



# ZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU

Qəzetin əsası 1931-ci ildə qoyulmuşdur

Noyabr 2022-ci il  
11 (7049)

İndeks 0006  
Qiyməti 40 qəpik

T S S' L R

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi

## Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev:

**“Biz qitələri birləşdirərək həm iqtisadi mənfəət götürəcəyik, - çünki bizim ərazimizdən keçən tranzit yüklər on milyon tonlarla ölçüləcək”**

“Tam əminliklə deyə bilərəm ki, Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi də İran və Azərbaycan tərəflərinin çox ciddi səyləri hesabına reallaşır. Biz qonşu ölkələrlə bu məsələləri daim müzakirə edirik. Son iki il ərzində görülən işlər bu yolun açılmasına əsas zəmin yaratmışdır. Kiçik təqdimatda göstərildi ki, 2016-2017-ci illərdə bu dəmir yolunun çatışmayan hissəsi Azərbaycan ərazisində inşa edildi, Astaraçay üzərində körpü salındı. Mən keçən il İranda səfərdə olarkən ilk sınaq qatarı Azərbaycandan İran ərazisinə keçdi. Bu gün isə artıq yük terminalı inşa edilir və dünən tarixi bir sənəd imzalandı. Astara-Rəşt dəmir yolunun tikintisi ilə bağlı müqavilə imzalandı. Bu müqavilə Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizinin reallaşmasında xüsusi rol oynayacaqdır. Beləliklə, biz qitələri birləşdirərək həm iqtisadi mənfəət götürəcəyik, - çünki bizim ərazimizdən keçən tranzit yüklər on milyon tonlarla ölçüləcək, - eyni zamanda, biz bölgədə yeni bir əməkdaşlıq formatını yaradıırıq. Bunu artıq yaratmışıq, çünki biz indi nəinki ikitərəfli formatda, üçtərəfli və dördtərəfli formatlarda fəal əməkdaşlıq edirik. 2016-cı ildə Bakıda, 2017-ci ildə isə Tehranda Azərbaycan, İran, Rusiya prezidentlərinin görüşləri keçirilmişdir. Bu görüşlərin çox böyük əhəmiyyəti vardır. Görüşlərdə həm siyasi, həm iqtisadi, həm nəqliyyat, həm enerji məsələləri müzakirə edilmişdir. Hesab edirəm ki, üç ölkənin iş adamları da mövcud olan imkanlardan istifadə etməlidirlər.

İndi Astara-Rəşt dəmir yolunun tikintisi, gələcəkdə Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizinin fəaliyyətə tam başlaması nəticəsində minlərlə,

bəlkə də on minlərlə yeni iş yeri açılmalıdır və bu iş yerlərini sahibkarlar açmalıdırlar. Ticarət dövriyyəsi əminəm ki, həm ikitərəfli, həm çoxtərəfli formatda kəskin artacaqdır. Energetika sahəsində biznes imkanları genişlənir. Dünən cənab Prezidentlə biz bunu geniş müzakirə etdik və nazirlərə də müvafiq göstərişlər verildi ki, tezliklə elektroenergetika sahəsində bizim planlarımız reallaşsın. Bu, tam realdır və əminəm ki, biz buna nail olacağıq. Böyük turist axını gözlənilir. Onsuz da hər il Azərbaycandan İrana, İrandan Azərbaycana yüz minlərlə insan səyahət edir. Dəmir yolu açıldıqdan sonra təkə yüklər yox, eyni zamanda, sənişinlər də daşınacaq. Ona görə də turizm infrastrukturuna böyük investisiyalar qoyulmalıdır. Mən həm Azərbaycan, həm İran iş adamlarına müraciət edərək onları bu işlərə dəvət edirəm. Həm İranda, həm Azərbaycanda qarşılıqlı sərmayə qoyuluşu, turizm infrastrukturuna, otellərin tikintisinə, digər turizm infrastrukturuna qoyulacaq sərmayə əminəm ki, batmayacaq, əksinə yaxşı gəlir gətirəcəkdir.

\*\*\*

Biz nəqliyyat sahəsində böyük uğurlara imza atmışıq. Keçən il mən İranda səfərdə olarkən biz Azərbaycandan İrana birinci qatarın qəbul olunmasını qeyd etmişik. Astaraçay üzərində tikilmiş körpü vasitəsilə birinci qatar İrana qədəm qoymuşdur. Bu gün isə biz Astara-Rəşt dəmir yolunun tikintisi ilə bağlı çox önəmli və tarixi əhəmiyyəti olan sazişi imzaladıq. Əminəm ki, Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizinin çatışmayan hissəsi - Astara-Rəşt



dəmir yolu qısa müddət ərzində tikiləcək və beləliklə, bütün Avrasiya regionu üçün yeni imkanlar açılacaqdır. Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi bizim və qonşu ölkələrin birgə səyləri nəticəsində artıq reallaşır. Bununla paralel olaraq, biz artıq Cənub-Qərb nəqliyyat dəhlizinin yaradılması ilə bağlı fəal işlərə başlamışıq və gələcəkdə Şimal-Cənub və Şərqi-Qərb nəqliyyat dəhlizləri birləşəcək. Bizim ölkələrimiz bu

istiqamətdə çox önəmli rol oynayır. Tam məsuliyyətlə deyə bilərəm ki, Astara-Rəşt dəmir yolunun tikintisi ilə bağlı bu gün imzalanan saziş tarixi əhəmiyyətə malikdir və hesab edirəm ki, gələcək illərdə hər kəs bunu görəcek.

**(29 martın 2018-ci ildə Bakıda, Heydər Əliyev Mərkəzində keçirilən Azərbaycan-İran biznes forumunda giriş nitqindən)**



## Cəbrayıl rayonunda Qumlaq dəmir yolu stansiyasının təmali qoyulub



**2022-ci il oktyabrın 20-də Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev və Türkiyə Respublikasının Prezidenti Rəcəb Tayyib Ərdoğan Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xəttinin Cəbrayıl rayonundan keçən hissəsində yerləşən Qumlaq stansiyasının təmali qoyublar.**

AZƏRTAC xəbər verir ki, rəqəmsal inkişaf və nəqliyyat naziri Rəşad Nəbiyev dövlət başçılarında Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xətti və Qumlaq stansiyası barədə məlumat verdi.

Bildirildi ki, Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xəttinin təmali Azərbaycan Prezidenti 2021-ci il fevralın 14-də qoyub və layihənin 2023-cü ilin sonunda yekunlaşdırılması nəzərdə tutulur.

Dəmir yolu xətti tək xətlidir və ox üzrə uzunluğu 110,4 kilometrdir. Dəmir yolu xətti boyunca 9 stansiya (Horadiz, Mərçanlı, Mahmudlu, Soltanlı, Qumlaq, Həkəri, Mincivan, Bartaz, Ağbənd) fəaliyyət göstərəcək. Layihə çərçivəsində, həmçinin 456 süni



mühəndis qurğusu, 70 yoldəyişən, 110,4 kilometr uzunluğunda rabitə və işarəvermə xətti istismara veriləcək. Hazırda dəmir yolu xəttinin 62-ci və 71-ci kilometrleri arasındakı ərazidə torpaq yatağı və süni mühəndis qurğularının tikintisi işləri aparılır. Layihələndirilmə və tikinti işləri minatəmizləmə prosesinə paralel davam etdirilir.

Məlumat verildi ki, təmali qoyulan Qumlaq stansiyası ümumilikdə 1,69 hektar ərazini

əhatə edir. Stansiya modern üslubda dizayn edilib və platforma, stansiya binası, avtomobil, avtobus və taksi dayanacaqlarından ibarətdir. İstismara verildikdən sonra stansiya gündəlik olaraq 150-200 nəfər sərnəşinə xidmət göstərəcək, habelə müvafiq istiqamətlərdə yüklərin səmərəli və təhlükəsiz daşınmasına imkan yaradacaq.

Dövlət başçılarında Ələt-Ağbənd-Naxçıvan-Qars dəmir yolu layihəsi barədə də məlumat verildi.



## Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev: “Nəqliyyat-tranzit sahəsində Çin-Qırğızıstan-Özbəkistan- Xəzər yeni dəmir yolunun tikintisinə və istismarına başlamaqla əmtəə dövriyyəsinin artması və yüklərin daşınmasının ucuzlaşması üçün imkanlar yaranacaq”



“İlk növbədə, Qırğızıstan Prezidentinə qardaş ölkəyə səfərə dəvətinə görə bir daha minnətdarlığımı bildirmək istərdim. Sadır Nurqojoyeviçin qeyd etdiyi kimi, bu, mənim ilk rəsmi dövlət səfərimdir. Mən əvvəllər də Qırğızıstanda olmuşam. Lakin bu, beynəlxalq təşkilatların işində iştirakla bağlı olub, bu, beynəlxalq tədbirlər olub. Buna görə də mənim indiki səfərim xüsusi əhəmiyyət kəsb edir. Sadır Nurqojoyeviçin qeyd etdiyi kimi, cəmi yarım il bundan əvvəl biz onu Bakıda qəbul etmişdik, bu gün mən Bişkekdəyəm. Bu, onu göstərir ki, biz nəzərdə tutduqlarımızı daha tez həyata keçirmək niyyətindəyik. Bir qayda olaraq, cavab səfərləri bir ildən tez baş tutmur. Bizim halda bu, yarım il çəkdi. Bu, məhz onu nümayiş etdirir ki, biz nəticələrə hədəflənmişik.

