



ZƏRBAYCAN



DƏMİRYOLÇUSU

Qəzetin əsası 1931-ci ildə qoyulmuşdur

FEVRAL 2021-ci il 2 (7028)

İndeks 0006
Qiyməti 40 qəpik

Təsisçilər:

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ PREZİDENTİ İLHAM ƏLİYEV: “BAKİ-TBİLİSİ-QARS DƏMİR YOLUNUN AZƏRBAYCANIN TƏŞƏBBÜSÜ İLƏ İNŞA EDİLMƏSİ BÖLGƏMİZDƏ VƏ BÜTÖVLÜKDƏ AVRASIYADA YENİ NƏQLİYYAT XƏRİTƏSİNİ YARATDI”

“Ölkə daxilində dəmir yolu nəqliyyatı sahəsində önəmli layihələr icra edildi, dəmir yollarımızın reabilitasiyası layihələri icra olundu. Bakı dairəvi dəmir yolu inşa edildi və bu, sərnəşin daşımaları, insanların rahatlığı üçün çox önəmli hadisədir. Müxtəlif şəhərlərdə dəmir yolu vağzalını inşa edildi.

Əlbəttə ki, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun Azərbaycanın təşəbbüsü ilə inşa edilməsi bölgəmizdə və bütövlükdə Avrasiyada yeni nəqliyyat xəritəsini yaratdı. Bizim tərəfdaşlarımız hazırda bu yoldan istifadə edərək öz məhsullarını müxtəlif istiqamətlərə çatdırırlar. Qeyd etməliyəm ki, Azərbaycan ərazisindən keçən yolların çoxşaxəli olması bizim imkanlarımızı böyük dərəcədə artırır. Pandemiya dövründə bütövlükdə bütün dünyada iqtisadiyyatın tənəzzülə uğramasına baxmayaraq, bildirməliyəm ki, Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi ilə daşınan yüklərin həcmi təxminən 20 faiz artmışdır. Bizim dəmir yolu infrastrukturumuzdan bir çox ölkələr istifadə edir. Hazırda Çin-Qazaxıstan-Xəzər dənizi-Azərbaycan-Avropa marşrutu, eyni zamanda, Əfqanıstan-Türkmənistan-Xəzər dənizi-Azərbaycan-Avropa marşrutu mövcuddur. Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunu faktiki olaraq Lapis-Lazuli yolu ilə birləşdirdik və əlbəttə ki, burada çoxşaxəli nəqliyyat infrastrukturunu öz rolunu oynamışdır. Çünki bizim imkanlarımız genişləniib. Bir neçə il bundan əvvəl mənim təşəbbüsləmə ilə istismara verilmiş Bakı gəmiqayırma zavodunda bütün növ gəmilər istehsal olunur və biz bu istehsalı hər il artırırıq. Hazırda zavodda tankerlər, Ro-Ro gəmiləri və yük gəmiləri istehsal olunur. Biz bu sahədə xaricdən asılılığı aradan qaldırmışıq, minlərlə iş yeri açmışıq və neft-qaz əməliyyatlarında iştirak edən şirkətlər üçün də

imkanlar yaratmışıq. Onlar da öz sifarişlərini bu zavoda verirlər.

Biz Xəzər Gəmiçiliyini müasirləşdirmişik, Xəzərdə ən böyük donanmaya sahibik və hər il donanmaya yeni gəmilər təqdim edilir. Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı Xəzər dənizində yükdaşımalarda təşkil üçün əvəzolunmaz rol oynayır. Birincisi, biz limanı Bakı şəhərindən çıxardıq. Bu, Bakının ekoloji vəziyyətinə müsbət təsir göstərmişdir, eyni zamanda, yeni istirahət zonası yaradılıb. Ələtdə ən müasir dəniz ticarət limanının işə düşməsi bizim imkanlarımızı böyük dərəcədə artırır.

Hava nəqliyyatına gəldikdə, təkcə onu demək kifayətdir ki, bu gün bizim təyyarə parkı ən müasir parklardan biridir. Həm yük təyyarələrimiz, həm sərnəşin təyyarələrimiz müasirdir, dünyanın aparıcı şirkətlərinin istehsalıdır. Bakıdakı Heydər Əliyev Beynəlxalq Hava Limanı beşulduzlu hava limanıdır və dünyada belə hava limanlarının sayı 10-a yaxındır. MDB-də isə artıq neçə ildir ki, Heydər Əliyev Beynəlxalq Hava Limanı birinci yerdədir. Mənim göstərişimlə digər şəhərlərimizdə inşa edilmiş hava limanları bizim nəqliyyat potensialımızı böyük dərəcədə gücləndirir. Son illərdə 7 hava limanı inşa edilmişdir. Onlardan 6-sı beynəlxalq statusa malikdir və bütün növ təyyarələri, o cümlədən ən ağır yük təyyarələrini qəbul edə bilər. Bildiyiniz kimi, Füzuli şəhərində yeni beynəlxalq hava limanının inşasına start verilib və azad edilmiş torpaqlarda - ya Laçın, ya Kəlbəcər rayonlarının ərazisində ikinci beynəlxalq hava limanı inşa ediləcək.

Azad edilmiş ərazilərdə hazırda böyük nəqliyyat layihələri icra edilməyə başlanmışdır, Füzuli Hava Limanının inşası başlamışdır. Qeyd etdiyim kimi, Kəlbəcər, yaxud Laçın



rayonlarının ərazisində ikinci hava limanı inşa ediləcək. Biz Füzuli-Şuşa avtomobil yolunun inşasına start vermişik. Bununla paralel olaraq, indi bölgədə nəqliyyat-kommunikasiya sahəsində böyük layihələr müzakirə edilir. Burada əlbəttə ki, Horadiz-Zəngilan dəmir yolu, ondan sonra Zəngilan-Naxçıvan dəmir yolu, Naxçıvan-Türkiyə dəmir yolu layihələri prioritet təşkil edir və digər layihələr də, həmçinin. Çünki hesab edirəm ki, müharibədən sonra yaranmış vəziyyət bölgə ölkələri üçün yeni imkanlar açır. Azərbaycan bu sahədə əməkdaşlığa hazırdır və bu işə öz töhfəsini verməkdədir. Mə-

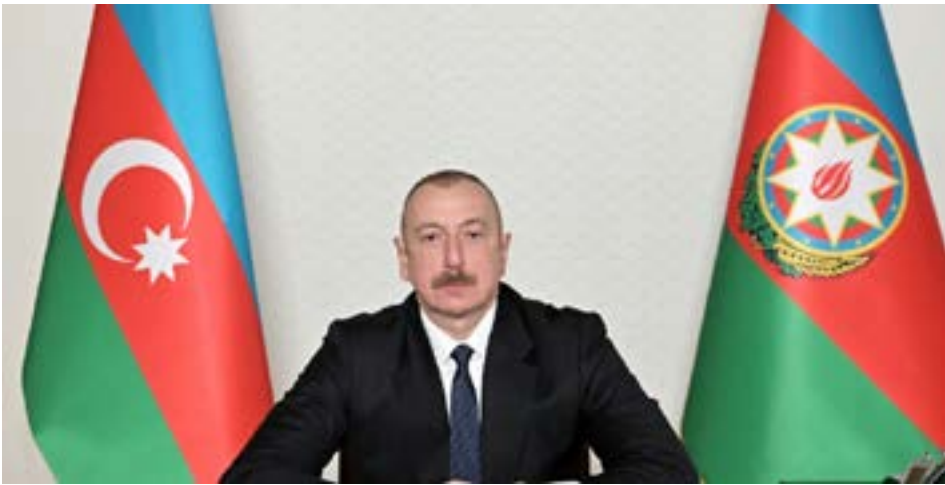
nim tərəfimdən göstəriş verildi ki, Horadiz-Ağbənd dəmir yolunun layihələndirilməsi başlasın. Artıq start verildi və digər layihələr də, həmçinin. Burada ən müasir texnologiyalar tətbiq edilməlidir ki, Azərbaycan bu sahədə də daim liderliyi öz əlində saxlaya bilsin. Mən ümid edirəm ki, siz bütün bu vəzifələri şərəflə yerinə yetirəcəksiniz”.

(Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev yanvarın 26-da Rəşad Nəbiyevi nəqliyyat, rabitə və yüksək texnologiyalar naziri təyin olunması ilə əlaqədar videoformatda qəbul edərkən çıxışından)

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ PREZİDENTİ İLHAM ƏLİYEV: “HORADİZ-FÜZULİ VƏ ONDAN SONRA FÜZULİ-ŞUŞA DƏMİR YOLUNUN TİKİNTİSİ DƏ NƏZƏRDƏ TUTULUR”

- *Bizim 2021-ci ildə işlərimiz çoxdur, həm ənənəvi işlər, hansılar ki, dövlət investisiya proqramında təsbit olunub, eyni zamanda, azad edilmiş ərazilərdə görülməli işlər, mən əsasən bu haqda sözümlü demək istərdim. Çünki bizim ənənəvi infrastruktur layihələrimiz demək olar ki, başa çatmaq üzrədir. Əgər azad edilmiş torpaqları istisna etsək, indi qazlaşdırma səviyyəsi 96 faizə çatıb. Elektrik enerjisi ilə heç bir problem yoxdur, əksinə, mən Davos Forumunun hesabatını Azərbaycan xalqının diqqətinə çatdırdım, biz burada ikinci yerdəyik. Avtomobil yollarının böyük hissəsi artıq inşa edilib, qalan layihələr də plan üzrə gedir. Dəmir yolları xətləri və digər infrastruktur layihələri, o cümlədən suvarma ilə bağlı layihələr plan üzrə gedir və demək olar ki, başa çatmaq üzrədir. Ona görə bizim əsas diqqətimiz azad edilmiş torpaqlara olmalıdır və bu sahədə ilkin infrastruktur layihələrinin icrası artıq başlamışdır. Birinci layihə Şuşa şəhərinə yol layihəsidir. Çünki Şuşa şəhərinə ənənəvi yollar hazırda bizim üçün o qədər də məqbul deyil. Düzdür, biz bu yollardan istifadə edirik. Ancaq biz bu yollardan Rusiyanın sülhməramlı qüvvələrinin müşayiəti ilə istifadə edirik - həm Laçın dahlizindən, həm də Qırmızı Bazar ərazisindən. Gələcəkdə əlbəttə ki, biz bu yollardan da sərbəst şəkildə istifadə edəcəyik, o cümlədən Ağdam-Xankəndi-Şuşa yolundan da istifadə edəcəyik. Noyabrın 10-da imzalanmış Bəyanatda göstərilir ki, bütün kommunikaşiyalar açılacaq və beləliklə, müəyyən müddətdən sonra bu yollardan getmək də problemli olmayacaq. Ancaq bu gün Şuşa şəhərinə getmək üçün yeni yol çəkilişi mütləq lazımdır və biz bu sahədə işlərə artıq start vermişik. O çox çətin layihədir, relyef də çox çətinidir və xüsusilə indi hava şəraiti də imkan vermir. Ancaq Əhmədbəyli-Alxanlı-Füzuli-Şuşa yolu inşa olunur və hesab edirəm ki, nəzərdə tutulmuş qrafikdən daha tez bir zamanda inşa ediləcək.*

Digər vacib layihəyə də artıq start verilib. Bu, Toğanalı - Kəlbəcər yoludur, bu da çox çətin relyefdən keçən bir yoldur. Bəzi yerlərdə yüksəklik 3500 metr olduğuna görə qış aylarında bu yoldan istifadə etmək çox çətinidir. Ona görə tunellərin tikintisi nəzərdə tutulur, müvafiq göstərişlər verilib və bu layihə də indi icra edilir. Eyni zamanda, göstəriş verilib ki, Horadizdən Zəngilana, oradan Qubadlıya və oradan da Laçın rayonuna qədər yol çəkilsin və hazırlıq işləri gedir. Onu da əlavə etməliyəm ki, Toğanalıdan Kəlbəcəyə çəkiləcək yol Laçın rayonuna da davam etdiriləcək. Beləliklə biz iki tərəfdən, - həm şimaldan, həm cənubdan Laçın və Kəlbəcər rayonlarına yol-nəqliyyat infrastrukturunu yaradacağıq. Eyni zamanda, mənim göstərişimlə Laçın və ya Kəlbəcər rayonlarının ərazisində müasir beynəlxalq hava limanının tikilməsi üçün yer axtarılır. Düzdür, orada relyef çox çətinidir və demək olar ki, ərazilərin mütləq əksəriyyəti dağlıq ərazilərdir. Orada düz yer tapmaq çətinidir, amma indi araşdırmalar gedir, ümid edirəm ki, yaxın gələcəkdə mənə məlumat veriləcək. Beləliklə, ya Laçın, ya da Kəlbəcər rayonunda yeni beynəlxalq hava limanı tikiləcək. Füzuli



şəhərində isə beynəlxalq hava limanının tikintisinə artıq az vaxt qalıb. Göstəriş verilib, yaxın gələcəkdə artıq inşaat başlanacaq və bu il Füzuli şəhərində, - şəhərdən indi əsər-əlamət qalmayıb, - yaxud da ki, o ərazidə beynəlxalq aeroport fəaliyyətlə başlayacaq. Bu, həm Qarabağ bölgəsinin inkişafı üçün lazımdır, çünki bütün növ təyyarələr enə biləcək - həm Füzulidə, həm Kəlbəcər-Laçın zonasında. Eyni zamanda, Şuşaya gəlmək istəyənlər xarici qonaqlar rahat Füzuliyə enib, oradan avtomobillə Şuşaya gedəcəklər. Aeroportun tikintisi ilə paralel olaraq artıq Füzuli şəhərindən beynəlxalq uçuşların təşkili ilə bağlı ilkin araşdırmalar aparılmalıdır. Beynəlxalq aeroport beynəlxalq uçuşlar təşkil etməlidir. İlk növbədə, bizim aviakəmətimiz “AZAL” bu məsələ ilə bağlı ciddi işləsin ki, aeroport açıldıqdan sonra dərhal bizim qonşu ölkələrin bəziləri ilə hava nəqliyyatı təmin edilsin.

Hesab edirəm ki, iki beynəlxalq aeroport Qarabağ zonasını bərpa etmək, yüklərin daşınması, turizmin inkişafı üçün bizə kömək göstərəcək. Eyni zamanda, insanlar oraya qayıdandan sonra onların rahatlığı üçün də bunun böyük əhəmiyyəti olacaqdır.

Elektrik enerjisi ilə bağlı planlar təsdiq olunub. Bir daha demək istəyirəm, - indi nazir də məlumat verib, - həm ənənəvi, həm bərpaolunan enerji növləri orada geniş vüsət alacaq və enerji sistemi bizim ümumi enerji sistemimizə tam inteqrasiya ediləcəkdir.

Dəmir yolları ilə bağlı göstəriş verilib, hazırlıq işləri gedir. Horadiz-Füzuli və ondan sonra Füzuli-Şuşa dəmir yolunun tikintisi də nəzərdə tutulur. Görək bunun icra cədvəli təsdiq edilsin. Şuşaya vətəndaşlar qayıdandan sonra, əlbəttə ki, bu yol istismara verilməlidir. Amma hər hala indi layihələndirmə işləri gedir, maliyyə vəsaiti də ayrılmalıdır. Şuşaya rahat gediş-ğəlişi təmin etmək üçün mütləq dəmir yolu da çəkiləcəkdir. Bu il bu layihəyə start veriləcək.

Eyni zamanda, Horadiz-Ağbend dəmir yolu da, - Ağbend Zəngilan rayonunda Ermənistan sərhədinə yaxın olan qəsəbədir, - yenidən tikiləcək. Çünki mənfur düşmənlər bu yolu dağıdıb və tamamilə sıradan çıxarıb. Naxçıvan dahlizini açmaq üçün bu yol xüsusi əhəmiyyət daşıyır. Hazırda Naxçıvan dahlizinin açılması üçün konkret işlər gedir. Mən hadisələri qabaqlamaq istəmirəm, amma bu dahlizin açılması noyabrın 10-da imzalanmış Bəyanatda öz əksini tapıb. Ona görə bu, mütləq açılacaq və bölgəyə yeni imkanlar gətirəcək. Bu yoldan həm Azərbaycan,

həm Türkiyə, həm Rusiya, həm Ermənistan, həm də İran istifadə edəcək. Bu yol gələcəkdə çoxtərəfli əməkdaşlıq üçün xüsusi əhəmiyyətə malikdir. Biz öz ərazimizdə Horadiz-Ağbend dəmir yolunun tikintisinə başlayacağıq. Bununla paralel olaraq, Naxçıvan Muxtar Respublikasında dəmir yolunun bərpası və müasirləşdirilməsi istiqamətində də işlər aparılacaq. Nəzərə alsaq ki, Ermənistan dəmir yolları Rusiya dəmir yollarının mülkiyyətindədir, bizim tərəfmüqabilimiz, əlbəttə, Rusiyadır. Çünki Ermənistan dövlətinin Mehri dəmir yolu layihəsinə heç bir aidiyyəti yoxdur. Biz bu məsələni Rusiya ilə müzakirə edirik. Çünki Rusiya dəmir yolları Ermənistan dəmir yollarının sahibidir. İlk müzakirələr müsbətdir. Hələlik bu qədər. Gələcək hadisələr haqqında məlumat veriləcək.

Azad edilmiş torpaqlarda kənd təsərrüfatının məhsuldarlığının artırılması üçün suvarma işləri sürətlə getməlidir. Bu barədə artıq danışıldı. Ən müasir suvarma sistemləri təşkil edilməlidir. Nəzərə alsaq ki, su mənbələri də kifayət qədər çoxdur.

Enerji təchizatı ilə bağlı artıq burada məruzə edildi, bütün göstərişlər verildi. Qarabağ bölgəsi yaşıl enerji zonası kimi dünya üçün bir nümunə olacaq.

