



ZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU

Qəzetin əsası 1931-ci ildə qoyulmuşdur

Dekabr 2022-ci il
12 (7050)İndeks 0006
Qiyməti 40 qəpik

T S S L R

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev:

“Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun ötürmə qabiliyyətini biz 5 milyon tona çatdırmaq fikrindəyik”

“Biz Gürcüstanın bu gözəl yerində görüşürük, çox gözəl mənzərəli yerlərdir. Eyni zamanda, küləkdir, sanki Bakı küləyidir. Bu, onu göstərir ki, külək də bu gün bizim burada olmağımızı alqışlayır. Yəni, mən doğrudan da özümü evimdəki kimi hiss edirəm. Mən yenidən Gürcüstanda olmağımdan çox məmnunam.

İkinci Qarabağ müharibəsindən sonra yaranmış vəziyyətlə və Ermənistanla Azərbaycan arasında sülh danışıqlarının gedişatı ilə bağlı mən Baş naziri məlumatlandırdım. Biz hesab edirik ki, Qarabağ münaqişəsi başa çatandan sonra vaxt gəlib çatıb ki, Azərbaycan və Ermənistan sülh müqaviləsi imzalasınlar. Hər halda, bizim niyyətimiz bundan ibarətdir. Biz beş əsas prinsipdən ibarət təkliflərimizi Ermənistan tərəfinə təqdim etdik. Ümid edirəm ki, Ermənistan tərəfi də siyasi iradə göstərərək beynəlxalq birlik tərəfindən tanınan bu əsas təməl prinsiplər əsasında Azərbaycanla sülh müqaviləsini imzalayacaqdır. Əgər belə olarsa, Cənubi Qafqaza sülh gələcək və eyni zamanda, əməkdaşlıq üçün imkanlar yaranacaqdır. Bu gün, eyni zamanda, söhbət əsnasında Gürcüstan-Azərbaycan-Ermənistan məsləhətləşmələrə başlaması haqqında fikir mübadiləsi apardıq. Əgər Ermənistan tərəfi buna hazırdırsa, biz buna hazırıq.

O ki qaldı, ikitərəfli gündəliyimizə, əlbəttə ki, ticarət dövriyyəimizin artması bizi sevindirir. Bu ilin 9 ayında qarşılıqlı ticarət dövriyyəsi bir milyard dollara yaxınlaşdı. Əlbəttə ki, Azərbaycanın sərmayəsi ilə həyata keçirilən layihələr bizim əməkdaşlığımızı daha da gücləndirir. Azərbaycan Gürcüstana 3 milyard dollardan çox sərmayə qoyub. Bu sərmayə qarşılıqlı faydalı sərmayədir, çünki hər iki tərəfin maraqlarına cavab verir. Əlbəttə, biz bu gün gələcək

enerji siyasətimizlə bağlı geniş fikir mübadiləsi apardıq. Baş nazir də qeyd etdiyi kimi, həyata keçirilmiş layihələr artıq uğurla fəaliyyətdədir. Biz yeni layihələr haqqında düşünürük. Biz dünya bazarlarına qaz ixracatını artırmaq fikrindəyik. Bu il 22 milyard kubmetr ixracımız olacaq, gələn il daha da artacaq. Bu ilin iyul ayında Avropa Komissiyası ilə Azərbaycan arasında imzalanmış enerji sahəsində strateji tərəfdaşlığa dair Memorandumda göstərilir ki, növbəti 5 ildə Azərbaycan Avropaya qaz ixracını iki dəfə artıracaq. Yəni, bizim niyyətimiz bundan ibarətdir, imkanlarımız da buna çatır. Beləliklə, biz planlaşdırırıq ki, 2027-ci ildə Azərbaycanın təkcə Avropaya qaz ixracatı 20 milyard kubmetrə çatacaq. Əlbəttə ki, bununla əlaqədar görülməli işlər həm ikitərəfli formatda müzakirə olundu, həm də gələcək müzakirələrə ehtiyac var. Eyni zamanda, gələn il Bakı-Tbilisi-Ceyhan neft kəməri xətti ilə ixrac artırılacaq. Biz bununla bərabər hazırda istismarda olmayan Bakı-Supsa neft kəməridən də istifadə etmək istəyirik. Bu barədə də danışıyıq. Mən bizim planlarımız haqqında cənab Baş naziri məlumatlandırdım. Buna da böyük ehtiyac və böyük potensial var.

Həyata keçiriləcək yeni layihə elektrik enerjisi ilə bağlıdır. Azərbaycan çalışır ki, öz elektrik enerjisini dünya bazarlarına ixrac etsin. Əlbəttə, təbii ki, bizim ixrac istiqamətimiz Gürcüstandan keçir. Təkcə azad edilmiş torpaqlarda 10 gigavatt gücündə bərpaolunan enerji növlərindən istifadə etmək olar. Xəzər dənizində isə bu rəqəm 157 gigavatta çatır. Yəni, bu, beynəlxalq ekspertlər tərəfindən təsdiq edilmiş rəqəmdir və bu, çox böyük rəqəmdir. Əlbəttə ki, bu enerjini istehsal etmək və ixrac etmək bizim növbəti illərdəki vəzifəmizdir. Burada Gürcüstanla Azərbaycan digər sahələrdə olduğu kimi, bu sahədə də



fəal əməkdaşlıq edəcək. Yəni, bir sözlə, bölgəmizin iqtisadi potensialını artırmaq üçün çox gözəl imkanlar var - enerji resursları, nəqliyyat dəhlizləri.

Yeni nəqliyyat yolları həm geosiyasi vəziyyətlə bağlı, həm də bütövlükdə yol boyunca yerləşən bütün ölkələrin maraqlarına cavab verir. Ona görə Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun ötürmə qabiliyyətinin 5 milyon tona çatdırılması, eyni zamanda, Gürcüstan limanlarından istifadə edərək Orta Asiyadan və bütövlükdə Asiyadan Qərb istiqamətinə və əks istiqamətə ötürülən yüklərin həcmnin artırılması artıq

yeni reallıq yaradır. Biz buna hazır olmalıyıq. Mən bildirməliyəm ki, biz Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının ötürmə qabiliyyətini 15 milyon tondan 25 milyon tona çatdırmaq istəyirik. Artıq bütün göstərişlər verildi və vəsait də ayrılacaq. Ona görə Gürcüstanla Azərbaycan arasında nəqliyyat sahəsində sıx koordinasiya aparılmalıdır”.

(Oktyabrın 24-də Məxeta rayonundakı Muxrani sarayında “Qarabağ xanlığının irsi” sərgisi ilə tanışlıqdan sonra mətbuata bəyanatından)

Bakı Dəmir Yolu Vağzalında 3 dekabr- Beynəlxalq Əlillər Günü ilə əlaqədar rəsm sərgisi keçirilib. “Qarabağ rəngli dünyamızda” adlı rəsm sərgisində uşaq və gənc olmaqla 19 sağlamlıq imkanları məhdud şəxsin rəsmləri nümayiş olunub.

9-cu səhifə

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev: “Bu Qələbə, bu Zəfər bizə bu imkanı verdi, bütün xalqımıza inam verdi, ruh verdi”

2-ci səhifə

ADY: “Yeni geosiyasi reallıqları nəzərə alaraq bütün istiqamətlərdə

B U S A Y I M I Z D A

yüklərin vaxtında çatdırılmasını təmin etməliyik”

3-cü səhifə

YAP-ın 30 illiyinə həsr edilmiş tədbir keçirilib

4-cü səhifə

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin rəhbərliyi ilə MHİRK arasında 2020-2022-ci illər üçün bağlanmış Kollektiv Sazişin yerinə yetirilməsi haqqında” məsələ müzakirə olundu

6-7-ci səhifələr



Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev: “Bu Qələbə, bu Zəfər bizə bu imkanı verdi, bütün xalqımıza inam verdi, ruh verdi”

“Alınmaz qala sayılan Şuşanı iki il bundan əvvəl erməni işğalından azad edən Azərbaycan Silahlı Qüvvələri şanlı tarix yazdı. Bu şanlı tarix bizimlə əbədi olacaq. Azərbaycan xalqı, gələcək nəsillər bu şanlı Qələbə ilə haqlı olaraq fəxr edəcəklər.

Şuşa həqiqətən alınmaz qala sayılırdı. Şuşanı yüngül silahlarla təchiz edilmiş qəhrəman hərbcilərimiz azad edəndə onlar ölümə gedirdilər. Vətən uğrunda, torpaq uğrunda ölümə gedirdilər. Hər birimiz yaxşı anlayırdıq ki, Şuşasız bizim tam qələbəmiz mümkün olmayacaq.

Müharibə dövründə çoxsaylı müsahibələrdə mən müharibənin gedişatı ilə bağlı bəzi məqamları açıqlayırdım. Təbii ki, hər şeyi deyə bilmirdim. Xüsusilə gələcək planlar haqqında bir çox şeyləri deyə bilmirdim. Verilən suala cavab olaraq cəmi bir dəfə demişdim ki, Şuşasız bizim qələbəmiz yarımçıq olacaq. Əminəm, Azərbaycan xalqı yaxşı anladı ki, bizim son məqsədimiz, müharibənin son məqsədi Şuşanı işğaldan azad etməkdir. Təkcə ona görə yox ki, Şuşa Qarabağın tacıdır. Ona görə yox ki, Şuşanın strateji yerləşməsi faktiki olaraq onun azad olunmasından sonra müharibənin taleyini həll edirdi. O cümlədən ona görə ki, Şuşa Azərbaycan xalqının ürəyidir, canıdır, hər bir azərbaycanlı üçün müqəddəs yerdir. Hər dəfə Şuşada olarkən, - mən son iki il ərzində Şuşada on dəfədən çox olmuşam, - hər dəfə Zəfər yolu ilə Şuşaya yaxınlaşarkən mən və əminəm ki, hər bir insan bir daha hərbcilərimizin qəhrəmanlığını, fədakarlığını, peşəkarlığını görür. Çünki “Zəfər yolu” adlandırdığımız yol cəmi iki ilə yaxındır ki çəkilib. Qəhrəman övladlarımız dağlardan, meşələrdən, dərələrdən, cığırlardan bu uzun məsafəni qət edərək, qanlı döyüşlərdə düşməni məğlub edərək Şuşaya yaxınlaşıb. Ondan sonra sıldırım qayalara dırmaşaraq, yüngül silahlarla küçə döyüşlərində, şəhər döyüşlərində, əlbəyaxa döyüşlərdə düşməni məğlub edib, torpağımızdan qovub, üçrəngli bayrağımızı Şuşada qaldırıb. Bu tarixi gündən cəmi iki il keçib və iki il ərzində bir çox hadisələr baş verib. İllər keçdikcə hərbcilərimizin qəhrəmanlığı hər kəs üçün daha bariz şəkildə aydın olacaq.

Şuşaya gedən yol 27 sentyabr tarixində başlamışdır. Müharibənin ilk günündən son gününə qədər Azərbaycan Silahlı Qüvvələri yalnız irəli gedirdi, 44 gün ərzində bir gün də geri addım atmamışdı. Halbuki, biz dünya hərbi tarixindən bilirik ki, belə çətin müharibələrdə, xüsusilə bizim üçün əlverişsiz relyef şəraitində gedən müha-



ribələrdə manevrlər də olur, geriyyə addımlar da olur və gözlənilməz hadisələr də olur. Ancaq bizi Qələbəyə aparan güclü iradə idi, Vətən sevgisi idi, hərbcilərimizin peşəkarlığı idi. Sentyabrın 27-də - müharibənin birinci günündə altı kənd azad olunanda Azərbaycan xalqı daha da inandı ki, biz istədiyimizə nail olacağıq, tarixi missiyamızı yerinə yetirəcəyik.

Biz 44 gün ərzində yalnız irəli gedirdik. Şuşaya qədər bir çox şəhər və kəndlərimiz, o cümlədən Cəbrayıl, Hadrut, Füzuli, Zəngilan, Qubadlı, Suqovuşan, 300-ə yaxın kənd, Laçının və Kəlbəcərin bir hissəsi döyüş meydanında azad edilmişdir. Şuşanın azad edilməsi Ermənistan ordusunun belini qırdı. Faktiki olaraq, müharibənin ilk günlərindən Ermənistan təşvişində idi, bəzi hallarda panikaya qapılırdı, isterikaya qapılırdı. Məhz buna görə də Ermənistan ordusunda 10 mindən çox fərari olmuşdur, onların özlərinin etirafıdır. Azərbaycan Ordusunda bir nəfər də olsun fərari olmamışdır. Bu, xalqımızın yüksək mənəvi keyfiyyətlərindən xəbər verir. Hərbcilərimiz ölümə gedirdilər, “öldü var, döndü yoxdur” şüarı ilə döyüşlərə gedirdilər, bir nəfər də olsun fərari olmamışdır. Bu, xalqımızın qəhrəmanlığıdır və onu göstərir ki, elə gözəl gənc nəsil yetişdi ki, onların bir çoxları Qarabağı, Zəngəzuru heç vaxt görməmişdilər, televiziyalarda, fotosəkillərdə, valideynlərin, böyüklərin söhbətlərində bu müqəddəs torpağa yaxınlaşırdılar. Ancaq onlar gəldilər və xalqımızın tarixi missiyasını şərəflə yerinə yetirdilər.

