



ZƏRBAYCAN DƏMİR YOLÇUSU

Qəzetin əsası 1931-ci ildə qoyulmuşdur

Oktyabr 2022-ci il
10 (7048)

İndeks 0006
Qiyməti 40 qəpik

Təsisçilər:

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti Əliyev:

“Təsadüfi deyil ki, bu yola “Dəmir İpək yolu” deyilir. Bu layihə qitələri birləşdirir”

“2017-ci ildə Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu istismara verilməmişdir. Hesab edirəm ki, bu, tarixi hadisədir. Təsadüfi deyil ki, bu yola “Dəmir İpək yolu” deyilir. Bu layihə qitələri birləşdirir. Azərbaycan Asiya və Avropa arasında yerləşən ölkə kimi Avrasiya məkanında nəqliyyat-logistika sahəsinə böyük töhfələr verir. Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu ilə 2020-ci ilin ilk altı ayında daşınmış yüklərin həcmi 2019-cu ilin eyni dövrü ilə müqayisədə 3,7 dəfə çoxdur.

Ölkə daxilində dəmir yolu infrastrukturunu yenilənir. Davos İqtisadi Forumunun son hesabatında dəmir yollarının səmərəliliyinə görə Azərbaycan dünyada 11-ci yerdədir. Bütövlükdə Davos Forumunun hesabatında nəqliyyat infrastrukturunun səviyyəsinə görə Azərbaycan dünyada 34-cü yerdədir.

Şərq-Qərb nəqliyyat dəhlizi artıq tam şəkildə fəaliyyət göstərir. 2019-cu ildə bu dəhlizlə 8,7 milyon ton yük daşınmışdır. Bu ilin ilk dörd ayı ərzində bu rəqəm artıq 3 milyon tona çatmışdır. Azərbaycan, eyni zamanda, Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizinin fəal iştirakçısıdır. Dəhlizin Azərbaycan segmentində bütün işlər başa çatdırılmışdır. Bu dəhliz vasitəsilə keçən il 2,1 milyon ton, bu ilin ilk dörd ayı ərzində isə 800 min ton yük daşınmışdır. Şərq-Qərb nəqliyyat dəhlizi çərçivəsində

Azərbaycan Əfqanıstan və Türkmənistanla əməkdaşlıqda müsbət nəticələr əldə etmişdir. Mənim 2018-ci ilin noyabr ayında Türkmənistan rəsmi səfərim zamanı imzalanmış 21 sənəd arasında 9 sənəd nəqliyyat sektora

runa aiddir. 2020-ci ilin birinci yarısında Ələt Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanında Türkmənistan və əks istiqamətdə 1,5 milyon tondan çox yük aşırılmışdır. Bu da keçən ilin müvafiq dövrü ilə müqayisədə 28 faiz çoxdur. Aşırılan quru yükün həcmi 7,7 dəfə artaraq 370 min tondan çox olmuşdur. Türkmənistan tərəfi limanda tikilməsi nəzərdə tutulan gübrə terminalının idarə olunması üzrə yaradılacaq konsorsiumda iştiraka dəvət edilmişdir.

Lapis Lazuli marşrutunun 2018-ci ildə Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu ilə birləşdirilməsindən sonra artıq Əfqanıstandan yüklər Türkmənistandan Azərbaycana, daha sonra Qərb istiqamətində daşınmağa başlanmışdır. 2018-ci ilin dekabr ayında Əfqanıstandan yola salınan ilk sınaq yükü 12 gün ərzində Bakı limanına çatdırılmışdır. Bu ilin yanvar-may ayları ərzində Azərbaycan vasitəsilə Əfqanıstan istiqamətində və əks istiqamətdə 55,5 min ton yük daşınmışdır. Azərbaycan yük təyyarələri ilə həmin dövrdə ölkəmizə və digər ölkələrə məxsus 12 min tona yaxın yükü Əfqanıstanla çatdırmışdır. Azərbaycan etibarlı tranzit ölkəsi kimi dünya arenasında özünü təsdiqləyib. Ölkəmiz Avrasiyanın yeni önəmli nəqliyyat-logistika mərkəzlərinin birinə çevrilmişdir.

Azərbaycan Əfqanıstan və Türkmənistan ilə çoxtərəfli formatda da səmərəli əməkdaşlıq edir. Ölkələrimiz beynəlxalq təşkilatlar çərçivəsində bir-birinin ərazi bütövlüyünü, suverenliyini və sərhədlərinin toxunulmazlığını daim dəstəkləyir. Hazırkı dövrün ən aktual problemi olan koronavirus xəstəliyi dünyada fa-



ciəvi nəticələrə gətirib çıxarmışdır. Pandemiya şəraitində ölkələr arasında və beynəlxalq təşkilatlar çərçivəsində həmrəylik və əməkdaşlıq vacibdir. Pandemiyanın mənfi təsirlərinə baxmayaraq, Azərbaycan tranzit yüklərin daşınması üçün əlavə tədbirlər görmüşdür. Şərq-Qərb nəqliyyat dəhlizi ilə beynəlxalq yük daşımaları fasiləsiz olaraq həyata keçirilir.

Azərbaycan 120 dövlətin dəstəyi ilə Qoşulmama Hərəkatının sədri seçilmişdir. Keçən ilin oktyabr ayında Qoşulmama

Hərəkatının Azərbaycanda Zirvə görüşü keçirilmişdir. Zirvə görüşündə Əfqanıstan və Türkmənistan prezidentləri tərəfindən Qoşulmama Hərəkatı çərçivəsində əməkdaşlığın inkişafına dair dəyərli fikirlər səsləndirilmişdir”.

(2 iyul 2020-ci ildə Əfqanıstan İslam Respublikasının Prezidenti Məhəmməd Əşrəf Qani və Türkmənistan Prezidenti Qurbanqulu Berdiməhəmmədovla üçtərəfli görüşdə nitqindən)



Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev: “Zəngəzur dəhlizi açıldıqdan sonra bu, region ölkələrinin nəqliyyat imkanlarını daha da artıracaq və marşrut boyu yerləşən bütün ölkələr üçün faydalı olacaqdır”



“İlk növbədə, mən Şanxay Əməkdaşlıq Təşkilatının Zirvə görüşünə dəvət etdiyinə görə Özbəkistan Prezidenti Şavkat Miromonoviç Mirziyoyevə minnətdarlığımı bildirmək istərdim.”

Bir neçə ay əvvəl mənəm Özbəkistana çox uğurlu dövlət səfərim olub və bu gün yenidən qardaş Özbəkistan torpağında, qədim və gözəl Səmərqənd şəhərində olmaqdan məmnunam.

Qardaşım Şavkat Mirziyoyevin rəhbərliyi ilə Özbəkistan son illər sürətli inkişaf və uğurlu islahatlar yolu keçib.

Mən həmkarlarıma Azərbaycanın tranzit və nəqliyyat-logistika imkanları barədə məlumat vermək istərdim.

Azərbaycan Şərq-Qərb və Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizləri kimi regional kommunikasiya layihələrinin işə düşməsinə sanballı töhfələr verib.

Hazırda Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı ildə 15 milyon yükləşirmə qabiliyyətinə malikdir və bu, ildə 25 milyon tona qədər artırılı bilər.

Bu ilin ilk 7 ayında Azərbaycan ərazisindən keçən tranzit 50 faizə yaxın artıb.

Azərbaycan 52 gəmi ilə Xəzər dənizində ən böyük mülki yük donanmasına malikdir. Bakı gəmiqayıma zavodu bütün növ gəmilər istehsal edə bilər.

Son 20 ildə Azərbaycanda 19 min kilometr avtomobil yolu, 1400 kilometr dəmir yolu tikilib və ya əsaslı təmir edilib. Bu gün Azərbaycan 2020-ci il İkinci Qarabağ müharibəsindəki Qələbədən sonra işğaldan azad edilmiş ərazilərdə minlərlə kilometr avtomobil yolu və yüzlərlə kilometr dəmir yolu çəkir.

Azərbaycan 18 təyyarə ilə regionumuzda ən böyük mülki hava yük donanmalarından birinə malikdir.

2024-cü ilin sonuna qədər ölkədə beynəlxalq hava limanlarının ümumi sayı bugünkü 7-dən 9-a çatdırılacaq.

2020-ci ilin sonunda Qarabağ münaqişəsinin həlli regionumuzda nəqliyyat-kommunikasiya layihələrinin inkişafı üçün yeni imkanlar yaradıb. Zəngəzur dəhlizi

açıldıqdan sonra bu, region ölkələrinin nəqliyyat imkanlarını daha da artıracaq və marşrut boyu yerləşən bütün ölkələr üçün faydalı olacaqdır.

Azərbaycan Ermənistanla ölkələrin bir-birinin suverenliyinin və ərazi bütövlüyünün qarşılıqlı tanınmasına əsaslanan sülh müqaviləsi üçün beş əsas prinsip təqdim edib. İndi biz ilkin şərtlər və süni ləngimələr olmadan sülh sazişi layihəsi üzərində işə başlamalıyıq.

Lakin təəssüf ki, bu il sentyabrın 13-də Ermənistan Azərbaycanla dövlət sərhədində genişmiqyaslı hərbi təxribat törətmişdir. Azərbaycan silahlı qüvvələri bu təxribatın qarşısını qətiyyətlə almışdır. Ermənistanın bu təxribatı iki ölkə arasında normallaşdırma prosesinə böyük bir zərbədir. Buna görə bütün məsuliyyət Ermənistanın hərbi-siyasi rəhbərliyinin üzərinə düşür.

Hörmətli həmkarlar.

Bəzi aparıcı beynəlxalq təşkilatların səmərəsizliyi narahatlıq doğurur. Bununla əlaqədar 1993-cü ildə BMT Təhlükəsizlik Şura

sının Ermənistan silahlı qüvvələrinin Azərbaycanın işğal olunmuş ərazilərindən çıxarılmasını tələb edən dörd qətnaməsini qeyd etmək istərdim. Təhlükəsizlik Şurasının bəzi qətnamələri bir neçə gün ərzində yerinə yetirildiyi halda, bizim vəziyyətimizlə bağlı qəbul olunmuş qətnamələr 27 il ərzində icra olunmamış qaldı. Azərbaycan Qarabağ münaqişəsini özü hərbi-siyasi yolla həll edib və Təhlükəsizlik Şurasının yuxarıda qeyd olunan qətnamələrinin icrasını təmin edib.

2019-cu ildən Azərbaycan 120 ölkəni birləşdirən, BMT-dən sonra ikinci ən böyük beynəlxalq təsisat olan Qoşulmama Hərəkatına sədrlik edir. Bizim sədrliyimiz yekdilliklə daha bir il - 2023-cü ilə qədər uzadılıb və bu, ölkəmizə olan hörmətin və etimadın göstəricisidir. Azərbaycan öz fəaliyyətini beynəlxalq hüquqa, ədalətə və global təhlükəsizliyə əsaslanaraq həyata keçirməkdə davam edəcəkdir.