Sərhədlərin qurulması istiqamətində təxirəsalınmaz işlər aparılmalıdır. Çünki bizim Ermənistanla 100 kilometrərlə sərhədimiz yaranıb. Yəni, artıq bu sərhəd bizim nəzarətimizə keçib. Orada bütün sərhəd infrastrukturunu təşkil edilməlidir. Dövlət Sərhəd Xidmətinə müvafiq göstərişlər verilib. Hazırda Dövlət Sərhəd Xidməti Zəngilan-Qubadlı sərhədinin mühafizəsi ilə məşğuldur. Kəlbəcər-Laçın istiqamətində Müdafiə Nazirliyinin qoşunları xidmət göstərirlər. Gələcəkdə bu məsələyə də baxılacaq. Hər halda sərhədin mühafizəsi xüsusi əhəmiyyət daşıyır. Çünki Ermənistanda revanşist qüvvələr var və biz onların bəyanatlarını diqqətsiz qoya bilmərik. Amma hər kəs bilməlidir ki, əgər bizim sərhədimiz pozularsa, onu pozan cəzalandırılacaq və belə təxribatlar bu qüvvələrə çox baha başa gələcək.

Eyni zamanda, Azərbaycan Respublikası İran İslam Respublikası ilə öz sərhədini tamamilə bərpa edib. 132 kilometr uzunluğu olan yeni sərhəd yaranıb. Mən Xudafərin körpüsünə gedərkən bildirmişdim ki, bu sərhəd dostluq sərhədidir. Həqiqətən belədir. Amma sərhəd sərhəddir və sərhəd infrastrukturunu mütləq yaradılmalıdır. Bu məsələlər üçün də vəsait ayrılmalıdır.

Şəhərsalma qaydalarının tətbiq edilməsi ilə bağlı artıq bütün göstərişlər ve-

rildi. Azad edilmiş ərazilərə biz bundan sonra da xarici nümayəndələri, jurnalistləri, diplomatik korpus nümayəndələrini, Azərbaycana səfər edən nümayəndə heyətlərini dəvət etməliyik. Məsələn üçün bu ay ICESCO-nun nümayəndə heyətinin səfəri gözlənilir. Yaxşı olardı ki, nümayəndə heyətinin bəzi üzvləri azad edilmiş ərazilərə getsinlər, ermənilərin, Ermənistan rəhbərliyinin dağıtdığı məscidlərə də baş çəksinlər, o məscidlərin qalıqlarına da baxsınlar və bütün dünya müsəlmanlarına bu barədə daha dolğun məlumat versinlər. Nəinki dünya müsəlmanlarına, bütün dünyaya ki, bizim tarixi, dini abidələrimiz düşmənlər tərəfindən necə dağıdılıb.

Əlbəttə ki, Qarabağ bölgəsinin çox zəngin turizm potensialı vardır. Ona görə indidən turizm marşrutları işlənilib hazırlanmalıdır ki, artıq həyat bu bölgəyə qayıdandan sonra vaxt itirmədən turizm sektoru da inkişaf etsin. Indidən beynəlxalq turizm sərgilərində, - pandemiyadan sonra bu sərgilər bərpa ediləcək, - Qarabağ bölgəsinin turizm potensialı, turizm marşrutları, tarixi abidələri göstərilməlidir ki, biz bu bölgəni doğrudan da dünya üçün çox cəlbəedici bölgə kimi təqdim edək. Nəzərə alsaq ki, Qarabağ bölgəsinin çox zəngin, füsunkar, təkrarolunmaz təbiəti və tarixi abidələri var, əminəm, Azərbaycanın əsas turizm zonasının birinə çevriləcək.

Bir sözlə, bizim planlarımız böyükdür. Mühəribə cəmi iki aya yaxındır ki, başa çatıb. Amma görün, nə qədər böyük işlər görülmüş. Bərpa işləri artıq başlanıb və bu, onu göstərir ki, bizim sözümlərlə əməlimiz arasında bu dəfə də heç bir fərq yoxdur. Biz demişdik ki, torpaqlar işğaldan azad olundandan sonra bu torpaqları tezliklə bərpa edəcəyik. Mən bu yaxınlarda demişdim ki, biz Qarabağ bölgəsində cənnət yaradacağıq və sözümdə dururam. Bizim hamımızdan asılıdır ki, bu sözlər yerinə yetirilsin.

Ona görə 2021-ci il bu baxımdan çox əlamətdar olmalıdır. Məhz 2021-ci ildə Azərbaycan xalqı və bütün dünya görəcək ki, bizim niyyətimiz həyatda öz əksini tapır, bizim planlarımız həyatda gerçəkləşir.

İl başlayıb, bizim hamımıza uğurlar, Azərbaycan xalqına cansağlığı, xoşbəxtlik arzulayıram. Keçmiş köçkünlərə tezliklə öz doğma torpaqlarına qayıtmağı arzulayıram. Hər halda Azərbaycan dövləti əlindən gələni edəcək ki, bu gün daha da yaxınlaşsın. Vahid Azərbaycan dövləti bundan sonra uğurla, inamla inkişaf edəcəkdir. Sağ olun.

(Yanvarın 6-da Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin sədrliyi ilə 2020-ci ilin yekunlarına həsr olunmuş videoformatda müşavirədə yekun nitqindən)

İRANIN AZƏRBAYCANDAKI SƏFİRİ İLƏ GÖRÜŞ OLUB



“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sədri Cavid Qurbanov İranın ölkəmizdəki səfiri Seyid Abbas Musəvi ilə görüşüb. Görüşdə dəmir yolları sahəsində əlaqələrin perspektivləri, Azərbaycanın nəqliyyat-logistika imkanları, beynəlxalq nəqliyyat dahlizləri barədə danışılıb. Cəmiyyətin sədri Cavid Qurbanov ölkəmizdə diplomatik fəaliyyətdə yeni başlayan səfiri “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də ilk dəfə görməkdən məmnun olduğunu bildirib, ona uğurlar arzulayıb. O, dəmir yolları sahəsində əməkdaşlığın bundan sonra da inkişaf etdiriləcəyinə, işlərin koordinasiyasında səfirlərin dəstəyini əsirgəməyəcəyinə inamını vurğulayıb.

Səfir Seyid Abbas Musəvi Vətən müharibəsində Azərbaycanın qazandığı böyük zəfər münasibətilə sevincini bölüşüb, görüş iştirakçılarına təbrik edib. Bildirib ki, İran hər zaman Azərbaycanın beynəlxalq hüququn norma və prinsiplərinə əsaslanan ədalətli mövqeyini dəstəkləyib. Qonaq qısa fəaliyyəti müddətində işçi qrupları səviyyəsində dəmir yolları layihələri ilə bağlı bir neçə müzakirələrdə iştirak etdiyini, həmin layihələrin ye-

kunlaşması istiqamətində dəstək göstərəcəyini diqqətə çatdırıb. Səfir Azərbaycanın işğaldan azad edilmiş ərazilərində aparılan bərpa-quruculuq işlərində İran şirkətlərinin də maraqlı olduğunu bildirib.

Görüşdə “Şimal-Cənub” dahlizi-

nin nəqliyyat sahəsində beynəlxalq əməkdaşlıq baxımından strateji əhəmiyyəti, Rəşt-Astara dəmir yolunun icra vəziyyəti ilə bağlı fikir mübadiləsi aparılıb. Qeyd olunub ki, həmin dahliz yalnız İran, Azərbaycan və Rusiyanın deyil, bu marşrut ilə

ixrac-idxal əməliyyatlarını həyata keçirərək ticarət dövriyyəsini artıran digər region ölkələrinin də inkişafında əhəmiyyətli rol oynayacaq.

Sonda xatirə hədiyyələrinin təqdimatı olub.



ADY İŞƏ QƏBUL PROSESİNİ TAMAMILƏ MƏSAFƏLİ REJİMƏ KEÇİRİB

Bu həll ölkəmizin istənilən yerindən namizədlərin iş elanlarına evdən çıxmadan müraciətinə və növbəti mərhələlərdə onlayn rejimdə iştirakına geniş imkanlar yaradır.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC (ADY) işə qəbul prosesini tamamilə məsafədən rejimə keçirib. Namizədlər arasında aparılan müsabiqənin hər üç mərhələsi – ilkin seçim, testləşdirmə və müsahibə – məsafədən həyata keçirilib.

ADY-də işə qəbul prosesinin daha da şəffaflaşdırılması və optimallaşdırılması, namizədlərin daha rahat şəkildə vakansiyalara müraciət etməsi və müsabiqədə iştirak etməsi məqsədilə şəxsi kabinet, minlərlə test sualından ibarət baza və stasionar elektron test mərkəzi, daha sonra isə mobil elektron test sistemi istifadəyə verilib. Bu stasionar test mərkəzi və mobil test sistemi sayəsində Bakı və ətraf bölgələrlə yanaşı ölkəmizin digər ərazilərində yaşayan vətəndaşlar da paytaxta gəlmədən işə qəbul müsabiqəsinin test mərhələsində iştirak edə bilirlər. Bu mərhələni uğurla keçən namizədlər müsahibələrdə də onlayn şəkildə iştirak edə bilirlər.



ADY-nin rəsmi saytının “Karyera” bölməsində (career.ady.az) işə qəbul prosesi haqqında bütün məlumatları əldə etmək, cari vakansiyalarla tanış olmaq və onlara müraciət edib müsabiqədə iştirak etmək mümkündür.