Nəhayət, Azərbaycan xalqı bir yumruq kimi birləşərək tarixi missiyasını yerinə yetirdi. Müharibəyə gedən yol bir çox istiqamətlərdən keçmişdir. İlk növbədə, biz özümüz ordumuzu lazımi silahlar və texnika ilə təchiz etməli idik. Bunun üçün də güclü iqtisadiyyat olmalı idi. Azərbaycan müstəqilliyi əldə edəndə bizim maliyyə, iqtisadi vəziyyətimiz çox ağır idi. Ona görə güclü

iqtisadiyyatın yaradılması müharibədə qələbənin qazanılması işində önəmli amil kimi nəzərə alınır və biz bunu etdik. Bizim iqtisadiyyatımız gücləndi, biz öz hesabımıza yaşayırıq, heç kimin yardımına ehtiyacımız yoxdur, heç kimdən asılı deyilik, özümüz imkan daxilində öz həyatımızı qururuq və yaxşı da qururuq.

Eyni zamanda, biz Ermənistanın işğalçılıq siyasətini ifşa etməli idik. Çünki əfsuslar olsun Ermənistanın nəzarətində olan beynəlxalq media resursları, satılmış siyasətçilər, onların xaricdəki havadarları, erməni lobbisi - onlar belə bir rəy yaratmışdılar ki, sanki Azərbaycan təcavüzkarıdır. Azərbaycan torpaqları işğal altına düşən zaman bəzi ölkələr bizə qarşı sanksiyalar tətbiq etmişdilər. Yəni, biz öz diplomatik imkanlarımızdan faktiki olaraq istifadə etmirdik. Ona görə bütün dünyaya sübut etməli idik ki, biz haqlıyıq, haqq-ədalət bizim tərəfimizdədir, beynəlxalq hüquq bizim tərəfimizdədir. Ona görə beynəlxalq müstəvidə çox fəal iş aparırıdık. Aparıcı beynəlxalq təşkilatlar – BMT, ATƏT, Avropa İttifaqı, Qoşulmama Hərəkatı, İslam Əməkdaşlıq Təşkilatı, Avropa Şurası bizim mövqeyimizi dəstəkləyən, yəni, haqq-ədaləti ifadə edən qərar və qətnamələr qəbul etmişdir. Yəni, bu, çox önəmli beynəlxalq hüquqi zəmin idi.

Əlbəttə, müharibədə uğur qazanmaq üçün biz çox önəmli layihələri icra etməli idik və etdik. Bu gün dünyanın və bizim bölgəmizin enerji-nəqliyyat xəri tələrinə baxmaq kifayətdir ki, hər kəs görsün bizim təşəbbüsümüzlə icra edilən layihələr həm ölkəmizə, həm də bizim tərəfdaşlarımıza nə qədər böyük fayda gətirib. Bizim təşəbbüsümüzlə nəqliyyat və enerji layihələrində iştirak edən ölkələrin sayı onlarla ölçülür. Hələ indiki mərhələdə daha geniş vüsət alacaq və bütün bu ölkələr bizim təbii dostlarımızdır, müttəfiqlərimizdir. Eyni zamanda, bu layihələr bizə əlavə maliyyə imkanı yaratdı. Biz, ilk növbədə, bu maliyyə imkan

larını hərbi potensialın gücləndirilməsinə yönəlttik. Mənim prezidentlik dövrümdə əgər dövlət büdcəsinin xərclərinə nəzər salsaq, görürük ki, birinci yerdə hərbi xərclərdir, birinci yerdə. Halbuki, ölkənin başqa ehtiyacları var. Bir milyona yaxın məcburi köçkünün də problemlərini biz həll edirdik, onları da biz yeni evlərlə təmin edirdik. Sosial problem, maaşlar, pensiyalar, bunları da biz artırmalı idik və artırırıdık. Daha çox artırmaq istəyirdik və istəyirik. Ancaq, ilk növbədə, orduya, ilk növbədə, Qələbəyə aparan yola daha böyük maliyyə dəstəyi verirdik. Bu gün də belədir. Gələcək üçün Azərbaycanın dövlət büdcəsi rekord həddə çatıb, o cümlədən hərbi xərclərə ayrılacaq vəsait də rekord həddə çatıb. Sual oluna bilər nə üçün, müharibə arxada qaldı, iki il keçib. Cavab çox sadədir. Ermənistanda revanşist qüvvələr baş qaldırıb. Ermənistanda müharibənin nəticələri ilə barışmaq istəməyən qüvvələr, dairələr baş qaldırıb. Ermənistan 2020-ci ilin 10 noyabr Bəyanatına tam əməl etmir, öz silahlı qüvvələrini Qarabağdan tam çıxarmayıb, Zəngəzur dəhlizini bizə təqdim etməyib, bizə qarşı vaxtaşırı hərbi təxribatlar törədir. Əlbəttə ki, biz hazırlıqlı olmalıyıq və biz hazırıq.

Biz sülh istəyirik, biz müharibə istəmirik. Sülh, amma ədalətli sülh. İrəli sürdüyümüz şərtlər ədalətlidir, beynəlxalq hüquqa əsaslanır və sülh müqaviləsi bu şərtlər əsasında imzalanmalıdır. Əgər Ermənistan xoş niyyət göstərsə, bu, imzalanacaq, göstərməsə, imzalanmayacaq. Ondan sonra nə olacaq, onu həyat göstərsin.

Dediyim bütün bu sözlərin bir mənbəyi var - həm bizim güclü iradəmiz, həm də Vətən müharibəsindəki Qələbəmiz! Bu Qələbə imkan verir ki, biz bu sözləri hamının üzünə, bizə xor baxanların gözüne deyək. Bu Qələbə, bu Zəfər bizə bu imkanı verdi, bütün xalqımıza inam verdi, ruh verdi. Biz təkcə ərazi bütövlüyümüzü yox, milli qururumuzu bərpa etdik. Buna görə, əziz hərbcilər, sizə borcluyuq, sizin kimi on minlərlə əsgər, zabıtə borcluyuq və Azərbaycan xalqı bunu yaxşı bilir. Mən də Ali Baş Komandan kimi sizinlə fəxr edirəm”.

(2022-ci il noyabrın 8-də Azərbaycan Respublikasının Prezidenti, Silahlı Qüvvələrin Müzəffər Ali Baş Komandanı İlham Əliyevin Zəfər Günü münasibətilə Şuşada təşkil olunan tədbirdəki çıxışından)



ADY: "Yeni geosiyasi reallıqları nəzərə alaraq bütün istiqamətlərdə yüklərin vaxtında çatdırılmasını təmin etməliyik"

Azərbaycan, İran və Rusiya arasında yüksək beynəlxalq tranzit potensialı var və onun tam istifadəsi ölkələr üçün yeni imkanlar açır.

Bunu "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin sədri Rövşən Rüstəmov "news.ru" saytına verdiyi müsahibəsində deyib.

O qeyd edib ki, son siyasi hadisələr fonunda Şimal-Cənub Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin əhəmiyyəti artıb və bu layihəyə ehtiyac Rusiya, İran və təbii ki, Azərbaycan tərəfindən hiss olunur: "Lakin layihənin həyata keçirilməsi, təbii ki, birgə söylər tələb edir. Bu ilin sentyabrın 9-da Rusiya, Azərbaycan və İranın nümayəndələrinin iştirakı ilə Bakıda ilk üçtərəfli görüş keçirilib və görüşün yekunlarına dair Bakı Bəyannaməsi imzalanıb. Bu, marşrutun işə salınması üçün hansı istiqamətlərdə işləməyin vacib olduğunu göstərib. Bundan əlavə, bütün marşrutun nəzərdən keçirilməsi və proseslərin sadələşdirilməsi üçün işçi qrupunun yaradılması qərara alınıb. Bu, mövcud çatışmazlıqları müəyyən etməyə kömək etməlidir".



R. Rüstəmov yeni geosiyasi reallıqların "Şimal-Cənub" marşrutunun planlaşdırılmasına təsiri haqda sualı cavablandırarkən bildirib ki: "Azərbaycanın siyasəti regionda sülhün qorunmasına yönəlib. Amma yeni reallıqlar bizim üzərimizə müəyyən məsuliyyət qoyur - indi yeni yollara kəskin ehtiyac var, ona görə də biz bütün istiqamətlərdə yüklərin vaxtında çatdırılmasını təmin etməliyik. Bu gün biz daşımaların dinamik artımını müşahidə edirik. Əgər ötən ilin 10 ayı ərzində 3 milyon 785 min 434 ton yük

daşınıbsa, bu ilin analoji dövründə 6 milyon 273 min 947 ton olub. Daşımaların həcmi təxminən iki dəfə artıb və bu ilin sonuna qədər daha da artacaq".

O, beynəlxalq dəhliz boyunca təhlükəsizliyin təmin edilməsi ilə bağlı məsələdən danışdı: "Azərbaycan hökuməti həm sərhəddə, həm də ölkə ərazisində təhlükəsizliyin təşkili üçün bütün lazımi işləri görür. Səlahiyyətli dövlət qurumları gömrük xidməti ilə daim əlaqə saxlayır. Dövlət qurumları tərəfindən hərəkət qaydalarına, istər sanitariya

normalarına, istərsə də təhlükəsizlik tədbirlərinə riayət edilir. Dövlət sərhədindən keçərkən müəyyən proseslər var, sərhəd və gömrük xidmətləri tərəfindən yoxlama, dəmir yolu xidmətləri tərəfindən nəzarət, indi əsas vəzifə bütün bu prosesləri birləşdirib sürətləndirməkdir. Bununla əlaqədar biz keçid məntəqələrində işi gücləndirməyi planlaşdırırıq. Məqsəd məhsulların daha tez keçidini təmin etməkdir".

Xatırladaq ki, 2000-ci il 12 sentyabr tarixində Rusiya, İran və Hindistan arasında imzalanmış hökumətlərarası Saziş əsasında "Şimal-Cənub" nəqliyyat dəhlizinin təməli qoyulub. Azərbaycan bu Sazişə 2005-ci ildə qoşulub. Ümumilikdə 13 ölkə sözügedən Sazişi ratifikasiya edib (Azərbaycan, Belarus, Bolqarıstan, Ermənistan, Hindistan, İran, Qazaxıstan, Qırğızıstan Respublikası, Oman, Rusiya, Tacikistan, Türkiyə, Ukrayna).

ADY rəhbərliyi Dünya Bankının nümayəndə heyəti ilə görüşüb



"Azərbaycan Dəmir Yolları" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin sədri Rövşən Rüstəmov Dünya Bankının Cənubi Qafqaz üzrə regional direktoru Sebastian

Molineusun başçılıq etdiyi nümayəndə heyətini qəbul edib.

Səmərəli əməkdaşlığa görə Dünya Bankının rəhbərliyinə təşəkkürünü bildiren sədr R.Rüstəmov qonaqları qurumun



2023-cü il üzrə fəaliyyət planının əsas istiqamətləri haqqında məlumatlandırılıb.

Görüşdə son illərdə Azərbaycanın iri tranzit və logistika

mərkəzinə çevrilməsi, dəmir yolunun modernləşdirilməsi, yeni regional nəqliyyat layihələri, o cümlədən "Orta Dəhliz"lə bağlı geniş fikir mübadiləsi aparılıb.



YAP-ın 30 illiyinə həsr edilmiş tədbir keçirilib



“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində Yeni Azərbaycan Partiyasının təsis edilməsinin 30 illiyinə həsr olunmuş tədbir keçirilib. Əvvəlcə tədbir iştirakçıları QSC-nin inzibati binasında ümummilli lider Heydər Əliyevin büstünü və şəhidlərin xatirəsinə həsr edilmiş guşəni ziyarət edib, gül dəstələri düzüblər.

Tədbirdə dövlət himni səsləndirilib, torpaqlarımızın azadlığı uğrunda canlarını qurban

vermiş şəhidlərimizin əziz xatirəsi bir dəqiqəlik sükutla yad edilib.

Tədbirdə çıxış edənlər partiyanın yaranma tarixindən, keçdiyi şərəfli yoldan, gələcək hədəflərdən danışblar. Yeni Azərbaycan Partiyasının 30 il ərzində keçdiyi zəngin və şərəfli inkişaf yoluna nəzər salınıb.