Məmnunluqla deməliyəm ki, Bakı görüşü zamanı bizim nəzərdə tutduqlarımızın bir hissəsi artıq icra olunub. İlk növbədə, birgə Qırğızıstan-Azərbaycan İnkişaf Fondunun yaradılması barədə

qərarı vurğulamaq istərdim. Bu Fond inkişafa, investisiyaların cəlb edilməsi işinə, iş yerlərinin yaradılmasına və ticari-iqtisadi sahədə əməkdaşlığın genişləndirilməsi üçün daha çox ilkin şərtlərin formalaşdırılmasına xidmət edəcək.

Yarım il bundan əvvəl biz strateji tərəfdaşlıq haqqında Bəyannamə imzalamışıq ki, bu da bizim münasibətləri keyfiyyətə yeni səviyyəyə çıxarıb. Bu gün bu Bəyannamənin necə icra olunduğunu məmnunluqla qeyd edirik. Çünki yarım il bundan əvvəl müəyyən etdiklərimizin çoxu artıq real siyasət sahəsinə transformasiya olunur. Biz mədəni-humanitar əməkdaşlıqdan, iqtisadiyyat, nəqliyyat sahələrində qarşılıqlı fəaliyyətdən və təhsil, yüksək texnologiyalar sahələri ilə bağlı geniş məsələlər spektrini ətraflı müzakirə etdik. Deməliyəm, artıq müəyyən vaxtdır ki, Azərbaycanın iki peyki – “Azersky” və “Azerspace-1” Qırğız tərəfdaşlarımıza xidmətlər göstərir və biz bu sahədə qarşılıqlı

fəaliyyətin gələcək inkişaf yollarını müəyyən etmişik. Nəqliyyat-tranzit sahəsində Çin-Qırğızıstan-Özbəkistan-Xəzər yeni dəmir yolunun tikintisinə və istismarına başlamaqla əmtəə dövriyyəsinin artması və yüklərin daşınmasının ucuzlaşması üçün imkanlar yaranacaq. Biz qardaş Qırğızıstan xalqını, eləcə də digər tərəfdaş ölkələri bu mühüm layihənin icrasına başlanmasını münasibətilə təbrik edirik. Beləliklə, nəqliyyat yoluna sahib olmaqla, Qırğızıstan hökuməti üçün prioritet sahələrdə investisiya siyasətini birgə həyata keçirməklə, beynəlxalq-hüquqi xarakterli belə möhkəm bazaya, məhz artıq qeyd etdiyim kimi, strateji tərəfdaşlıq haqqında Bəyannaməyə, bu gün burada, Bişkekdə, yarım il bundan əvvəl Bakıda imzalanan sənədlərə malik olmaqla, biz, əslində, bəzi səbəblər üzündən əvvəlki illərdə əldən buraxdıqlarımızın qısa vaxt kəsiyində hansısa dərəcədə yerini doldururuq. Düşünürəm, bizim gələcək əməkdaşlığımızın başlıca istiqamətlərindən biri məhz odur ki,

biz konkret nəticələrə hədəflənmişik.

Bizim ortaq tariximiz var, biz bir-birimizi başa düşür, bir-birimizi dəstəkləyirik. Bu gün mən Prezidentlə beynəlxalq təşkilatlar çərçivəsində əməkdaşlıq üzrə fikir mübadiləsi də apardıq. Orada da əməkdaşlıq səmimidir və qarşılıqlı dəstəyə əsaslanıb.

Əlbəttə, bu gün mən Azərbaycan xalqının dahi nümayəndələrinin xatirəsinə belə xoş münasibətə görə bütün Azərbaycan xalqı adından Prezidentə xüsusi təşəkkürümü ifadə etdim. Bişkekdə ən böyük məktəblərdən biri Azərbaycan dövlətinin banisi Heydər Əliyevin adını, digər məktəb isə dahi Azərbaycan şairi və mütəfəkkiri Nizami Gəncəvinin adını daşıyacaq. Bu gün biz Qırğızıstan-Azərbaycan Dostluq Parkını açacağıq. Bakı və Bişkek qardaşlaşmış şəhərlərə çevriliblər. Bu gün biz, həmçinin bu siyahının digər şəhərlərimizlə də davam etməsini müzakirə etdik. O cümlədən Azərbaycanın mədəniyyət paytaxtı Şuşa da Qırğızıstan şəhərləri ilə qardaşlaşacaq. Hətta mətbuat konfransının vaxt məhdudluğu çərçivəsində bizim gündəlikdə duran məsələlərin bütün maddələrinin sadalanması əməkdaşlığın dərinliyindən, qarşılıqlı münasibətlərin səmimiyyətindən, bu gün burada müəyyən etdiklərimiz və yarım il bundan əvvəl nəzərdə tutduqlarımızın da həyata keçiriləcəyinə əminliyimizdən xəbər verir.

**(Oktyabrın 11-də Bişkekdə Azərbaycan-Qırğızıstan sənədlərinin imzalanması mərasimindən sonra Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin mətbuata bəyanatından)**



## “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də Zəfər Günü qeyd edilib



“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində 8 Noyabr - Zəfər Günü münasibətilə müharibə iştirakçıları və şəhid ailələri ilə görüş təşkil edilib. Öncə Cəmiyyətin inzibati binasında şəhidlərin xatirəsinə həsr edilmiş guşənin qarşısına əklil qoyulub,

ölkəmizin ərazi bütövlüyünün təmin olunması yolunda canlarını fəda etmiş şəhidlərimiz bir dəqiqəlik sükutla yad edilib.

Görüşdə bildirilib ki, bu şanlı Qələbə Müzəffər Ali Baş Komandanımızın rəhbərliyi ilə döyüş meydanında şəhidlərimizin canı-qanı



hesabına, xalqımızın “Dəmir yumruq” kimi birlik və həmrəyliyi nəticəsində qazanılmışdır. ADY-nin struktur qurumlarının 188 əməkdaşı səfərbərliyə yollanaraq vətənpərvərlik nümunəsi göstərmiş, onlardan 13 nəfəri yaralanmış, 4 nəfər dəmiryolçumuz qəhrəmancasına şəhid olmuşdur.

Eyni zamanda “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin kollektivi Zəfər Günü münasibətilə İkinci Fəxri xiyabanı ziyarət edərək, şəhidlərimizin əziz xatirəsinə ehtiramla anaraq məzarları üzərinə gül dəstələri qoyublar.



## Xalqımız Zəfər Gününü böyük sevinc və qürurla qeyd etdi



**Azərbaycan xalqı Vətən müharibəsində qazanılmış şanlı Qələbənin ikinci ildönümünü böyük sevinc və qürurla qeyd etdi.**

8 Noyabr - Zəfər günü tariximizə qızıl hərflərlə yazılıb. Qarabağ Zəfəri Azərbaycan Prezidenti, Müzəffər Ali Baş Komandan İlham Əliyevin qüdrətli sərkərdəliyi, qəhrəman əsgər və zabitlərimizin, şəhidlərimizin qanı və canı bahasına qazanılıb. Rəşadətli Ordumuz 30 illik işğala 44 gündə son qoydu, ərazi bütövlüyümüz bərpa olundu. Azərbaycan qalib ölkəyə, Azərbaycan xalqı qalib xalqa çevrildi. Bu möhtəşəm Qələbə, eyni zamanda, Prezident-Xalq birliyinin təntənəsi oldu, Azərbaycanın hərbi və iqtisadi gücünü dünyaya nümayiş etdirdi.

Bu gün isə Qarabağda möhtəşəm bərpa-quruculuq işləri gedir, bu yerlərə həyat yenidən qayıdır.

AZƏRTAC bu əlamətdar gündə Vətən müharibəsinin və Qarabağın bərpası dövrünün mühüm məqamlarına bir daha nəzər salır.

2020-ci il sentyabrın 27-də Ermənistanın törətdiyi növbəti hərbi təxribatlara cavab olaraq Azərbaycan Ordusu əks-hücum əməliyyatına başladı. Düşmənin on illiklər boyu qurub möhkəmləndirdiyi müdafiə xətti müharibənin ilk günündə yarıldı. Füzuli, Cəbrayıl rayonlarının altı kəndi, Ağdərə və Murovdağ istiqamətlərində yüksəkliklər işğaldan azad olundu.