ADY-nin İnsan resursları idarə-

sinin rəisi Tural Məmmədov məsələni şərh edərək qeyd etdi: “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin digər sahələrində olduğu kimi insan resursları idarəçiliyi sahəsində də davamlı islahatlar aparılır. İnsan resursları idarəsi ADY-nin digər strukturları kimi karantin dövründə

öz fəaliyyətini mövcud vəziyyətin tələblərinə uyğunlaşdırmaqla məsafədən işləmə rejiminə üstünlük verərək, daxili işlərlə yanaşı namizədlərlə və işçilərlə olan əlaqələri də elektron və onlayn qaydada tənzimləməkdədir. ADY-də işə qəbul prosesi ilə yanaşı digər insan resursları idarəçiliyi funksiyalarının da onlayn tətbiqinə başlanılmış və uğurla davam etdirilməkdədir. Məsələn, işçilərin sahə üzrə biliklərinin qiymətləndirilməsi, təlimlərin təşkili prosesləri də onlayn şəkildə icra edilməkdədir”.

İşə qəbul sahəsində başlıca məqsəd gələcək karyerasını “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də qurmaq istəyən namizədlərə bilik və bacarıqlarını nümayiş etdirmələri üçün bərabər şərait yaratmaq, müsabiqələrdə şəffaflığı, aşkarlığı və obyektivliyi təmin etməkdir. ADY vətəndaşların Cəmiyyətin əməkdaşı olmaq arzusunu yüksək qiymətləndirir və bu yolda onlara uğurlar arzu edir.

BAKİ-XIRDALAN-SUMQAYIT QATARLARININ HƏRƏKƏTİ KONTAKT ŞƏBƏKƏSİNİN YENİLƏNMƏSİNDƏN SONRA BƏRPA EDİLƏCƏK



Xırdalan dairəsində yeni inşa edilən dəmir yolu körpüsü istismara verilib və hazırda yük qatarları körpü üzərindən hərəkət edir, sərnəşin daşımalarının bərpası isə kontakt şəbəkəsinin yenilənməsin-

dən sonra gözlənilir.

Bakı-Xırdalan-Sumqayıt elektrifikasişlı dəmir yolu xəttinin Baş Keşlə stansiyasının kontakt şəbəkəsinin yenidən qurulması və əsaslı təmiri işləri davam etdirilir.

Kontakt şəbəkəsi Bakı-Böyük Kəsik dəmir yolu sahəsinin sabit cərəyandan dəyişən cərəyana keçirilməsi ilə əlaqədar olaraq yenilənir.

Aparılan yenidənqurma işləri Bakı-Xırdalan-Sumqayıt istiqamə-

tində sərnəşin qatarlarının təhlükəsiz hərəkətinə imkan vermir, ona görə bu istiqamət üzrə sərnəşin daşınmasının bərpası yalnız təmir işləri bitdikdən sonra mümkün olacaq.

Bu istiqamətdə qatarların hərəkəti Bakı-Sumqayıt avtomobil yolunun genişləndirilməsi işləri ilə əlaqədar olaraq avqustun 10-da dayandırılıb. Yolun genişləndirilməsi çərçivəsində Xırdalan dairəsində yerləşən dəmir yolu körpüsü sökülüb, onun yerində yeni biraşırımlı tağlı dəmir yolu körpüsü inşa edilib. Körpünün inşası Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi tərəfindən həyata keçirilib. Hazırda körpü istismara verilib və yük qatarları körpü üzərindən hərəkət edir.

Dəyişən cərəyan dartısına keçid enerji və digər resurslara qənaəət, xərcərin optimallaşdırılmasına, istismarın asanlaşmasına, qatarların hərəkət sürətinin artırılmasına və nəticə etibarilə yük və sərnəşin daşınmasının yaxşılaşmasına gətirib çıxaracaq.

Malid Qənbərov - İnfrastruktur departamenti, 12 nömrəli Salyan yol sahəsi, keçid növbətçisi - "Xocavəndin azad olunmasına görə", "Füzulinin azad olunmasına görə", "Şuşanın azad olunmasına görə";

Elşad Hacıyev - Yük daşımaları departamenti, Qərb vaqon deposu, böyük vaqon baxıcısı təmirçisi - "Xocavəndin azad olunmasına görə", "Füzulinin azad olunmasına görə", "Qubadlının azad olunmasına görə";

VƏTƏN MÜHARİBƏSİNDƏ İŞTİRAK EDƏN 57 DƏMİRYOLÇU TƏLTİF EDİLİB

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti, Silahlı Qüvvələrin Ali Baş Komandanı İlham Əliyevin sərəncamları ilə Vətən müharibəsində qəhrəmanlıq və şücaət göstərdiklərinə görə təltif olunan hərbi qulluqçular arasında “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin 57 əməkdaşı var.

Şəhid Aqil Bağirov - İnfrastruktur departamenti, 7 nömrəli Ağstafa yol sahəsi, yol montyoru - "Vətən uğrunda", "Döyüşdə fərqlənməyə görə", "Füzulinin azad olunmasına görə" (ölümündən sonra);

Şəhid Asif Qocayev - Mühafizə departamenti, Yüklərin və obyektlərin mühafizə şöbəsi, atıcı - "Vətən uğrunda", "Cəsur döyüşçü", "Şuşanın azad olunmasına görə" (ölümündən sonra);

Şəhid İlqar Vəliyev - İnfrastruktur departamenti, 10 nömrəli İxtisaslaşdırılmış Dəmir yolu Müəssisəsi, sahə rəisi - "Vətən uğrunda", "Cəbrayılın azad olunmasına görə" (ölümündən sonra);

Şəhid Vüqar Məmmədov - İnfrastruktur departamenti, "Əsaslı təmir" MMC, gözətçi - "Vətən uğrunda", "Füzulinin azad olunmasına görə" (ölümündən sonra);

Elşad Hacıyev - Yük daşımaları departamenti, Qərb vaqon deposu, böyük vaqon baxıcısı təmirçisi - "Xocavəndin azad olunmasına görə", "Füzulinin azad olunmasına görə", "Kəlbəcərin azad olunmasına görə", "Hərbi xidmətlərə görə";

Rəşad Sahibov - "Dəmiryolşəxsi" MMC, 1 sayılı İxtisaslaşdırılmış Dəmir Yolu Müəssisəsi, yol montyoru - "Cəbrayılın azad olunmasına görə", "Xocavəndin azad olunmasına görə", "Füzulinin azad olunmasına görə", "Qubadlının azad olunmasına görə";

Həbib Cəbbarov - Mühafizə departamenti, Yüklərin və obyektlərin mühafizə şöbəsi, atıcı - "Cəsur döyüşçü", "Xocavəndin azad olunmasına görə", "Füzulinin azad olunmasına görə";

Rəşad Bədəlzadə - İnfrastruktur departamenti, Sinişdən kənar Biləcəri stansiyası, işarəverən - "Cəbrayılın azad olunmasına görə", "Füzulinin azad olunmasına görə", "Qubadlının azad olunmasına görə";

Elşad Quliyev - İnfrastruktur departamenti, 7 nömrəli Ağstafa yol sahəsi, keçid növbətçisi - "Cəbrayılın azad olunmasına görə", "Qubadlının azad olunmasına görə", "Laçının azad olunmasına görə";

Malid Qənbərov - İnfrastruktur departamenti, 12 nömrəli Salyan yol sahəsi, keçid növbətçisi - "Xocavəndin azad olunmasına görə", "Füzulinin azad olunmasına görə", "Şuşanın azad olunmasına görə";

Cəbrayıl Ağayev - İnfrastruktur departamenti, 6 nömrəli Gəncə yol sahəsi, yol montyoru - "Cəbrayılın azad olunmasına görə", "Qubadlının azad olunmasına görə", "Hərbi xidmətlərə görə";

Xəlil Yusubov - Yük daşımaları departamenti, Yük və kommersiya xidməti, böyük yük və baqaj qəbul-təhvilçisi

- "Cəbrayılın azad olunmasına görə", "Qubadlının azad olunmasına görə", "Laçının azad olunmasına görə";

Tural Bayramov - Mühafizə departamenti, Yüklərin və obyektlərin mühafizə şöbəsi, atıcı - "Cəbrayılın azad olunmasına görə", "Qubadlının azad olunmasına görə", "Kəlbəcərin azad olunmasına görə";

Elcan Məmmədov - Mühafizə departamenti, Yüklərin və obyektlərin mühafizə şöbəsi, atıcı - "Cəbrayılın azad olunmasına görə", "Qubadlının azad olunmasına görə", "Laçının azad olunmasına görə";

Samir Xələfov - Texniki xidmət və istismar departamenti, Gəncə istismar sahəsi, santexnik - "Xocavəndin azad olunmasına görə", "Füzulinin azad olunmasına görə", "Kəlbəcərin azad olunmasına görə";

Sərxan Əliyev - Həkim-Sanitar Xidməti, tibb qardaşı - "Xocavəndin azad olunmasına görə", "Füzulinin azad olunmasına görə", "Şuşanın azad olunmasına görə";

Aydın Quliyev - İnfrastruktur departamenti, Qərb istiqaməti sahəsi, stansiya növbətçisi - "Cəsur döyüşçü", - "Xocavəndin azad olunmasına görə";

