



# ZƏRBAYCAN



# DƏMİRYOLÇUSU

Qəzetin əsası 1931-ci ildə qoyulmuşdur

MART 2021-ci il 3 (7029)

İndeks 0006  
Qiyməti 40 qəpik

Təsisçilər:

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi

## **AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ PREZİDENTİ İLHAM ƏLİYEV: “HORADİZ-AĞBƏND DƏMİR YOLU DA, - AĞBƏND ZƏNGİLƏN RAYONUNDA ERMƏNİSTAN SƏRHƏDİNƏ YAXIN OLAN QƏSƏBƏDİR, - YENİDƏN TİKİLƏCƏK”**

*“Bizim 2021-ci ildə işlərimiz çoxdur, həm ənənəvi işlər, hansılar ki, dövlət investisiya proqramında təsbit olunub, eyni zamanda, azad edilmiş ərazilərdə görülməli işlər, mən əsasən bu haqda sözümlü demək istərdim. Çünki bizim ənənəvi infrastruktur layihələrimiz demək olar ki, başa çatmaq üzrədir. Əgər azad edilmiş torpaqları istisna etsək, indi qazlaşdırma səviyyəsi 96 faizə çatıb-  
dur.*

Elektrik enerjisi ilə heç bir problem yoxdur, əksinə, mən Davos Forumunun hesabatını Azərbaycan xalqının diqqətinə çatdırdım, biz burada ikinci yerdəyik. Avtomobil yollarının böyük hissəsi artıq inşa edilib, qalan layihələr də plan üzrə gedir. Dəmir yolları xətləri və digər infrastruktur layihələri, o cümlədən suvarma ilə bağlı layihələr plan üzrə gedir və demək olar ki, başa çatmaq üzrədir. Ona görə bizim əsas diqqətimiz azad edilmiş torpaqlara olmalıdır və bu sahədə ilkin infrastruktur layihələrinin icrası artıq başlamışdır. Birinci layihə Şuşa şəhərinə yol layihəsidir. Çünki Şuşa şəhərinə ənənəvi yollar hazırda bizim üçün o qədər də məqbul deyil. Düzdür, biz bu yollardan istifadə edirik. Ancaq biz bu yollardan Rusiyanın sülhməramlı qüvvələrinin müşayiəti ilə istifadə edirik - həm Laçın dəhlizindən, həm də Qırmızı Bazar ərazisindən. Gələcəkdə əlbəttə ki, biz bu yollardan da sərbəst şəkildə istifadə edəcəyik, o cümlədən Ağdam-Xankəndi-Şuşa yolundan da istifadə edəcəyik. Noyabrın 10-da imzalanmış Bəyanatda göstərilir ki, bütün kommunikasiyalar açı-

lacaq və beləliklə, müəyyən müddətdən sonra bu yollardan getmək də problemlə olmayacaq. Ancaq bu gün Şuşa şəhərinə getmək üçün yeni yol çəkilişi mütləq lazımdır və biz bu sahədə işlərə artıq start vermişik. O çox çətin layihədir, relyef də çox çətindir və xüsusilə indi hava şəraiti də imkan vermir. Ancaq Əhmədbəyli-Alxanlı-Füzuli-Şuşa yolu inşa olunur və hesab edirəm ki, nəzərdə tutulmuş qrafikdən daha tez bir zamanda inşa ediləcək.

Dəmir yolları ilə bağlı göstəriş verildi, hazırlıq işləri gedir. Horadiz-Füzuli və ondan sonra Füzuli-Şuşa dəmir yolunun tikintisi də nəzərdə tutulur. Gərək bunun icra cədvəli təsdiq edilsin. Şuşaya vətəndaşlar qayıdandan sonra, əlbəttə ki, bu yol istismara veriləcəkdir. Amma hər hala indi layihələndirmə işləri gedir, maliyyə vəsaiti də ayrılmalıdır. Şuşaya rahat gediş-gəlişi təmin etmək üçün mütləq dəmir yolu da çəkilməlidir. Bu il bu layihəyə start veriləcək.