(Sentyabrın 16-da Səmərqənddə Şanxay Əməkdaşlıq Təşkilatına üzv ölkələrin Sammitində çıxışından)



142 YAŞLI POLAD MAGİSTRAL



da sayı 10 minə çatırdı.

Bələ bir üsul olduqca baha başa gəlirdi və neft işinin gələcək inkişafına ciddi maneə, əngəl yarırdı. Bakının neft sənayeçiləri daha çox gəlir götürmək üçün dəmir yolu xətlərinin və boru kəmərlərinin çəkilməsində olduqca maraqlı idilər. Beləliklə, mübaliğəsiz demək olar ki, Bakıda və Azərbaycanda dəmir yolunun çəkilməsinin əsil səbəkarı Bakı nefti və onun sənaye emalı məsələsi olmuşdur. Bələ ki, neft sahibkarlarının mədənlərlə neftayırma zavodları arasında dəmir yolunun çəkilməsi haqqında dəfələrlə Nazirlər Komitəsinə müraciətlər etmişdilər. Nəhayət ki, onların təkidli tələbləri öz bəhrəsini verir. Nazirlər Komitəsinin çar II Aleksandrın iştirakı ilə 1878-ci il iyunun 16-da keçirilən iclasında neft sahəsində dəmir yolunun tikintisi layihəsi təsdiq olunur. 25, 2 verst uzunluğunda olan dəmir yolunun çəkilməsi isə “Poti-Tiflis” dəmir yolu cəmiyyətinə həvalə edilir. Cəmiyyət bir il altı ay ərzində xətlərin inşa edilməsini üzərinə götürür. Tikintiçə rəhbərlik mühəndis Krubetsə tapşırırlar. Az bir vaxtda Bakıya tikinti üçün lazım olan materiallar və avadanlıqlar göndərilir. 1878-ci ilin dekabr ayında Krubetsin şəhər rəhbərliyinə göndərdiyi məktubda bildirir ki, Qara şəhərdə avadanlıqların saxlanılması üçün əlavə anbarların tikilməsinə böyük ehtiyac var.

Dəmir yolunun çəkilməsi üçün əsas vəzifələrdən biri tez bir zamanda Balaxanı, Suraxanı zolağına düşən ərazilərin özgələşdirilməsi prosesini həyata keçirmək idi. Şəhər rəhbərliyi bu torpaqların qiymətləndirilməsini xeyriyyəçi Hacı Zeynalabdin Tağıyevin rəhbərliyi etdiyi ictimai komissiyaya tapşırır. Komissiya araşdırma apararaq 21 desyatinə çox olan özgələşdirilən torpaq sahələrini 34 580 rubl miqdarında qiymətləndirir. Bütövlükdə neft sahəsində dəmir yolu xətlərinin tikinti xərcləri isə 784 min 872 rubl təşkil edirdi. Dəmir yolunun inşasına 1878-ci ildə başlanılır və 1879-cu ildə başa çatır.

Dekabrın 17-dən etibarən Balaxanı, Suraxanı, Sabunçu stansiyalarında daşınmaq üçün yüklər qəbul edilir. 20 yanvar 1880-ci ildə dəmir yolunun rəsmi açılışı olur. Dünyada ilk dəfə olaraq neft məhsul bu yolla sisternalarla daşınmağa başlanılır.

Uzun müddət Zaqafqaziya

dəmir yolunun tərkibində Bakı hissəsi kimi fəaliyyət göstərən Azərbaycan Dəmir Yolu 1955-ci il oktyabrın 3-də SSRİ Nazirlər Sovetinin 1773 sayılı qərarı ilə SSRİ Yollar müstəqil dəmir yolu elan olunmuşdur. Azərbaycan SSR Nazirlər Sovetinin 13 oktyabr 1955-ci il 717 sayılı qərarı ilə Azərbaycan dəmir yolu SSRİ Yollar Nazirliyinin Nazirliyinin tərkibində müstəqil dəmir yolu kimi fəaliyyətini davam etdirmişdir.

141 illik tarixə malik olan Azərbaycan polad magistralı çox əzəmətli fəaliyyət yolu keçmişdir. İstər çar Rusiyası, istərsə də Sovet hakimiyyəti dövründə Azərbaycan Dəmir Yolu daima inkişafda olmuş və Ümummilli lider Heydər Əliyevin qayğı və diqqəti sayəsində keçən əsrin 70-90-cı illərində öz tərəqqisinin zirvəsinə çatmışdır.

O dövrlərdə respublikaya rəhbərlik edən ümummilli liderimiz Heydər Əliyevin ölkənin inkişafına verdiyi önəmli diqqətdən Azərbaycan Dəmir Yolu da kənarda qalmamışdır. Ulu öndər keçən əsrin 80-cı illərinin əvvəllərində istər Azərbaycan Respublikasına, istərsə də Sovetlər İttifaqında hökumətə rəhbərlik etdiyi dövrdə də, ümumilikdə, Sovet respublikalarının nəqliyyat sistemini, o cümlədən dəmir yolunun fəaliyyətini daim diqqət mərkəzində saxlamış və onun inkişafına xüsusi önəm vermişdir.

Keçən əsrin həmin dövrlərində məhz Ümummilli liderimizin rəhbərliyi altında o zamankı Sovetlər İttifaqının ən böyük çeşidləyici stansiyalarından biri olan Şirvan stansiyası, Yevlax-Balakən, Güzdək-Qaradağ dəmir yolu xətləri, Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun öz fəaliyyətini həyata keçirməsinə çox mühüm əhəmiyyəti olan digər dəmir yolu stansiyaları inşa edilərək istismara verilmişdir. Görülən işlərin nəticəsində dəmir yolu vasitəsilə daşınan yüklərin həcmi həmin dövrlərdə 80-90 milyon tona çatdırılmışdır.

Böyük öndərin qayğısı ilə dəmir yolunda həyata vəsiqə alan yenilikləri sadalamaqla qurtarmaq olmaz. Xüsusi olaraq vurğulamaq lazımdır ki, Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun inkişafının ən sürətli və parlaq dövrü ulu öndər Heydər Əliyevin Azərbaycana rəhbərlik etdiyi 1969-2003-cü illəri əhatə edir. 1969-cu ildə ilk dəfə respublika rəhbərliyinə gələn Heydər Əliyevin şəxsi fəaliyyəti

sayəsində bütün respublika iqtisadiyyatında olduğu kimi dəmir yolu nəqliyyatında da əsaslı dəyişikliklərə və köklü inkişafa təkan verildi.

1969-2003-cü illəri Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunun texniki tərəqqi və hərtərəfli inkişaf dövrü adlandırmaq olar. Məhz bu illərdə istehsalatda əsas fəaliyyətlə yanaşı 14300 texniki yeniləşmə metodları tətbiq edilmiş və bunlar dəmir yolunun bütün sahələrini əhatə etmişdir.

Məlumdur ki, XX əsrin 90-cı illərinin əvvəllərində Sovetlər İttifaqı dağıldıqdan sonra, bütövlükdə Azərbaycanda olduğu kimi, Azərbaycan polad magistralı da də tənzümlə uğramış, qonşu ölkələrlə iqtisadi əlaqələr kəsilmiş, istər yük, istərsə də sənişin daşınması minimum həddə enmiş, bəzi istiqamətlərdə daşımalar tamamilə dayandırılmış və bunun nəticəsində dəmir yolu infrastrukturunu, demək olar ki, tamamilə dağıdılmış, ixtisaslı kadrlar dəmir yolundan uzaqlaşmış və ölkə polad magistralı tamamilə iflic vəziyyətinə düşmüşdü.

15 iyun 1993-cü ildə ümummilli lider H.Əliyev xalqın arzu və tələbi ilə yenidən ölkə rəhbərliyinə qayıtmış və öz qaydışı ilə ölkədə baş verən tənzümlü dayandırmağa müvəffəq ola bilmişdir.

O vaxtdan başlayaraq Azərbaycan dəmir yolunda dönüş nöqtəsinin əsası qoyulmuş və ölkə polad magistralı dirçəliş dövrünə başlamışdır.

İndi Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin böyük qayğısı ilə Azərbaycan polad magistralı özünün sürətli inkişaf mərhələsi dövrünü yaşayır, Bakı-Tbilisi-Qars, Şimal-Cənub, Şərq-Qərb, Cənub-Qərb kimi beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin fəaliyyətinin gücləndirilməsində aktiv iştirak edir. Bu nəhəng qurumun infrastrukturunun yeniləşdirilməsi, xidmətin səviyyəsinin daha da yüksəldilməsi istiqamətində bütün qüvvələr səfərbər olunub. Həyata keçirilən islahatların hamısı, son nəticədə, yük daşımalarının, xüsusi ilə tranzit yük daşımalarının həcmi artırılmasına, yüklərin və sənişinlərin mənzil başına təhlükəsiz şərəitdə çatdırılmasına, ölkə vətəndaşlarına göstərilən xidmətin səviyyəsinin daha da yüksəldilməsinə istiqamətlənib.

Hazırda işğaldan azad edilmiş ərazilərimizdə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC tərəfindən sözügedən ərazilərin qısa zamanda sosial-iqtisadi tərəqqisi üçün xüsusi strateji əhəmiyyətə malik Horadiz-Ağbəd və Bərdə-Ağdam dəmir yolu xətlərinin tikintisi və layihələndirilməsi işləri intensiv şəkildə davam etdirilir.

Reallaşdırılan islahatlar dəmir yolu nəqliyyat xidmətlərinə olan tələbatın tam ödənilməsi və ölkənin dəmir yollarının beynəlxalq nəqliyyat sistemində inteqrasiyası üçün daha müasir nəqliyyat infrastrukturunun yaradılması, çevik tarif siyasətinin müəyyən edilməsi, Azərbaycanın tranzit potensialının artırılması, institusional islahatların aparılması, dəmir yolu nəqliyyatının fəaliyyətinə dair təkmil qanunvericilik bazasının formalaşdırılmasına istiqamətlənib.



QİTƏLƏRİ BİRLƏŞDİRƏN DƏMİR YOLU BTQ-nin istifadəyə verilməsindən beş il ötür

Azərbaycan nəqliyyat dəhlizlərinin kəsişməsində yerləşməsinə rəğmən, ölkəmiz beynəlxalq və regional layihələrin həyata keçirilməsi prosesində aktiv iştirak edir. Ümummilli lider Heydər Əliyevin rəhbərliyi ilə yaradılmış nəqliyyat infrastrukturunun inkişaf etdirilməsi və modernləşdirilməsi prosesi Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev tərəfindən daha intensiv şəkildə aparılır. Ölkənin tranzit potensialının artırılması istiqamətində mühüm addımlar atılır. Bu yöndə XXI əsrin əsas layihələrindən olan və təkcə üç xalq, üç ölkə deyil, həmçinin onlarla xalq və ölkə arasında körpü rolunu oynayacaq Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu xəttinin istifadəyə verilməsi tarixi bir hadisə idi.



Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu bağlantısı Azərbaycan, Gürcüstan və Türkiyə dövlət başçılarının daim nəzarətində olan layihədir. Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev bu nəqliyyat dəhlizinin əhəmiyyətini dəfələrlə vurğulayıb. O, bildirib ki, biz tərəfdaşlarımız – Gürcüstan və Türkiyə ilə dəmir yolunun inşasının təşəbbüskarı olduq. Bu dəmir yolu üç ölkəni və qitələri birləşdirir. Biz qarşılıqlı ticarət dövrüyümüzü bu dəmir yolu xətti olmasa belə artırma bilərdik. Ancaq bu dəmir yolu Asiyaya Avropa ilə birləşdirməyə lazımdır. Bu, ən qısa nəqliyyat marşrutudur.

Qeyd edək ki, Azərbaycan Bakı-Tbilisi-Qars yeni dəmir yolu bağlantısı layihəsinə qoşulmaqla gələcəyə hesablanmış daha bir addım atıb. Gətirə biləcəyi bütün iqtisadi dayaqlarla yanaşı, Bakı-Tbilisi-Qars tranzit daşımanın mərkəzinə çevrilən Azərbaycanın regionda söz sahibi olmasını tədiqləyən bir faktor kimi çox önəmlidir. Regiona sabitlik, əmin-amanlıq və iqtisadi səmərəni gətirə biləcək hər hansı layihənin reallaşmasında Azərbaycanın iştirak etməsi istənilən prizmada yanaşanda çox gərəkdir. Çünki bu nəqliyyat arteriyasına qoşulmaqla, Azərbaycan Çindən tutmuş Avropa ölkələrinə qədər müxtəlif dövlətlərdən yüklər qəbul edə və ya əksinə göndərə bilər.

Qədim İpək Yolunun yenidən canlandırılması ehtiyacını ilkin duyanlardan biri ulu öndər Heydər Əliyev oldu. Ümummilli lider Heydər Əliyev məqsədyönlü və kompleks tədbirlər həyata keçirməklə “Tarixi İpək yolu”nun bərpası ideyasını xəyalıdan reallığa çevirdi. Onun təşəbbüsü və rəhbərliyi ilə 1998-ci ilin sentyabr ayının 7-si və 8-də Qədim İpək Yolunun fəaliyyətinin yenidən dirçəldilməsinə həsr olunmuş beynəlxalq konfrans Bakı şəhərində keçirildi. Konfransda 9 ölkənin dövlət başçıları eləcə də 32 ölkənin və 13 beynəlxalq təşkilatın nümayəndə heyətləri iştirak etmişlər. Tədbiri giriş sözü ilə Azərbaycan Respublikasının prezidenti Heydər Əliyev açaraq bildirmişdir ki, konfrans müstəqil dövlətlərə kömək sahəsində Avropa Birliyinin göstərdiyi səmərəli əylərin nəticəsidir. H.Əliyev 1993-cü ilin may ayında qəbul olunmuş

“Avropa-Qafqaz-Asiya Transqafqaz nəqliyyat dəhlizi”, TRASEKA proqramından bəhs edərək Avropa Birliyi komissiyasının təklifi ilə Azərbaycan, Gürcüstan, Qazaxıstan, Tacikistan, Özbəkistan nümayəndələrinin Brüsselə görüşdüyünü, Avropa-Qafqaz-Asiya Transqafqaz nəqliyyat dəhlizinin əhəmiyyətini, onun inkişaf etdirilməsi sahəsində əməkdaşlığın konkret istiqamətlərini, forma və mexanizmlərini müəyyənləşdirən ilk beynəlxalq sənəddə vurğuladığını bildirmişdir.

Beynəlxalq Bakı konfransında imzalanmış sənədlər böyük siyasi və iqtisadi əhəmiyyət kəsb edəcək Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizində yerləşən ölkələrin inkişafı, onların təbii ehtiyatlarının mənimlənməsi, iqtisadi potensialından daha səmərəli istifadə olunması, ticarətin və iqtisadi əməkdaşlığın genişlənməsi üçün etibarlı zəmin yaratdı.

İki gün davam edən konfransda Bakı bəyannaməsi qəbul edildi. Qəbul edilən sənədlər sırasında beynəlxalq tranzit daşıymaları haqqında Əsas Çoxtərəfli Razılıq, həmçinin 5 texniki Əsasnamə, o cümlədən, dəmir yolu daşımaları sahəsində əməkdaşlıq barədə müqavilə də var. Bəyannaməyə əsasən TRASEKA adlanan bu nəhəng dəhliz boyu yerləşən ölkələrin nəqliyyat strukturlarının üzərinə böyük məsuliyyət qoyuldu.

Azərbaycan Avropa ilə Asiya qitələrinin kəsişməsində yerləşən ölkə kimi mərkəz rolunu oynayır. Bütün nəqliyyat strukturları, xüsusilə dəmir yolu nəqliyyatı Qədim İpək Yolu dəhlizi boyu yük daşımalarını gücləndirmək üçün infrastrukturunu yenilədi.

Heydər Əliyevin “İpək yolu”nun bərpası sahəsindəki böyük təşkilatçılıq fəaliyyətinin və nüfuzunun nəticəsi olaraq 2000-ci ilin mart ayının 10 və 11-də Gürcüstanda keçirilən konfransda TRASEKA Hökumətlərarası Komitəsinin Daimi Katibliyinin Bakıda açılması qərara alındı. 2001-ci ilin fevral ayının 21-də Daimi Katibliyin Bakıda rəsmi açılışı oldu.

20-21 iyul 2002-ci ildə Türkiyənin İstanbul şəhərində Türkiyə-Gürcüstan nəqliyyat nazirlərinin iclasında bu layihənin həyata keçirilməsi barədə imzalanmış protokolda layihə üzrə hazırlıq işlərinin görülməsi nəzərdə tutulmuşdur. Azərbaycan Respub-

likasının Prezidenti İlham Əliyev 14 iyun 2004-cü ildə Gürcüstan rəsmi səfəri zamanı Gürcüstandan Türkiyəyə dəmir yolu tikintisinin layihəsini dəstəklədiyini söyləmiş və Azərbaycanın da bu layihədə iştiraka hazır olduğunu bildirmişdir.

Yeri gəlmişkən, 2005-ci il may ayının 25-də Heydər Əliyev adına Bakı-Tbilisi-Ceyhan əsas ixrac boru kəmərinin Azərbaycan hissəsinin açılışında mühüm bir sənəd də imzalanmışdır. Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev eləcə də Gürcüstan və Türkiyə Respublikalarının dövlət başçıları Azərbaycan, Gürcüstan və Türkiyə arasında Bakı-Tbilisi-Qars birləşdirici dəmir yolu xətti layihəsi haqqında Bəyannamə imzaladılar. Bu Bəyannamə əslində hər üç ölkə rəhbərinin Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu bağlantısı layihəsinin nə qədər gərəkliliyi olduğunu bir baxış idi.

Qədim İpək Yolunun bərpası istiqamətində həyata keçirilmiş kompleks tədbirlər əlverişli coğrafi mövqedə yerləşən respublikamızın geostrateji əhəmiyyətini daha da artırdı. Bu beynəlxalq layihənin reallaşması ümummilli lider Heydər Əliyevin gərgin fəaliyyətinin və qətiyyətinin nəticəsi idi. Sevindirici haldır ki, Heydər Əliyev siyasi kursunu uğurla davam etdirən Azərbaycan Respublikasının Prezidenti cənab İlham Əliyev iqtisadiyyatın bütün sahələrində olduğu kimi, nəqliyyat-yol kompleksinin dinamik inkişafı üçün böyük işlər görür. Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev digər mühüm məsələlərdə olduğu kimi, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu bağlantısının da reallaşmasında öz qəti mövqeyini ortaya qoydu.

Layihə ilə bağlı danışıqların məntiqi zirvəsi, 7 fevral 2007-ci ildə Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin Gürcüstanla işgüzar səfəri zamanı Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu tikintisinin layihəsinin artıq başlanması ilə bağlı sazişin imzalanması oldu.

7 fevral 2007-ci ildə Gürcüstan Parlamentinin binasında Azərbaycan, Gürcüstan və Türkiyə Respublikalarının başçıları üçtərəfli görüşü oldu. Elə həmin gün (07 fevral 2007-ci il) Gürcüstan Parlamentinin binasında Azərbaycan-Gürcüstan-Türkiyə üçtərəfli regional əməkdaşlıq sammiti sənədlə-

rinin imzalanması mərasimi keçirildi.

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev 21 fevral 2007-ci ildə Bakı-Tbilisi-Qars yeni dəmir yolu layihəsinin həyata keçirilməsi ilə əlaqədar tədbirlər haqqında Sərəncam imzaladı.

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu layihəsinin zəruriliyindən danışıraq demişdir ki, bu, bizi daha sıx birləşdirəcək, regional əməkdaşlığı daha da genişləndirəcəkdir. Bu layihənin həyata keçirilməsi həm də regiona sabitlik, sülh gətirəcək və ümumiyyətlə ölkələrimizin, xalqlarımızın iqtisadi maraqlarına cavab verir.

Türkiyə Respublikasının Baş naziri Rəcəb Tayyib Ərdoğan Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu layihəsindən danışıq zamanı onu “Dəmir İpək yolu” adlandırmışdır. O, Bakı-Tbilisi-Ceyhan və Bakı-Tbilisi-Ərzurum neft-qaz kəmərləri də daxil olmaqla, üç böyük layihənin regionda sabitliyə və iqtisadi inkişafa böyük töhfə verdiyini dedi və xalqlarımızın firavanlığı üçün əhəmiyyətini vurğulamışdır. Baş nazir qeyd etdi ki, Asiya ilə Avropanı birləşdirəcək dəmir yolu layihəsi regional əməkdaşlığa daha bir nümunədir.

21 noyabr 2007-ci ildə Gürcüstanın Tetri-Tskaro rayonunda- Marabda stansiyasında Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu bağlantısının Gürcüstan hissəsinin, 24 iyul 2008-ci ildə isə Türkiyənin Qars şəhərində Bakı-Tbilisi-Qars bağlantısının Türkiyə hissəsinin tikintisinə start verildi.

2017-ci il oktyabrın 30-da Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun açılışı münasibətilə Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanında təntənəli mərasim keçirildi. Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev, birinci xanım Mehriban Əliyeva, Türkiyə Respublikasının Prezidenti Rəcəb Tayyib Ərdoğan və xanımı Əminə Ərdoğan, Qazaxıstan Respublikasının Baş naziri Bakıjan Saqintayev, Gürcüstanın Baş naziri Giorgi Kvirikaşvili, Özbəkistan Respublikasının Baş naziri Abdulla Aripov, həmçinin Tacikistan və Türkmənistan respublikalarından nümayəndə heyətləri mərasimdə iştirak ediblər.

Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu bağlantısı Avrasiya məkanında ticari-iqtisadi əlaqələrin inkişafını və fəallaşmasını da nəzərdə tutur. Bu, təkcə üç ölkənin deyil, eyni zamanda, həmin nəqliyyat dəhlizinin xidmətlərindən istifadə etmək marağında olan başqa ölkələrin də sıx nəqliyyat əlaqələri qurmasına böyük imkanlar açır. Bakı-Tbilisi-Qars yeni dəmir yolu xətti üzrə beynəlxalq layihənin həyata keçirilməsi və Bosfor boğazında dəmir yolu tunelinin inşası Trans-Avropa və Trans-Asiya dəmir yolu şəbəkələrinin birləşdirilməsi, yük və sərnişinlərin birbaşa Azərbaycan, Gürcüstan və Türkiyə ərazilərindən keçməklə Avropa və Asiyaya çıxarılmasını təmin edəcək. Bu layihə işə düşəndən sonra ona qoşulmaq istəyən ölkələrin sayı getdikcə artacaq. Çünki Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu regionda ən perspektivli, ən əlverişli nəqliyyat marşrutudur.



Dəmiryolçular Fəxri xiyabanı və Şəhidlər xiyabanını ziyarət ediblər



“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin kollektivi 13 oktyabr - Azərbaycan dəmir yolu işçilərinin peşə bayramı günü ilə əlaqədar Fəxri xiyabanı ziyarət edərək xalqımızın ümummilli lideri Heydər Əliyevin xatirəsini ehtiramla yad edib, onun abidəsi önünə əklil qoyublar.



“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC ağacəkmə aksiyası keçirib



13 oktyabr – Azərbaycan dəmir yolu işçilərinin peşə bayramı günü ilə əlaqədar həyata keçirilən silsilə tədbirlər çərçivəsində sosial məsuliyyət xarakteri daşıyan ağacəkmə aksiyası keçirilib.

Aksiya dəmir yolunun Baş Sumqayıt – Güzdək mənzilinin 23-cü kilometrində - Azərbaycanın ərazi bütövlüyü uğrunda qəhr-

mancasına həlak olmuş şəhidlərimizin əziz xatirəsinə həsr olunmuş yaşıllaşdırma zolağında baş tutub.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin kollektivi ümumilikdə 2000 ədəd zeytun ağacı əkilib, abadlaşdırma işləri görüb. Əkilən ağaclar suvarılıb və aqrotexniki qulluq göstərilib.





MÜHÜM MƏSƏLƏLƏR MÜZAKİRƏ OLUNDU

Bu yaxınlarda Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinin Rəyasət Heyətinin növbəti iclası keçirildi. Giriş sözü ilə çıxış edən Komitə sədri Fəzail Bağirov dəmir yolunda əldə olunan nailiyyətlər haqqında məlumat verdi. Qeyd etdi ki, Dövlət Proqramında öz əksini tapan layihələrin şəffaflığının nəticəsidir ki, respublikamız yeni inkişaf mərhələsinə qədəm qoyub və dəmir yolunda həyata keçirilən işlərlə ümumdövlət uğurlarının ayrılmaz hissəsidir.

Nətiq qarşıdan gələn 13 oktyabr – dəmir yolu işçilərinin peşə bayramından da bəhs etdi. Qeyd etdi ki, Vətən müharibəsində qazanılan qələbə dəmir yolunda yeni mərhələyə çıxır. Hazırda dəmir yollarının inkişafı istiqamətində bir sıra işlər görülməkdədir və onlar dəmir yolu müəssisələrində çalışan əmək adamlarından peşə bayramına qürurla çıxmağı tövsiyyə edir, - deyən komitə sədri “Dəmir yolu işçilərinin peşə bayramı gününə həsr olunmuş Zəfər kuboku uğrunda keçirilən İdman Spartakiadasının yekun mərhələsində ən yüksək nəticələr əldə edən komandalara uğurlarından bəhs etdi. İstər əməkdaş, istərsə də idmanda əldə olunan yüksək göstəricilər düşmənlər üzərində olan qələbənin davamıdır, - dedi. Komitə sədri toplantı iştirakçılarının diqqətini İkinci Qarabağ müharibəsinin başlanması tarixinə yönəltdi.

Qeyd etdi ki, 2020-ci il sentyabrın 27-də Ermənistan silahlı qüvvələri beynəlxalq hüquq normalarını yenidən kobud şəkildə pozaraq, müxtəlif növ silahlardan, ağır artilleriyadan istifadə etməklə Azərbaycan Respublikasının müxtəlif istiqamətlərindən yaşayış məntəqələrini və hərbi mövqelərini atəşə tutmuşlar. Nəticədə mülki şəxslər və hərbiçilər arasında ölənlər və yaralananlar oldu. Ötən əsrin səksəninci illərinin sonu - dənizdənin illərinin əvvəllərində Ermənistan faşistləri xalqımıza tutduğu divanı bir daha bizlərə yaşatmaq xülyasına düşdülər. Ancaq ölkə Prezidenti, Ali Baş Komandan İlham Əliyevin başçılığı ilə Azərbaycan Respublikasının Silahlı Qüvvələri tərəfindən əks-hücum əməliyyatına başlanıldı və 44 günlük müharibə öz sözünü dedi. Bu döyüşlərdə dəmiryolçular da vardı. Onlar zəfər sənəməsinin unudulmaz qəhrəmanlarıdır. Torpaqlarımızın azadlığı uğrunda canlarından keçən Vətənin mərd oğullarının xatirəsinə əbədləşdirən, şəhidlərin tarixini yazıb, video -lentə alan insanlara dəstək çıxmaq çox önəmlidir - deyər, F. Bağirov vurğuladı.

Nətiq sonra gündəlikdə duran məsələləri toplantı iştirakçılarının nəzərinə çatdırdı: ““ADY” QSC Yüklə daşımalarda Departamentinin Yüklə vaqonlarının istismar xidmətində və təbəçili-



yində olan təmir depolarında əmək haqqı və digər müavinətlərin ödənilməsi qaydalarına riayət olunması, əməyin mühafizəsinin ümumi vəziyyəti və bu istiqamətdə rəhbərliklə HİK-in gördüyü işlər haqqında” Baş texniki əmək müfəttişi Hüseyn Cəfərov, sosial-iqtisadiyyat şöbəsinin müdiri Fətəli Bəyimov və hüquq müfəttişi Samir Əhmədov məlumat verdilər. Nətiqlər bildirdilər ki, ““ADY” QSC Yüklə daşımaları Departamentinin Yüklə vaqonlarının təmiri xidmətində və onun tabeliyində olan Şimal, Cənub və Qərb vaqon istismar depolarına komissiya tərəfindən baxış keçirilmiş, öz həllini tapan və hələ həllini gözləyən məsələlər diqqətdən yayınmamışdır. Əmək Məcəlləsinin tələblərinə, əmək haqqı və digər müavinətlərin ödənilməsi qaydalarına riayət olunması, əməyin mühafizəsinin ümumi vəziyyəti və bu istiqamətdə rəhbərliklə HİK-in gördüyü işlər komissiyaya tərəfindən qiymətləndirilmişdir. Səhə Kollektiv Sazişin tələblərinə riayət edilir, əmək haqqı, məzuniyyət, gecə vaxtı çoxnövbəli iş rejiminə görə ödəmələr və s. hesablamalar düzgün aparılır. Depolarda çalışan hər bir işçi ilə əmək müqaviləsi bağlanmışdır. Onlardan dördü bu müqəddəs yolda canlarından keçərək, gələcək nəsillərə örnək olacaq öz ömür tarixlərini yazdılar. Xalqımızın igid oğulları, mərd qızları heç vaxt Vətənimizi darda qoymayıblar. Onlar yadelli düşmənlə qarşı son damla qanlarına qədər vuruşub, doğma diyarımızın istiqlalı, ölkəmizin müstəqilliyi və azadlığı yolunda şəhidlik zirvəsinə uralıblar. Nətiq bildirdi ki, indiyədək Milli qəhrəmanlar silsiləsindən onlarla film çəkilib.

Komitə sədri dəmiryolçu şəhidlərimizə həsr olunan daha bir filmin çəkilməsini yüksək dəyərləndirdi və maliyyələşdirilməsi təklifini irəli sürərək səsə qoydu. Təklif yekdilliklə qəbul olunduqdan sonra mövzu ilə bağlı qərar qəbul edildi.

““ADY” QSC Yüklə daşımaları Departamentinin Yüklə vaqonlarının istismar xidmətində və təbəçiliyində olan təmir depolarında əmək haqqı və digər müavinətlərin ödənilməsi qayda-

larına riayət olunması, əməyin mühafizəsinin ümumi vəziyyəti və bu istiqamətdə rəhbərliklə HİK-in gördüyü işlər haqqında” Baş texniki əmək müfəttişi Hüseyn Cəfərov, sosial-iqtisadiyyat şöbəsinin müdiri Fətəli Bəyimov və hüquq müfəttişi Samir Əhmədov məlumat verdilər. Nətiqlər bildirdilər ki, ““ADY” QSC Yüklə daşımaları Departamentinin Yüklə vaqonlarının təmiri xidmətində və onun tabeliyində olan Şimal, Cənub və Qərb vaqon istismar depolarına komissiya tərəfindən baxış keçirilmiş, öz həllini tapan və hələ həllini gözləyən məsələlər diqqətdən yayınmamışdır. Əmək Məcəlləsinin tələblərinə, əmək haqqı və digər müavinətlərin ödənilməsi qaydalarına riayət olunması, əməyin mühafizəsinin ümumi vəziyyəti və bu istiqamətdə rəhbərliklə HİK-in gördüyü işlər komissiyaya tərəfindən qiymətləndirilmişdir. Səhə Kollektiv Sazişin tələblərinə riayət edilir, əmək haqqı, məzuniyyət, gecə vaxtı çoxnövbəli iş rejiminə görə ödəmələr və s. hesablamalar düzgün aparılır. Depolarda çalışan hər bir işçi ilə əmək müqaviləsi bağlanmışdır. Onlardan dördü bu müqəddəs yolda canlarından keçərək, gələcək nəsillərə örnək olacaq öz ömür tarixlərini yazdılar. Xalqımızın igid oğulları, mərd qızları heç vaxt Vətənimizi darda qoymayıblar. Onlar yadelli düşmənlə qarşı son damla qanlarına qədər vuruşub, doğma diyarımızın istiqlalı, ölkəmizin müstəqilliyi və azadlığı yolunda şəhidlik zirvəsinə uralıblar. Nətiq bildirdi ki, indiyədək Milli qəhrəmanlar silsiləsindən onlarla film çəkilib.

Komitə sədri dəmiryolçu şəhidlərimizə həsr olunan daha bir filmin çəkilməsini yüksək dəyərləndirdi və maliyyələşdirilməsi təklifini irəli sürərək səsə qoydu. Təklif yekdilliklə qəbul olunduqdan sonra mövzu ilə bağlı qərar qəbul edildi.