Əlnur Məmmədov - "11 sayılı İxtisaslaşdırılmış Dəmir Yolu Müəssisəsi" MMC, Kürəkçay istehsalat sahəsi, yol montyoru - "Cəsur döyüşçü", "Kəlbəcərin azad olunmasına görə";

Əlnur Qarayev - Yük daşımaları departamenti, Yük və kommersiya xidməti, yük xəzinədarı - "Döyüşdə fərqlənməyə görə", "Şuşanın azad olunmasına görə";

Əhməd Keçəlov - Yük daşımaları departamenti, Qərb vaqon deposu, vaqon baxıcısı təmirçisi - "Döyüşdə fərqlənməyə görə", "Şuşanın azad olunmasına görə";

Nicət İlyasov - İnfrastruktur departamenti, 4 nömrəli Gəncə elektrik təchizatı sahəsi, elektrik mexaniki - "Cəbrayılın azad olunmasına görə", "Qubadlının azad olunmasına görə";

Ruslan Məlikov - İnfrastruktur departamenti, 4 nömrəli Hacıqabul işarəvermə və rabitə sahəsi, elektrik mexaniki - "Füzulinin azad olunmasına görə", "Qubadlının azad olunmasına görə";

Elgün Şahbazov - İnfrastruktur departamenti, 6 nömrəli Salyan işarəvermə və rabitə sahəsi, avtomobil sürücüsü - "Xocavəndin azad olunmasına görə", "Qubadlının azad olunmasına görə";

Rəşad Soltanov - İnfrastruktur departamenti, 5 nömrəli Kürdəmir yol sahəsi, keçid növbətçisi - "Xocavəndin azad olunmasına görə", "Füzulinin azad olunmasına görə";

Calal Möhsümzadə - İnfrastruktur departamenti, 12 nömrəli Salyan yol sahəsi, keçid növbətçisi - "Xocavəndin azad olunmasına görə", - "Füzulinin azad olunmasına görə";

Əli Mərdanov - İnfrastruktur departamenti, 14 nömrəli H.Z. Tağıyev yol sahəsi, keçid növbətçisi - "Xocavəndin azad olunmasına görə", "Füzulinin azad olunmasına görə";

olunmasına görə";

Novruz Məmmədov - İnfrastruktur departamenti, 9 nömrəli Yevlax işarəvermə və rabitə sahəsi, elektrik mexaniki - "Füzulinin azad olunmasına görə", "Xocavəndin azad olunmasına görə";

Əzim Xudaverdiyev - İnfrastruktur departamenti, Motorlu-rels nəqliyyatı, Maşın və mexanizmlərin təmiri Yol emalatxanası, motovoz maşinistinin köməkçisi - "Füzulinin azad olunmasına görə", "Xocavəndin azad olunmasına görə";

Binyamin Rəfiyev - Yük daşımaları departamenti, II qrup İmişli lokomotiv deposu, dizel və köməkçi avadanlıqların təmiri üzrə çilingər - "Cəbrayılın azad olunmasına görə", "Qubadlının azad olunmasına görə";

Səfər Həziyev - Sərnəşin daşımaları departamenti, Bakı lokomotiv deposu, usta - "Cəbrayılın azad olunmasına görə", "Füzulinin azad olunmasına görə";

Qasım Bayramlı - Mühafizə departamenti, Yüklərin və obyektlərin mühafizə şöbəsi, atıcı - "Füzulinin azad olunmasına görə", "Qubadlının azad olunmasına görə";

Ramil Adgözəlov - İnfrastruktur departamenti, Fövqəladə hallar qatırı idarəsi, akkumulyatorçu - "Cəsur döyüşçü";

Aslan Seydaliyev - İnfrastruktur departamenti, 1 nömrəli Tağıyev işarəvermə və rabitə sahəsi, elektrik mexaniki - "Suqovuşanın azad olunmasına görə";

Rəşad Əmiraslanov - İnfrastruktur departamenti, 2 nömrəli Biləcəri yol sahəsi, motovoz maşinist köməkçisi - "Suqovuşanın azad olunmasına görə";

Orxan Məmmədov - Mühafizə departamenti, Yüklərin və obyektlərin mühafizə şöbəsi, atıcı - "Suqovuşanın azad olunmasına görə";

Əli Hüseynov - İnfrastruktur departamenti, Sinişdən kənar Biləcəri stansiyası, elektrik mərkəzləşməsi üzrə stansiya növbətçisi - "Xocavəndin azad olunmasına görə";

İlqar Qarayev - İnfrastruktur departamenti, Qərb istiqaməti sahəsi, operator - "Füzulinin azad olunmasına görə";

Ramil Qurbanov - Yük daşımaları departamenti, Yük və kommersiya xidməti, yük və baqaj qəbul-təhvilçisi - "Füzulinin azad olunmasına görə";

Vüsal Bəybalabəyli - Yük daşımaları departamenti, I qrup Biləcəri lokomotiv deposu, teplovoz maşinisti - "Füzulinin azad olunmasına görə";

Kamran Məmmədov - Yük daşımaları departamenti, I qrup Biləcəri lokomotiv deposu, yanacaq aparatlarının təmiri üzrə çilingər - "Füzulinin azad olunmasına görə";

Rəhman Fətullayev - Texniki xidmət və istismar departamenti, İmişli anbarı, gözətçi - "Füzulinin azad olunmasına görə";

Əli Quliyev - "Dəmiryolşəxsi" MMC, 1 sayılı İxtisaslaşdırılmış Dəmir Yolu Müəssisəsi, gözətçi - "Füzulinin azad olunmasına görə";

Nizami Qocəliyev - İnfrastruktur departamenti, 16 nömrəli Hacıqabul yol



sahəsi, yol montyoru - "Qubadlının azad olunmasına görə";

Seymur Qasımov - Yük daşımaları departamenti, Qərb vaqon deposu, hərəkət heyətinin təmiri üzrə çilingər - "Qubadlının azad olunmasına görə";

Ayxan Abbasov - İnfrastruktur departamenti, Qərb istiqaməti sahəsi, post növbətçisi - "Şuşanın azad olunmasına görə";

Mais Abbasov - İnfrastruktur departamenti, 7 nömrəli Ağstafa yol sahəsi, keçid növbətçisi - "Şuşanın azad olunmasına görə";

Niyaməddin Heydanov - Sərnəşin daşımaları departamenti, Bakı sərnəşin stansiyası, vaqon hərəkət sürətinin tənzimləyicisi - "Şuşanın azad olunmasına görə";

Elbrus Şahməmmədov - Mühafizə departamenti, Yüklərin və obyektlərin mühafizə şöbəsi, atıcı - "Şuşanın azad olunmasına görə";

Ramil Hüseynov - İnfrastruktur departamenti, 12 nömrəli Salyan yol sahəsi, operator köməkçisi - "Kəlbəcərin azad olunmasına görə";

Fuad Nuriyev - İnfrastruktur departamenti, Qərb istiqaməti sahəsi, operator - "Kəlbəcərin azad olunmasına görə";

Asif Ağazadə - Yük daşımaları departamenti, Yük və kommersiya xidməti, yük xəzinədarı - "Kəlbəcərin azad olunmasına görə";

Fərzəli Cəlilov - Mühafizə departamenti, Yüklərin və obyektlərin mühafizə şöbəsi, atıcı - "Kəlbəcərin azad olunmasına görə";

Murad İbrahimov - İnfrastruktur departamenti, Qərb istiqaməti sahəsi, post növbətçisi - "Ağdamın azad olunmasına görə";

Süleyman Hacıyev - İnfrastruktur departamenti, Qərb istiqaməti sahəsi, operator - "Laçının azad olunmasına görə";

Məhəmməd Rəhimov - İnfrastruktur departamenti, 4 nömrəli Gəncə elektrik təchizatı sahəsi, drezin sürücüsü - "Laçının azad olunmasına görə";

Zabil Yaqubov - Mühafizə departamenti, Yüklərin və obyektlərin mühafizə şöbəsi, böyük atıcı - "Laçının azad olunmasına görə";

Seymur Bədirov - Mühafizə departamenti, Yüklərin və obyektlərin mühafizə şöbəsi, atıcı - "Laçının azad olunmasına görə".

BAKİ DƏMİR YOLU VAĞZALININ ƏRAZISINDA ÜÇ MÜASİR PARKLANMA SAHƏSİ YARADILIR

Bakı Dəmir Yolu Vağzalının ətrafında nəqliyyatın sıxlığının nizamlanması və sərnəşinlərin rahatlığının artırılması məqsədilə vağzalın ərazisində üç yeni parklanma sahəsi yaradılacaq. Onlardan biri vağzalın qarşısında, biri Cəfər Cabbarlının heykəlinin arxasında, digəri isə Süleyman Rəhimov küçəsində, qatarlardan çıxış platforması meydanında təşkil ediləcək.

Müasir texniki avadanlıqlarla təchiz ediləcək ərazidə ümumilikdə 160 ədəd nəqliyyat vasitəsinin parklanması nəzərdə tutulub. Bundan başqa, fiziki məhdudiyyətli şəxslər üçün 10 ədəd xüsusi yer və 36 ədəd velosiped üçün ayrıca sahə ayrılacaq.