Eyni zamanda, Horadiz-Ağbənd dəmir yolu da, - Ağbənd Zəngilan rayonunda Ermənistan sərhədinə yaxın olan qəsəbədir, - yenidən tikiləcək. Çünki mənfur düşmən bu yolu dağıdıb və tamamilə sıradan çıxarıb. Naxçıvan dəhlizini açmaq üçün bu yol xüsusi əhəmiyyət daşıyır. Hazırda Naxçıvan dəhlizinin açılması üçün konkret işlər gedir. Mən hadisələri qabaqlamaq istəmirəm, amma bu dəhlizin açılması noyabrın 10-da imzalanmış Bəyanatda öz əksini tapıb. Ona görə bu, mütləq açılacaq və bölgəyə yeni imkanlar gətirəcək. Bu yoldan həm Azərbaycan, həm Türkiyə, həm



Rusiya, həm Ermənistan, həm də İran istifadə edəcək. Bu yol gələcəkdə çoxtərəfli əməkdaşlıq üçün xüsusi əhəmiyyətə malikdir. Biz öz ərazimizdə Horadiz-Ağbənd dəmir yolunun tikintisinə başlayacağıq. Bununla paralel olaraq, Naxçıvan Muxtar Respublikasında dəmir yolunun bərpası və müasirləşdirilməsi istiqamətində də işlər aparılacaq. Nəzərə alsaq ki, Ermənistan dəmir yolları Rusiya dəmir yollarının mülkiyyətindədir, bizim tərəfmüqabilimiz, əlbəttə, Rusiyadır. Çünki Ermənistan dövlətinin Mehri dəmir yolu layihəsinə heç bir

aidiyyəti yoxdur. Biz bu məsələni Rusiya ilə müzakirə edirik. Çünki Rusiya dəmir yolları Ermənistan dəmir yollarının sahibidir. İlk müzakirələr müsbətdir. Hələlik bu qədər. Gələcək hadisələr haqqında məlumat veriləcək”.

*(Yanvarın 6-da Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin sədrliyi ilə 2020-ci ilin yekunlarına həsr olunmuş videoformatda müşavirədə yekun nitqindən)*

## AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ PREZİDENTİ İLHAM ƏLİYEV: “BU DƏMİR YOLU İNFRASTRUKTURU TÜRKİYƏYƏ QƏDƏR UZANACAQ VƏ BELƏLİKLƏ AZƏRBAYCANI TÜRKİYƏ İLƏ BİRLƏŞDİRƏN İKİNCİ DƏMİR YOLU ŞƏBƏKƏSİ YARADILACAQDIR”

Xəbər verildiyi kimi, Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev, birinci xanım Mehriban Əliyeva və qızları Leyla Əliyeva fevralın 14-də Füzuli, Zəngilan, Laçın və Cəbrayıl rayonlarında olublar.

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xəttinin təməlini qoymaq üçün Füzuli rayonuna gəldi.

Məlumat verildi ki, ümumi uzunluğu 100 kilometr olan bu dəmir yolu xəttinin strateji əhəmiyyəti olduqca böyükdür. Çünki bu nəqliyyat infrastrukturunu Azərbaycan vətəndaşlarının azad olunmuş torpaqlara gediş-gəlişinin təminatında əhəmiyyətli rol oynayacaq və ən mühüm məsələ Azərbaycanın əsas hissəsi ilə Naxçıvan Muxtar Respublikası arasında birbaşa dəmir yolu nəqliyyat əlaqəsinin yaranmasına böyük töhfə verəcək.

Dövlətimizin başçısı Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xəttinin təməlini qoydu.

Daha sonra dövlətimizin başçısı, birinci xanım və qızları Leyla Laçın rayonuna yola düşdülər.