Sonda rayonun ictimai-siyasi həyatında fərqlənən bir qrup partiya fəalına təşəkkürnamələr, eləcə də partiya sıralarına yeni qəbul olunmuş 30 nəfərə üzvlük vəsiqəsi təqdim edilib



Azərbaycan “Beynəlxalq yük daşınması müqaviləsi haqqında” Konvensiyaya elektron əmtəə-nəqliyyat qaiməsi ilə bağlı” Əlavə Protokola qoşulub

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev “Beynəlxalq yük daşınması müqaviləsi (BYDM) haqqında” Konvensiyaya elektron əmtəə-nəqliyyat qaiməsi ilə bağlı” Əlavə Protokola Azərbaycan Respublikasının qoşulması ilə bağlı Qanun imzalayıb.

Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyindən AZƏRTAC-a bildirilib ki, Azərbaycanın bu Əlavə Protokola qoşulması yerli daşıyıcılara elektron beynəlxalq nümunəli əmtəə-nəqliyyat qaiməsindən (CMR) istifadə üçün şərait yaradacaq, onların Avropa İttifaqı bazarında rəqabət qabiliyyətinin artmasına töhfə verəcək.

Azərbaycan sözügedən Konvensiyaya 2000-ci il fevralın 11-də qoşulub. Bu Konvensiyanın əsas mahiyyəti avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq yük daşımaları müqavilələrinə, xüsusən də belə daşımalar üçün tələb olunan sənədlərə dair vahid qaydalar tətbiq etməkdən ibarətdir. Hazırda Konvensiyanın tələblərinə uyğun olaraq avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq yük daşımaları zamanı CMR tətbiq olunur və bu məsələ Azərbaycan



Respublikasının qanunvericiliyində də öz əksini tapıb. Azərbaycan Yerüstü Nəqliyyat Agentliyinin fəaliyyət istiqamətləri üzrə göstərilən dövlət xidmətlərinin elektronlaşdırılması, eləcə də rəqəmsal transformasiyanın təmin edilməsi istiqamətində aparılan işlər çərçivəsində istifadəyə veriləcək e-CMR bir sıra üstünlüklərə malikdir. Belə ki, elektron əmtəə-nəqliyyat qaiməsi tranzit daşımalarının artırılması və potensialının

genişləndirilməsinə, idxal-ixrac əməliyyatlarının asanlaşdırılmasına xidmət edir. E-CMR, həmçinin beynəlxalq bazarda daşıyıcı və ixracatçıların payının artırılması, gömrük əməliyyatlarının sürətləndirilməsi, nəzarət və hesabatlılığın dəqiq və şəffaf aparılmasını təşviq edir.

“Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin beynəlxalq daşınması müqaviləsi haqqında” Konvensiyaya elektron

qaimə ilə bağlı Əlavə Protokol” 2011-ci ilin iyun ayında qüvvəyə minib. Əlavə Protokolun əsas mahiyyəti beynəlxalq nümunəli əmtəə-nəqliyyat qaiməsinin elektron qaydada tərtib edilməsi üçün imkan yaratmaqdan ibarətdir. Elektron əmtəə-nəqliyyat qaiməsi kağız üzərində tərtib edilən CMR-in alternativ formasıdır və kağız üzərində tərtib edilən CMR-in ləğvini nəzərdə tutmur. e-CMR-in tətbiqinin tərəflər arasında real vaxt rejimində məlumat mübadiləsinin həyata keçirilməsi, resurslara qənaət edilməsi, sənəd dövriyyəsinin asanlaşdırılması və daxil edilmiş məlumatlarda dəqiqliyin təmin olunması kimi üstünlükləri vardır.

Qeyd edək ki, 2011-ci ildə qüvvəyə minməsinə baxmayaraq e-CMR-dan istifadə etməklə avtomobil nəqliyyatı ilə ilk beynəlxalq yük daşınması 2017-ci ilin yanvar ayında İspaniya və Fransa arasında həyata keçirilib. Hazırda sözügedən Əlavə Protokola 27 ölkə qoşulub.



Əmək Məcəlləsinin tələblərinə riayət olunması diqqət mərkəzindədir

Bu yaxınlarda Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi Rəyasət Heyətinin növbəti iclası keçirildi.

Bu yaxınlarda Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi Rəyasət Heyətinin növbəti iclası keçirildi.

İclası giriş sözü ilə açan Komitə sədri Fəzail Bağirov dəmir yolunda görülən işlərdən, qarşıda duran vəzifələrdən bəhs etdi. Bildirdi ki, qarlı-şaxtalı qış artıq qapını kəsdirib. Soyuc ayların öz problemləri olur. İnsanlar daha çox bu fəsildə pandemiyanın yaratdığı viruslara və digər mövsümi qriplərə yoluxmaq təhlükəsi ilə üzləşirlər. Dəmiryolçuların sağlamlıqlarının qayğısına qalmaq Komitəni düşündürən əsas məsələlərdən biridir və deyərdim ki, ən vacibidir. Soyuc havalarda eyni zamanda tibbi müəssisələrdə çalışan səhiyyə işçilərinin də qayğıları artmış olur. Həkim-Sanitar Xidmətinin tabeçiliyində olan müəssisələrdə tibbi xidmətin ümumi vəziyyətini bilmək və nöqsanların qarşısını vaxtında almaq məqsədilə, MHİRK-nin iş planına uyğun olaraq, müvafiq olaraq yoxlamalar aparılır,- deyən natiq Rəyasət Heyətinin gündəliyinə çıxarılan mövzuları toplantı iştirakçılarının nəzərinə çatdıraraq, onlar haqqında qısa məlumat verdi.

Sonra "ADY" QSC Həkim-Sanitar Xidmətinin tabeçiliyində olan tibbi müəssisələrdə Əmək Məcəlləsinin tələblərinə riayət olunması, tibbi xidmətin ümumi vəziyyəti, əmək qabiliyyətini müvəqqəti itirmə ekspertizası işinin vəziyyəti haqqında"; "ADY" QSC Yük daşımaları Departamentinin Birləşmiş Həmkarlar İttifaqı Komitəsi sədrinin müvafiq məktubuna baxılması haqqında"; Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları Konfederasiyasının 05.11.2022-ci il tarixli, 511/16 sayılı məktubunun icrası haqqında"; "AHİK-in İcraiyyə Komitəsinin 22b.2 sayılı, 11.11.2022-ci il tarixli qərarının icrası haqqında"; "Azərbaycan Dəmiryolçularının MHİRK-in büdcəsindən AHİK-ə maliyyə vəsaitinin köçürülməsi haqqında"; "Müka fatlandırma haqqında"; "Maddi yardım haqqında" məsələlərin geniş müzakirəsinə başlandı.

"ADY" QSC Həkim-Sanitar Xidmətinin tabeçiliyində olan tibbi müəssisələrdə Əmək Məcəlləsinin tələblərinə riayət olunması, tibbi xidmətin ümumi vəziyyəti, əmək qabiliyyətini müvəqqəti itirmə ekspertizası işinin vəziyyəti haqqında" mövzu ətrafında HSX-i səhiyyə işçiləri BHİK-in və komissiyanın sədri Səxavət Əsədov məruzə ilə çıxış etdi. O, bildirdi ki, aparılmış islahatlardan sonra "1 sayılı Bakı Dəmir Yolu Poliklinikası" MMC-də hal-hazırda zövqlə təmir edilmiş və keyfiyyətli avadanlıqlarla təchiz olunmuş şöbə və kabinetlərdə peşəkar mütəxəssislər çalışır. Mütəxəssislərin təkmilləşdirmə planına uyğun ixtisaslaşma kursları təşkil olunur, ali və orta tibb işçiləri üçün konfranslar keçirilir.

Poliklinikaya 2022-ci ilin 9 ayı ərzində ambulator gəlişlərin sayı

47271 nəfər olmuşdur. Bunlardan 39944-ü dəmiryolçudur. Xəstəlik vərəqi açılan xəstələrin ambulator kartları doldurulduqdan sonra lazımı müayinə və müalicə tədbirləri həyata keçirilir.

Natiq komissiya üzvlərinin Azərbaycanın müxtəlif bölgələrində fəaliyyət göstərən dəmir yoluna məxsus digər tibb müəssisələrində olduqlarından da bəhs etdi. Qeyd etdi ki, yoxlama komissiyası "2 sayılı Bakı Dəmir Yolu Poliklinikası" MMC, "Ələt Dəmir Yolu Xəstəxanası" MMC, "Gəncə Dəmir Yolu Xəstəxanası" MMC, "İmişli Dəmir Yolu Xəstəxanası" MMC, "Mərkəzi Dəmir Yolu Xəstəxanası" MMC - də, Yol Gigiyena və Epidemiologiya Mərkəzində, həmçinin Sanitar-Karantin Müfəttişliyində olmuş, tibb müəssisələrinin hazırkı durumu, fəaliyyəti və Əmək Məcəlləsinin tələblərinə necə riayət olunması ilə maraqlanmışdır.

Məlum olmuşdur ki, adları sadalanan tibb müəssisələrində görülən işlərlə yanaşı müəyyən çatışmazlıqlar da diqqətdən yayınmayaraq, bəziləri yerində həllini tapmış, digərləri ilə bağlı müəyyən tövsiyələr verilmişdir.

Natiq çıxışında məişət və tibbi tullantıların yığılaraq vaxtında daşınması, həmçinin utilizasiya olunması məsələləri ilə bağlı öz fikir və mülahizələrini bölüşərək bildirdi ki, bu işlərdə səhlənkarlığa yol verilməməlidir. O, tibb müəssisələrində COVID-19 pan demiyası ilə əlaqədar olaraq sanitar-gigiyenik tədbirlərin daha yüksək səviyyədə həyata keçirilməsi üçün müəssisələrdə "Tibbi tullantıların idarə olunmasına dair Tələblər" in təsdiq edilməsi haqqında Nazirlər Kabineti tərəfindən müvafiq qərarının verildiyini və həmin Tələblərin müddəalarına əməl olunması barədə müvafiq tövsiyələrin olduğunu toplantı iştirakçılarının diqqətinə çatdırdı. S.Əsədov eyni zamanda tibb işçilərinin peşəkarlığının artırılması məqsədilə, onların təkmilləşdirmə kurslarına göndərilməsinin daim diqqət mərkəzində saxlandığından da bəhs etdi.

Toplantıda mövzu ətrafında digər çıxışlar da öz əksini tapdı. Tibb müəssisələrinin maddi-texniki bazasını gücləndirmək üçün müasir tibb avadanlıqlarının, diaqnostik aparatların mövcudluğunun çox önəmli olduğu kimi fikirlər də səsləndi. Yol GEM-in direktoru Ramiz Babayev, SKM-in rəisi Amil Rzayev və digərləri yığıncaqda qaldırılan məsələlərə münasibət bildirdilər. Müzakirələr bitdikdən sonra mövzu ilə bağlı qərar qəbul olundu.

Növbəti "ADY" QSC Yük daşımaları Departamentinin Birləşmiş Həmkarlar İttifaqı Komitəsi sədrinin müvafiq məktubuna baxılması haqqında" məsələ barədə Komitə sədri F.Bağirov məlumat verdi. Bildirdi ki, Vətən müharibəsində həlak olaraq şəhidlik zirvəsinə ucalanlar bizim həm qan yaddaşımız, həm də şərəfimiz və

milli qürurumuzdur. Bu zirvədən yüksək zirvə yoxdur. Atalar oğullar böyüdürlər. Bu həmin oğullardır ki, ölümün gözünə dik baxaraq, Ana torpağın müdafiəsinə qalxırlar, qəhrəmancasına həlak olurlar. Onları mənən yaşatmaq, həmin qəhrəmanlıq salnaməsini gənc nəsillərə ötürmək bizim borcumuzdur. Doğma yurdunu düşmən tapdığından qorumaq üçün ön cəbhəyə döyüşə könüllü gedən Azərbaycan əsgəri digər ölkələrin təcavüz xislətli əsgərləri ilə müqayisə edilməz...

Sədr çıxışına davam etdi. "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin Şimal vaqon deposunun vaqon müayinəçisi Əliyulla Məmmədli oğlu Həsənov tərəfindən Vətən müharibəsində şəhid olmuş Xəyal Həsənovun xatirəsini əbədləşdirmək üçün "Bulaq" Xatirə Kompleksinin tikilməsi ilə bağlı ona maddi köməliyin göstərilməsi barədə Yük daşımaları Departamenti Birləşmiş Həmkarlar İttifaqı Komitəsi sədrinin müvafiq məktubu MHİRK-nə daxil olmuşdur. Bu məsələ də Rəyasət Heyətinin gündəliyində durur,- deyə F.Bağirov məruzəsinə davam etdi. "Vətən qəhrəmanlarını mənən yaşatmaq yalnız övlad həsrətli atanın hisslərilə bölüşən əzizlərinə, dost-tanışlarına təsəlli üçün deyil, həm də gənc nəslin vətənpərvər ruhda tərbiyə olunaraq formalaşması üçün önəmlidir"- deyən natiq çıxışını tamamladı.