Vağzalın qarşısında yerləşən parklanma sahəsində işlər tamamlanmaq üzrədir. 3300 kvadrat metr sahəsi olan bu ərazi 85 nəqliyyat vasitəsi üçün nəzərdə tutulub. Cəfər Cabbarlı heykəlinin arxasındakı 800 kvadrat metrlik ərazidə 30 nəqliyyat vasitəsi, Süleyman Rəhimov küçəsindəki 2800 kvadrat metrlik ərazidə isə 45 nəqliyyat vasitəsinin durması üçün şərait yaradılacaq.

Yeni parklanma sahələrində tərflər 0-1 saat üçün 1 manat, 1-3

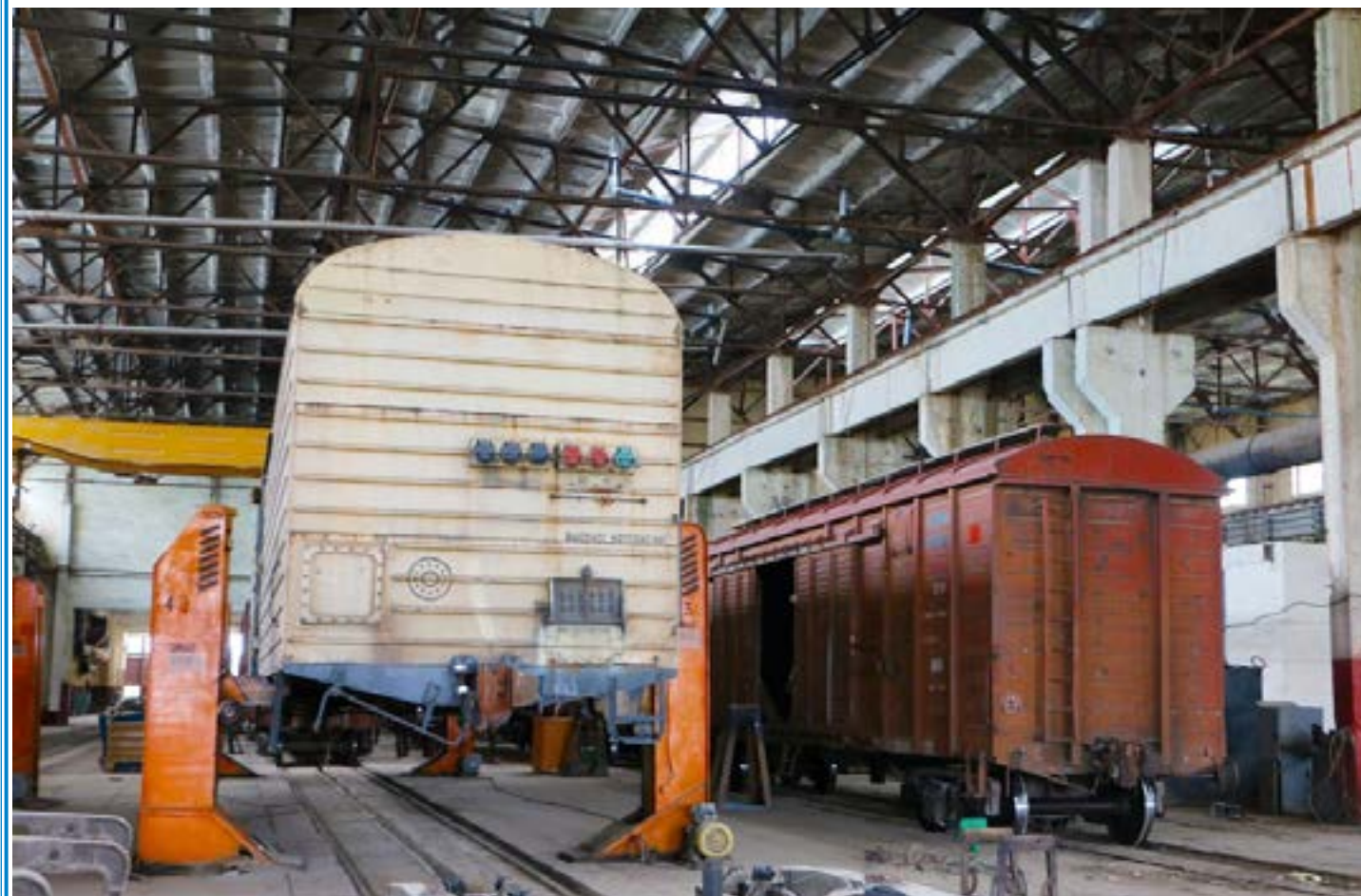


saat üçün 2 manat, 3-6 saat üçün 3 manat, 6-12 saat üçün 4 manat, 12-24 saat üçün 5 manat təşkil edəcək. Velosipedlərin parklanması üçün isə ödəniş tələb olunmayacaq. Ödənişlər xüsusi terminallar vasitəsilə, kart sistemi ilə həyata keçiriləcək.

Məlumdur ki, şəhərin “giriş qapısı” funksiyasını yerinə yetirən vağzal onun haqqında ilk təəssürat yaradır. Bu baxımdan Bakı Dəmir Yolu Vağzalındakı vəziyyət olduqca önəmlidir. Parklanma sahələrinin yaradılması vağzalın ətrafında indiyə qədər mövcud olmuş xaoslu hərəkətin və tıxacların aradan qaldırılmasına səbəb olacaq.

Parklanma xidmətlərini “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin törəmə şirkəti olan “ADY Əmlak” MMC göstərəcək.

“ŞƏRQ” VAQON DEPOSUNDA TƏMİR EDİLƏN VAQONLARIN SAYI ARTIB



“ADY Express” MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, Qaradağ rayonu Ələt qəsəbəsində yerləşən və MMC-nin balansında olan “Şərqi” vaqon deposu 2020-ci ilə artımla yekun vurub. Azərbaycanda dəmir yolu ilə yükdaşımaların fasiləsiz təmin edilməsi üçün depoda yük vaqonlarının cari və depo təmirləri həyata keçirilir. “ADY Express” ötən il “Şərqi” vaqon deposunun fəaliyyətini koronavirus pandemiyası ilə bağlı ölkədə tətbiq edilən xüsusi karantin rejimi şəraitinə uyğun təşkil edərək növbəli iş rejimi yaradıb və vaqonların təmiri prosesi fasiləsiz davam etdirilib. Deponun nəzdində fəaliyyət göstərən bütün sexlərdə işlər əvvəlki qaydada aparılıb. Nəticədə yük vaqonlarının vaxtında təmir



işlərinin yekunlaşdırılması və yüklərin nəqlində istifadə olunmasına şərait yaradılıb.

2020-ci ildə depoda təmir olunan vaqonların ümumi sayı 1091 ədəd təşkil edib ki, bu da 2019-cu illə müqayisədə 70 faiz çoxdur. Ən yüksək göstərici ötən ilin noyabrında qeydə alınıb – 147 vaqon. Ötən il təmir olunan yük vaqonları arasında 229 ədəd çən vaqon, 204 yarımvag, 219 örtülü vaqon, 218 refrjirator, 219 platforma və 2 taxıladaşıyan vaqon təşkil edib.

Qeyd edək ki, hazırda depoda mərhələli şəkildə təmir-bərpa işləri aparılır. Deponun yenidən qurulması, onun müasir mühəndis