Vətən müharibəsinin ilk günündən başlayaraq daim irəli gedən ordumuz düşməne sarsıdıcı zərbələr endirir, yaşayış məntəqələrimizi bir-birinin ardınca azad edirdi. Oktyabrın 3-də

strateji əhəmiyyətə malik Suqovuşan və Talış kəndləri, bir gün sonra Cəbrayıl şəhəri və rayonun 9 kəndi düşmən tapdağından xilas olundu.

olmaqla, 70-dən çox yaşayış məntəqəsi işğalçılardan təmizləndi. Nəhayət, noyabrın 9-dan 10-na keçən gecə imzalanan üçtərəfli Bəyanata əsasən



Oktyabrın 9-dan 26-dək Xocavənd rayonunun Hadrut qəsəbəsi, Füzuli şəhəri, Xudafərin körpüsü, Zəngilan və Qubadlı şəhərləri düşməndən azad edildi.

Sözsüz ki, Qələbəmizin zirvəsi noyabrın 8-də Qarabağın tacı Şuşa şəhərinin azad edilməsi oldu. Prezident, Müzəffər Ali Baş Komandan İlham Əliyev Şəhidlər xiyabanından xalqa müraciətində səbirsizliklə gözlənilən bu müjdəni verdi.

Şuşanın azad edilməsi ilə əslində müharibənin taleyi həll olundu. Noyabrın 9-da, cəmi bir gün ərzində Laçın rayonunun kəndləri də daxil

Ermənistan işğal altındakı digər rayonlarımızdan çıxmasının tarixini verdi. Kapitulyasiya aktına imza atan Ermənistan Ağdam rayonunun işğal altındakı hissəsini, Kəlbəcər və Laçın rayonlarını döyüzsüz geri qaytarmağa məcbur oldu. Ümumiyyətlə, rəşadətli Azərbaycan Ordusu 44 gün ərzində 5 şəhəri, 4 qəsəbə və 286 kəndi işğaldan azad etdi.

Vətən müharibəmiz, xüsusən Şuşa əməliyyatı hərbi tariximizin ən parlaq səhifəsidir. XXI əsrin müharibəsini aparən Azərbaycanın döyüş təcrübəsi və taktikası hərbi mütəxəssislər tərəfindən yüksək qiymətləndirilir, dünyanın aparıcı hərbi məktəblərində

öyrənilir. İlk dəfə idi ki, pilotsuz uçuş aparatları döyüş meydanında bu miqyasda, indiyədək görünməmiş uğurla tətbiq olunmuşdu. Bununla yanaşı, yolsuzluq şəraitində, yüngül silahlarla günlərlə yorulmadan uzun məsafə qət etmək, keçilməz sayılan yolları keçərək Şuşanı azad etmək misli görünməmiş igidlik, qəhrəmanlıq nümunəsi kimi dəyərləndirilir.

Düşmənin yerlə-yeksan etdiyi həmin torpaqlarda iki ilə yaxındır ki, genişmiqyaslı quruculuq-bərpa işləri aparılır. Prezident İlham Əliyevin və birinci xanım Mehriban Əliyevanın azad olunan rayonlarımıza çoxsaylı səfərləri zamanı mühüm infrastruktur obyektləri istifadəyə verilir, yenilərinin təməli qoyulur. Cəmi iki il ərzində Füzulidə və Zəngilanda ən müasir beynəlxalq aeroportlar tikilərək istifadəyə verilib, Şuşaya Zəfər yolu çəkilib, bir çox tarixi abidələr bərpa olunub. Azad olunmuş ərazilərdə yeni yollar salınır, körpülər və tunellər tikilir, yaşayış, məktəb, xəstəxana binalarının və digər infrastruktur obyektlərinin tikintisi gedir. Zəngilanda inşa olunmuş "Ağıllı kənd"ə ilk sakinlərin köçürülməsi ilə "Böyük Qayıdış" prosesi başlanıb.

Prezidentimizin 2020-ci il dekabrın 3-də imzaladığı Sərəncama əsasən noyabrın 8-i Azərbaycanda Zəfər Günü elan olunub. Xalqımız Vətən müharibəsində qazanılmış şanlı Qələbənin ikinci ildönümünü Qarabağda aparılan bu möhtəşəm bərpa-quruculuq işləri fonunda yüksək əhvali-ruhiyyə ilə qeyd edir. Küçələrdə, prospekt və meydanlarda, binaların eyvanlarında üçrəngli bayrağımız dalğalanır. Həmçinin Zəfər Günü rəqəmli bilbordlarda, monitorlarda və banerlərdə "Xarıbülbül" emblemi, Zəfər şüarları nümayiş olunur.

8 Noyabr - Zəfər Günü münasibətilə bu gün Azərbaycanda və xarici ölkələrdə bir sıra kütləvi tədbirlər təşkil olunur. Məscidlərimizdə şəhidlərimizin ruhuna dualar oxunacaq, dini konfessiyalar ayinlər icra edildi.

Bakı şəhərinin mərkəzi küçə və meydanlarında, eləcə də Şuşada hərbi orkestrlərin müşayiəti ilə Müdafiə Nazirliyinin şəxsi heyətinin yürüşləri keçirildi.

Axşam saatlarında paytaxtımızda Zəfər Gününə həsr edilmiş bayram konserti və atəşfəşanlıq oldu.

Zəfər Günümüz mübarək!



## ADY "Rebuild Karabakh" sərgisində iştirak edib



Təmali Prezident İlham Əliyev tərəfindən 14 fevral 2021-ci il tarixində qoyulmuş, ox üzrə uzunluğu 110,4 kilometr olan Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xəttində tikinti-quraşdırma işləri üç mərhələdə həyata keçirilir. Dəmir yolu xəttinin trassası 9 stansiyadan (Horadiz, Mərcanlı, Mahmudlu, Soltanlı, Qumlaq, Həkəri, Mincivan, Bartaz, Ağbənd) ibarət olacaq. Layihə çərçivəsində ümumilikdə 453 süni mühəndis qurğusunun, o cümlədən və 70 yoldəyişən qurğunun tikintisi planlaşdırılır. Hazırda 62-71 km aralığında torpaq işləri və süni qurğuların tikintisi işləri davam edir.

Hər iki layihənin 2023-cü ilin sonuna kimi tamamlanması nəzərdə tutulur.

*“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC (ADY) “Rebuild Karabakh” - 2-ci Azərbaycan Beynəlxalq “Qarabağın Bərpa, Yenidənqurma və İnkişafı” sərgisində xüsusi stendlə təmsil olunub. Dəmir yollarına aid özəl güşədə işğaldan azad edilmiş ərazilərdə tikintisi davam edən dəmir yolu layihələri barədə ətraflı məlumatlar təqdim olunur, eləcə də foto-video nümayiş etdirilib.*

19-21 oktyabr 2022-ci il tarixlərində Bakı Ekspo Mərkəzində baş tutan “Rebuild Karabakh” Qarabağın bərpasına həsr olunan yeganə ixtisaslaşmış sərgidir. Qeyd olunan tədbir bir çox dövlət qurumları və nazirliklər tərəfindən dəstəklənən özəl sektor-dövlət tərəfdaşlığını möhkəmləndirmək üçün cəlbedici və səmərəli biznes platforması sayılır.

Sərgidə ADY-nin stendində Qarabağda reallaşdırılan iki layihə - Horadiz-Ağbənd və Bərdə Ağdam dəmir yolu xətlərinin tikintisi barədə məlumatlar ətraflı şəkildə yer alıb.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC Mətbuat katibliyi şöbəsinin

rəisi Natəvan Bayramova KİV nümayəndələrinə məlumat verərək bildirib ki, Bərdə-Ağdam dəmir yolu xəttində layihələndirmə və tikinti işlərinə Prezident İlham Əliyevin 24.11.2020-ci il tarixli Sərəncamına əsasən başlanılıb. Ox üzrə uzunluğu 47,1 km olan bu dəmir yolu tək xətlidir və tikinti-quraşdırma işləri iki mərhələdə həyata keçirilir. Layihə çərçivəsində ümumilikdə 133 süni mühəndis qurğusunun, 4 stansiyanın (Bərdə, Köçərli, Təzəkənd və Ağdam) və 34 yoldəyişən qurğunun tikintisi planlaşdırılır. Hazırda tikinti üzrə tərəqqi 58% təşkil edir.





## Prezident Kitabxanasının Zəfər Gününə həsr edilmiş elektron nəşri istifadəyə verilib

*Azərbaycan Respublikası Prezidentinin İşlər İdarəsinin Prezident Kitabxanasının əməkdaşlarının hazırladığı "8 noyabr - Zəfər Günü. Qarabağ Azərbaycandır!" adlı elektron nəşr istifadəçilərin ixtiyarına verilib.*

Prezident Kitabxanasından AZƏRTAC-a bildirilib ki, Azərbaycan, ingilis və rus dillərində hazırlanan elektron nəşr 9 bölmədən ibarətdir.