Mövzu səsə qoyuldu və toplantı iştirakçılarının yekdil razılığı ilə Rəyasət Heyətində şəhid Xəyal Həsənovun xatirəsini əbədləşdirəcək "Bulaq" Xatirə Kompleksinin tikilməsi üçün 1500 manat miqdarında maddi yardım göstərilməsinə qərar verildi.

Növbəti "Azərbaycan Həmkarlar Konfederasiyasının 05.11.2022-ci il tarixli, 511/16 sayılı məktubunun icrası haqqında" məsələ ilə bağlı Fəzail Bağirov məlumat verdi. Komitə sədri 8 Noyabr - Zəfər Günü ilə əlaqədar şəhid ailələrinə, qazilərə, eləcə də müharibə veteranlarına olunan diqqətdən danışdı. Bildirdi ki, dövlətimiz hər zaman şəhid ailələrinin yanında olub, onlara ölkəmizdə daim yüksək diqqət və qayğı göstərilir. Natiq həmçinin Azərbaycan həmkarlar ittifaqlarının müharibə dövründə fəaliyyətindən, eləcə də müharibə veteranlarına göstərdiyi maddi-mənəvi köməliyin unudulmadığından bəhs etdi. Sonra mövzu ilə bağlı qərar qəbul olundu.

Sonra "AHİK-in İcraiyyə Komitəsinin 22b.sayılı, 11.11.2022-ci il qərarının icrası haqqında" məsələ ilə bağlı Komitə sədri F.Bağirov çıxış edərək bildirdi ki, 44 gün davam edən müharibədə uzun illər işğalda olan torpaqlarımız düşməndən azad edildi. Bu qələbə tarixdə bənzəri olmayan qələbə idi. Azərbaycanın Silahlı Qüvvələri ötən il Müzəffər Ali Baş Komandan İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə bütün döyüş əməliyyatlarını yüksək səviyyədə həyata keçirməklə şanlı zəfər qazandı və ölkəmizin ərazi bütövlüyü bərpa olundu. Mənəm oğlum da cəbhədə döyüşürdü. Salamat evə, ailəsinə dönsə də, həlak olan döyüş yoldaşlarını unuda bilmir. Ötən hər gün bizi Vətən müharibəsindən

MHİRK-in Rəyasət Heyətində



zaman etibarilə uzaqlaşdırsa da, hərbcilərimizin sücaəti, canı, qanı bahasına qazanılan bu qələbə hər bir azərbaycanlı üçün son dərəcə əziz və qiymətli. Dövlət tərəfindən Vətənin müdafiəsində, ondan sonrakı dövrdə şəhid olanların ailələrinə və yaralananlara xüsusi diqqət göstərilir. Həmkarlar ittifaqlarının da bu tədbirlərə qoşulmasının vacib olduğunu nəzərə alaraq, 13-14 sentyabr 2022-ci il tarixlərində həlak olmuş 18 nəfər hərbi qulluqçu və hərbi mükəlləfiyyətinin şəhid ailələrinin himayəyə götürülməsi haqqında qərar qəbul edilmişdir.

Məsələ ilə bağlı Komitə sədrinin müavini Samir Böyükzadə və Komitənin digər üzvləri öz mülahizələrini bildirdikdən sonra mövzu səsə qoyuldu. MHİRK-i tərəfindən şəhid baş gizir Nahid Hüseynağa oğlu Məmmədovun ailəsinin himayəyə götürülməsini Rəyasət Heyəti məqsəduyğun hesab etdi və qərar qəbul olundu.

"Azərbaycan Dəmiryolçularının MHİRK-in büdcəsindən AHİK-ə maliyyə vəsaitinin köçürülməsi haqqında" məsələ ilə bağlı məlumat verən Komitə sədri Azərbaycan Respublikasının Prezidenti cənab İlham Əliyevin sərəncamlarına əsasən Azərbaycan Respublikasının ərazi bütövlüyünün müdafiəsi ilə əlaqədar yaralananların və şəhid ailələrinin təminatına dəstək fondu (Yaşat) və 44 günlük müharibə nəticəsində qəhrəman ordumuz tərəfindən işğaldan azad olunmuş ərazilərin bərpası, yenidən qurulması üçün ölkə daxilində və xaricində sərmayələrin cəlb edilməsi məqsədilə "Qarabağ Dirçəliş Fondu" yaradılmışdır - deyə, bildirdi. Bu işlərdə yaxından iştirak etmək məqsədilə AHİK-in üzv təşkilatları tərəfindən bölgü üzrə nəzərdə tutulan maliyyə vəsaitinin AHİK-in maliyyə hesabına köçürülməsi barədə AHİK-in İcraiyyə Komitəsi 11.11.2022-ci il tarixli qərar qəbul etmişdir - deyə, natiq toplantı iştirakçılarının diqqətinə çatdırdı.

Komitə sədri tərəfindən qeyd edilənlər toplantı iştirakçılarının müzakirəsinə çıxarıldı və Rəyasət Heyəti MHİRK-i tərəfindən 15000 manat məbləğində maliyyə vəsaitinin AHİK-nin maliyyə hesabına köçürülməsi barədə qərar qəbul etdi.

Gündəlikdə duran digər məsələlər də müzakirə olunduqdan sonra müvafiq qərarlar qəbul edildi. Beləliklə, Azərbaycan dəmiryolçuları MHİRK-nin Rəyasət Heyəti öz işini tamamladı.

Gülnaz ƏLİYEVƏ



MHİRK-in PLENUMU KEÇİRİLİB



Bu günlərdə Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinin növbəti X Plenumu keçirilib. Plenumda “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC sədrinin birinci müavini Əlirza Süleymanov və AHİK-in sədr müavini Cavanşir Alxasov iştirak edib.

Plenumu giriş sözü ilə MHİRK-in sədri Fəzail Bağirov açaraq, öncə Azərbaycan Respublikasının Prezidenti, Ali Baş Komandan İlham Əliyevin rəhbərliyi altında Azərbaycan ordusunun 44 günlük Vətən müharibəsində qazandığı möhtəşəm qələbənin iki illiyi münasibətilə bütün xalqımızı təbrik edib. Sonra müharibədə həlak olan şəhidlərin xatirəsi bir dəqiqəlik sükutla yad edilib.

F.Bağirov çıxışına davam edərək Beynəlxalq Həmkarlar İttifaqları Konfederasiyasının 2014-cü ildə Almanyanın Berlin şəhərində keçirilmiş III Qurultayında AHİK-in sədri Səttar Möhbəliyevin qurumun vitse-prezidenti seçildiyini xatırladaraq qeyd edib ki, bu ilin noyabrında Avstraliya İttifaqının Melbrun şəhərində keçirilən Beynəlxalq Həmkarlar İttifaqları Konfederasiyasının V Ümumdünya Qurultayında S. Möhbəliyevin yenidən BHİK-in vitse-prezidenti vəzifəsinə seçilməsi sevindirici haldır.

F.Bağirov həmçinin ölkə Prezidenti tərəfindən “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-yə sədr vəzifəsinə təyin olunmuş Rövşən Rüstəmovə Komitənin bütün kollektivi adından uğurlar diləyərək bildirib ki, Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC ilə daim əlbir işləyib.

Sonra Komitə sədri Plenumun gündəliyində duran “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin rəhbərliyi ilə Azərbaycan Dəmiryolçularının MHİRK-i arasında 2020-2022-ci illər üçün bağlanmış Kollektiv Sazişin yerinə yetirilməsi



haqqında” məsələni toplantı iştirakçılarının diqqətinə çatdırıb. Mövzunun geniş şərhinə keçməmişdən öncə F.Bağirov “Beynəlxalq Konfederasiyanın 30 illik yubiley medalı” və “Xatirə” döş nişanlarına layiq görülən Komitə üzvlərini təbrik edib.

Gündəlikdə duran məsələ ilə bağlı MHİRK-in sosial-iqtisadiyyat şöbəsinin müdiri Fətəli Bəyimov



məruzə ilə çıxış edərək bildirib ki, Azərbaycan Dəmiryolçularının



MHİRK-in X Plenumu ölkəmizin həyatında çox əlamətdar olan günlər ərəfəsində keçirilir. 8 noyabr Zəfər Günü, 9 noyabr Azərbaycanın Dövlət Bayrağı Günü, 12 noyabr Azərbaycan Respublikasının Konstitusiyası Günü, 17 noyabr Milli Dirçəliş Günü, eyni zamanda 13 oktyabr dəmir yolu işçilərinin peşə bayramı ölkəmizdə tarixi günlər olaraq təntənə ilə qeyd olunub.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi dəmiryolçuların sosial və iqtisadi hüquq və mənafelərinin effektiv müdafiəsinin təmin edilməsi məsələsinə birgə baxdıqdan sonra, onlar qarşılıqlı əlaqələrin sosial tərəfdaşlıq prinsipləri əsasında inkişaf etdirilməsi, sosial-əmək münasibətlərinin sosial dialoq və kollektiv müqavilələr vasitəsilə tənzimlənməsi üçün 2020-2022-ci

illər üçün Sahə Kollektiv Saziş bağlamışlar. Yeni işə qəbul edilmiş işçilər qüvvədə olan Sahə Kollektiv Sazişlə, eləcə də Sahə Kollektiv Sazişin tələblərinə riayət etmək qaydaları ilə tanış olmuşlar.

Cəmiyyətdə işçilərlə əmək münasibətləri hər bir işçi ilə əmək müqaviləsinə və ştat cədvəli üzrə vəzifəsi qeyd olunmaqla yaranır-deyə, natiq vurğulayıb. İşçilərin peşə və ixtisaslarına uyğun olaraq onların məşğulluğu təmin edilir. Cəmiyyət sədrinin müvafiq əmrinə əsasən, bütün mövcud vakansiyalar Cəmiyyətin korporativ veb-saytının müvafiq bölməsində yerləşdirilir. Saytın “Karyera” bölməsinin “Vakansiyalar” hissəsində yerləşdirilmiş “Axtar” mexanizmi vasitəsilə müraciət edilir. Cəmiyyətin hər bir işçisi ilə bağlanmış əmək müqavilələrinə, Əmək Məcəlləsinin 68, 69, 70, 73, 74 və 75-ci maddələrində nəzərdə tutulan əsaslardan yalnız biri ilə müəyyən edilmiş qaydada xitam verilir. Həmkarlar ittifaqının üzvü olan işçilərin əmək müqaviləsinə isə Əmək Məcəlləsinin 70-ci maddəsinin “b” və “ç” bəndlərində göstərilən əsaslardan hər hansı biri ilə əlaqədar ləğv etməzdən əvvəl, həmin müəssisənin Həmkarlar İttifaqı təşkilatından qabaqcadan qanunvericilikdə nəzərdə tutulmuş qaydada razılıq alınır-deyə, F.Bəyimov nitqinə əlavə etdi.

(Davamı 7-ci səhifədə)



MHİRK-in PLENUMU KEÇİRİLİB

(Əvvəli 6-cı səhifədə)

Eyni zamanda, Sazişə əsasən əməyin ödənilməsi, sosial imkişaf və təminatlarla bağlı öhdəliklərin yerinə yetirilməsi ilə bağlı məlumatlar da verilir.

Bununla yanaşı qeyd edilmişdir ki, Sazişin əksər bəndlərinin yerinə yetirilməsinə baxmayaraq, bəzi bəndlər qismən yerinə yetirilmişdir. Sazişin 10.2.2 bəndi - hər ildə iki dəfə olmaqla mədəni-kütləvi tədbirlərin (Yeni il, Novruz bayramı və s.) keçirilməsi məqsədi ilə 40 (qırx) min manat maliyyə vəsaitinin və Sazişin müvafiq bəndinə əsasən 50 (əlli) min manat məbləğinədək Respublika Komitəsinin hesabına köçürülməsi



və HİK tərəfindən isə 2710 nəfərə 126190 manat Həmkarlar İttifaqı üzvlərinin bank hesablarına maddi yardım olaraq köçürülmüşdür. Həmkarlar İttifaqı aparatı və Respublika Komitəsinin təbəçiliyində olan BHİK və HİK işçilərinin əmək haqqına 9 ay ərzində 509491 manat vəsait xərclənmişdir.

MHİRK-in təbəçiliyində olan "Lokomotiv" İstirahət Mərkəzi MMC-nin təsərrüfat mallarının alınmasına 95830 manat, təmir və tikinti xərclərinə isə 79100 manat, ezamiyyə xərclərinə 8420 manat, hər ilin yekunlarına görə dəmir yolu üzrə müəssisə və qabaqcıl maşinistlərə (26 nəfərə) 7800

maliyyə çətinliklərinə görə yerinə yetirilmədiyi üçün yeni bağlanacaq Sazişdə bu bəndlərin saxlanılması məqsəduyğun hesab edilməmişdir. Bundan başqa, MHİRK tərəfindən öhdəliklərinin yerinə yetirilməsi haqqında məlumat verilib.

Natiq onu da diqqətə çatdırdı ki, Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinə 2022-ci ilin 9 ayı ərzində həmkarlar üzvlük haqqından 1562174 (bir milyon beş yüz altmış iki min yüz yetmiş dörd) manat vəsait daxil olmuşdur.