Azərbaycan Respublikasının Prezidenti, Silahlı Qüvvələrin Müzəffər Ali Baş Komandanı İlham Əliyev Gülübird kəndində Azərbaycan bayrağını qaldırdı və çıxış etdi. O, bildirdi ki, bu gün isə Laçın rayonunun cənub hissəsində, Gülübird kəndinin ərazisində. Bu gün Gülübird kəndində Su Elektrik Stansiyasının açılışıdır. Laçın rayonu işğaldan azad olunandan heç iki ay keçməmiş – ay yarımından sonra artıq burada Su Elektrik Stansiyası istismara verilir. Bu Su Elektrik Stansiyasının generasiya gücü 8 meqavatdır. Kiçik su elektrik stansiyaları arasında 8 meqavatlıq stansiya orta həcmli stansiya sayıla bilər. Əsas məsələ ondadır ki, bu stansiya işə düşəndən sonra artıq burada generasiya gücləri yaranır və beləliklə, biz təbiətimizdən - Həkəri çayından səmərəli şəkildə istifadə edə bilərik.

Bizim böyük planlarımız var. Biz bərpa işlərinə start verdik. Çalışacağı ki, minalardan təmizləmə işləri qısa müddət ərzində başa çatsın, dəymiş ziyanın qiymətləndirilməsi aparılsın və bununla paralel olaraq, artıq infrastruktur layihələrinə start verildi. Bu gün Horadizdə Horadiz-Zəngilan-Ağbənd dəmir yolunun təməli daşı qoyuldu. Bu dəmir

yolunun çox böyük strateji əhəmiyyəti var. İlk növbədə ona görə ki, bu dəmir yolu azad edilmiş torpaqlara həm vətəndaşların gəlməsi, həm də yüklərin daşınması üçün böyük əhəmiyyətə malik olacaq. Digər tərəfdən, bu dəmir yolu Naxçıvana gedəcək. Noyabrın 10-da imzalanmış Birgə Bəyanatda Naxçıvan dəhlizinin yaradılması ilə bağlı xüsusi müddəa var. Artıq bu işlərə start verildi. Bizim təşəbbüsümüzə həyata keçirilən bu layihə, əminəm ki, icra ediləcək. Uzun fasilədən sonra Azərbaycan və onun ayrılmaz hissəsi olan Naxçıvan Muxtar Respublikası dəmir yolu ilə bir-birinə bağlanacaq və beləliklə, bizim həm strateji, həm iqtisadi, həm də siyasi məqsədlərimiz həyata keçiriləcək.

Vətən müharibəsinin çoxşaxəli əhəmiyyəti bundan ibarətdir - biz həm doğma torpaqlarımızı işğalçılardan azad etdik, düşməni torpaqlarımızdan qovduq, həm də ölkəmizin ərazi bütövlüyünü bərpa etdik. Bütün dünyaya xalqımızın, dövlətimizin qüdrətini göstərdik, xalqımızın əyilməz ruhunu göstərdik. Eyni zamanda, ölkəmizin gələcəyi ilə bağlı strateji hədəflərə çatmaq üçün əməli addımlar ataraq önəmli sənədləri imzaladıq. Noyabrın 10-da imzalan-

mış Birgə Bəyanat, əlbəttə ki, Laçın, Kəlbəcər və Ağdam rayonunun qaytarılmasını təmin etdi, bir güllə atmadan biz bu torpaqlara qayıtdıq. Eyni zamanda, Azərbaycanın onun ayrılmaz hissəsi olan Naxçıvanla birləşməsi də məhz o Bəyanatda təsbit olunur. Həmçinin bu dəmir yolu infrastrukturunu Türkiyəyə qədər uzanacaq və beləliklə Azərbaycanı Türkiyə ilə birləşdirən ikinci dəmir yolu şəbəkəsi yaradılacaqdır. Biz üç il yarım bundan əvvəl Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunu istismara verdik. Bu da tarixi nailiyyət idi. Tarixdə ilk dəfə biz Azərbaycanı və Türkiyəni dəmir yolu ilə birləşdirdik. İndi isə ikinci dəmir yolu çəkiləcək və eyni zamanda, bu yoldan bütün bölgə ölkələri istifadə edə bilərlər. Bölgə ölkələri bu yolun tikintisinə də böyük maraqla yanaşırlar. Demək olar ki, bizim bölgəmizdə yerləşən ölkələr bu layihəyə öz müsbət qiymətini vermişlər.