"Şanlı qələbə" adlanan birinci bölmədə qeyd edilir ki, 30 ilə yaxın müddətdə ərazimizin 20 faizini işğal edən Ermənistan xalqımıza qarşı etnik təmizləmə və soyqırımı həyata keçirib. Lakin Azərbaycan dövləti və xalqı heç vaxt işğalla barışmadı və ərazi bütövlüyünü bərpa etmək üçün ciddi hazırlıqlar gördü. 1993-cü ildən bəri icra edilməyən BMT Təhlükəsizlik Şurasının qətnamələrini özü yerinə yetirdi. Azərbaycan Respublikasının Prezidenti, Ali Baş Komandan İlham Əliyevin xalqı bir yumruq kimi birləşdirməsi nəticəsində ərazi bütövlüyümüz bərpa edildi. 100 ildən artıq müddətdə özlərini "qalib" və "məğlubedilməz" sayan ermənilər Azərbaycan əsgəri tərəfindən diz çökdürüldü. Bununla tariximizin yeni mərhələsi başlandı. 44 günlük Vətən müharibəsində qələbəmiz 3 minə yaxın Azərbaycan əsgər və zabitanın şəhidliyi bahasına başa gəldi. Noyabrın 8-i, Şuşa şəhərinin erməni quldurlarından təmizləndiyi gün Azərbaycan tarixinə qızıl hərflərlə Zəfər Günü kimi yazıldı. Hazırda Azərbaycan son 200 illik tarixinin ən şərəfli günlərini yaşayır. Bu günlərə Prezident, xalq və ordunun birliyi sayəsində nail olmuşuq.

Elektron nəşrin "44 günlük Zəfər Salnaməsi" adlanam ikinci bölməsində 2020-ci il sentyabrın 27-dən



Şanlı Qələbə

44 günlük Zəfər Salnaməsi

Vətən Müharibəsi Şahidləri

İşğaldan azad edilmiş ərazilər

Müsaibələr, çıxışlar, müraciətlər

Mülki əhaliyə qarşı terror

Təltiflər

Elektron resurslar

Bibliografiya

başlayaraq 2021-ci il aprelin 12-də Hərbi Qənimətlər Parkının açılışı da daxil olmaqla, Azərbaycanın şanlı qələbəsini və diplomatik mübarizəsini xroniki ardıcılıqla özündə əks etdirən rəsmi materiallar və digər əlaqəli mətnlər öz əksini tapır.

"Vətən müharibəsi şahidləri" adlanan üçüncü bölmədə İkinci Qarabağ müharibəsində şəhid olmuş 2908 nəfər hərbi qulluqçuların, müharibə zamanı itkin düşmüş 6 nəfər hərbi qulluqçuların, həmçinin 2022-ci il sentyabrın 12-dən etibarən Ermənistan silahlı qüvvələrinin törətdiyi genişmiqyaslı təxribatlarının qarşısının alınması zamanı şəhid olan 80 nəfər hərbi qulluqçularının siyahısı ayrı-ayrı alt başlıqlar şəklində təqdim edilir.

"İşğaldan azad edilmiş ərazilər" adlanan bölmənin materialları həm

"Rayonlar" üzrə, həm də "Xronologiya" üzrə əks etdirilir.

"Müsaibələr, çıxışlar, müraciətlər" bölməsində Prezident, Müzəffər Ali Baş Komandan İlham Əliyevin Vətən müharibəsi dövründə müraciətlərinin, çıxışlarının və müsahibələrinin mətnləri öz əksini tapır.

44 günlük Vətən müharibəsi dövründə Ermənistan silahlı qüvvələrinin Azərbaycan Respublikasının mülki əhalisini bombalaması nəticəsində yaralanan 404 nəfərin və 93 şəhidin siyahısı ayrı-ayrı rayonlar və şəhərlər üzrə "Mülki əhaliyə qarşı terror" bölməsində təqdim edilir.

"Təltiflər" bölməsinin "Ordenlər və medallar" alt bölməsində Vətən müharibəsində qələbə münasibətilə Azərbaycan Respublikasının orden və medallarının təsis edilməsi ilə əlaqədar Azərbaycan Respublikasının

qanunlarının mətnləri toplanılıb. "Təltif olunanlar" alt bölməsində isə Silahlı Qüvvələrin hərbi qulluqçularının təltif edilmələri haqqında Azərbaycan Respublikası Prezidentinin sərəncamlarının tam mətnləri istifadəçilərə təqdim edilir.

"Elektron resurslar" bölməsində Vətən müharibəsinə həsr edilən 60 adda kitabın elektron versiyası və 500-ə yaxın seçmə məqalənin tam mətnləri öz əksini tapır.

Elektron nəşrin "Bibliografiya" bölməsində Vətən müharibəsi mövzusunda aid Prezident Kitabxanasının fondunda saxlanılan 120 adda kitabın və 11 minə yaxın məqalənin bibliografik təsviri verilir.

Eyni zamanda kitabxanada "Şuşa – Azərbaycanın mədəniyyət paytaxtı" adlı kitab sərgisi və "Şuşa – 270 il" adlı foto-sərgi oxuculara təqdim edilir.

## Türkiyənin Ərzurum şəhərində Qarabağ Zəfəri münasibətilə tədbir keçirilib

**Türkiyənin Ərzurum şəhərində Qarabağ Zəfərinin ikinci ildönümü münasibətilə tədbir keçirilib.**

AZƏRTAC xəbər verir ki, əvvəlcə şəhidlərimizin əziz xatirəsi bir dəqiqəlik sükutla yad edilib.

Sonra Azərbaycan və Türkiyənin Dövlət himnləri səsləndirilib.

Azərbaycanın Qars şəhərindəki Baş konsulu Nuru Quliyevin, Ərzurum valisi Okay Memişin və Ərzurum Böyükşəhər bələdiyyəsinin sədri Mehmet Sekmenin çıxışları dinlənilib.

Azərbaycan-Türkiyə qardaşlığının tarixindən və müasir vəziyyətindən danışan çıxışçılar diqqətə çatdırıblar ki, Qarabağ Zəfəri ortaq dəyərlərimizin qorunmasının və dinamik inkişafda olan



əməkdaşlığımızın və həmrəyliyin real nəticəsidir.

Çıxışlarda vurğulanıb ki, Müzəffər Ali Baş Komandan İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə rəşadətli Azərbaycan Ordusunun qazandığı Qarabağ Zəfəri

Azərbaycan və Türkiyənin ortaq sərvəti, milli qürurumuz və iftixarımızdır. Bu Zəfər tarixin bütün dövrlərində dövlətçilik tariximizdə qızıl hərflərlə öz yerini qoruyacaq.

Mərasimdə Ərzurum Cümhuriyyət Baş prokuroru Hüseyin Tuncel, Regional Ədliyyə Məhkəməsinin rəhbəri Mustafa Çətin, yerli hərbi hissənin komandiri polkovnik İlkər Şimşək, Ərzurum Atatürk Universitetinin rektoru Ömər Çomaklı, Texniki Universitetin rektoru Bülənt Çakmak, Ədalət və İnkişaf Partiyasının vilayət təşkilatının sədri Mehmet Emin Öz, Milliyətçi Hərəkat Partiyasının vilayət təşkilatının sədri Naim Karataş, Azərbaycan Respublikasından olan tələbələr və digər nüfuzlu şəxslər iştirak ediblər.

Tədbir Azərbaycanı təmsil edən musiqiçilərin Zəfər konsert proqramı ilə başa çatıb.



## Azərbaycan və Türkiyə Körfezin ərəb ölkələrinin dəmir yolu layihəsində mühüm rol oynaya bilər

Müasir dünyada bir sıra dövlətlər idman diplomatiyası, iqlim diplomatiyası və virtual diplomatiya kimi bir-biri ilə münasibətlərini qurmaq və beynəlxalq imicini yaxşılaşdırmaq istiqamətində qeyri-ənənəvi vasitələrdən istifadə etməyə başlayıb. Bu vasitələrdən biri də kollektiv iqtisadi mənfəət üçün polad rellər şəbəkəsi yaratmaqla, dövlətlər arasında münasibətlərin qurulmasında həlledici vasitə olan dəmir yolu diplomatiyasıdır. Bunun daha bir bariz nümunəsi Körfəz Ərəb Dövlətləri Şurasına (KƏDŞ) üzv dövlətləri - Küveyt, Qətər, BƏƏ, Bəhreyn, Oman və Səudiyyə Ərəbistanını birləşdirməyi nəzərdə tutan dəmir yolu layihəsidir.

İki qardaş ölkə - Azərbaycan və Türkiyənin də Bakı-Tbilisi-Qars (BTQ) dəmir yolu layihəsi vasitəsilə həyata keçirdiyi dəmir yolu diplomatiyası bu kontekstdə mühüm rol oynayacaq. Belə ki, BTQ ölkələrimizi KƏDŞ-in dəmir yolu layihəsi ilə birlikdə Çindən Oman sahilinədək birləşdirəcək haba çevirə bilər.