Daxil olan vəsaitin 781087 manatı Birləşmiş və Azad Həmkarlar İttifaqı Komitələrinin hesablarına köçürülmüşdür. Daxil olmuş vəsaitin 12%-i (206127 manat) Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları Konfederasiyasına, 5244 manat Beynəlxalq Həmkarlar İttifaqı təşkilatına, "Yaşat" dirçəliş fonduna isə 60000 manat köçürülmüşdür. Ümumilikdə 271710 manat (4529 nəfərə), o cümlədən MHİRK-i tərəfindən 1819 nəfərə 145520 manat, BHİK



manat, həmkarlar fəallarına 13640 manat, təsərrüfat xərclərinə 16180 manat pul vəsaiti xərclənmişdir. Dəmir yolu təşkilatlarında Yeni il şənlikləri, Novruz bayramı, Zəfər Günü, Bayraq Günü, 9 may - Qələbə Günü tədbirlərinin keçirilməsinə 284647 manat vəsait xərclənmişdir.



Əməkçilərin sağlamlıqlarının qorunması məqsədilə Respublika

Komitəsi tərəfindən 2022-ci ilin 9 ayı ərzində dəmiryolçulara və onların ailə üzvlərinə Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları Konfederasiyasının xətti ilə sanatoriya və istirahət evlərinə 249 ədəd yollayış vərəqələri verilmiş və yollayışların alınmasına bütövlükdə 275862 manat miqdarında maliyyə vəsaiti xərclənmişdir. O cümlədən, 23305 manat miqdarında 18 ədəd maddi vəziyyəti ağır olan dəmiryolçulara pulsuz yollayış vərəqəsi verilmişdir.

Natiq çıxışına davam edərək bildirdi ki, Sahə Kollektiv Sazişə əsasən əməkçilərin məzuniyyətləri müddətində istirahətlərinin mənalı və səmərəli keçirilməsi məqsədi ilə Respublika Komitəsinin maliyyə vəsaiti hesabına Nabrandakı "Lokomotiv" İstirahət Mərkəzində tikinti işlərinin son mərhələsi davam etdirilir. 2022-ci ilin 9 ayı ərzində yay mövsümündə istirahət mərkəzində 630 dəmiryolçu ailəsi istirahət etmişdir.

Bu ilin sentyabr ayında Rəyasət Heyətinin müvafiq qərarına uyğun olaraq, 13 oktyabr – dəmir yolu işçilərinin peşə bayramına həsr olunmuş Zəfər kuboku uğrunda dəmiryolçu kollektivlər arasında idman spartakiadası keçirilmişdir. Spartakiada qaliblərinə kubok, pul mükafatları və diplomlar təqdim edilmişdir. Spartakiadanın keçirilməsinə 23700 (iyirmi üç min yeddi yüz) manat maliyyə vəsaiti xərclənmişdir - deyə, məruzəçi Plenum iştirakçılarının nəzərinə çatdırıb.

2022-ci ilin 10 ayı ərzində MHİRK-ə cəmi 1223 ərizə daxil

olmuşdur. Onlardan 1111 ərizə maddi yardımla bağlı, 31 ərizə mənzil məsələləri üzrə, 45 ərizə sanatoriyalara yollayışla bağlı, 36 ərizə isə digər məsələlərlə bağlı



olmuşdur. O cümlədən "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin keçmiş sədri Cavid Qurbanovun adına ünvanlanmış 180 ərizə Respublika Komitəsinə göndərilmişdir. Maddi yardımla əlaqədar olan hər bir ərizə öz müsbət həllini tapmış, digər məsələlərlə bağlı ərizələrə isə müvafiq cavablar verilmişdir.

Müzakirə olunan məsələ ilə bağlı Baş texniki əmək müfəttişi Hüseyn Cəfərov, İnfrastruktur Departamenti BHİK-in sədri Müşfiq Abbasov, Sərnişin daşımaları Departamenti BHİK-in sədri Vaqif Bədəlov, Lokomotivlərin Təmiri Departamenti BHİK-in sədri Məzahir Lətifov və SD İstismar Xidməti HİK-in sədri Elxan Quliyev çıxış edərək mövzu ilə bağlı öz fikir və mülahizələrini bildirdilər.

Sonda Plenumda iştirak edən AHİK-in sədr müavini Cavanşir Alxasov çıxış edərək Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinin 2022-ci ildəki fəaliyyətinin AHİK tərəfindən qənaətbəxş hesab olunduğunu toplantı iştirakçılarının nəzərinə çatdırdı.

MHİRK-in mütəxəssisi Araz Əsədli Plenumun qərar layihəsini oxudu. Bununla da Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinin X Plenumu başa çatdı.

Hazırladı:
Gülnaz ƏLİYEVƏ



İmişli dəmir yolu qovşağında Kompleks mülki müdafiə təlimi keçirilib



İmişli dəmir yolu qovşağında "Fövqəladə hadisələrinin nəticələrinin aradan qaldırılması zamanı Mülki Müdafiə orqan və dəstələrinin idarə edilməsinin təşkili" mövzusunda Kompleks mülki müdafiə təlimi keçirilmişdir.

Təlimdə Cəmiyyətin Mülki müdafiə şöbəsinin, Yük daşıma və Mühafizə Departamentlərinin, Həkim-Sanitar Xidmətinin və Mətbuat katibliyi şöbəsinin əməkdaşları, Fövqəladə Hallar Nazirliyi Muğan Regional Mərkəzinin rəhbər heyəti, İmişli dəmir yolu qovşağına daxil olan obyektlərin

fövqəladə hallar komissiyasının üzvləri, mülki müdafiə qüvvələrinin komandir-rəis heyəti, mülki müdafiə orqan və dəstələri,



İmişli yangından mühafizə qatırı və şəxsi heyəti tam tərkibdə, "Fövqəladə hallar qatırı" idarəsinin İmişli bölməsinin dəmir yolu kranı, alət və avadanlıqları və şəxsi heyəti tam tərkibdə iştirak etmişdir.

Təlimin məqsədi fövqəladə hal zamanı qovşağın ərazisində yerləşən obyektlərin mülki müdafiə planlarının



reallığının əks etdirilməsi, mövcud xəbərdarlıq sxemi əsasında mülki müdafiə qüvvələrinin çevik qaydada hazır vəziyyətə gətirilməsi, qüvvələrinin düzgün idarə edilməsi, fövqəladə hallar komissiyasının üzvlərinə,

komandir rəis heyətinə fövqəladə hal zamanı yaranmış vəziyyətin qiymətləndirilməsi, hərtərəfli təhlilin aparılması, əsaslı qərarların qəbul edilməsi, qəzaxilətmə və digər təxirəsalınmaz işlər aparılarkən mülki müdafiə qüvvələrinin fasiləsiz idarə olunmasının öyrədilməsi və mülki müdafiə qüvvələrinin idarə olunması bacarığının təkmilləşdirilməsi, qəza, dağıntı, təbii fəlakətlərin nəticələrindən işçilərin təhlükəsizliyi və mühafizəsi dərəcəsinin artırılması, binaların, qurğuların, istehsalat anbarlarının, enerji təchizatının təmin edilməsi idi.



Azərbaycanın ən böyük dəmir yolu körpüsü tikilir



"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC Həkəri çayı üzərində ölkənin ən böyük dəmir yolu körpüsünü tikir.

Körpünün uzunluğu 418 metr, eni isə 6,5 metr olacaq.

Bu körpü Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xəttinin inşası çərçivəsində görülən işlərin tərkib hissəsidir. Yolun təməli ötən il fevralın 14-də Prezident İlham Əliyevin iştirakı ilə qoyulub və

layihənin gələn ilin sonunda yekunlaşdırılması nəzərdə tutulur.

Dəmir yolu xətti tək xətlidir və ox üzrə uzunluğu 110,4 kilometrdir. Xətt boyunca 9 stansiya (Horadiz, Mərcanlı, Mahmudlu, Soltanlı, Qumlaq, Həkəri, Mincivan, Bartaz, Ağbənd) fəaliyyət göstərəcək. Layihə çərçivəsində, həmçinin 456 süni mühəndis qurğusu, 70 yoldəyişən, 110,4 kilometr uzunluğunda rabitə və işarəvermə xətti istismara veriləcək.



Bakı Dəmir Yolu Vağzalında sağlamlıq imkanları məhdud uşaqların rəsmləri nümayiş olunub



Bakı Dəmir Yolu Vağzalında 3 olmaqla 19 fiziki imkanları dekabr- Beynəlxalq Əlilliyi olan Şəxslər Günü məhdud şəxsin rəsmləri nümayiş ilə əlaqədar rəsm sərgisi keçirilib. olunub.

"Qarabağ rəngli dünyamızda" adlı Sərgi "Azərbaycan Dəmir Yolları" Qapalı Səhmdar

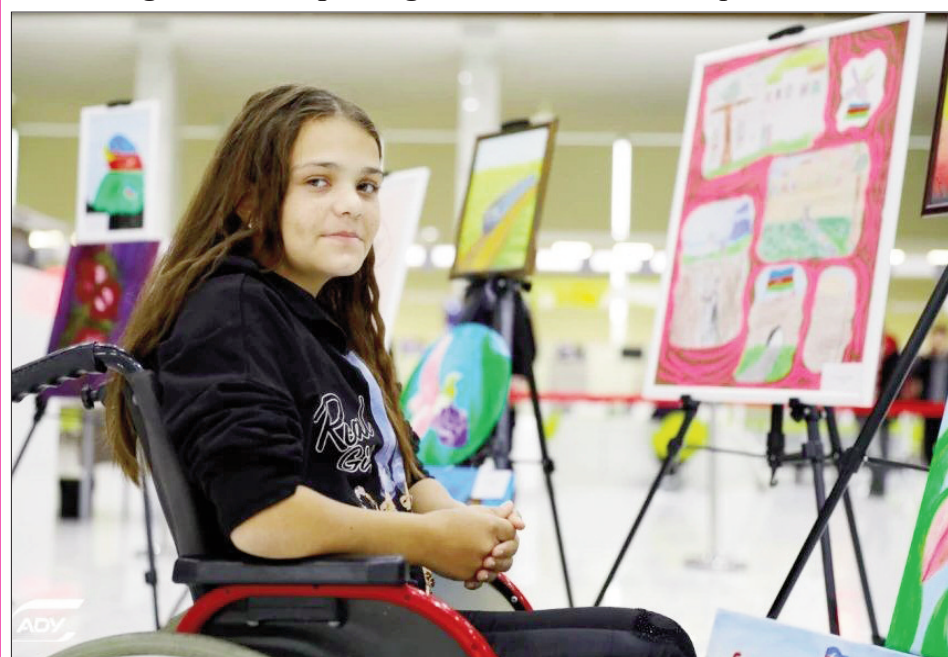
Cəmiyyətinin (ADY) təşkilatçılığı, eləcə də "Azərbaycana Birgə Yardım" Təşkilatı (UAFA) və "Bacarıqlı Əllər" İctimai Birliyinin

birgə dəstəyi çərçivəsində baş tutub.

Ölkəmizdə bu qəbildən həssas kateqoriyaya aid şəxslərin sosial müdafiəsi və reabilitasiyası sahəsində tədbirlər ildən-ilə güclənir, genişlənilir. Eləcə də onların cəmiyyətə inteqrasiyası dövlət siyasətinin beynəlxalq yanaşmalara, xüsusilə BMT-nin "Əlilliyi olan şəxslərin hüquqları haqqında" Konvensiyasına uyğun qurulub.

Sərginin təşkilində məqsəd də ADY-nin sosial məsuliyyət tədbirləri çərçivəsində fiziki məhdudiyətli şəxslərin cəmiyyətə inteqrasiyasına dəstək olmaq, cəmiyyətin bu kateqoriyadan insanlara diqqət və qaygısının artırılmasına töhfə verməkdir.

Üç gün davam edən sərgidə 30 əl işi nümunəsinin vağzalda satışına şərait yaradılıb. Sərginin sonunda yaradıcı əməyin stimullaşdırılması məqsədilə iştirakçılara Cəmiyyət adından təşəkkürnamələr təqdim olunub.





“AZƏRBAYCAN DƏMİR YOLLARI” QAPALI SƏHMDAR CƏMIYYƏTİ MALİYYƏ HESABATLARININ BEYNƏLXALQ STANDARTLARINA UYGUN KONSOLIDƏ EDİLMİŞ MALİYYƏ HESABATLARI VƏ MÜSTƏQİL AUDİTORLARIN RƏYİ (31 DEKABR 2021- Cİ İL TARİXİNDƏ BAŞA ÇATAN İL ÜZRƏ)

Müstəqil auditorların hesabatı
“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin İdarə Heyətinə və Müşahidə Şurasına

Şərti rəy

Biz “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin (“Şirkət”) və onun törəmə şirkətlərinin (“Qrup”) 31 dekabr 2021-ci il tarixinə maliyyə vəziyyəti haqqında konsolidə edilmiş hesabatdan və həmin tarixdə tamamlanan il üzrə mənfəət və ya zərər və sair məcmu gəlir, kapitalda dəyişikliklər və pul vəsaitlərinin hərəkəti haqqında konsolidə edilmiş hesabatlardan, eləcə də əsas mühasibat uçotu siyasətləri və sair izahedici məlumatları əhatə edən qeydlərdən ibarət olan konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının auditini apardıq.