Biz təklif etmişdik ki, bölgəmizin uzunmüddətli inkişafı, sabitliyin təmin edilməsi və müharibə risklərinin sifra endirilməsi üçün bölgədə nəqliyyat layihələrinin xüsusi rolu vardır və burada iştirak edən bütün ölkələr ancaq xeyir götürəcək, fayda götürəcək. Azərbaycan Naxçıvanla, Türkiyə ilə birləşir. Eyni zamanda, Rusiyadan Ermənistanə dəmir yolu xətti açıla bilər. Bu xətt yalnız Azərbaycan ərazisindən keçə bilər. Həmçinin Rusiya ilə İran arasında Naxçıvan ərazisi ilə dəmir yolu bağlantısı olacaq. İran ilə Ermənistan arasında dəmir yolu bağlantısı olacaq. Yeni, bütün bölgə ölkələri bundan ancaq xeyir görəcəklər.

Onu da bildirməliyəm ki, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun istismara verilməsi nəticəsində artıq Rusiya ilə Türkiyə arasında bu dəmir yolundan istifadə edərək yüklər daşınmağa başlamışdır. Görün, biz nə qədər böyük uzaqgörənlik göstərmişdik, böyük iradə göstərmişdik. Eyni zamanda, maliyyə resurslarını səfərbər etmişdik və bu dəmir yolları bağlantılarını biz təmin edirik. Bu, ölkəmiz üçün lazımdır. Çünki bu, ölkəmizin geosiyasi əhəmiyyətini artırır, iqtisadi gücünü artırır. Çünki biz etibarlı tranzit ölkəsi kimi bundan böyük maliyyə gəliri əldə edə bilərik, eyni zamanda, bölgədə sabitliyin və sülhün təmin edilməsi üçün də bunun çox böyük əhəmiyyəti var.

## AZƏRBAYCAN PREZİDENTİ İLHAM ƏLİYEVİN MƏTBUAT KONFRANSI XARİCİ ÖLKƏLƏRİN MEDIASINDA GENİŞ İŞIQLANDIRILIB

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin fevralın 26-da yerli və xarici media nümayəndələri üçün keçirdiyi mətbuat konfransı xarici ölkələrin kütləvi informasiya vasitələri tərəfindən geniş işıqlandırılıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, xarici KİV-lər dörd saatdan çox davam etmiş mətbuat konfransında Prezident İlham Əliyevin jurnalistlərin suallarını ətraflı şəkildə cavablandırıdığını, vacib məsələlərə toxunduğunu, bir sıra önəmli mesajlar verdiyini qeyd ediblər.

Türkiyənin “Anadolu”, İHA, “Sputnik Türkiyə” xəbər agentliklərində, “Haberler” portalında, “TRT Haber”, “Haber Türk”, “CNN”, “Haber Global”, “A Haber”, “NTV” telekanallarında, “Yeni şafak”, “Hurriyet”, “Posta”, “Milliyet”, “Sabah” qəzetlərində yayılmış məlumatlar “Azərbaycan Prezidenti Əliyev: Azərbaycanda türk Ordusunun kiçik modelini quracağıq”, “Əliyevdən Ordumuza böyük qiymət: Azərbaycanda türk ordusunun kiçik modelini quracağıq”, “Azərbaycan Prezidenti Əliyevdən Ermənistanadakı hərbi çevriliş cəhdi haqqında açıqlama”, “Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev: Türk Ordusu bizim üçün ən məqbul modeldir”, “Ərdöğan və Əliyevdən Ermənistanə mesaj”, “Azərbaycan Prezidenti Əliyevdən mühüm açıqlamalar” və s. sərlövhələrlə təqdim edilib.

Rusiyanın “TASS”, “Ria Novosti”, “İnterfaks”, “Vestnik Kavkaza”, “Regnum” agentlikləri, “RBK”, “RT”, “Vesti”, “360” telekanalları, “Arqument i faktı”, “Nezavisimaya qazeta”, “Kommersant”, “İzvestiya”, “Rossiyskaya qazeta”, “Vzlyad” qəzetləri, “Life”, “Lenta” saytları Prezident İlham Əliyevin İkinci Qarabağ müharibəsindən sonra regionda yaranmış vəziyyət, işğaldan azad edilmiş ərazilərdə görülən quruculuq işləri, Azərbaycanda vaksinasiya prosesi, üçtərəfli Bəyanatın icrası barədə fikirlərini geniş şərh ediblər.