KƏDŞ-in dəmir yolu layihəsi 2001-ci ildə elan edilib və 2009-cu ildə təsdiqlənib. Lakin Yaxın Şərq regionunda qeyri-müəyyənlik və münaqişələr səbəbindən 2021-ci ilədək həyata keçirilməsi mümkün olmayıb. Ötən il KƏDŞ-ə üzv olmayan dövlətlərin də layihəyə daxil edilməsi ilə ərəb dövlətləri liderlərinin Zirvə görüşündə Körfəz ölkələri Dəmir Yolları İdarəsi təsis edilib və bu prosesə start verilib. Artıq Səudiyyə Ərəbistanı, Oman və BƏƏ-ni birləşdirən 15 milyard dollarlıq 2200 kilometr uzunluğunda olan dəmir yolunun birinci mərhələsinin 2023-cü ildə istifadəyə verilməsi gözlənilir. Layihənin Küveyt və Bəhreyni birləşdirəcək ikinci mərhələsinin isə 2025-ci ilə qədər başa çatdırılması nəzərdə tutulur.



Nəqliyyat üzrə ekspertlər hesab edirlər ki, bu layihənin aşkar faydalarına baxmayaraq, bir sıra problemlər meydana çıxmaqla və regional maraqların milli maraqlardan üstün olmasını təmin etmək üçün daha sıx əməkdaşlığa ehtiyac duyulur.

Yaxın tarixə nəzər saldıqda, 2010-cu ildə İraq körfəzini Suriya və Türkiyə vasitəsilə Avropaya birləşdirəcək 60 milyard dollarlıq dəmir yolu layihəsi planlaşdırılmışdı. Lakin 2011-ci ildə Suriyada başlayan vətəndaş müharibəsi Bağdadın planlarını pozdu. Bundan sonra Körfəzin ərəb ölkələri bu layihəni yenidən nəzərdən keçirib və bu müzakirələrdə yenidən Türkiyənin əhəmiyyəti gündəmə gəlib.

Qeyd edək ki, Türkiyənin Körfəzin ərəb ölkələri ilə münasibətlərinin normallaşması sayəsində hazırda turizm, biznes və infrastruktur da daxil olmaqla, münasibətlərin sektoral yaxşılaşdırılması ilə bağlı danışıqlar

davam edir. Türkiyə-Qətər Biznes Şurasının sədri Başar Arıoğlu ötən ay Körfəz ölkələrini Avropa, Yaxın Şərq və Çinlə birləşdirəcək KƏDŞ dəmir yolu layihəsinin Türkiyəyə çatma biləcəyini söyləyib. Beləliklə, Türkiyə, Azərbaycan və KƏDŞ ölkələri Çinin 1 trilyon dollarlıq infrastruktur və investisiya layihəsi olan "Bir kəmə, bir yol" təşəbbüsündə daha fəal iştirak edəcəklər.

Ekspertlər qeyd edirlər ki, rəsmi Bakı və Ankara üçün xarici siyasətdə mühüm amilə çevrilən dəmir yolu diplomatiyası çox vacibdir. Azərbaycan BTQ dəmir yolu ilə yanaşı, İkinci Qarabağ müharibəsində Qələbədən sonra Türkiyə ilə quru yolunu təmin edəcək Zəngəzur dəhlizinin açılması istiqamətində söylərini davam etdirir. Bu ilin martında isə Türkiyə, Pakistan və İran İslamabad-Tehran-İstanbul konteyner dəmir yolu əlaqəsini bərpa ediblər. 2017-ci ildə Azərbaycan, Türkiyə və

Gürcüstan liderlərinin üç ölkəni birləşdirən 826 kilometr uzunluğunda olan dəmir yolu xəttini işə salması və Avropa ilə Çin arasında yük və sərnişin marşrutunun yaradılması daha geniş perspektivlər vəd edir.

Bundan başqa, Türkiyə 2011-ci ildə istifadəyə verilən, qədim İpək yolunun bərpasının tərkib hissəsi olan, həmçinin Çin mallarının konteynerlərdə avropalı istehlakçılara daşındığı Çin-Avropa Dəmir Yolu Ekspressində də mühüm rol oynayır. 2020-ci ilin dekabrında istifadəyə verilən yeni marşrut İstanbul Marmaray tuneli vasitəsilə Bosfor boğazının altından keçərək Avropaya uzanır. Bu marşrut Türkiyənin dəmir yollarının və digər infrastrukturunun tikintisi və təkmilləşdirilməsi ilə daha da çoxşaxəli olub.

Azərbaycan və Türkiyənin KƏDŞ dəmir yolu layihəsinə daxil edilməsi Körfəzin ərəb ölkələri üçün faydalı və regional iqtisadi əməkdaşlığa mühüm töhfə olacaqdır. Yeni dəmir yolu əlaqələri Körfəz regionunda və hətta ondan kənarında kommersiya və iqtisadi fəaliyyətlərin təşviqində mühüm rol oynaya bilər.

Hazırda Səudiyyə Ərəbistanı, BƏƏ, Oman, Bəhreyn və Qətər Avropa ölkələri və Çinlə dəmir yolu əlaqələrinin qurulmasına böyük sərmayələr qoyur. Bu ölkələrin rəsmiləri Azərbaycan və Türkiyənin artıq həyata keçirdiyi BTQ layihəsindən də faydalanmaq niyyətlərini ifadə edirlər.

## Yəmənli jurnalist Azərbaycanın dövlət müstəqilliyinin bərpasının 31-ci ildönümü ilə bağlı məqalə yazıb

Yəmənli jurnalist Əbdülhəmid Əl-Kibi "Tanmiya Press" agentliyinin saytında Azərbaycanın dövlət müstəqilliyinin bərpasının 31-ci ildönümü ilə bağlı məqalə ilə çıxış edib.

AZƏRTAC xəbər verir ki, məqalədə 1991-ci il oktyabrın 18-də Azərbaycanın dövlət müstəqilliyi haqqında Konstitusiyaya Aktının qəbul edilməsindən sonra ölkənin müasir tarixində yeni bir dövrün başladığı qeyd olunub. Müəllif diqqətə çatdırıb ki, müstəqilliyin ilk illərində qonşu Ermənistanın hərbi təcavüzü ilə qarşılaşan və ağır siyasi, iqtisadi və sosial böhran keçirən Azərbaycan xalqı təkidlə öz milli lideri, dahi siyasətçi Heydər Əliyevi hakimiyyətə dəvət edib. Məhz bundan sonra ölkədə dövlətçiliyin möhkəmlənməsi, iqtisadi inkişaf və müdrik diplomatiya dövrü



başlayıb. Azərbaycan qısa müddətdə dövlətlərdən biri və etibarlı tərəfdaş kimi tanınıb, mühüm transmilli enerji

və kommunikasiya layihələri həyata keçirilib.

Məqalədə Prezident İlham Əliyevin prezidentliyi dövründə siyasi, iqtisadi və sosial islahatların daha da gücləndiyi, nəhəng enerji layihələrinin reallaşdığı, ölkədə demokratiya və insan azadlıqlarının təmin edilməsi sahəsində geniş islahatlar həyata keçirildiyi qeyd olunub. Yəmənli jurnalist vurğulayıb ki, bütün bu hərtərəfli islahatların və ölkənin qüdrətinin artmasının məntiqi yekunu 30 ilə yaxın Ermənistanın işğalı altında olan Azərbaycan ərazilərinin cəmi 44 gün ərzində azad olunması, qazanılan böyük Zəfər oldu. İndi qalib ölkənin azad və suveren torpaqlarında irimiqyaslı tikinti və quruculuq prosesi aparılır.



## Özbəkistan telekanalında Azərbaycanın Şuşa və Füzuli şəhərləri ilə bağlı veriliş nümayiş etdirilib

Azərbaycanın Özbəkistandakı səfirliyi və Özbəkistandakı Heydər Əliyev adına Azərbaycan Mədəniyyət Mərkəzinin dəstəyi ilə Daşkənddəki "Mening Yurtim 5" telekanalının "Xush ko'rdik" verilişinin jurnalistlərinin Azərbaycana, işğaldan azad olunmuş bölgələrə mediaturu təşkil edilib.

Səfirlikdən AZƏRTAC-a bildirilib ki, Özbəkistandakı Heydər Əliyev adına Azərbaycan Mədəniyyət Mərkəzindən verilən məlumata görə, mediatür paytaxt Bakı ilə yanaşı, Azərbaycanın erməni işğalından azad olunan Şuşa, Füzuli, Zəngilan, Ağdam rayonları və Gəncə şəhərinə təşkil olunub.