Bizim rəyimizə görə, hesabatımızın Şərti rəy üçün əsas bölməsinin “Mal-material ehtiyatları” yarım bölməsinin ilk iki abzasında, “Kredit şərtləri” yarım bölməsində, “Ağır şərtli müqavilələr” yarım bölməsində və “Müqayisəli məlumatlarda olan səhvlər” yarım bölməsində təsvir olunan məsələlərin təsirləri və “Mal-material ehtiyatları” yarım bölməsinin üçüncü abzasında təsvir olunan məsələnin 31 dekabr 2020-ci il tarixinə və həmin tarixdə tamamlanan il üzrə və 1 yanvar 2020-ci il tarixinə müvafiq rəqəmlərə mümkün təsirləri istisna olmaqla, əlavə edilən konsolidə edilmiş maliyyə hesabatları bütün əhəmiyyətli aspektlər baxımından Qrupun 31 dekabr 2021-ci il tarixinə maliyyə vəziyyətini və həmin tarixdə tamamlanan il üzrə konsolidə edilmiş maliyyə nəticələrini və konsolidə edilmiş pul vəsaitlərinin hərəkətini Maliyyə Hesabatlarının Beynəlxalq Standartlarına (MHBS) uyğun olaraq düzgün əks etdirir.

Şərti rəy üçün əsas

Mal-material ehtiyatları

Biz 31 dekabr 2021-ci il tarixinə 78,899 min AZN məbləğində göstərilən mal-material ehtiyatlarının sayımını müşahidə edərkən nümunə üçün seçilmiş mal-materialların miqdarında bir sıra səhvlər aşkar etdik. Biz 31 dekabr 2021-ci il tarixinə mal-material qalıqlarına və həmin tarixə və həmin tarixdə tamamlanan il üzrə maliyyə vəziyyəti, mənfəət və ya zərər və sair məcmu gəlir haqqında konsolidə edilmiş hesabatları təşkil edən əlaqəli elementlərə düzəlişlərin maliyyə təsirlərinin miqdarını müəyyən edə bilmədik.

Bununla yanaşı, rəhbərlik 31 dekabr 2021, 31 dekabr 2020 və 1 yanvar 2020-ci il tarixlərinə mal-material ehtiyatlarının xalis satış dəyərini Maliyyə Hesabatlarının Beynəlxalq Standartı MUBS 2 Mal-material ehtiyatları ilə tələb olunduğu kimi qiymətləndirməmişdir. Bu, 31 dekabr 2021, 31 dekabr 2020 və 1 yanvar 2020-ci il tarixlərinə mal-materialın onların xalis satış dəyərindən daha yüksək məbləğlərdə qeyd edilməsi ilə nəticələnə bilər. MHBS-dən bu kənarlaşmanın konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarına təsiri müəyyən edilməmişdir.

Qrupun 31 dekabr 2020-ci il tarixinə və həmin tarixdə tamamlanan il üzrə konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının auditi digər auditorlar tərəfindən aparılmışdır və həmin auditorların 23 sentyabr 2021-ci il tarixli hesabatında qeyd olunan hesabatlar üzrə şərti rəy verilmişdir, çünki həmin auditorlar 31 dekabr 2020-ci il tarixinə 79,487 min AZN, 1 yanvar 2020-ci il tarixinə isə 82,360 min AZN məbləğində qeyd edilmiş mal-material ehtiyatları qalıqlarının

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC 2021-ci il il üzrə Pul Vəsaitlərinin Hərəkəti haqqında Konsolidə edilmiş Hesabat			
'000 AZN	31 dekabr 2021	31 dekabr 2020 Təkrar təqdim edilmiş*	1 yanvar 2020 Təkrar təqdim edilmiş*
Aktivlər			
Əmlak, tikili və avadanlıqlar	3,105,305	2,524,331	2,003,406
Qeyri-maddi aktivlər	3,149	1,023	565
Əmlak, tikili və avadanlıqlar üzrə avans	219,733	206,860	250,055
Təxirə salınmış vergi aktivləri	15,574	2,963	1,697
Uzunmüddətli aktivlər	3,343,761	2,735,177	2,255,723
Mal-material ehtiyatları	78,899	79,487	82,360
Ticari və sair debitor borcları	54,463	47,604	43,426
Sair aktivlər	28,389	81,256	97,412
Pul vəsaitləri və onların ekvivalentləri	125,843	93,371	77,036
Cari aktivlər	287,594	301,718	300,234
Cəmi aktivlər	3,631,355	3,036,895	2,555,957
Kapital			
Nizamnamə kapitalı	906,062	906,062	806,062
Dövlət investisiyaları	4,428,489	3,710,594	2,792,824
Məcmu məzənnə fərqləri	16,440	25,867	(10,252)
Sair ehtiyat	-	-	(16,026)
Yığılmış defisit	(4,470,997)	(4,497,152)	(3,997,163)
Qrupun təsisçilərinə aid olan kapital	879,994	145,371	(424,555)
Qeyri-nəzarət payları	453	628	1,596
Cəmi kapital	880,447	145,999	(422,959)
Öhdəliklər			
Borç öhdəlikləri	1,784,954	2,017,978	2,513,436
Sair öhdəliklər	9,316	30,427	40,093
Ticari və sair kreditör borcları	12,219	3,428	-
Uzunmüddətli öhdəliklər	1,806,489	2,051,833	2,553,529
Borç öhdəlikləri	543,197	510,217	204,023
Ticari və sair debitor borcları	246,744	227,534	108,771
Müqavilə öhdəlikləri	110,881	93,612	105,725
Sair öhdəliklər	38,632	5,786	2,582
Mənfəət vergisi öhdəliyi	4,965	1,914	4,286
Cari öhdəliklər	944,419	839,063	425,387
Cəmi öhdəliklər	2,750,908	2,890,896	2,978,916
Cəmi kapital və öhdəliklər	3,631,355	3,036,895	2,555,957

sayımı prosesini müşahidə edə bilməmişlər. Buna səbəb isə Qrupun icra etdiyi ilsonu inventarizasiya prosedurlarının tarixinin digər auditorların layihəni qəbul etməsi tarixindən əvvəl olması olmuşdur. Digər auditorlar alternativ üsullarla həmin mal-material ehtiyatlarının miqdarı barədə məlumat əldə edə bilməmişlər. Nəticədə, onlar 31 dekabr 2020-ci il tarixlərinə və həmin tarixdə

hesabatı təşkil edən mal-material ehtiyatı və elementlərlə bağlı düzəlişlərin zəruri olub-olmadığını müəyyən edə bilməmişlər. Bu məsələnin cari ilin rəqəmləri ilə müvafiq rəqəmlərin müqayisə oluna bilməsinə mümkün təsiri ilə əlaqədar, bizim cari ilin maliyyə hesabatları üzrə rəyimiz də modifikasiya olunur.

Kredit şərtləri

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC 2021-ci il il üzrə Mənfəət və ya Zərər və Sair Məcmu Gəlir haqqında Konsolidə edilmiş Hesabat		
'000 AZN	2021	2020 Təkrar təqdim edilmiş*
Yükdaşıma gəlirləri	397,941	319,240
Tikinti gəlirləri	52,189	55,341
Sənəndəşmə gəlirləri	1,853	4,254
Sair gəlirlər	36,949	43,464
Cəmi gəlirlər	488,932	422,299
Köhnəlmə və amortizasiya	(73,835)	(135,567)
Əməkhaqqı, maaş və əlaqəli ödənişlər	(176,664)	(162,889)
Elektrik enerjisi, materiallar və texniki xidmət xərcləri	(54,103)	(49,957)
Naqliyyat xərcləri	(107,652)	(66,747)
Ticari və sair debitor borcları üzrə dəyərsizləşmə zərəri	(2,976)	(10,080)
Sair aktivlər üzrə dəyərsizləşmə gəliri/(zərəri)	183	(202,446)
Sair (xərclər)/gəlirlər, xalis	(106,425)	(86,788)
Əməliyyat fəaliyyətlərindən zərər	(32,540)	(292,175)
Maliyyə xərcləri	(59,478)	(43,963)
Xarici valyuta mübadiləsindən xalis gəlir/(zərər)	109,838	(146,837)
Xalis maliyyə gəliri/(xərçi)	50,360	(190,800)
Mənfəət vergisindən əvvəlki mənfəət/(zərər)	17,820	(482,975)
Mənfəət vergisi gəliri/(xərçi)	8,160	(1,030)
İl üzrə xalis mənfəət/(zərər)	25,980	(484,005)
Sair məcmu (zərər)/gəlir		
<i>Sonradan mənfəət və ya zərərə təkrar təsnif edilən və ya edilə bilən bəndlər</i>		
Məzənnə çevrilməsindən yaranan fərqlər	(9,427)	36,119
İl üzrə cəmi məcmu gəlir/(zərər)	16,553	(447,886)
Aşağıdakılara aid olan cəmi məcmu gəlir/(zərər):		
Qrupun təsisçiləri	16,728	(447,844)
Qeyri-nəzarət payları	(175)	(42)
İl üzrə cəmi məcmu gəlir/(zərər)	16,553	(447,886)
Hazırkı maliyyə hesabatları 14 noyabr 2022-ci il tarixində rəhbərlik tərəfindən təsdiqlənərək aşağıdakı şəxslər tərəfindən imzalanmışdır:		
Rövşən Rüstəmov	Orxan Yusibov	
Sədr	Baş maliyyə direktoru	

tamamlanan il üzrə maliyyə vəziyyəti, mənfəət və ya zərər və sair məcmu gəlir, kapitalda dəyişikliklər və pul vəsaitlərinin hərəkəti haqqında konsolidə edilmiş hesabatları və 1 yanvar 2020-ci il tarixinə maliyyə vəziyyəti haqqında konsolidə edilmiş

Konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarına 20 sayılı Qeyddə göstərilirdi ki, Qrup həm 31 dekabr 2021-ci il, 31 dekabr 2020-ci il, həm də 1 yanvar 2020-ci il tarixlərinə banklardan biri ilə bağlanmış borc müqavilələrində nəzərdə tutulmuş

müəyyən şərtlərə əməl etməmişdir. Digər borc müqavilələrində çarpaz defolt müddəaları təsbit edildiyi üçün, bu məsələ həmin müqavilələrdə nəzərdə tutulmuş şərtlərə də əməl edilməməsi ilə nəticələnmişdir. Nəticədə, kreditör tələb əsasında müvafiq borcların qaytarılmasını tələb etmək hüququ əldə etmişlər. Bu səbəbdən, bu borclar cari borclar kimi təsnif edilməli idi. Qrup isə onları uzunmüddətli kimi təsnif etmişdir. Əgər bu borc qalıqları düzgün təsnif edilsəydi, 31 dekabr 2021-ci il tarixinə borcların cari hissəsi 904,830 min AZN artar (31 dekabr 2020: 1,033,412 min AZN), borcların uzunmüddətli hissəsi isə eyni qədər azalardı. 1 yanvar 2020-ci il tarixinə təsir müəyyən edilməmişdir. Qrupun 31 dekabr 2020-ci il tarixinə və həmin tarixdə tamamlanan il üzrə konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının auditi digər auditorlar tərəfindən aparılmışdır və həmin auditorların 23 sentyabr 2021-ci il tarixli hesabatında bu məsələ ilə bağlı şərti rəy verilmişdir.

Konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarına 20 sayılı Qeyddə göstərilirdi ki, Qrup dövlətlə imzalanmış borc müqaviləsində nəzərdə tutulan bəzi keyfiyyət şərtlərinə uyğunluğunu qiymətləndirməmişdir. Bu borcun uzun müddətli hissəsi 31 dekabr 2021, 31 dekabr 2020 və 1 yanvar 2020-ci il tarixlərinə müvafiq olaraq 354,167 min AZN, 389,583 min AZN və 425,000 min AZN məbləğində göstərilmişdir. MHBS-dən bu kənarlaşmanın konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarına təsirləri müəyyən edilməmişdir.

