiblər.

Bu barədə AZƏRTAC-a Nizami Gəncəvi Beynəlxalq Mərkəzindən bildirilir.

“Nizami Gəncəvi Beynəlxalq Mərkəzi olaraq Azərbaycanın Londondakı səfirliyinə hücumu pisləyirik. Diplomatik nümayəndəliklərin üzvlərinin həyatı və sağlamlığı üçün təhlükə yaradan hər hansı hərəkətlər qətiyyənlə yolverilməzdir”,- deyərək üzvlərin açıqlamasında deyilir.



1822

QAYNAR XƏTT

+994 12 499 48 95

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC

www.ady.az



Redaktor:

Vasif SÜLEYMAN

Yaradıcı heyət:

Gülnaz ÖLİYEVA (redaktor)
Elbariz Məmmədli (müxbir)
Zahid Qurbanov (fotoqraf)

Ünvanımız:Bakı, Azd 371010. D. Əliyeva küçəsi, 230.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC

Telefonlar: 499-43-19; 499-63-91

Müəlliflərin mövqeyi redaksiyanın mövqeyi ilə uyğun gəlməyə bilər.

Qəzet redaksiyanın kompüter mərkəzində yığılmış, səhifələnmiş, “Tuna” Nəşriyyat və Poliqrafiya MMC-nin mətbəəsində çap olunmuşdur

Lisenzia ABN 022560.

Qeydiyyat nömrəsi B 360

Bizim materiallardan istifadə

edərkən qəzetə istinad edin.

www.ady.az

Sayı 600. Sifariş