Rumıniyanın “Ultima Ora” (Son saat) qəzeti və “News24hours” xəbər portalı, Yunanıstanın “Real Group Media” şirkəti, Ukraynanın “Obozrevatel”, “Podrobnosti”, “Stopcor”, “Baqnet”, “Tsn”, “Dialog”, “Korrespondent”, “Polemika” xəbər portalları Azərbaycan Prezidentinin mətbuat konfransının dünya ictimaiyyətinə önəmli me-



sajların çatdırılması baxımından mühüm rol oynadığını qeyd ediblər. Materiallarda bildirilir ki, Prezident İlham Əliyev mətbuat konfransında müxtəlif regional məsələlərlə bağlı jurnalistlərin suallarını 4 dildə dəqiq, səlis və məntiqli cavablandıraraq, Azərbaycan Prezidentinin güclü və xarizmatik dövlət başçısı və vəziyyətlə lider olduğu vurğulanlı.

Çinin milli xəbər agentliyi Sinxua, Çin Mərkəzi Televiziyası və digər media orqanları Prezident İlham Əliyevin mətbuat konfransında vaksin mövzusunda fikirlərinə geniş yer veriblər. Çin KİV-ləri Azərbaycan Prezidentinin mətbuat konfransında çinli tərəfdaşların vaksin təchizatına dair öhdəliklərini yerinə yetirməsi barədə xoş sözlərini də təqdim ediblər.

Livanın “Al-Masdar News” xəbər saytının, İranın “Mehri” xəbər agentliyinin və “Iran Daily” qəzetinin yaydığı informasiyalarda Prezident İlham Əliyevin mətbuat konfransında bölgədəki mövcud vəziyyət, region ölkələrinin əmək-

daşlığı ilə bağlı fikirləri əks olunub. Qırğızıstanın “Goldenbridge-news” və “Turkeltoday” portalları isə Prezident İlham Əliyevin mətbuat konfransının mətnini tam şəkildə yayıblar.

Gürcüstanın “İtv” kanalı, “Pia”, “Kvira” “Imedi News”, “For”, “Report”, “Aktual”, “Interpress”, “Gaxa”, “Marneulim” saytları dövlətimizin başçısının mətbuat konfransında səsləndirdiyi fikirləri geniş oxucu auditoriyasına çatdırıblar.



## “AZƏRBAYCAN DƏMİR YOLLARI” QSC-DƏ ARGENTİNA SƏFİRİ İLƏ GÖRÜŞ KEÇİRİLİB



*Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də Argentinanın Azərbaycanlı səfiri Serxio Perez Qunella ilə görüş olub. Görüşdə ikitərəfli əməkdaşlığın mümkün perspektivləri, hər iki ölkənin dəmir yolu sahəsində mövcud potensialı müzakirə olunub.*

“Azərbaycan Dəmir yolları” QSC-nin sədri Cavid Qurbanov ölkəmizin nəqliyyat-logistika imkanları, beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərində fəal iştirakı, tranzit daşımalarının artırılması istiqamətində atıla biləcək addımlardan söhbət açıb. Qeyd olunub ki, 2020-ci ildə Argentinadan ölkəmizə 3334 ton yük idxal edilib. Hər iki ölkə arasında tranzit yükdaşımalarının həcmi 28 ton, ixrac yönümlü yüklərin həcmi isə 37 411 ton olub. Daşınan yüklərin arasında qara metal və mineral tikinti materialları, çörək və ərzaq məhsulları üstünlük təşkil edib. Görüşdə Argentinada mənşəli yüklərin daşınması ilə bağlı təkliflər və ilkin marşrut sxemi təqdim olunub. Diqqətə çatdırılıb ki, dəniz xətti şirkətləri və tranzit keçən ölkələrin dəmir yolları qurumları ilə sıx əməkdaşlıq Azərbaycan və Argentinada yüklərin əlverişli və səmərəli çatdırılmasına imkan verir. Qeyd olunub ki, həmin daşımaların Argentinanın konteyner

terminalları və limanlarından götürülərək, Türkiyənin Mersin, Gürcüstanın Poti limanına çatdırılması, oradan dəmir yolu platforması üzərindən Azərbaycana və Rusiyaya, Ələt Limanı vasitəsilə Orta Asiya ölkələrinə nəqliyin həyata keçirilməsi mümkündür. Yüklərin eyni sxem əsasında Argentinaya daşınmasını da reallaşdırmaq olar.