Ağır şərtli müqavilələr

31 dekabr 2021, 31 dekabr 2020 və 1 yanvar 2020-ci il tarixlərinə müəyyən uzunmüddətli tikinti müqavilələrinin yerinə yetirilməsi üçün çəkilmiş xərclərin həmin müqavilələr üzrə əldə edilməsi gözlənilən iqtisadi səmərələrdən artıq olmasına dair əlamətlər mövcuddur. Maliyyə Hesabatlarının Beynəlxalq Standartı MUBS 37 Ehtiyatlar, şərti öhdəliklər və şərti aktivlər ayrı-ayrı ağır şərtli müqavilələr üçün ehtiyatın tanınmasını tələb edir. Rəhbərlik bu müqavilələrin ağır şərtli olub-olmadığını müəyyən etməmişdir və 31 dekabr 2021, 31 dekabr 2020 və 1 yanvar 2020-ci il tarixlərinə ehtiyatlar tanınmalıdır. MHBS-dən bu kənarlaşmanın təsirləri müəyyən edilməmişdir.

Müqayisəli məlumatlarda olan səhvlər və cari ilə təsir

Konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarına 27 sayılı Qeyddə göstərilirdi ki, 31 dekabr 2020-ci il tarixinə və həmin tarixdə tamamlanan il üzrə konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının buraxılmasından sonra Qrupun rəhbərliyi həmin konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarında həm 31 dekabr 2020-ci il tarixində tamamlanan il, həm də əvvəlki dövrlərə aid ola bilən səhvlər aşkar etmişdir.

31 dekabr 2020-ci il tarixinə Qrup əmlak, tikili və avadanlıqların, əmlak, tikili və avadanlıqlar üzrə qabaqcadan ödənişlərin və qeyri-maddi aktivlərin dəyərsizləşmə testini həyata keçirmişdir. Nəticədə yaranan dəyərsizləşmə zərəri 1 yanvar 2020-ci il tarixinə müvafiq qalıqların təkrar təqdim edilməsi və 1 yanvar 2020-ci il tarixinə yığılmış defisitdə müvafiq təsirlərin tanınması yolu ilə tanınmışdır. Qrup bu dəyərsizləşmə zərərinin hansı hissəsinin 31 dekabr 2020-ci il tarixində tamamlanan ilə aid olub-olmaması ilə bağlı qiymətləndirmə aparmamışdır. ədik.

(Davamı 11-ci səhifədə)



“AZƏRBAYCAN DƏMİR YOLLARI” QAPALI SƏHMDAR CƏMİYYƏTİ MALİYYƏ HESABATLARININ BEYNƏLXALQ STANDARTLARINA UYGUN KONSOLIDƏ EDİLMİŞ MALİYYƏ HESABATLARI VƏ MÜSTƏQİL AUDİTORLARIN RƏYİ (31 DEKABR 2021- Cİ İL TARİXİNDƏ BAŞA ÇATAN İL ÜZRƏ)

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC 2021-ci il il üzrə Kapitalda Dəyişikliklər haqqında Konsolidə edilmiş Hesabat							
	Nizamnəmə kapitalı	Dövlət investisiyaları	Yığılmış defisit	Sair ehtiyat	Məcmu məzənnə fərqləri	Qeyri-nəzarət payları	Cəmi kapital
‘000 AZN							
1 yanvar 2020-ci il tarixinə qalıq, əvvəl təqdim edilmiş	806,062	2,792,824	(1,696,289)	(16,026)	(10,252)	1,596	1,877,915
Səhvlərin düzəldilməsinin təsiri (Qeyd 05.06.01. İstisna əsasında)	-	-	(2,300,874)	-	-	-	(2,300,874)
1 yanvar 2020-ci il tarixinə qalıq (təkrar təqdim edilmiş*)	806,062	2,792,824	(3,997,163)	(16,026)	(10,252)	1,596	(422,959)
Cəmi məcmu zərər	-	-	(483,963)	-	-	(42)	(484,005)
İl üzrə zərər, təkrar təqdim edilmiş*	-	-	-	-	36,119	-	36,119
Məzənnə çevrilməsindən yaranan fərqlər	-	-	-	-	36,119	-	36,119
Cəmi sair məcmu gəlir	-	-	-	-	36,119	-	36,119
İl üzrə cəmi məcmu zərər, təkrar təqdim edilmiş*	-	-	(483,963)	-	36,119	(42)	(447,886)
Qrupun təsisçiləri ilə əməliyyatlar							
Dövlət nizamnəmə kapitalına investisiyalarının köçürülməsi və qeydə alınması	100,000	(100,000)	-	-	-	-	-
İl ərzində dövlət investisiyaları, təkrar təqdim edilmiş*	-	1,017,770	-	-	-	-	1,017,770
Sair ehtiyatların bölüşdürülməsi mənfəətə köçürülməsi, təkrar təqdim edilmiş*	-	-	(16,026)	16,026	-	-	-
Dividendlər	-	-	-	-	-	(926)	(926)
Qrupun təsisçiləri ilə cəmi əməliyyatlar, təkrar təqdim edilmiş*	100,000	917,770	(16,026)	16,026	-	(926)	1,016,844
31 dekabr 2020-ci il tarixinə qalıq, təkrar təqdim edilmiş*	906,062	3,710,594	(4,497,152)	-	25,867	628	145,999

(Əvvəli 10-cu səhifədə)

Əmlak, tikili və avadanlıqlar, əmlak, tikili və avadanlıqlar üzrə qabaqcadan ödənişlər, qeyri-maddi aktivlər, mal-material ehtiyatları, borclar və dövlət investisiyaları ilə bağlı digər səhvlər 31 dekabr 2020-ci il tarixinə müvafiq qalıqların təkrar təqdim edilməsi və müvafiq təsirlərin 31 dekabr 2020-ci il tarixində tamamlanan il üzrə “sair (xərclər)/gəlirlər, xalis” daxilində “digər” hesabında tanınması yolu ilə düzəldilmişdir.

Digər müəyyən edilmiş səhvlər 31 dekabr 2021-ci il tarixinə düzəldilmişdir. Müvafiq xalis təsirlər 31 dekabr 2021-ci il tarixində tamamlanan il üzrə “sair (xərclər)/gəlirlər, xalis” daxilində “digər” hesabında tanınmışdır. Bu səhvlərin və əvvəlki abzasda qeyd olunan səhvlərin təxirə salınmış vergilərə müvafiq təsirləri 31 dekabr 2021-ci il tarixinə düzəldilmişdir.

Maliyyə Hesabatlarının Beynəlxalq Standartı MUBS 8 Uçot siyasətləri, uçot qiymətləndirmələrində dəyişikliklər və səhvlər standartına əsasən, əvvəlki dövrün əhəmiyyətli səhvləri aktivlər, öhdəliklər və kapitalın təqdim olunan ən erkən dövr üzrə qalıqlarını təkrar təqdim etməklə düzəldilməlidir. Biz MHBS-dən bu kənarlaşmaların hazırkı konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarına maliyyə təsirlərinin miqdarını müəyyən edə bilmədik.

Biz audit yoxlamasını Beynəlxalq Audit Standartlarına (BAS) uyğun aparmışıq. Həmin standartlara əsasən bizim məsuliyyətimiz hesabatımızın “Konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının auditinə görə auditorların məsuliyyəti” bölməsində təqdim edilir. Biz Mühəsiblər üçün Beynəlxalq Etik Standartlar Şurasının Peşəkar Mühəsiblərin Beynəlxalq Etika Məcəlləsinə (Beynəlxalq Müstəqillik Standartları ilə birlikdə) (IESBA Məcəlləsi) və Azərbaycan Respublikasında konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının auditinə tətbiq olunan etik tələblərə əsasən Qrupdan müstəqillik və bu tələblər və IESBA Məcəlləsi üzrə digər etik öhdəliklərimizi yerinə yetirmişik. Biz hesab edirik ki, əldə etdiyimiz audit sübutu şərti auditor rəyinin bildirilməsi üçün yetərli və müvafiq əsası təmin edir.

Digər məsələ

Biz 31 dekabr 2020-ci il tarixində tamamlanan il üzrə konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının auditinə, təhlilinə və ya həmin hesabatlarla bağlı hər hansı prosedurların icrasına cəlb olunmamışıq. Müvafiq olaraq, biz bütövlükdə həmin konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarına dair rəy və ya hər hansı formada əminlik bildirmirik.

Konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarına görə rəhbərliyin və idarəetməyə məsul şəxslərin məsuliyyəti

Rəhbərlik konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının MHBS-ə uyğun hazırlanmasına və düzgün təqdimatına, dələduzluq və ya səhv nəticəsində yaranmasından asılı olmayaraq, əhəmiyyətli təhriflərin müşahidə olunmadığı konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının hazırlanması üçün öz qənaətinə əsasən zəruri saydığı daxili nəzarət sistemə görə məsuliyyət daşıyır.

Rəhbərliyin Qrupu likvidasiya etmək və ya əməliyyatları dayandırmaq niyyətinin olduğu və ya qeyd edilən tədbirlərdən başqa real alternativinin olmadığı hallar istisna olmaqla, konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının hazırlanması zamanı rəhbərlik Qrupun fasiləsiz fəaliyyət göstərmək qabiliyyətinin qiymətləndirilməsi, müvafiq hallarda fəaliyyətin fasiləsizliyi ilə bağlı məsələlərin açıqlanması və hesabatların fəaliyyətin fasiləsizliyi prinsipi əsasında hazırlanmasına görə məsuliyyət daşıyır.

İdarəetməyə məsul şəxslər Qrupun maliyyə hesabatlarının hazırlanması prosesinə nəzarətə görə məsuliyyət daşıyırlar.

Konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının auditinə görə auditorların məsuliyyəti

Bizim məqsədimiz konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarında, dələduzluq və ya səhv nəticəsində yaranmasından asılı olmayaraq, əhəmiyyətli təhriflərə yol verilməyininə dair kifayət qədər əminlik əldə etmək və rəyimizi əhatə edən auditor hesabatını təqdim etməkdən ibarətdir. Kifayət qədər əminlik dedikdə yüksək əminlik səviyyəsi nəzərdə tutulur, lakin bu BAS əsasında aparılmış auditin əhəmiyyətli təhrifi hər zaman aşkar edəcəyinə zəmanət vermir. Təhriflər dələduzluq və ya səhv nəticəsində yaranı bilər və istifadəçilərin bu konsolidə edilmiş maliyyə hesabatları əsasında qəbul etdikləri iqtisadi qərarlara ayrı-ayrılıqda, yaxud ümumilikdə təsir edə bilməsi əsaslı şəkildə ehtimal edildiyi halda əhəmiyyətli hesab edilir.

BAS əsasında aparılmış audit çərçivəsində biz bütün audit müddətində peşəkar mühakimə yürüdü və peşəkar inamsızlığımızı qoruyub saxlayırıq. Biz həmçinin:

- Dələduzluq və ya səhv nəticəsində yaranmasından asılı olmayaraq, konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının əhəmiyyətli təhrifləri riskini aşkar edir və qiymətləndirir, həmin risklərə uyğun audit prosedurlarını işləyib hazırlayır və icra edir, rəyimizi bildirmək üçün yetərli və müvafiq audit sübutunu əldə edirik. Dələduzluq nəticəsində yaranmış əhəmiyyətli təhrifin aşkarlanmaması riski səhv nəticəsində yaranmış əhəmiyyətli təhrifin aşkarlanmaması riskindən daha yüksəkdir, çünki

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC 2021-ci il il üzrə Kapitalda Dəyişikliklər haqqında Konsolidə edilmiş Hesabat							
	Nizamnəmə kapitalı	Dövlət investisiyaları	Yığılmış defisit	Sair ehtiyat	Məcmu məzənnə fərqləri	Qeyri-nəzarət payları	Cəmi kapital
‘000 AZN							
1 yanvar 2021-ci il tarixinə qalıq, əvvəl təqdim edilmiş *	906,062	3,710,594	(4,497,152)	-	25,867	628	145,999
Cəmi məcmu gəlir	-	-	26,155	-	-	(175)	25,980
İl üzrə mənfəət(zərər)	-	-	-	-	(9,427)	-	(9,427)
Məzənnə çevrilməsindən yaranan fərqlər	-	-	-	-	(9,427)	-	(9,427)
Cəmi sair məcmu gəlir	-	-	26,155	-	(9,427)	(175)	16,553
İl üzrə cəmi məcmu gəlir	-	-	26,155	-	(9,427)	(175)	16,553
Qrupun təsisçiləri ilə əməliyyatlar							
İl ərzində dövlət investisiyaları (Qeyd 18)	-	717,895	-	-	-	-	717,895
Qrupun təsisçiləri ilə cəmi əməliyyatlar	-	717,895	-	-	-	-	717,895
31 dekabr 2021-ci il tarixinə qalıq	906,062	4,428,489	(4,470,997)	-	16,440	453	880,447

dələduzluq gizli sözləşmə, saxtakarlıq, qərəzli hərəkətsizlik, məlumatın təhrifli təqdimatı və ya daxili nəzarətə əməl olunmamasından ibarət ola bilər.

- Auditlə bağlı daxili nəzarətə Qrupun daxili nəzarət sisteminin səmərəliliyinə dair rəyini bildirməsi üçün deyil, şəraitə uyğun zəruri audit prosedurlarının planlaşdırılması məqsədilə baxırıq.