Jurnalist Manuçehr Qalandarzodanın aparıcılığı ilə verilişdə Qarabağda 8 ay müddətində tikilən Füzuli Beynəlxalq Hava Limanı barədə məlumat verilib, onun istənilən tip təyyarəni qəbul etmək imkanları,



münasibətlərini qeyd edən aparıcı Manuçehr Qalandarzoda Özbəkistanın Qarabağın bərpasında təşəbbüsü və azad edilmiş Füzuli şəhərində məktəb tikmək qərarı haqqında fikirlərini bölüşüb.

Hazırlanan proqramda Azərbaycanın musiqi və poeziya beşiyi, "Qafqazın

Şuşa şəhərinin bir çox binalarını, o cümlədən məşhur tarixi memarlıq abidələrini dağıdıblar.

Verilişdə Azərbaycanda Vətən müharibəsində həlak olmuş əsgərlərin xatirəsinin rəmzi kimi qəbul edilmiş, həmçinin Azərbaycan Ordusunun Qələbəsinin rəmzi kimi tanınan

qaldığını qeyd edib. O, şəhər azad olunduqdan sonra Azərbaycan dövləti tərəfindən Vaqifin Muzey-Məqbərə kompleksinin bərpa edildiyini vurğulayıb.

Hazırlanan verilişdə XVIII əsrə aid tarixi-memarlıq abidəsi - Azərbaycan şairəsi və ictimai xadimi Xurşidbanu Natəvanın



uçuş-enmə zolağı, müasir infrastrukturla təchiz olunan terminalı haqqında geniş məlumat öz əksini tapıb.

Bildirilib ki, Füzuli şəhəri işğal olunmuş digər Azərbaycan rayonları kimi 30 ilə yaxın Ermənistan silahlı qüvvələrinin nəzarətində olub və Vətən müharibəsi nəticəsində işğaldan azad edilib. Azərbaycan və Özbəkistanın qardaşlıq

Konservatoriyası" – Azərbaycan mədəniyyətinin paytaxtı Şuşa şəhəri haqqında məlumat verilib. Bildirilib ki, şəhər 1751-ci ildə Pənahəli xan tərəfindən Qarabağ xanlığını qorumaq üçün qala kimi yaradılıb və onun şərəfinə əvvəlcə Pənahabad adı verilib, sonra isə Şuşa adlandırılıb.

Aparıcı vurğulayıb ki, ermənilər 30 ilə yaxın işğalı altında qalan



"Xarıbülbul" çiçəyi formasında olan simvoldan danışılıb.

Aparıcı M.Qalandarzoda XVIII əsrdə yaşamış Azərbaycan şairi və dövlət xadimi, Qarabağ xanlığının vəziri Molla Pənah Vaqifin məqbərəsini də ziyarət edib, bu binanın Şuşa şəhərinin Ermənistan silahlı birləşmələri tərəfindən tutulmasından sonra ciddi ziyan gördüyünü, yalnız divarlarının

ikimərtəbəli evi və şairə haqqında məlumatlar da öz əksini tapıb.

Şuşa haqqında hazırlanmış veriliş Cıdır düzünün kənarında başa çatıb, burada aparıcı böyük özbək hökmdarı və sərkərdəsi Əmir Teymurun sevimli istirahət yerinin Azərbaycanın Qarabağ bölgəsi olduğunu və Qarabağın Türk torpağı olduğunu söyləyib.



## Elektrik qatarlarında təmassız ödəniş sisteminin təkmilləşdirilməsi işləri davam etdirilir

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti (ADY) Abşeron dairəvi dəmir yolu xətti üzrə hərəkət edən elektrik qatarlarında təmassız ödəniş sisteminin təkmilləşdirilməsi üçün bu layihənin tərəfdaşları olan Azərbaycan Beynəlxalq Bankı (ABB) və VISA şirkəti ilə birgə işləri davam etdirir. Bu məqsədlə ABB ilə növbəti ilin ilk rübündən etibarən əlavə 100 ədəd validator alınması, eləcə də il ərzində bütün turniketlərdə təmassız ödəniş sistemindən istifadə üçün 250 yeni validator alınaraq quraşdırılması razılaşdırılıb. Bununla da Abşeron dairəvi dəmir yolu xətti boyunca 14 stansiyadakı bütün turniketlərin hamısının təmassız ödəniş sistemini dəstəkləməsi planlaşdırılır.

Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının dəstəyi ilə VISA, ABB və ADY-nin birgə tərəfdaşlığı çərçivəsində ölkə ictimai nəqliyyat sektorunda ilk dəfə olaraq təmassız ödəniş sistemi 2021-ci ilin iyun ayında Abşeron dairəvi dəmir yolu



xətində hərəkət edən elektrik qatarlarında istifadəyə verilib.

Hazırda Abşeron dairəvi dəmir yolu xəttində yerləşən 14 stansiyada sənişinlər həm kağız bilet, həm ADY kartları, həm də təmassız ödənişi dəstəkləyən istənilən bank kartları ilə ödəniş edə bilirlər. Bu ilin oktyabr ayına olan məlumata görə, ümumi ödənişlərin 16 faizini bank kartları təşkil edir.

Azərbaycanda ictimai nəqliyyat sektorunda ilk dəfə olaraq təmassız

ödəniş layihəsi çərçivəsində “Google Pay” və “Apple Pay” üzərindən də turniketlərdə ödəniş edilməsi mümkün olacaq. Hazırda hər iki xidmət üzərindən ödəniş edilməsi sınaq mərhələsindədir. VISA kart istifadəçiləri üçün həm “Google Pay”, həm də “Apple Pay” xidmətlərinə inteqrasiya müvəffəqiyyətlə başa çatmışdır. “MasterCard” istifadəçilərinin xidmətdən istifadəsi üçün ABB və digər tərəfdaşlar arasında xüsusi

texniki inteqrasiya işləri davam etdirilir. Tərəfdaşlarımızın verdiyi məlumata əsasən, texniki inteqrasiya işləri yaxın müddət ərzində tamamlanacaq.

Google Pay və Apple Pay üzərindən ödənişlə bağlı sınaq mərhələsi tam başa çatdıqdan və texniki inteqrasiya işləri tamamlandıqdan sonra bu barədə ADY sənişinlərinə geniş məlumat təqdim edəcəkdir.

## “ADY Konteyner” “TransLogistica Özbəkistan 2022” sərgisində iştirak edib



Özbəkistanın paytaxtı Daşkənddə 18-ci Beynəlxalq “Nəqliyyat və Logistika - TransLogistica Özbəkistan 2022” sərgisi keçirilib.

“ADY Konteyner” MMC-dən “APA-Economics”ə verilən məlumata görə, sərgidə CASCA + multimodal nəqliyyat marşrutu ayrıca stendlə çıxış edib. Marşrut üzrə iştirakçı ölkələrin dəmir yolları operatorları - “ADY Konteyner” MMC, “Qırğızıstan Dəmir Yolları”, “Özbək dəmiryol ekspedisiya”,

“Türkmənistan Nəqliyyat-Logistika Mərkəzi”, “GR Logistics and Terminals” və “Pasifik Eurasia A.Ş.” öz xidmətlərini təklif ediblər.

Məlumata görə, sərgidə CASCA+ marşrutunun stendinə maraqlı böyük olub. Stendə yaxınlaşanlar arasında Özbəkistanın nəqliyyat nazirinin müavini Jasurbek Çoriyev də olub. “ADY Konteyner” MMC-nin direktoru Natiq Cəfərov J. Çoriyevə CASCA + multimodal nəqliyyat marşrutu ilə bağlı ətraflı məlumat verib.



Bildirilib ki, marşrutun yaradılmasında məqsəd iştirakçı ölkələrinin tranzit imkanlarından istifadə etməklə Çin-Avropa-Çin istiqamətində dəmiryolu ilə yükdaşımaların həcmi və səmərəliliyinin artırılmasıdır.

Sərgidə 50 -ə yaxın təşkilat və şirkət öz stendi ilə təmsil olunub.

Qeyd edək ki, CASCA + “Asiya-Sakit okean regionu ölkələri-Çin-Qırğızıstan-Özbəkistan-Türkmənistan-Azərbaycan-Gürcüstan-Türkiyə-

Avropa” beynəlxalq multimodal marşrutu əsasında yaradılıb. Marşrut üzrə iştirakçı ölkələrin dəmir yolları operatorlarının 5 avqust 2022-ci il tarixdə Bakıda keçirilmiş iclasında marşrutun səmərəliliyinin artırılması üçün operatorların iştirakı ilə konsorsiumun yaradılması, konteynerlərin marşrut boyu izlənilməsi məqsədilə rəqəmsal platformanın hazırlanması müzakirə edilib.



## Küveyt mediası Ermənistanın hərbi təxribatları ilə bağlı materiallar dərc edib

Ermənistanın sentyabrın 12-də gecə saatlarında Azərbaycanla sərhəddə törətdiyi təxribatlar və bununla bağlı rəsmi Bakının, həmçinin Küveytdəki azərbaycanlı icmasının bəyanatı bu ölkənin mediasının diqqət mərkəzindədir.