Səmimi qarşılınmaya görə min-

nətdarlığını bildirən səfir Serxio Perez Qunella Bakıdakı diplomatik fəaliyyəti müddətində xalqlarımız arasında bir sıra oxşarlıqlar müşahidə etdiyini deyib. 44 günlük Vətən müharibəsi müddətində xalqımızın əzmkarlığının, mübarizliyinin şahidi olduğunu qeyd edən diplomat qələbə münasibəti ilə təbriklərini çatdırıb. Azərbaycanın Şərqlə Qərbi, Şimalla Cənubu birləşdirən mü-

hüm dəhliz funksiyasını yerinə yetirdiyini deyən qonaq Argentinanın dəmir yollarının hazırkı vəziyyəti və inkişaf istiqamətləri barədə danışıb.

Görüşdə Azərbaycanın dəmir yolu nəqliyyatının daxili və xarici imkanlarını əks etdirən təqdimat keçirilib. Sonda hədiyyələr təqdim olunub.



## AZTU TƏLƏBƏLƏRİ ÜÇÜN TƏCRÜBƏ İMKANLARI GENİŞLƏNDİRİLİR



*“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də Azərbaycan Texniki Universitetinin (AzTU) nümayəndə heyəti ilə görüş olub.*

“Azərbaycan Dəmir Yolları”

QSC-nin sədri Cavid Qurbanov gənc mütəxəssislərin dəmir yolu sahəsinə marağının artırılması üçün zəruri addımlardan söhbət açıb və bu sahədə iş prosesini yaxından

izləmək üçün əlverişli şərait yaradılmasının mümkünlüyünü diqqətə çatdırıb. Görüşdə gənc kadrların bilik və bacarıqlarına daha çox tələbat olan istiqamətlər müzakirə olunub.

Onların nəzəri biliklərini tətbiq etmələri üçün müvafiq ixtisaslar üzrə təcrübə imkanlarının yaradılması barədə fikir mübadiləsi aparılıb.

AzTU-nun rektoru Vilayət Vəliyev görüşdən əvvəl Bakı Dəmir Yolu Vağzal, eləcə də digər stansiya və depolarda iş prosesi ilə yaxından tanış olduğunu bildirib. Qeyd olunub ki, universitet dəmir yolu nəqliyyatı və təsərrüfatı sahəsində kadrlar hazırlamaqda maraqlıdır. Əgər zərurət yaranarsa, bu sahədə tələb olunan mütəxəssislərin hazırlanması üçün ali təhsil ocağında yeni ixtisasların yaradılması da mümkündür. “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-dən peşəkar və ixtisaslı mütəxəssislər dəvət olunaraq, tədris prosesinə cəlb edilə bilərlər. Həmin tələbələrin öz ixtisasları üzrə iş prosesinə cəlb olunmaları onların gələcək fəaliyyətlərində səmərəli təcrübə əldə etmələrinə imkan yaradar.

Görüş tələbə və məzunların təcrübə imkanlarının genişləndirilməsinə dair müzakirələrlə davam etdirilib.



## ALMANİYANIN AZƏRBAYCANDAKI SƏFİRİ "AZƏRBAYCAN DƏMİR YOLLARI" QSC-DƏ OLUB



**“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində Almaniyanın Azərbaycanı Səfiri Dr. Volfqanq Maniqlə görüş keçirilib.**

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sədri Cavid Qurbanov qonağa son dövrlərdə dəmir yollarında aparılan islahatlar, beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin reallaşması istiqamətində görülən işlər, perspektiv vəzifələr haqqında ətraflı məlumat verib.