- İstifadə edilmiş uçot siyasətinin məqsədəuyğunluğunu və rəhbərlik tərəfindən aparılmış uçot qiymətləndirmələrinin və əlaqəli açıqlamaların kəfiyyətini qiymətləndiririk.

- Rəhbərlik tərəfindən mühasibat uçotunun fasiləsiz aparılma prinsipinin istifadə edilməsinin məqsədəuyğunluğunu və əldə edilmiş audit sübutları əsasında Qrupun fəaliyyətini fasiləsiz davam etdirmək imkanını əhəmiyyətli dərəcədə şübhə altına qoya bilən hadisələrlə və ya şəraitlərlə bağlı əhəmiyyətli qeyri-müəyyənliyin mövcud olub-olmamasına dair nəticə çıxarıyıq. Əhəmiyyətli qeyri-müəyyənliyin mövcud olması qənaətinə gəldiyimiz halda, audit hesabatımızda konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarındakı əlaqəli açıqlamalara diqqət cəlb etməliyik, bu cür açıqlamalar qeyri-dəqiq olduğu halda isə fərqli rəy verməliyik. Gəldiyimiz nəticələr audit hesabatımızın hazırlandığı tarixədək əldə edilmiş sübutlara əsaslanır. Bununla belə, sonrakı hadisələr və ya şərait

Qrupu fasiləsiz fəaliyyətini dayandırmaya məcbur edə bilər.

- Açıqlamalar da daxil olmaqla, konsolidə edilmiş maliyyə hesabatlarının ümumi təqdimatını, strukturunu və məzmununu, habelə maliyyə hesabatlarında əsas əməliyyatların və hadisələrin ədalətli şəkildə əks etdirilib-ətdirilməməsini dəyərləndiririk.

- Konsolidə edilmiş maliyyə hesabatları haqqında rəy bildirmək üçün Qrup daxilində müəssisələr və ya kommersiya fəaliyyəti haqqında maliyyə məlumatına dair yetərli müvafiq audit sübutu əldə edirik. Biz qrup auditinin istiqaməti, belə auditə nəzarət və nəticələrinə görə məsuliyyət daşıyıyıq. Biz öz audit rəyimizə görə müstəsna məsuliyyət daşıyıyıq.

Biz, digər məsələlərlə yanaşı, auditin planlaşdırılan həcmi və müddəti və mühüm audit nəticələri, o cümlədən audit zamanı daxili nəzarət sistemində aşkar etdiyimiz əhəmiyyətli çatışmazlıqlarla bağlı idarəetməyə məsul şəxsləri məlumatlandırırıq.

Hazırkı müstəqil auditorlar hesabatının hazırlanması ilə nəticələnmiş audit tapşırığının rəhbəri:

Nesibə Muradxanova
“KPMG Audit Azərbaycan” MMC
Bakı, Azərbaycan Respublikası
14 noyabr 2022-ci il

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC 2021-ci il il üzrə Pul Vəsaitlərinin Hərəkəti haqqında Konsolidə edilmiş Hesabat			
	2020		
‘000 AZN	2021	Təkrar təqdim edilmiş*	
Əməliyyat fəaliyyətindən daxil olan pul vəsaitləri			
İl üzrə mənfəət(zərər)	25,980	(484,005)	
Düzəlişlər:			
Mənfəət vergisi (gəliri)/xərci	(8,160)	1,030	
Əmlak, tikili və avadanlıqların satışı üzrə zərər	1,901	4,411	
Sair xərclər(gəlirlər), xalis	723	(32,182)	
Ticarəti və sair debitor borcları üzrə dəyərsizləşmə	2,976	10,080	
Sair aktivlər üzrə dəyərsizləşmə (gəliri)/zərəri	(183)	202,446	
Mal-material ehtiyatlarının silinməsi	5,530	1,532	
Köhnəlmə və amortizasiya	73,835	135,567	
Maliyyə xərcləri	59,478	43,963	
Xarici valyuta mübadiləsi üzrə xalis (gəlir)/zərər	(109,838)	146,837	
	48,242	29,679	
Dəyişikliklər:			
Debitor borcları	(19,010)	(19,078)	
Mal-material ehtiyatları	(7,992)	(19,282)	
Sair aktivlər	4,597	37,062	
Ticarəti və sair kreditor borcları	18,283	61,606	
Müqavilə öhdəlikləri	7,842	154	
Sair öhdəliklər	23,577	(429)	
Əməliyyatlardan daxil olan pul vəsaitləri:	75,539	89,712	
Ödənilmiş mənfəət vergisi	(1,513)	(2,561)	
Əməliyyat fəaliyyətindən daxil olan xalis pul	74,026	87,151	
İnvestisiya fəaliyyətindən daxil olan pul vəsaitləri			
Əmlak, tikili və avadanlıqların alınması	(381,033)	(525,643)	
Qeyri-maddi aktivlərin alınması	(2,241)	(442)	
İnvestisiya fəaliyyətində istifadə olunan xalis pul	(383,274)	(526,085)	
Maliyyə fəaliyyətindən daxil olan pul vəsaitləri			
Dövlət investisiyalarından daxilolmalar	408,697	540,167	
Borc öhdəliklərindən daxilolmalar	2,989	124,414	
Borcların ödənilməsi	(94,965)	(140,158)	
İcarə öhdəliyi üzrə əsas məbləğin ödənilməsi	(3,453)	(3,909)	
Ödənilmiş faiz	(16,663)	(35,249)	
Məhdudiyat qoyulmuş pul vəsaitlərində dəyişiklik	48,453	(30,452)	
Ödənilmiş dividend	-	(926)	
Maliyyə fəaliyyətindən daxil olan xalis pul vəsaitləri	345,058	453,887	
Pul vəsaitləri və onun ekvivalentlərində xalis artım	35,810	14,953	
1 yanvar tarixinə pul vəsaitləri və onların	93,371	77,036	
Məzənnə dəyişikliklərinin təsiri	(3,338)	1,382	
31 dekabr tarixinə pul vəsaitləri və onların	125,843	93,371	



Misirdə Azərbaycanın Zəfər Günü və əlamətdar bayramları münasibətilə tədbir keçirilib



Ölkəmizin Misirdəki səfirliyində Azərbaycanın Zəfər Günü, Dövlət Bayrağı Günü və Konstitusiya Günü münasibətilə tədbir keçirilib.

AZƏRTAC xəbər verir ki, tədbirdə Misir ictimaiyyətinin nümayəndələri, Türkiyə və Pakistanın diplomatları və hərbi ataşeləri, həmçinin Qahirədəki Azərbaycan icmasının üzvləri və yerli media təmsilçiləri iştirak ediblər.

Tədbirdə çıxış edən ölkəmizin Misirdəki səfiri Elxan Poluxov Prezident, Silahlı Qüvvələrin Müzəffər Ali Baş Komandanı İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə Azərbaycan Ordusunun 44 günlük müharibədə qazındığı möhtəşəm Qələbədən, torpaqlarımızın düşmən işğalından azad edilməsindən bəhs edib. O vurğulayıb ki, hazırda azad olunmuş ərazilərdə irimiqyaslı bərpa və quruculuq işləri aparılır, eyni zamanda, sülhsevər ölkə olan Azərbaycan regionda yeni reallıqlar fonunda dayanıqlı sülhün və sabitliyin təmin edilməsi istiqamətində səylərini davam etdirir.

Səfir diqqətə çatdırıb ki, Azərbaycanın işğala məruz qaldığı illərdə dost ölkə olan Misir daim ölkəmizin ərazi bütövlüyünü, xalqımızın haqlı mövqeyini dəstəkləyib. O əlavə edib ki, Azərbaycan-Misir əlaqələri sürətli inkişaf dövrünü yaşayır və ikitərəfli münasibətlərimiz daha da möhkəmlənəcək.

Tədbirdə Azərbaycanın Zəfər Günü münasibətilə lentə alınmış sənədli film nümayiş etdirilib.

İstanbulda erməni vəhşiliklərdən bəhs edən kitablar ictimaiyyətə təqdim olunub



İstanbulda ermənilərin türk millətinə qarşı törətdikləri soyqırımlarından bəhs edən kitabların təqdimat mərasimi keçirilib.

AZƏRTAC xəbər verir ki, Anka Türk Birliyinin sədri, tədqiqatçı yazıçı Derya Akdemir Şərqi Anadolu bölgəsində ermənilərin törətdikləri soyqırımlarından bəhs edən "Qaçhaqç hekayələri" adlı kitabını İstanbul Halkalıda oxucuları üçün imzalayıb.

Halkalı Zeynəbiyyə meydanında keçirilən imza mərasimində çıxış edənlər Derya Akdemirin həyat və

yaradıcılığı haqqında məlumat veriblər. Onlar yazıçının qələmə aldığı əsərlərdə tarixin gizli məqamlarına diqqət çəkdiyini, xalqın milli kimliyindən süzülmüş məlumatlarla bəzədildiyini bildiriblər.

Çıxışlarda Türkiyə-Azərbaycan birliyinə toxunulub, ölkələrimizin dünyanın dəyişən nizamında birgə hərəkət etməsindən məmnunluq ifadə olunub. Bu birliyin bölgəmizin əmin-amanlığı baxımından əhəmiyyəti vurğulanıb, Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin bu

istiqamətdə atdığı addımlar yüksək qiymətləndirilib.

Kitabla bağlı fikirlərini ifadə edən azərbaycanlı yazıçı Oktay Hacımusalı Derya Akdemirin Şərqi Anadolu bölgəsində erməni vəhşilikləri ilə bağlı hekayələrini oxuduğunu və yazıların bədii cəhətdən olduqca ustalıqla qələmə alındığını bildirib.

Vurğulayıb ki, tarix türk millətinin yazdıqları və etdikləri ilə zəngindir. Ermənilər tərəfindən törədilən bu vəhşilikləri dünyaya haqq-ədalət gətirən bir millətə qarşı işləmək yolverilməzdir.

Çıxışında uşaqlıqdan erməni vəhşiliyi haqqında söylənilənləri kədərlə dinlədiyini və sonunda yazmağa qərar verdiyini deyən Derya Akdemir bunun davamı olaraq İrəvan hekayələrinin də artıq çap olunduğunu və yaxın günlərdə imza mərasiminin keçirilməsinin nəzərdə tutulduğunu deyib.

Ərəb mediası AZƏRTAC-ın "Azərbaycanı Zəfərdən - Zəfərə aparan yollar" sərlovhəli məqaləsinin tam versiyasını yayımlayıb



Ərəb mediası AZƏRTAC-ın İdarə Heyətinin sədri, OANANın vitse-prezidenti, Dünya Xəbər Agentlikləri Konqresi Şurasının və UNANın İcraıyyə Şurasının üzvü Aslan Aslanovun "Azərbaycanı Zəfərdən - Zəfərə aparan yollar" sərlovhəli analitik məqaləsinə yayımlayıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, məqalənin ərəb dilində tam versiyası Misirin nüfuzlu "Cümhuriyə" qəzetində, "Aldiplomasi", "Asiaelyoum", "Rayetmısr" informasiya portallarında, Küveytin "Dasmannews" nəşrində, Əlcəzairin "Əl Hərir" portalında, İordaniyanın "Əl Ənbat",

"Oroba" və "Cohina" qəzetlərində dərc olunub.

Qeyd edək ki, məqalədə 44 günlük Vətən müharibəsində şanlı Qələbənin memarı olan Azərbaycan Prezidenti, Silahlı Qüvvələrin Müzəffər Ali Baş Komandanı İlham Əliyevin həm hərəb meydanında, həm də informasiya cəbhəsində və diplomatiya müstəvisində apardığı yorulmaz mübarizədən, dövlətimizin başçısının milli maraqlara söykənən müdrik siyasətindən, nümayiş etdirdiyi prinsipial və qətiyyətli mövqedən bəhs olunub, müəllifin bu kontekstdə şərh və düşüncələri yer alıb.

1822

QAYNAR XƏTT

+994 12 499 48 95

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC



www.ady.az

Redaktor:
Vasif SÜLEYMAN

Yaradıl heyət:
Gülnaz ƏLİYEVƏ (redaktor)
Elbariz Məmmədli (müxbir)
Zahid Qurbanov (fotoqraf)

Ünvanımız: Bakı, Azd 371010. D. Əliyeva küçəsi, 230.
"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC
Telefonlar: 499-43-19; 499-63-91
Müəlliflərin mövqeyi redaksiyanın mövqeyi ilə uyğun gəlməyə bilər.
Qəzet redaksiyanın kompüter mərkəzində yığılmış, səhifələnməmiş, "Tuna" Nəşriyyat və Poliqrafiya MMC-nin mətbəəsində çap olunmuşdur.

Lisensiya ABN 022560.
Qeydiyyat nömrəsi B 360
Bizim materiallardan istifadə edərkən qəzetə istinad edin.
www.ady.az
Sayı 600. Sifariş