MHİRK-in Rəyasət Heyətində



bölüşdülər. Həmin mövzu ilə bağlı Komitə sədri müvafiq tövsiyyələrini çatdırdı və məsələ ilə bağlı qərar qəbul edildi.

Növbəti ““ADY” QSC Lokomotivlərin təmiri Departamentinin Birləşmiş Həmkarlar İttifaqı Komitəsinin yaradılması haqqında” mövzu ilə bağlı MHİRK-nin sədr müavini - təşkilat şöbəsinin müdiri Samir Böyükzadə məlumat verdi. Bildirdi ki, yeni yaradılmış Lokomotivlərin təmiri Departamentinin idarələrində həmkarlar itti faqları yaradılmışdır. Həmkarlar haqqında Qanuna və Azərbaycan dəmiryolçuları Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinin Nizamnaməsinə müvafiq olaraq “ADY” QSC Lokomotivlərin təmiri Departamentində Birləşmiş Həmkarlar İttifaqı Komitəsinin yaradılması məsələsi gündəmə gəldi. Mövzu ətrafında müxtəlif fikirlər səsləndikdən sonra məsələ ilə bağlı qərar qəbul edildi.

“ADY” QSC-də bu kimi struktur dəyişikliklərin edilməsi müəssisələrdə təhlükəsizliyin təmin olunması üçün əməyin mühafizəsi istiqamətində işçilər ilə keçirilən təlimatların daha keyfiyyətli aparılmasına, əmək adamlarının sosial-iqtisadi hüquq və mənafelərinin müdafiəsi məqsədində təşkilatçılıq işlərinin daha mükəmməl olmasına xidmət edir. Bununla bərabər istehsalatda çalışan insanların sağlamlığı da unudulmur, Onların istirahət və müalicələri daim diqqət mərkəzindədir.

Növbəti “2022-ci ilin dördüncü rübü üçün sanatoriyalara yollayış vərəqələrinin bölgüsü haqqında” da MHİRK-nin sədr müavini – təşkilat şöbəsinin müdiri Samir Böyükzadə çıxış etdi. Nətiq bildirdi ki, dəmiryolçuların sağlamlığının qorunması ən ümdə vəzifələrdən biridir. MHİRK daim öz əmək adamlarının səhhətinin qorunmasında maraqlıdır və ayrı-ayrılıqda hər birinin sağlamlığına qalır. Bu baxımdan dəmiryolçuların özlərinin, həmçinin ailə üzvlərinin səhhətini nəzərə alaraq, onların arzu və istəklərinə müvafiq sanatoriyalara yollayış vərəqələrinin bölgüsü aparılır. Gündəlikdə duran digər məsələlər də müzakirə olundu və mövzularla bağlı qərarlar qəbul edildi.

Gülnaz ƏLİYEVƏ



Zəfər kuboku uğrunda dəmiryolçuların idman spartakiadasının qalibləri mükafatlandırıldı



Sentyabr ayında Xaçmaz rayonunun Nabran qəsəbəsindəki “Lokomotiv” İstirahət Mərkəzinin idman kompleksində 13 oktyabr – dəmir yolu işçilərinin peşə bayramına həsr olunmuş Zəfər kuboku uğrunda idman spartakiadası keçirilmişdir. Spartadiadanın minifutbol, voleybol, futbol və stolüstü tennis üzrə yarışları

Nabrand yerləşən “Lokomotiv” İstirahət Mərkəzinin idman kompleksində, şahmat və dama üzrə yarışları “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin inzibati binasında keçirilmişdir. Spartakiadada ümumilikdə 300-dən çox dəmiryolçu-idmançı iştirak etmişdir.

çuları 13 oktyabr – dəmir yolu işçilərinin peşə bayramı günü münasibətilə ürəkdən təbrik etdi. Zəfər kuboku uğrunda idman spartakiadasının qaliblərinə mükafatları təqdim olundu. Qeyd edək ki, 13 oktyabr – dəmir yolu işçilərinin peşə bayramına həsr



II yer - İnfrastruktur Departamentinin komandası (diplom və 2500 (iki min beş yüz) manat məbləğində pul mükafatı. BHİK sədri Abasov);

III yer - Sərnişin daşımaları Departamentinin komandası (diplom və 2000 (iki min) manat məbləğində pul mükafatı. BHİK sədri V. Bədəlov). Spartadiadanın keçirilməsində fərqlənən dəmiryolçu və həmkarlar işçilərinin hər birinə MHİRK-in Fəxri fərmanı və 200 (iki yüz) manat miqdarında pul mükafatı təqdim olundu: MHİRK-in mütəxəssisləri Nazim Möhü oğlu Behbudov, Araz Səxavət oğlu Əsədli, MHİRK-in hüquq müfəttişi Samir Azər oğlu Əh-



Dəmiryolçuların idman spartakiadası sentyabrın 18-dək davam etmişdir. Dəmir yolu işçilərinin peşə bay-

ramı günündə Spartadiadanın qaliblərinə kubok, diplom və pul mükafatları bayram ərəfəsində təqdim edildi. Mərasimdə çıxış edən MHİRK-in sədri Fəzail Bağirov bütün dəmiryol-



ramı günündə Spartadiadanın qaliblərinə kubok, diplom və pul mükafatları bayram ərəfəsində təqdim edildi. Mərasimdə çıxış edən MHİRK-in sədri Fəzail Bağirov bütün dəmiryol-

I yer - “ADY” QSC-nin Mühafizə Departamentinin komandası (kubok, diplom və 3000 (üç min) manat məbləğində pul mükafatı. HİK sədri M. Əlizadə);



mədov, Yüklə daşımaları departamenti BHİK-in sədri İlqar Yusif oğlu Əliyev və “ADY” QSC Aparat işçiləri HİK-in sədri Samir Ağabala oğlu Solimov. Qalibləri ürəkdən təbrik edirik!

Vasif SÜLEYMANOV
Xəqani HÜSEYNZADƏ
(foto)





Dəmir yolunda mülki müdafiə sahəsində 9 aylıq fəaliyyət müzakirə olundu

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində 2022-ci ilin 9 ayı ərzində mülki müdafiənin vəziyyəti qovşaq MM rəhbərlərinin iştirakı ilə müzakirə olundu.

Mülki müdafiə şöbəsinin böyük mütəxəssisi Natiq Quliyev müzakirə olunan məsələ ilə bağlı çıxış edərək bildirdi ki, “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində mülki müdafiə işləri “Mülki müdafiə haqqında” Azərbaycan Respublikası Qanununa, “Mülki müdafiənin təmin edilməsi haqqında” Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin müvafiq qərarına, Cəmiyyət sədrinin əmr və göstərişlərinə, “2022-ci il üçün illik mülki müdafiə tədbirləri planı”na və digər normativ hüquqi sənədlərə uyğun olaraq həyata keçirilib.

Hesabat dövründə Cəmiyyətin 2022-ci il üçün mülki müdafiə tədbirləri planı Fövqəladə Hallar Nazirliyi ilə razılaşdırılaraq təsdiqlənib. Bu dövr ərzində Biləcəri, Bakı, Keşlə, Sumqayıt, H.Z. Tağıyev, Gəncə, Hacıqabul, İmişli, Salyan, Yevlax dəmir yolu qovşaqlarında rəhbər heyətin 10 mülki müdafiə məşqi keçirilib. Keçən ilin müvafiq dövründə bu rəqəm 6 olmuşdur. Eyni zamanda keçən ilin müvafiq dövründə 3, bu il isə 6 obyekt mülki müdafiə məşqi keçirilib.

Avqust ayında Salyan dəmir yolu qovşağında “Fövqəladə hadisələ-



bölməsinin yükqaldırma qabiliyyəti 60 ton olan EDK-300 markalı dəmir yolu kranı və bir sıra alət və avadanlıqlardan istifadə olunub.

Təlim və məşqlərdə rəhbər heyətin və mülki müdafiə qüvvələrinin fəvqəladə hallar zamanı fəaliyyətinin hazırlıq səviyyəsi, işçilərin fəvqəladə hallar zamanı davranış qaydaları üzrə

vəziyyəti 232 dəfə yoxlanılıb. Qovşaqlara daxil olan obyektlərdə aşkar olunan nöqsanlarla bağlı əməli tədbirlər görüldü, bir qismi aradan qaldırılıb.

Rəhbər, komandir-rəis heyətləri və hərbişədirilməmiş mülki müdafiə

dəstələrinin şəxsi heyətinin hazırlığı - qüvvədə olan proqramlara müvafiq

ğinsəndürmə, rabitə və xəbərdarlıq, xilasətmə, kəşfiyyat mənzərlərindən ibarət obyekt mülki müdafiə dəstələri yaradılıb. Hesabat dövründə Cəmiyyət üzrə heç bir fəvqəladə hadisə baş verməyib.

Sonra Gəncə, Hacıqabul, H. Z. Tağıyev, Sumqayıt, Biləcəri, İmişli, Keşlə, Yevlax, Salyan, Bakı dəmir



rin nəticələrinin aradan qaldırılması zamanı mülki müdafiə orqan və dəstələrinin idarə edilməsinin təşkili” mövzusunda kompleks mülki müdafiə təlimi keçirilib. Təlimdə ADY-nin Mülki müdafiə şöbəsi, Yük daşımaçı Departamenti, Həkim-Sanitar Xidməti, Mətbuat katibliyi şöbəsi, FHN Muğan Regional Mərkəzinin nümayəndələri iştirak ediblər. Təlimdə Mühafizə Departamenti Salyan yandırma müdafiə qatari, “Fövqəladə Hallar Qatari” idarəsinin Hacıqabul

biliklərini artırmaq bacarığı, mülki müdafiə sahəsində normativ sənədlərin tələblərinə əməl olunmasının və mülki müdafiə idarəetmə orqanlarının, fəvqəladə hallar üzrə komissiyaların qarşıda duran vəzifələrin yerinə yetirilməsi hazırlığı yoxlanılıb.

Azərbaycan Respublikası Fövqəladə Hallar Nazirliyi əməkdaşlarının tövsiyələrinə uyğun olaraq, hesabat dövründə Cəmiyyət üzrə 68 mülki müdafiə tədbiri keçirilib, şöbə əməkdaşları tərəfindən mülki müdafiənin



həyata keçirilib. Hesabat dövründə işçilərin mülki müdafiə hazırlığı rəhbər heyətlə 15 saatlıq, mülki müdafiə dəstələrinin şəxsi heyəti ilə 15 saatlıq, mülki müdafiə dəstələrinin tərkibinə daxil olmayan işçilərlə 12 saatlıq və dəmir yolu səhiyyə müəssisələrinin həkim və orta tibb işçiləri üçün 36 saatlıq proqram üzrə dərslər reallaşdırılıb.

Daimi şəxsi heyətlərdən Cəmiyyət üzrə qovşaqlara daxil olan bütün idarə, müəssisə və təşkilatlarda yan-

yolu qovşaq MM rəhbərləri çıxış edərək ilin 9 ayı ərzində görülmə işlər, əldə olunan uğurlar, mövcud çatışmazlıqlar haqqında danışıdılar.