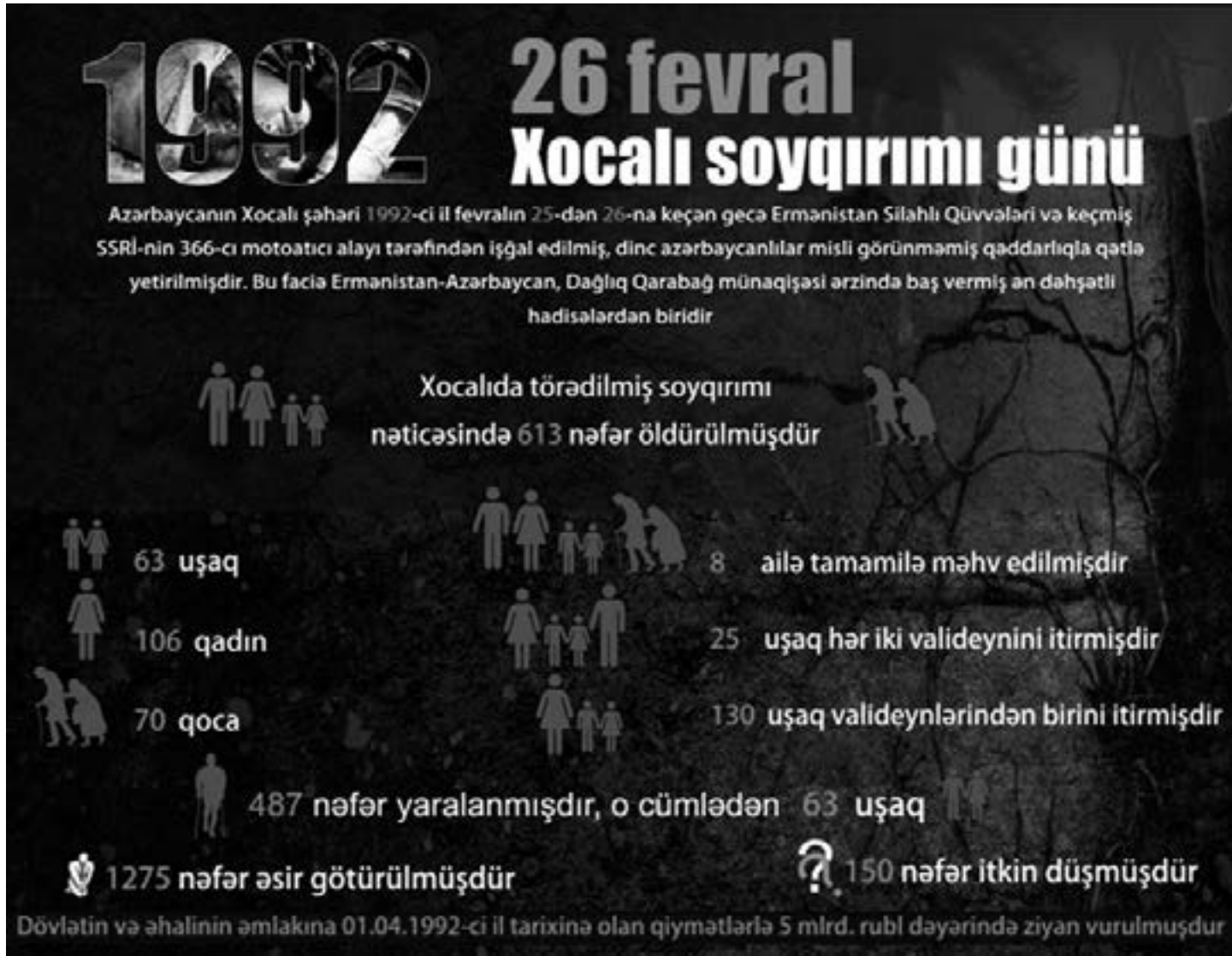
və texnoloji avadanlıqlarla təchiz olunması Azərbaycanda mövcud vaqon parkına daxil olan bütün növ yük vaqonlarının təmirinin aparılmasına xidmət edəcək. Deponun yenidən qurulması konsepsiyası, istehsal prosesinin dayandırma şərti ilə maksimal dərəcədə mövcud tikililərin və qurğuların saxlanması nəzərə alınmaqla hazırlanıb. Beləliklə, hazırda “Şərqi” Vaqon deposunda yenidənqurma işləri ilə paralel olaraq texnoloji proses – vaqonların təmiri işləri davam etdirilir.

XOCALI FACİƏSİNDƏN 29 İL KEÇİR

Bəşər tarixində elə hərbi cinayətlər olub ki, onlar xarakter etibarilə soyqırımı kimi xarakterizə edilib, elələri də olub ki, beynəlxalq cinayət kategoriyasına uyğun gəlib, elələri də olub ki, bütün kategoriyalar üzrə həm soyqırımı, həm beynəlxalq cinayət kimi xarakterizə olunsun da, layiqli qiymətini almayıb.

Soyqırımı - müasir dünyamızda qəbul edilmiş mənasına görə bir millətin dil, din, məzhəb və milli fərqləri ilə əlaqədar olaraq məqsədli şəkildə yox edilməsi prosesidir. Ən qorxulusu odur ki, bu cinayət insanlar birliyinin müxtəlifliyinin itirilməsinə və beynəlxalq nizamlaşma qanunauyğunluqlarının əsaslarının sarsılması təhlükəsi yaradır. Soyqırımı- beynəlxalq hüququn qəbul edilmiş ümumi prinsip və normalarının, habelə insan hüquq və azadlıqlarının kobud surətdə pozulmasıdır.

Ölkəmizdə və eləcə də dünyanın bir çox yerlərində Xocalı soyqırımının 29-cu ildönümü ilə bağlı anım tədbirləri keçirilir. Xaricdə yaşayan soydaşlarımız da bu ölkələrdəki erməni səfirlikləri önündə nümayişlər keçirir, Xocalı dəhşətlərini özündə əks etdirən video-süjetlər nümayiş etdirir, bəyanatlar yayırlar.



TARİXİN DƏHŞƏTİ - DƏHŞƏTİN TARİXİ

YADDAŞ ÜÇÜN: 1992-ci il fevralın 25-dən 26-na keçən gecə bəşər tarixinin ən qanlı olaylarından biri baş vermişdir. Həmin gecə erməni quldurları o vaxtkı Rus imperiyasının 366-cı motoatıcı alayının birbaşa köməyi ilə Xocalıda soyqırımı törətmişdilər.

Xocalı faciəsi ilə bağlı verilən rəsmi məlumatlarda bildirilir ki, həmin gecədə 613 nəfər, o cümlədən 106 qadın, 63 uşaq və 70 qoca amansızlıqla qətlə yetirilib. 1275 nəfər isə əsir götürülərək aparılıb. Girov götürülənlərdən 150 nəfərin taleyi indiyədək məlum deyil. Daha dəhşətli bir fakt da ondan ibarətdir ki, həmin gün 8 ailə bütün üzvləri ilə birgə məhv edilib, 25 uşaq hər iki valideynini, 130 uşaq valideynlərindən birini itirib, 487 nəfər yaralanıb.

Doğrusu, Xocalı haqqında yazmaq nə qədər ağır olsa da, deməli ki, bu faciə böyük türk millətinin insanlıq duyğularına arxadan vurulmuş zərbədir. Amma gəlin unutmayaq ki, dərd bizimdirsə, bu dərdə qurtulub yağışların cavabını vermək məsuliyyəti də bizim boynumuzdadır.

Tarixin bütün mərhələlərində bizə düşmənlər kəsilsə də, layiqli cavab verməyimizin zamanı artıq çatmışdır. Bu işdə yekdil mübarizəyə, savaşa qoşulmaq hər birimizin əbədi və əzəli borcudur.

...29 il bundan əvvəl dünyanın gözəl bir bucağında taleyini haqqa bağlayıb yaşayan Xocalı adlı bir şəhər vardı. Düz birçə gecənin, bir neçə amansız saatın içində bu haqqa tapınan yurdu tankın, topun ayaqlarında sürüyərək həyatdan



sildilər. Düz iyirmi yeddi ildir ki, bağı sökülü yarımcən xocalılar gözlərini yollara dikib, doğmalarını gözləyir, haqqın təntənəsinə inanmaqda davam edirlər. Və sadəlövh düşüncəmizlə, olmayan insanlığa inamımızla, Avropanın, Amerikanın köpük demokratiyasına bağlanmağımızla, biz də zavallı xocalılara qoşulmuşuq. Biz tökülən günahsız qanımızın üstündən sükutla keçməyə, dərdlərimizi unutmaya, savaştan əl götürməyə üz tut-

muşuq. Xocalı faciəsinin real qiymətini vermək bizdən asılıdır və bizim məsələmizdir. Aradan 28 yox, lap çox illər ötsə də, biz düşmənlərə layiq olduqları haqqı qaytarmalıyıq. 366-cı motoatıcı alayın komandir müavini B.Baymukov, birinci batalyonun komandiri İ.Moiseyev, ikinci batalyonun komandiri Seyran Ohanyan, üçüncü batalyonun komandiri E.Naboknik, birinci batalyonun qərargah rəisi Çitçiyan, alayın kəşfiyyat rəisi mayor

Hayriyan, rota komandiri O.Mirzoyan, kəşfiyyat bölmə rəisi Xrinxua, tank rotasının komandiri Qarış, rota komandiri baş leytenant Hakonyan, batareya komandiri Əzizyan, kəşfiyyat komandirinin müavini Bondarev hələ də azadlıqdadır. İnsan qatilləri layiqli cəzalarını almayınca Xocalı faciəsi qurbanlarının ruhu rahatlıq tapmaz.

Etiraf edək ki, Xocalı ilə bağlı real mübarizəyə son illərdə başlamış və faciənin düzgün qiymətini alacağına hamılıqla inamlı olmalı, hər birimiz bu işin uğrunda mübarizə aparmalıyıq. Onsuz da bizi eşitmək məqamı gələndə dünyanın bir qulağı həmişə kar, bir gözü həmişə kor olur. Bəlkə də bu, inancımızın fərqli olduğundandır. Tarixdə olmayan soyqırımları taniyanlar, onu tanımayan vətəndaşlarına cəza kəsmək istəyənlər gör birçə dəfə Xocalı faciəsini dilə gətirirlərmi... Qanımızın yaddaşı olan Xocalı dəhşətini dünyanın kar qulaqlarına özümüz qışqırmalıyıq, necə ki, son illər bunu bacarıyıq.

Hələ tariximizin çox qaranlıq məqamları üzə çıxacaq. Uzun illər yeraltı və yerüstü sərvətlərlə zəngin olan məmləkətimizin başına nələr gətirilməyib ki... Xocalı soyqırımının iyirmi doqquzuncu ildönümü ərəfəsində yaddaşımızı təzələmək istəyindən soyqırımı qurbanlarının xatirəsini bir daha əziz tutur, millətimizə Tanrıdan səbr diləyirik.