Küveytin “Dasmannews”, “Bobiannews” və “q8Press” qəzet və portallarında AZƏRTAC-a istinadla Ermənistanın təxribatları ilə bağlı Azərbaycan Xarici İşlər Nazirliyinin şərhini dərc olunub. Bu materiallarda diqqətə çatdırılıb ki, beynəlxalq ictimaiyyətin çağırışlarına və atəşkəs haqqında razılaşmaya baxmayaraq, Ermənistan silahlı qüvvələri sentyabrın 12-dən Azərbaycana qarşı başladığı hərbi təxribatları davam etdirir və Azərbaycan Ordusu tərəfindən legitim hərbi hədəflərə qarşı cavab tədbirləri həyata keçirilir. Eyni zamanda,



Azərbaycan

tərəfi beynəlxalq humanitar hüquqa və humanizmə sadıq qalaraq, ölkəmizin ərazi bütövlüyünə qarşı təxribat törətmiş Ermənistan hərbiçilərinin cəsədlərini birtərəfli

qaydada

Ermənistan tərəfinə təhvil verməyə hazır olduğunu bəyan edib, Beynəlxalq Qırmızı Xaç Komitəsi bu barədə məlumatlandırılıb. Belə bir vəziyyətdə Ermənistanın

təxribatçı əməllərindən əl çəkməməsi və Azərbaycanın mövqelərini artilleriya vasitələrindən atəşə tutması bu ölkənin bölgədəki vəziyyətin gərginləşdirilməsində maraqlı olduğunu göstərir.

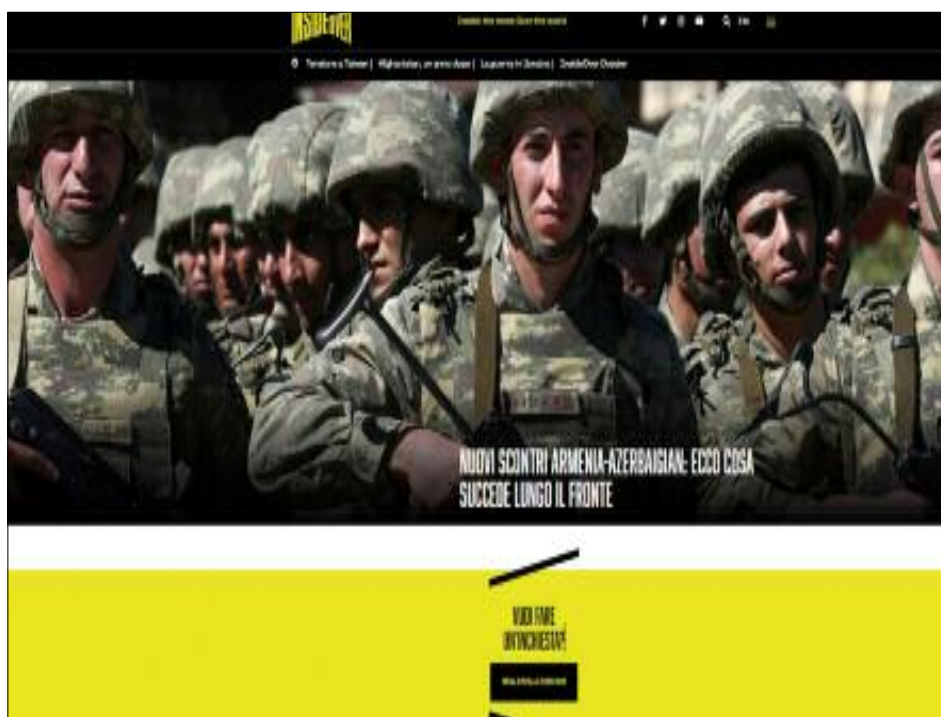
Küveyt mediasında, həmçinin Küveytdəki Azərbaycan icmasının rəhbəri Könül Hacızadənin adından Ermənistanın təxribatları ilə bağlı bəyanat dərc edilib. Yerli ictimaiyyətə sentyabrın 12-də gecə saatlarından başlayan Ermənistanın təxribatları, rəsmi Yerevanın təcavüzkar siyasətinin və Azərbaycanın sülh təkliflərinə cavab verməməsinin səbəbləri barədə ətraflı məlumat verilib. Azərbaycan icması beynəlxalq ictimaiyyəti bu cür təxribatlara son qoymaq üçün Ermənistan hökumətinə təzyiq göstərməyə çağırıb.

## İtaliyanın analitik-informasiya portalı Azərbaycan-Ermənistan sərhədindəki təxribatlardan yazıb

İtaliyanın nüfuzlu “Il Giornale” qəzetinin “Insideover” analitik-informasiya portalında Azərbaycan-Ermənistan sərhədində baş verən gərginlik barədə məqalə dərc olunub.

AZƏRTAC xəbər verir ki, portalın baş redaktoru Matteo Karnielettonun müəllifi olduğu məqalədə ötən günlərdə dövlət sərhədində gərginliyin yenidən artığı və döyüş toqquşmasının baş verdiyi vurğulanıb.

İşğaldan azad olunan ərazilərimizdə, o cümlədən Füzuli rayonunda müşahidə etdiklərini qələmə alan müəllif Qarabağda yeni yolların çəkildiyini diqqətə çatdıraraq bildirib: “Ərazidə yük maşınları, rayonun infrastrukturunun qurulmasında fəaliyyət göstərən şirkətlərin (“Azərsu” və “Azərenerji”) müasir “off-road” və köhnə sovet avtomobilləri var idi. Biz Füzuliyə çatanda hər şey normal görünürdü, baxmayaraq ki, bir neçə saat əvvəl Azərbaycan ilə Ermənistan arasında gərginlik yenidən alovlanmışdı. On illərdir qarşı-qarşıya qalan iki ordu arasında nə baş verdiyi bizə hələ tam aydın



deyildi. Bakı İrəvan tərəfindən hücumu məruz qaldığını bildirir”.

Yazıda Müdafiə Nazirliyinin mətbuat xidmətinin məlumatına istinad edilərək qeyd olunur ki, Azərbaycan Ordusunun Daşkəsən, Kəlbəcər və Laçın rayonlarındakı bəzi mövqeləri və dayaq məntəqələri Ermənistan silahlı qüvvələrinin bölmələri tərəfindən müxtəlif çaplı silahlardan, o cümlədən minaatanlardan intensiv atəşə tutulub. Nəticədə şəxsi heyət arasında itkilər var, hərbi infraqurata ziyan dəyib.

Müəllif toqquşmaların bir neçə saat ərzində güclənə biləcəyi və 2020-ci ildəki kimi yeni müharibənin başlaya biləcəyi ilə bağlı narahatlığın olduğunu qeyd edir. Lakin vurğulanıb ki, səhər saatlarında Bakı ilə İrəvan arasında atəşkəs razılaşması elan olunub.

Füzuli ilə bağlı təəssüatlarını bölüşən Matteo Karnieletto bildirir: “Qarabağın qapısı sayılan Füzuli bizi quraq çölləri ilə qarşılayır. Bir vaxtlar burada yamyaşıl üzüm bağları olub, indi isə əraziyə daxil olmaq mümkün deyil. Lakin bir

zamanlar meyvə ağaclarına bərkidilən dirəklər hələ də ayaqda duran keşikçilər kimi qalır. Artıq bu ərazilərdə heç nə bitmir: ərazi faktiki olaraq minalarla doludur. Bu, bizim üzləşdiyimiz ilk problemdir. Lakin ərazinin minalardan təmizlənməsi asan məsələ deyil. Çünki burada kvadratkilometrlərlə minalanmış ərazi var”.

Müəllif yazıda, həmçinin vurğulayır: “Yaxınlıqda qəbiristanlığın qalıqları var. Qəbir daşları tamamilə dağıdılıb. Bir vaxtlar qəbir daşları ağ və qara mərmərlərdən idi. İndi isə heç nə yoxdur, yalnız xarabalığa çevrilmiş ərazi qalıb. “Ermənilər bunu üç səbəbdən - mərmərləri pilləkən kimi istifadə etmək, mənəvi dəyərlərimizi təhqir etmək, ölümlərin qızıl dişlərini oğurlamaq üçün ediblər”, - deyərək azərbaycanlılar bildirirlər. Təəssüf ki, ötən onilliklərdə qeydə alınan ölümlərə son bir neçə saat ərzində həlak olanlar da əlavə olundu. Ümid edirik ki, heç olmasa onlar məzarlarında dinc şəraitdə olacaqlar”, - deyərək müəllif vurğulayır.