Tədbirin sonunda Mülki müdafiə şöbəsinin mütəxəssisi Nail Hüseynov MM qüvvələrinin qarşısında mühüm vəzifələr durduğunu, hamılıqla bu işlərin öhdəsindən uğurla gələcəklərinə inamlı olduğunu bildirdi.

**Vasif SÜLEYMAN
Zahid QURBANOV (foto)**



ZƏFƏR SAVAŞI – ŞƏRƏF TARİMİZ

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin müvafiq sərəncamına əsasən torpaqlarımızın düşmən təcavüzündən azad edilməsində misilsiz qəhrəmanlıq, şücaət və fədakarlıq göstərən Vətən müharibəsi şəhidlərimizə hörmət və dəyər əlaməti olaraq hər il sentyabrın 27-si Azərbaycanda Anım Günü elan edilmişdir.

44 gün davam edən Vətən müharibəsi Ali Baş Komandan İlham Əliyevin rəhbərliyinin və xalq-ordu birliyinin möhtəşəm göstəricisidir. Qələbə, həmçinin ərazi bütövlüyümüzün bərpası hər bir Azərbaycan vətəndaşının qəlbində böyük qürur və ictimai hissi yaratmışdır. Qeyd edək ki, Vətən müharibəsində “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin 171 əməkdaşı iştirak edib, onlardan 13 nəfəri yaralanıb, 4 nəfəri isə qəhrəmancasına həlak olmuşdur. Həmçinin 473 əməkdaşın ailə üzvü müharibəyə səfərbər olunmuş, onlardan 51 nəfər yaralanmış, 20 nəfər əməkdaşımızın ailə üzvü şəhid olmuşdur. 125 nəfər müxtəlif medallarla təltif edilib.

Şəhid olan dəmiryolçu əməkdaşlarımız: SƏHİD BAŞ LEYTENANT İLQAR CAHİT OĞLU VƏLİYEV (47 yaş): O, 1973-cü il oktyabrın 12-də Bakı şəhərində anadan olub. Binəqədi rayonunda Əsəd Ələsgorov adına 244 sayılı tam orta məktəbdə təhsil alıb.1996-cı il də Azərbaycan Dövlət Neft Akademiyasını bitirərək ali təhsil alıb.

Təhsinə Vəliyeva ilə ailəli idi. Vəli və Fuad adında iki oğul yadigarı qalıb. İlqar “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində 10 sayılı İxtisaslaşdırılmış Dəmir yolu Mütəssisəsində sahə rəisi vəzifəsində çalışırdı. Xarakterinə görə həssas idi. 2016-cı ildəki “Lələtəpə” döyüşlərinə qatılı bilməməsi onda böyük ruh düşkünlüyü yaratsa da, düşməne qarşı olan nifrətini azalda bilməmiş, əksinə birə-beş artırmışdı. Nəhayət, 27 sentyabr 2020-ci il tarixdə Ali Baş Komandan tərəfindən verilən döyüş əmri onu sanki qanadlandırdı. Bir zabit kimi könüllü olaraq müharibəyə qatılmaq üçün Səfərbərlik və Hərbi Xidmətə Çağırış üzrə Dövlət Xidmətinin Ağsəron rayon şöbəsinə müraciət etdi. Səbrsiz halda müraciətinə cavab gözləyən İlqar nəhayət bir neçə gündən sonra arzusuna çatdı. O, Türkiyənin Iqdir şəhərində ali məktəbdə oxuyan Vəlisini, orta məktəbin on birinci sinfində oxuyan Fuadını, xanımı Təhminəsini, təkəcə bacısını Allaha əmanət edərək 2020-ci ilin oktyabr ayının 7-də döyüş meydanı-

na baş leytenant kimi getdi. Baş leytenant İlqar Vəliyevin döyüş yolu Füzuli, Hadrut istiqamətində, ən əsas da Cəbrayıl rayonunun işğaldan azad olunması uğrunda gedən qanlı cəbhədən düşdü.

Dilinin əzbəri olan bir mahnısı da var idi və həmişə “Can, can, can Azərbaycan!” deyərək, gülümsəyə-gülümsəyə səngərlərdə yerini dəyişirdi. Lakin bu cəsur zabit döyüşü qələbə ilə başa vurub altı nəfər döyüşçü yoldaşı ilə geri qayıdarkən, meşəli bir ərəzidə 30-40 nəfərdən ibarət olan düşmən pusuşuna düşdü. Bir gündən sonra onların nəşi döyüş meydanından çıxarılanda məlum oldu ki, bu igidlər döyüş sursatları tükənənədək döyüşmüşlər. Ağır yaralı olan İlqar, düşmən əlinə düşməmək üçün son anda da zabit şərəfini qürurla qoruya bilməmişdir. O, döş cibində saxladığı “xilaskar” gülləsindən son anda özü üçün istifadə etmişdir.

Baş leytenant İlqar Cahid oğlu Vəliyev 20 oktyabr 2020-ci ildə şəhidlik zirvəsinə ucalmışdır. Oktyabrın 22-də Bakı şəhərində ikinci “Fəxri Xiyabanda” özü kimi vətən uğrunda şəhid olanların cərgəsində dostlarının, doğmalarının göz yaşları ilə çox sevilən generalımız Polad Həsimovun uyuduğu ana torpağın qoynuna sığındı.

Ölümündən sonra Ali Baş Komandanın sərəncamı ilə “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində İnfrastruktur departamentinin 10 nömrəli İxtisaslaşdırılmış Dəmir Yolu Mütəssisəsinin keçmiş sahə rəisi, şəhid İlqar Vəliyev “Vətən uğrunda” Cəbrayılın azad olunması uğrunda” medalları ilə təltif edildi.

SƏHİD VÜQAR ELXAN OĞLU MƏMMƏDOV (29 yaş): E. Məmmədov 28 mart 1991 -ci il tarixində Bakı şəhərində anadan olub. Vüqar orta təhsilli idi. Subay idi. oğlu İnfrastruktur Departamentinin “Əsaslı təmir” MMC-nin Bakıda yerləşən İstehsalat sahəsində gözetçi işləyirdi.

2020-ci il sentyabrın 27-də Azərbaycan Silahlı Qüvvələri tərəfindən Ermənistanın işğalı altında olan ərazilərin azad edilməsi və Azərbaycan Respublikasının ərazi bütövlüyünün bərpa olunması üçün başlanan Vətən müharibəsi zamanı Füzuli rayonu yuxarı hissəsində gedən döyüşlərdə iştirak edib.

3 oktyabr 2020-ci il tarixində Füzuli rayonu Yuxarı Seyidməmmədli kəndi istiqamətində gedən döyüşlərdə qəhrəmancasına şəhid olub. Azərbaycan Respublikasının ərazi bütövlüyü uğrunda aparılan döyüş əməliyyatlarında iştirak etdiyi və hərbi hissə qarşısında qoyulmuş tapşırıqların icrası zamanı vəzifə borcunu şərəflə yerinə yetirdiyi üçün Azərbaycan Respublikasının Prezidenti



İlham Əliyevin müvafiq Sərəncamlarına əsasən ölümündən sonra “Vətən uğrunda” və “Füzulinin azad olunmasına görə” medalları ilə təltif edilib. Qəhrəmanlıq ana qucağınan, evdən, ailədən, ocaqdan başlayır. Vətən, torpaq sevgisi ailədə aşılanır insana. Süddən, qandan, gəndən gəlir və demək ki, birbaşa anayla, atayla başlayır Vətən sevgisi. Bu ocaqda, ailə də, ev-əşik də torpağın üzərində pərvəriş tapdığı, oradan şirələndiyi, oradan bəhrələndiyi üçün ən ümdə sevgimizin içində torpaq xüsusi önəm daşıyır. Qeyrətli igidlər Vətənin dar günündə düşmənin qarşısına, önə çıxır, sinəsini sipər edir və çoxu şəhid olaraq torpağa tapşılır. İgidlər torpağa gömülür ki, qeyrət, qəhrəmanlıq, hünər, təəssübkeşlik bitməsin...

Vətən təəssübkeşliyini çəkən qəhrəman oğullarımızdan idi Vüqar Məmmədov. 2020-ci il sentyabrın 27-də Səfərbərliklə əlaqədar çətin günlərdə Vüqar da Qarabag uğrunda, Vətənin, bu gözəl Azərbaycanımızın ərazi bütövlüyü yığrunda başlanan müharibəyə əsil igid bir oğul kimi müharibəyə qatıldı, şəhidlik zirvəsinə ucaldı...

SƏHİD ASİF YOLÇU OĞLU QOCAYEV (29 yaş): O, 1 mart 1991-ci ildə Gəncə şəhərində doğulub. 26 nömrəli tam orta məktəbdə oxuyub. “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin Mühafizə departamentinin Yüklərin və obyektlərin mühafizə şöbəsinin Gəncə şöbəli və obyektlərin mühafizə komandasında atıcısı olub.

2009-cu ildə Səfərbərlik və Hərbi Xidmətə Çağırış üzrə Dövlət Xidmətinin Gəncə Şəhər Kəpəz Rayon Şöbəsinin həqiqi hərbi xidmətə çağırılıb, Müdafiə Nazirliyinin “N” sayılı hərbi hissədə xidmət edib. 2012-ci ildə Asif

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində əmək fəaliyyətinə başlamışdır.

Aprel döyüşlərində ordumuzun işğalçı erməniləri darmadağın etməsi, düşmənləri zəbt etdikləri torpaqlardan geri çəkilməyə məcbur etdi. Lələtəpə yüksəkliyində, Cəbrayıl Mərcanlıda üçrəngli Azərbaycan bayrağı dalğalandı.

Düşmən varsa, Vətənin qoruması ən böyük vəzifədir. 2020-ci il sentyabrın 27-də tarix yenidən təkrarlandı, II Qarabag müharibəsi başlandı. 44 gün davam edən döyüşlər ərzində Ali Baş Komandanın müziri uzaqgörən siyasəti və rəşadətli ordumuzun güclü döyüş taktikası Azərbaycanın gücünü bütün dünyaya göstərdi. Azərbaycan xalqı cənab İlham Əliyevin “Qarabag Azərbaycanıdır!” şüarı altında “Dəmir yumruq” kimi birləşərək yedən ilin müddətində torpaqlarımızı azad etdik. Bu şanlı qələbə bizlərin qədər sevindirirsə, də, ürəklərimizdə bir o qədər iz qoydu.

27 sentyabr 2020-ci il tarixdə Vətən Müharibəsinin başlaması ilə əlaqədar Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin Sərəncamları ilə Aqil Bağirov ölümündən sonra “Vətən uğrunda” “Döyüşdə fərqlənməyə görə” medalları ilə təltif edilib.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC olaraq müqəddəs Vətənimiz uğrunda canından keçən qəhrəman şəhidlərimizin əbədi xatirəsinin dərin ehtiramla anır, onların ruhu qarşısında baş əyirik. Allah cəmi-şəhidlərə rəhmət eləsin.

olunması uğrunda gedən döyüşlərdə iştirak etmişdir. Döyüşlər zamanı bir çox yaralı əsgər yoldaşını xilas etmişdir. 8 noyabr 2020-ci ildə Şuşa uğrunda gedən döyüşlərdə şəhidlik zirvəsinə ucalmışdır.