Vasif SÜLEYMAN

LONDONDA 20 YANVAR FACİƏSİNİN İLDÖNÜMÜ İLƏ ƏLAQƏDAR VİDEOKONFRANS TƏŞKİL EDİLİB



*London*da 20 Yanvar faciəsinin 31-ci ildönümü ilə əlaqədar onlayn videokonfrans keçirilib. Londonda fəaliyyət göstərən Azər-

baycan Evi Mədəniyyət və Dostluq Mərkəzinin təşkil etdiyi videokonfransda əvvəlcə şəhidlərimizin xatirəsi bir dəqiqəlik sükutla

yad olunub, Azərbaycanın Dövlət Himni səsləndirilib, hadisələrə dair qısa videoçarxlar nümayiş etdirilib. Videokonfransda Azər-

baycanın Böyük Britaniya-dakı səfiri Tahir Tağızadə çıxış edərək, 20 Yanvar hadisələrində ölkəmizin azadlığı və suverenliyi uğrunda həyatlarını qurban verən şəhidlərimizin mübarizəsi ilə 44 günlük Vətən müharibəsində qəhrəmancasına döyüşən şəhidlərimizin mübarizəsinin bənzərliyinə diqqət cəkib. O, işğal altındakı torpaqlarımızı azad edən oğullarımızın məhz 1990-cı ilin 20 yanvar tarixində Azərbaycanın müstəqilliyi uğrunda canından keçən şəhidlərdən nümunə götürdüyünü bildirib.

Daha sonra Milli Məclisdə Britaniya ilə dostluq qrupunun sədri Cavanşir Feyzi-

yev, Azərbaycan Evinin rəhbəri Əli Təkin Atalar, 20 Yanvar hadisələrinin canlı şahidi olan, gürcü əsilli antropoloq və etnoqraf Tamara Draqadze, britaniyalı tarixçi və siyasi analitik Patrik Valş, həmçinin Britaniyada yaşayan azərbaycanlı icma fəalları çıxış ediblər. Əməkdar incəsənət xadimi, tarzən Rafiq Rüstəmov, eləcə də Londonda yaşayan azərbaycanlı kamança ifaçısı Nəzrin Rəşidova şəhidlərin xatirəsinə milli musiqi alətimiz olan tarda həzin kompozisiyalar səsləndiriblər.

GÜRCÜSTAN AZƏRBAYCANLILARININ İNTEQRASIYA MƏRKƏZİNDƏ 20 YANVAR ŞƏHİDLƏRİNİN XATİRƏSİ YAD OLUNUB

Marneulidə fəaliyyət göstərən Gürcüstan Azərbaycanlılarının İntegrasiya Mərkəzində (GAİM) 20 Yanvar şəhidlərini anım mərasimi keçirilib.

AZƏRTAC xəbər verir ki, əvvəlcə şəhidlərin xatirəsi bir dəqiqəlik sükutla yad olunub, ruhuna dualar oxunub.

Sonra GAİM-nin icraçı direktoru Rafiq Hümət tədbirdə çıxış edərək 20 Yanvar hadisələrinin əsas səbəbləri barədə ətraflı məlumat verib.

Bildirilib ki, ötən əsrin 80-ci illərin sonlarında Azərbaycan xalqının azadlıq uğrunda mübarizəsi



keçmiş imperiya rəhbərliyini təşviş salmışdı. Xalqın azadlıq yolundakı mübarizə zəmini qırmaq istəyən imperiya qüvvələri heç bir xəbərdarlıq etmədən, fəvqəladə vəziyyət elan etmədən 20-nə keçən gecə Azərbaycanın Bakı şəhərinə qoşun hissələri yeridib, dinc əhaliyə divan tutub. Nəticədə yüzlərlə insan qətlə yetirilib və yaralanıb.

O, eyni zamanda işğal-

cı imperiya qoşunlarının 1989-cu ilin 9 aprel tarixində Gürcüstanda da qətlə törədərək vətəndaşlarımızı şəhid etdiyini qeyd edib.

Sonra tədbirdə 20 Yanvar faciəsindən bəhs edən sənədli film nümayiş etdirilib.

GAİM-də təhsil alan şagirdlər vətənpərvərlik və 20 Yanvar mövzusunda şeirlər söyləyiblər.

KORONAVİRUS TƏHLÜKƏSİ İLƏ ƏLAQƏDAR YARADILAN QƏRARGAH FƏALİYYƏTİNİ DAVAM ETDİRİR

Koronavirus xəstəliyinin dəmir- yol nəqliyyatında yarada biləcəyi təhlükənin qarşısının alınması, məqsədilə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin və tabeliyində olan qurumların rəhbər şəxslərinin profilaktik və təxirəsalınmaz tədbirlərini operativliyini təmin etmək üçün ibarət qərar qərarlaşdırılıb. Bununla yanaşı, Bakı Dəmir Yolu Vağzalının qaynar xətti fəaliyyətə göstərir: +994 12 499 61 11

BAKİ-TBİLİSİ-QARS DƏMİR YOLU İLƏ TÜRKİYƏDƏN RUSİYAYA İLK İXRAC QATARI YOLA SALINIB

Azərbaycan, Türkiyə və Rusiya arasında dəmir yolu sahəsində üçtərəfli əməkdaşlıq formatında daha bir layihəyə başlanılıb. Bu dəfə Türkiyədən Rusiyaya ixrac yüklərindən ibarət konteyner qatarı yola salınıb.

“ADY Konteyner” MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, 15 konteynerdən ibarət qatar Türkiyənin Ankara şəhərindən Rusiyanın Vorsino stansiyasına istiqamət götürüb. Qatarın ümumilikdə 4650 kilometrlik polad magistralı 8 günə qət edəcəyi gözlənilir. 40 futluq konteynerlərdən ibarət olan qatarın yükü, əsasən, Türkiyə istehsalı olan məişət əşyalarıdır. Yü- kün ümumi çəkisi isə 150 tondur.

Qatar Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu və “Şimal-Cənub” Nəqliyyat Dəhlizi və-



sitəsilə Türkiyə, Gürcüstan, Azərbaycan ərazisindən keçərək Rusiya ərazisinə daxil olacaq.

Daşımanın operatorları “Pasifik Eurasia Logis- tics” (Türkiyə), “GR Logis- tics” (Gürcüstan), “ADY

Konteyner” (Azərbaycan) və Rusiyanın “Russian Ra- ilways Logistics” şirkətləri- dir.

Qeyd edək ki, ötən ilin sonunda Türkiyədən Çinin Sian şəhərinə 2 ixrac qatarı çatdırılıb.

Aİ BAKİ-TBİLİSİ-QARS DƏMİR YOLUNUN POTENSİ- ALINDAN İSTİFADƏ ETMƏK NİYYƏTİNDƏDİR

Avropa İttifaqı (Aİ) Bakı-Tbilisi-Qars (BTQ) dəmir yolunun potensialından istifadə etmək niyyə- tindədir.

KIV-lər bildirir ki, bunu Bakıda səfərdə olan Avropa Komissiyasının nəqliyyat və mobillik üzrə baş direk- toru Henrik Hololey mət- buat konfransında deyib.

H.Hololey qeyd edib ki, Aİ Asiya istiqamətində yaradılan yeni nəqliyyat dəhlizlərinin, o cümlədən Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun potensialından ya- rarlanmaq istəyir.

Onun sözlərinə görə, BTQ Avropa ilə Asiyanı



birləşdirən, böyük ticarət potensialı olan mühüm dəhlizdir.

Avropa Komissiyasının nəqliyyat və mobillik üzrə baş direktoru vurğulayıb ki, Aİ və Azərbaycan nəqliy- yat sahəsində əməkdaşlığı

intensivləşdirmək və geniş- ləndirmək niyyətindədirlər:

“Tərəflər nəqliyyatın müxtəlif növlərində əmək- daşlığın inkişafı üzrə mü- zakirələr aparacaq xüsusi işçi qrupunun yaradılması barədə razılığa gəliblər”.

1822

QAYNAR XƏTT

+994 12 499 48 95



Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC

www.ady.az

ALLAH RƏHMƏT ELƏSİN

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC İnfrastruktur De- partamentinin kollektivi və BHİK iş yoldaşları Vüqar Yunusova, anası

ZEMFİRA XANIMIN

vəfatından kədərləndiklərini bildirir, dərin hüznə başsağlığı verirlər.

Redaktor:

Vasif SÜLEYMAN

Yaradıcı heyət

- ✍ Gülnaz ƏLİYEVƏ (red. müavini)
- ✍ Elbariz MƏMMƏDLİ (müxbir)
- ✍ Allahverdi ƏLİYEV (müxbir)
- ✍ Zahid QURBANOV (fotoqraf)

Ünvanımız: Bakı, Azd 371010, D. Əliyeva küçəsi, 230.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC

Telefonlar: 499-43-19; 499-63-91

Müəlliflərin mövqeyi redaksiyanın mövqeyi ilə uyğun gəlməyə bilər.

Qəzet redaksiyanın kompüter mərkəzində yığılmış, səhifələnməmiş, “Vətənoğlu” Nəşriyyat və Poliqrafiya MMC-nin mətbəəsində çap olunmuşdur.

Lisenzia AB N 022560. Qeydiyyat nömrəsi B 360
Bizim materiallardan istifadə edərkən qəzetə istinad edin.

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC
ady_qsc

www.ady.az
Sayı 800. Sifariş 013