## Səfir Elin Süleymanov Böyük Britaniyanın “The Telegraph” qəzetində sülhdən yazıb

*Azərbaycanın Böyük Britaniya və Şimali İrlandiya Krallığındakı səfiri Elin Süleymanovun məşhur qəzet “The Telegraph”da “Qafqazda sülhün bərpası” adlı məqaləsi çap olunub.*

AZƏRTAC xəbər verir ki, “The Telegraph” qəzetinin redaksiya heyəti məqalədə Azərbaycanı Böyük Britaniya üçün strateji əhəmiyyətli ölkə kimi təqdim edib.

Məqalədə Azərbaycanın dünyada həm İran, həm də Rusiya ilə həmsərhəd olan yeganə dövlət kimi yerləşməsi, Avrasiyanın üzləşdiyi təlatüm və qarışıqlıqlar zamanı əhəmiyyətinin artması vurğulanıb.

Cənubi Qafqazın yenidən Asiya ilə Avropa arasında həyati əlaqə, enerji müxtəlifliyi üçün əsas mənbə, Mərkəzi Asiyaya giriş qapısı kimi meydana çıxdığı bildirilib. Ətraf regionda baş verən hadisələr Cənubi Qafqazın strateji əhəmiyyəti vurğulanıb, Ermənistan və Azərbaycanın sərhədyanı ərazilərində sentyabr ayında baş verən döyüşlər bölgədə sülh və təhlükəsizliklə bağlı narahatlıqları artırır. Belə ki, Avropa İttifaqının (Aİ) söylərinin davamı olaraq, ABŞ öz növbəsində, dövlət katibi Entoni Blinkenin Azərbaycan və Ermənistan xarici işlər nazirləri ilə, milli təhlükəsizlik müşaviri Ceyk Sallivanı isə azərbaycanlı və erməni həmkarları ilə bir araya gətirərək ciddi diplomatik gedişlər etmiş oldu.

SSRİ-nin dağılmasından sonrakı otuz il ərzində Azərbaycanın beynəlxalq səviyyədə tanınmış torpaqlarının qeyri-qanuni işğalı və mülki azərbaycanlı əhalinin yurd-yuvalarından didərgin düşməsi, regionda inkişaf və sabitliyə başlıca çətinlikdir. 2020-ci ildə 44 günlük müharibə zamanı Azərbaycanın ərazi bütövlüyünü bərpa etməsi ilə bağlı qalan əsas məsələnin regionda davamlı sülhün və normallaşmanın təmin edilməsidir. Hərbi əməliyyatların dayandırılmasından dərhal sonra Azərbaycan normallaşma istiqamətində addımlar atdı və o vaxtdan ərazi bütövlüyünün qarşılıqlı tanınması, iqtisadi əlaqələrin bərpası və sərhədlərin müəyyənləşdirilməsini özündə əks etdirən sülh sazişi istiqamətində beş bəndlik yol xəritəsi işləyib hazırlayıb.

Məqalədə Ermənistanın Rusiyanın vasitəçiliyi ilə 2020-ci ilin noyabrında üçtərəfli bəyanatı imzalamasına baxmayaraq, hələ də öz öhdəliklərini yerinə yetirməkdə nəzərəcarpacaq

irəliləyiş əldə etməkdə çətinlik çəkdiyi qeyd olunub.

“Bu gün vəziyyət kəskin şəkildə fərqlənir. Ermənistanın yeni liderləri var. Bununla belə, sülhü qəbul etməkdə tərəddüdün əks-sədaları hələ də görünür. Keçmiş prezidentin Ermənistanın müstəqil qalması və ya Rusiyaya vahid dövlətdə birləşməsi sualından tutmuş hazırkı Baş nazirin BMT-dəki son çıxışı zamanı “Hamlet”ə istinad etməsinə qədər, əsas məsələ təkcə konkret sülh sazişinin qəbulu deyil, Ermənistanın regionda yerinin və gələcəyinin aydın olmamasındadır.

Bu, təbii ki, bütün regiona təsir edir, coğrafiyamız kimi taleylərimiz də bir-birinə bağlıdır, qonşuluq sülhünü yeganə ağılabatan variant edir. Etnik mifologiyaları və tarixin təhrif olunmuş şəkildə versiyalarını bir kənara qoyaraq, Ermənistan inkluziv regional inteqrasiya çərçivəsinə qoşula bilər və qoşulmalıdır. Xaricdən alqışlayan və heç vaxt Ermənistanda yaşamamağı seçən qarşıdurma ideoloqları, bəlkə də, qonşularla əbədi mübarizə aparmaq hesabına sülh ideyasını sevməyə bilərlər”.

Səfir məqaləsində qeyd edib ki, Azərbaycanın yaxın gələcəkdə Avropaya təbii qaz tədarükünü ikiqat artırmağı planlaşdırır. Mərkəzi Asiya dövlətləri Bakı ilə əməkdaşlıq çərçivəsində Avropaya uzanan kommunikasiya dəhlizlərinə qoşulması sülhün potensial səmərəliliyini artıracaq, sülh prosesini gecikdirmək isə fürsətlərin əldən verilməsi deməkdir.

Son 30 ildə Azərbaycan qərb dövlətləri ilə təhlükəsizlik, enerji şaxələndirilməsi və regional əməkdaşlıq üzrə tərəfdaşlığa güclü diqqət yetirməklə balanslaşdırılmış müstəqil siyasət yürüdür - məsələn, Böyük Britaniya Azərbaycanda ən böyük xarici investordur. Ermənistan isə öz növbəsində xarici asılılıqlarını durmadan dərinləşdirir.

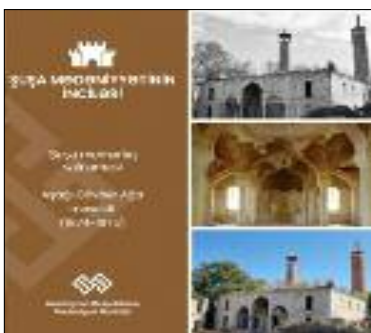
Azərbaycan və Ermənistan sülh sazişini müzakirə edərkən, bizim qərb tərəfdaşlarımız birbaşa danışıqları və sülh sazişinə doğru irəliləyişi təşviq etməlidirlər. Ermənistanın öz yaxın tarixindən dərsələr və sınaqlar açıq şəkildə göstərir ki, qonşularla davamlı sülhə üstünlük vermək yeganə düzgün seçimdir və bu şansı əldən vermək olmaz.

## “Şuşa mədəniyyətinin inciləri”: Aşağı Gövhər Ağa məscidi

Mədəniyyət Nazirliyi tərəfindən “Şuşa İli” münasibətilə həyata keçirilən “Şuşa mədəniyyətinin inciləri” layihəsi yeni təqdimatlarla davam edir.

Nazirlikdən AZƏRTAC-a bildirilib ki, layihə çərçivəsində “Şuşanın memarlıq salnaməsi” bölməsi üzrə növbəti təqdimat qala-şəhərimizin Aşağı Gövhər Ağa məscidinə həsr olunub.

Aşağı Gövhər Ağa məscidi 1874-1875-ci illərdə İbrahimxəlil xanın qızı



Gövhərağanın maddi vəsaiti ilə memar Kərbəlayi Səfixan Qarabaği tərəfindən inşa edilib. Məscid xalq arasında Aşağı Gövhər Ağa kimi tanınıb. 1992-ci ilin mayında Şuşanın işğalı zamanı Aşağı

Gövhər Ağa məscidinin binası və minarələri zirehli texnikanın atəşlərinə məruz qalaraq ciddi zədələnib.

Məscid Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2001-ci il 2 avqust tarixli 132 nömrəli qərarı ilə “Ölkə əhəmiyyətli daşınmaz tarix və mədəniyyət abidələrinin siyahısı”na daxil edilib.

Azərbaycan ordusu 2020-ci il noyabrın 8-də Şuşa şəhərini işğaldan azad etdikdən sonra Aşağı Gövhər Ağa məscidində bərpa işləri həyata keçirilir.

1822

QAYNAR XƏTT

+994 12 499 48 95

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC



www.ady.az

Lisensiya ABN 022560.  
Qeydiyyat nömrəsi B 360

Bizim materiallardan istifadə edərkən qəzetə istinad edin.

www.ady.az

Sayı 600. Sifariş

Redaktor:

Vasif SÜLEYMAN

Yaradıcı heyət:

Gülnaz ƏLİYEVƏ (redaktor)  
Elbariz Məmmədli (müxbir)  
Zahid Qurbanov (fotoqraf)

Ünvanımız: Bakı, Azd 371010. D. Əliyeva küçəsi, 230.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC

Telefonlar: 499-43-19; 499-63-91

Müəlliflərin mövqeyi redaksiyanın mövqeyi ilə uyğun gəlməyə bilər.

Qəzet redaksiyanın kompüter mərkəzində yığılmış, səhifələnmiş, “Tuna” Nəşriyyat və Poliqrafiya MMC-nin mətbəəsində çap olunmuşdur.