Şuşada yaralanıb və yaralı halda döyüşüb. Yaralıları çıxardarkən şəhadətə ucalıb. 17 noyabr 2020-ci ildə Gəncə şəhərinin Şəhidlər xiyabanında dəfn olunmuşdur.

SƏHİD AQIL FAZİL OĞLU BAĞIROV (25 yaş): A. Bağirov 1995-ci il mayın 1-də Ağstafa rayonunun Muğanlı kəndində anadan olub. 2002–2013-cü illərdə F. Kərimov adına Muğanlı kənd tam orta məktəbində təhsil alıb. 2013–2015-ci illərdə Azərbaycan Silahlı Qüvvələrinin sıralarında müddətli həqiqi hərbi xidmətdə olub.

Əsgərlikdən qayıdandan sonra “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində İnfrastruktur departamentinin 7 nömrəli Ağstafa yol sahəsinin Böyük-Kəşikməntəpəsində yol montoru vəzifəsində çalışıb.

2020-ci il sentyabrın 27-də başlayan Vətən müharibəsində Azərbaycan Silahlı Qüvvələrinin əsgəri Aqil Bağirov da əlinə silah götürüb Ağdam, Tərtər və Füzuli bölgələrinin silahlı erməni quldurlarına qarşı döyüşlərə qatılıb.

Füzulinin azadlığı uğrunda gedən döyüşlərdə qəhrəmanlıq göstərən, qələbə gününə az qalmış düşmən mərmisi bir neçə əsgər dostları və komandirləri ilə birlikdə onların həyatına son qoyub. Oktyabrın 27-də Füzuli uğrunda gedən döyüşlər zamanı şəhid olub.

Ağstafa rayonunun Muğanlı kəndində Dövlət bayrağına бүкүлү halda kənd qəbiristanlığında torpağa tapşırılıb.

Aqil Bağirov iki bacısından bir qardaşı idi, indi isə o, bütün bacılarını, bütün gənç oğlanların, yeniyetmələrin qardaşıdır. Çünki o, Qarabagımızı işğalçı ermənilərdən təmizləmək uğrunda gedən müharibədə canından keçərək şəhidlik zirvəsinə yüksəlib.

Azərbaycanın ərazi bütövlüyünün təmin edilməsi uğrunda döyüş əməliyyatlarına qatıldığı və hərbi hissə qarşısında qoyulmuş tapşırıqların icrası zamanı vəzifə borcunu şərəflə yerinə yetirdiyi üçün Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin Sərəncamları ilə Aqil Bağirov ölümündən sonra “Vətən uğrunda” “Döyüşdə fərqlənməyə görə” medalları ilə təltif edilib.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC olaraq müqəddəs Vətənimiz uğrunda canından keçən qəhrəman şəhidlərimizin əbədi xatirəsinin dərin ehtiramla anır, onların ruhu qarşısında baş əyirik. Allah cəmi-şəhidlərə rəhmət eləsin.



BAYRAMIN MÜBARƏK, VƏTƏN!

Bu günlərdə ölkəmizdə müqəddəs bir günün- MÜSTƏQİLLİK GÜNÜ-NÜN ildönümünün yaratdığı xoş aura siyasi mənsubiyyətindən, yaşından, hər hansı mövqeyindən asılı olmayaraq hamını əhatə edir. Ölkəmizdə, eləcə də Azərbaycanın səsi eşidildi-yi hər yerdə Azərbaycan yenidən öz müstəqilliyinə qovuşmasının otuz illiyinin sevinci yaşanır. Bu ərəfədə tarixə qısa ekskurs etmək yerinə düşər.

Azərbaycanın dövlət müstəqilliyi ulu millətimizin yüz illərlə uğrunda mübarizə apardığı istəyinin zirvə nöqtəsi, eləcə də tariximizin ən şanlı səhifəsidir. Müstəqil, azad, demokratik respublika qurmaq məqsədini qarşıya qoyan Azərbaycan Xalq Cümhuriyyəti cəmi 23 aylıq fəaliyyəti dövründə xalqın milli mənlilik şüurunu özünə qaytardı, onun öz müqəddəratını təyin etməyə qadir olduğunu nümayiş etdirdi. 1918-ci il mayın 28-də qəbul edilən İstiqlal Bəyannaməsindən - Əqdnamədən də görüldüyü kimi, bu möhtəşəm tarix xalqımızın müstəqillik hisslərini daha da gücləndirdi.

Yeni qurulan Azərbaycan Xalq Cümhuriyyəti öz üzərinə götürdüyü çətin tarixi vəzifəni şəərəflə yerinə yetirdi. Azərbaycanın ilk Parlamenti və Hökuməti, dövlət aparatı təşkil edildi, ölkənin sərhədləri müəyyənləşdirildi, bayrağı, himni və gerbi yaradıldı, ana dili dövlət dili elan edildi, ordu quruculuğu sahəsində ciddi tədbirlər həyata keçirildi, maarifin və mədəniyyətin inkişafına xüsusi diqqət yetirildi. Azərbaycanın ilk universiteti təsis olundu, təhsil milliləşdirildi, xalqın sonrakı illərdə mədəni yüksəlişi üçün zəmin hazırlayan, ictimai fikir tarixi baxımından müstəsna əhəmiyyətli işlər görüldü.

1918-ci ildə Şərqdə ilk dəfə olaraq özünün dövlət müstəqilliyini elan etmiş Azərbaycan Demokratik Respublikası cəmi 23 aylıq fəaliyyətindən sonra qırmızı rus İmperiyasının işğalçı orduları tərəfindən süquta uğradılmışdı.

Amma zaman nə qədər keçməksəli hadisələrlə müşayiət olunsada, XX əsrin sonlarında xalqların məcburi koloniyasına çevrilmiş Sovet dövləti dağılmaq məcburiyyətində qaldı və öz işğalçılıq siyasəti ilə vidələşməli oldu. Belə bir zamanda - 1991-ci ilin 18 oktyabrında Azərbaycanın dövlət müstəqilliyi elan edildi. Bu, nə qədər məsuliyyətli və zaman etibarlı ilə qorxulu olsa da, lazım olan qətiyyətli addım atıldı.

Uzun zaman ürəyimizdə pərvəriş tapan azadlıq, müstəqillik ideyalarına sahib olmaq üçün illərlə yol gəlmişik. illərlə uzanan yolda illərin ağrı-acısını da dadmaqdan imtina etməmişik. Torpaqlarımız bölüm-bölüm bölünə də, yurdlarımız dönə-dönə yağmırlansa da içimizdəki azadlıq sevgisini qoruyub saxlamışıq. Hər addımda yolumuzu zülmün, əsarətin top-tüfəngi ilə kəsən yağılar, içimizdə yol gələn azadlıq arzusunun yolunu kəsə bilməyiblər. Kökü dərinədə olan istəklərin qarşısını hər deyəndə almaq olmaz. Canımızda-qanımızda istismarın təsiri gücləndikcə, zülmədən qurtuluş hissimiz varlığımızı alov kimi çulğayıb. Beləcə biz öz azadlığımıza, öz müstəqilliyimizə qovuşmuşuq.

Bir çox xalqların istismar koloniyasına çevrilmiş Sovetlər İmperiyasında



öz kökündən, varlığından, mübarizəsindən uzaq salınıb yaşamaq bəlkə də bizim tale payımız idi. Hər kəs öz taleyini yaşamağa məhkumdur, ağrısının-acısının çoxluğundan-azlığından asılı olmayaraq. O da həqiqətdir ki, top-tüfənglə qurulan hakimiyyətlə elə gəlirdi ki, o tarixin arxivinə göndərilir. Necə ki, o imperiya yetmiş illik bir işğal tarixi yaşasa da, zəbt etdiyi ərazilərdə maddi qazandığını mənəvi qazanca çevirə bilmədi. Onun yaratdığı zülm, şər maşını insanların içində yığılan nifrət hissinə qoparıb ata bilmədi. Tarix də sübut etdi ki, XX əsrin sonlarından başlayan milli azadlıq mübarizələri bu imperiyanın onsuz da çürümüş olan sütunlarını çökdürməyə qadir olduğunu büzuza verməyi bacardı. Xalqlar həbsxanasını bürümüş bu dalğaların qarşısını almaqdan ötrü İmperiya rəsmiləri bir-birinin ardınca Pribaltikada, Azərbaycanda və Gürcüstanda olub-qalan hərbi arsenalının gücündən istifadə etməklə qanlı faciələr törətməkdən belə çəkinmədilər.

Bəli, həqiqətdən də "Bir kərə yüksələn bayraq bir daha enməz". Bu azadlıq bayrağı yenidən Azərbaycan səmasında dalğalanmağa başladı. 28 may 1918-ci ildə yaranan Müstəqil Azərbaycan dövlətinin varisi kimi, 1991-ci il oktyabrın 18-də Azərbaycan yenidən öz müstəqilliyinə qovuşdu. Ümum-milli lider Heydər Əliyev Azərbaycan Respublikasının dövlət müstəqilliyinin qorunub saxlanılmasını təmin etdi və möhkəmləndirdi. Azərbaycan dünya dövlətləri arasında öz yerini və siyasətini müəyyən etdi. İndi respublikamızın inkişafı və müstəqilliyi etibarlı əllərdədir. Ümum-milli lider Heydər Əliyev demişkən, Azərbaycanın müstəqilliyi əbədidir və dönməzdir. İndi Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev mətin addımlar atır. Dəfələrlə dövlət çevrilişlərinə, terrorlara, kənar müdaxilələrə, sui-qəsdlərə məruz qalsada, özünü qoruyub saxlaya bildi və bununla da beynəlxalq siyasi arenada öz yerini müəyyən etdi. Ölkədə yaranmış siyasi sabillik digər sahələrin də in-

kişafında əsas stimul oldu, öləzimdə olan iqtisadiyyatımız ayaq üstə durdu. 44 günlük Zəfər Savaşında qazandığımız möhtəşəm qələbə iki ildir bizə müstəqillik sevincini azad torpaqlarımızda dsa yaşadır. Yüz illər boyu həsrət çəkdiyimiz azadlığın növbəti ildönümünü bütün ölkə qeyd edir. Bəlkə də çox azsaylı bayramlardan biridir ki, həyatda tutduğu siyasi mənsubiyyətindən asılı olmayaraq hamı bu bayrama ürək-lə qoşulub. Bayramın mübarək, Vətən!

Məmməd Araz
AZƏRBAYCAN - DÜNYAM MƏNİM
Azərbaycan - qayalarda bitən bir çiçək,
Azərbaycan - çiçəklərin içində qaya.
Mənim könüm bu torpağı vəsfəyləyərək,
Azərbaycandünyasındanbaxardünyaya.

Azərbaycan - mayası nur, qayəsi nur ki...
Hər daşından alov dilli ox ola bilər.
"Azərbaycan!" deyiləndə ayağa dur ki,
Füzulinin ürəyinə toxuna bilər.

Oğulları Kür gəzdirər biləklərində,
Oğulların göz atəşi gözəl əridir.
Azərbaycan səhərinin bəbəklərində
Qütb ulduzu, dan ulduzu gözəlləridir.
Tariximə qara xətlə hicri, miladi

Qılıncıların qan ağzıyla yazılmadı mı?
Babaların boz çöllərə bənzər muradı
Qızıl bayraq dalğasından yaz almadı mı!
İllər olub - kürrələrdə dəmir olmuşuq,
Sərhədlərdə dayanmışıq küləkdən ayıq,
Od gölündə, buz çölündə gəmi olmuşuq,
Biz Bakının ilk səadət carçılarıyıq.

Min illərlə zulmətlərə yollar açıqdı,
Dalğalandı Sabirlərin ümman dünyası.
Azərbaycan qatırı da yollara çıxdı,
Dağılanda qoca şərqin duman dünyası.
Azərbaycan - mayası nur, qayəsi nur ki...

Azərbaycan - mayası nur, qayəsi nur ki...
Hər daşından alov dilli ox ola bilər.
"Azərbaycan!" deyiləndə ayağa dur ki,
Ana yurduğun ürəyinə toxuna bilər.



“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də məlumat və təlim sessiyası keçirilib

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də Transformasiya Proqramının icrası üzrə Ko-ordinasiya Ofisinin komandası ilə məlumat və təlim sessiyası keçirilib.

QSC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, sessiyada ilk çıxış edən “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin Maliyyə və İqtisadiyyat İdarəsinin Texniki və iqtisadi göstəricilərin normallaşması şöbəsinin rəisi Nigar Qafarlı yeni Əməliyyatların idarəetmə sisteminin üstünlükləri və əlavə kapital cəlb edilmədən əldə olunan nəticələr, tranzit rejimi üzrə yükdaşımaların həcmində artırılması istiqamətində aparılan işlərlə bağlı ətraflı məlumat təqdim edib.

Çıxış zamanı qeyd olunub ki, tranzit həcmi artırmaq üçün əsas dəhlizlər üzrə tranzit tələbatı həcmi müəyyən edilib və modelləşdirmə üsulu ilə qiymətləndirmələr aparılıb. Buna əlavə olaraq, əsas tranzit dəhlizləri üzrə maksimal ötür-



mə qabiliyyəti haqqında məlumatlar toplanaraq marşrutlar üzrə mövcud maneələrə baxı-

lıb. Narazı yükləndirənlərlə görüşlər keçirilib.

Nigar Qafarlı bildirib ki,



hazırda Gürcüstan Dəmir Yolu ilə, xüsusilə də Poti, Batumi və Axalkalaki stansiyaları, terminallar, həmçinin Əməliyyatların idarəetmə sistemləri (ƏİS) və Orta müddətli Planlanma bloku ilə aktiv şəkildə kommunikasiya aparılır. Batumi istiqamətindəki platformaların Gürcüstan ərazisində yubanması aradan qaldırılıb.

Eyni zamanda, Qazaxıstan Dəmir Yolunun da bu işə cəlb edilməsi və düzgün kommunikasiyanın qurulması üçün danışıqlar aparılır.

Strateji və korporativ inkişaf idarəsinin rəisi Azad Hüseynov sözügedən məsələ ilə bağlı qeyd edib ki, uzunmü-

dətli tranzit tələbi modelinin aralıq nəticələri, ssenariləri, daşımanın dəyəri və vaxtı nəzərə alınmaqla təhlillər hazırlanıb, həmçinin həcm və EBITDA göstəricilərinə əsaslanan uzunmüddətli tranzit tələbi ssenariləri formalaşdırılıb. Bundan əlavə konteynerli və konteynersiz yüklər üçün tranzit məhsulunun inkişafına dair tələblər işlənib hazırlanaraq model formalaşdırılıb. Azad Hüseynov daha sonra pilot layihə, onun rolu, əhəmiyyəti və gözlənilən nəticələr barədə məlumatları iştirakçılara çatdırıb.

Daha sonra tədbirdə Cəmiyyətin Yükdəşimlər departamentinin baş mühəndisi İlqar Mustafayev təlim iştirakçılarına konteyner blok qatarlarının daha səmərəli hərəkəti məqsədilə həyata keçirilən pilot layihənin ilkin nəticələri ilə bağlı məlumat verib. Belə ki, Azərbaycan dəmiryolçularının konteyner blok qatarlarının hərəkətinə dair gürcüstanlı həmkarları ilə daha operativ ko-

ordinasiyası sayəsində əvvəllər ortaya çıxan bir sıra problemlər artıq öz həllini tapıb. Pilot qatarın işə düşməsindən sonra platformaların dövriyyə müddəti 57 faiz azalıb.

İlqar Mustafayev bildirib ki, yeni sistem istifadəyə verildikdən sonra Ələtdə fətinq platformalarının dövriyyə müddəti 25 faiz azalaraq 3 günə çatıb. Bu göstəricini gələcəkdə 3 gündən də az vaxta endirmək əsas məqsədlərdəndir.

Konsultant Dmitri Mokriy da, həmçinin təlim iştirakçılarının pilot layihə barədə ətraflı məlumat verib. Sonda isə əməkdaşların sualları və layihə ilə bağlı təklifləri öyrənilib.



Moldovada yaşayan həmvətənlərimiz Ermənistanın genişmiqyaslı təxribatı ilə əlaqədar Azərbaycana dəstək nümayiş etdiriblər

Moldovada yaşayan həmvətənlərimiz Ermənistanın genişmiqyaslı təxribatı ilə əlaqədar Azərbaycan dövlətinə dəstək nümayiş etdirmək və şəhidlərimizin xatirəsini yad etmək məqsədilə ölkəmizin Moldovadakı səfirliyinə toplaşdılar.

AZƏRTAC xəbər verir ki, görüşdə Moldova parlamentində hakim Fəaliyyət və Həmrəylik Partiyasının deputatı, Moldova-Azərbaycan parlamentlərarası dostluq qrupunun sədri Vitaliy Jakot, Moldovada yaşayan soydaşlarımız, yerli sakinlər, müxtəlif icma nümayəndələri və gənclər iştirak ediblər.

Əvvəlcə görüş iştirakçıları tərəfindən şəhidlərimizin xatirəsi bir dəqiqəlik sükutla yad edilib, səfirliyin önündə şəhidlərimizin xatirəsinə həsr edilmiş guşə önünə gül dəstələri düzülüb.

Deputat V.Jakot çıxış edərək şəhidlərin ailələrinə başsağlığı verib, guşədə fotosəkilləri əks olunmuş gənclərin itkisinə görə dərin təəssüf hissi keçirdiyini, habelə Moldova xalqının bu kədərli xalqımızla bölüşdüyünü bildirib. Deputat bu cür insan tələfatına səbəb olan təxribatların bir daha təkrarlanmayacağına ümidvar olduğunu dilə gətirib.

Azərbaycanın Moldovadakı səfiri Qüdsi Osmanov çıxışında əv-



vəlcə Ermənistanın növbəti hərbi təxribatında canından keçmiş qəhrəman şəhidlərimizə Allahdan rəhmət diləyib. Səfir bildirib ki, Azərbaycan hər zaman regionda sülhə dəstək verən ölkə olaraq qonşu ölkələrin ərazi bütövlüyü və suverenliyinə qarşılıqlı hörmət əsasında Ermənistanla münasibətlərin normalaşması təşəbbüsü ilə çıxış edib. Səfir müasir Azərbaycanın qurucusu ulu öndər Heydər Əliyevin uğurlu siyasətinin davamçısı Prezident İlham Əliyevin rəhbərliyi altında hazırda bölgədə sabitlik və inkişafa yönəlmiş genişmiqyaslı yenidənqurma layihələrinin həyata keçirildiyini, bu xüsusda ərazilərimizdə hər hansı

insidentin baş verməsinin ölkəmizin marağında olmadığını görüş iştirakçılarının diqqətinə çatdırıb. Ermənistanın davamlı hərbi təxribatlara əl ataraq sülh danışıqlarını pozmağa və gərginlik coğrafiyasını genişləndirməyə çalışdığını qeyd edən səfir dəmir yumruğu xatırladaraq soydaşlarımızın Prezidentimiz və xalqımız ətrafında sıx birləşməsinə alqışlayıb. Daha sonra görüşdə çıxış edən Moldovadakı Azərbaycanlılar Konqresinin (MAK) sədri Elçin Bayramov qeyd edib ki, hər zaman olduğu kimi bu günlərdə də Moldovadakı soydaşlarımız Vətənin, Azərbaycanın, düşməne layiqincə cavab verən hərbiçilə-

rimizin yanındadır və Prezident İlham Əliyevin sülhə hədəflənən uzaqgörən siyasətini birmənalı dəstəkləyir. Sədr sözügedən hərbi təxribatla bağlı ötən gün MAK-ın müraciətinin hazırlanaraq paytaxt Kişineuda yerləşən beynəlxalq və regional təşkilatların ofislərinə təqdim edildiyini vurğulayıb. Bundan əlavə, görüşdə Moldovada yaşayan azərbaycanlı fəallar Maarif Rəhimov, Yasin Seyidov və digərləri vətənpərvər çıxışlar edərək görüşdə iştirak edən gəncləri ölkəmizin haqlı mövqeyi ilə bağlı məlumatlandırıblar. Görüş Moldova KİV-də rumın və rus dillərində işıqlandırılıb.

Azərbaycanlı jurnalistin “Sakura və Xaribülbül” məqaləsi “INPS Japan” informasiya agentliyinin saytında



Araşdırmaçı jurnalist Aida Eyvazlının Azərbaycan, Qarabağ həqiqətləri, ermənilər tərəfindən dağıdılmış şəhərlərimiz, viran olmuş yurdlarımız haqqında “Sakura və Xaribülbül” məqaləsi Yaponiyanın “INPS Japan” informasiya agentliyi

tərəfindən yayımlanıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, jurnalist Aida Eyvazlının qələmə aldığı “Biz Azərbaycan türkləri də Yaponlar kimi günəşi qarşılayanlar ölkəsindəyik. Biz də Günəşi, istiliyi sevirik. Biz də dünyanın Sakura rəngini, mavi rəngini sevirik. Biz də dünyada sülh, əmin-amanlıq istəyirik”- fikirləri ilə başlayan məqaləsində Qarabağ müharibəsi, erməni işğalının ağır nəticələri və müharibədən sonrakı dövrlə bağlı məlumatlar yerləşdirilib.



1822

QAYNAR XƏTT

+994 12 499 48 95

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC

 www.ady.az