Görüşdə “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin rolu, inkişaf strategiyası, beynəlxalq nəqliyyat dəhlizi üzrə sənədin və yük daşımaları, iştirakçı ölkələrlə bu istiqamətdə əməkdaşlıq məsələləri müzakirə olunub. Qeyd edilib ki, bu dəhliz həmin marşrut ilə ixrac-idxal əməliyyatlarını həyata keçirərək ticarət dövriyyəsini artırır digər region ölkələrinin də inkişafında əhəmiyyətli rol oynayacaq və iqtisadi əlaqələri genişləndirəcək.

Cəmiyyət sədri bildirib

ki, dəmir yollarında kontakt şəbəkəsinin yenilənməsi, rabitə-ışarəvermə sisteminin, enerji təsərrüfatının layihələndirilməsi və yenidən qurulması işlərinin satın alınması məqsədi ilə tender prosesi davam etdirilir. Tən-

derdə Almaniya şirkətinin də iştirak etdiyi vurğulanıb. Məlumat verilib ki, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC Almaniya, İsveçrə, Avstriya kimi ölkələrin beynəlxalq nüfuzlu şirkətləri ilə əməkdaşlıq edir.

Səfir Dr.Volfqanq Maniq isə “Alman Dəmir Yolu” SC-nin yaranma tarixi, inkişaf mərhələləri haqqında ətraflı məlumat verib. O, ikitərəfli əlaqələrin genişləndirilməsində, alman şirkətlərinin Azərbaycanda

dəmir yolu sahəsində gerçəkləşdiriləcək layihələrə investisiya yatırımında maraqlı olduğunu qeyd edib.

Görüşdə qarşılıqlı əməkdaşlığın perspektivləri və mümkün istiqamətləri müzakirə olunub.



## NUR İÇİNDƏ YATAN İGİD

İşimizin başlamasına iyirmi beş dəqiqəyədək hələ var idi. Biz iş yoldaşları idarəmizin həyatındakı “Besedka”da oturub ötənlərdən-keçənlərdən danışırıq. Şəkili yoldaşımız Hacı dayıdan, Kəlbəcərlili Namiq həmyerlisi Zaminin “anektod”larından bar-bəzək vura-vura danışdıqca gözlərimiz yaşaranacan gülmür, daha doğrusu qəşş edirik. Elə bu ərzədə bir tayı açıq darvazanın arxasından maşın sığnağı gəldi. Gözətçi cəld gözətçi otağından çıxıb darvazaya tərəf qaçdı və darvazanın ikinci tayını da açdı.

Gələn müdirimiz Hafiz müəllim idi. Hafiz müəllimdən sonra arxa oturacaqdan bir cavan oğlan da düşdü və Hafiz müəllimin arxasınca bizə tərəf gəldi.

- Sabahınız xeyir, necəsiniz, şad-xürrəm görürsünüz, təzə nə xəbər-əxər var? Yəqin Nəsimi müəllim gəncliyinin qaranlıq səhifələrindəki sirlə sərgüzaştılarından danışır, doğru deyirəm?

-Hafiz müəllim, bu yeriniz Namiq Haxverdi oğlu var ha, vallah mənə də, bax, bu şəkili də bar-bəzəkli sözləriylə üstləyib. Onun yeri bu dəmir yolunun Yaşıllaşdırma İdarəsi yox, musiqili komediya teatridir. O, rəhmətlik Başir Səfəroğlunun, Lütvəli Abdullayevin sələflərindəndi.

Hafiz müəllim gülümsəyər gözlərlə Nəsimi müəllimi dinləyib üzünü onunla gələn utancaq oğlana tərəf tutdu:

- Görürsən, necə şən, zarafatlı kollektivimiz var.

Sonra da üzünü kollektivə tutub dedi ki, İlqar Cahid oğlu Vəliyev də bizim kollektivdə işləmək istəyir. Ali təhsilli mühəndisdir. Necə baxırımsız, kollektivimizə qəbul etmək olarmı? Bakıda doğulub boya-başa çatıb, təhsilini də Bakı şəhərində alıb. Ata-anası da qərbi azərbaycandan gələnlərdəndilər. Amma soruşanda haralısan, deyir həyat yoldaşın kəlbəcərlili olduğundan mən də kəlbəcərliyəm. Sonra da İlqara tərəf dönərək, - İlqar, indi özün bir götür-qoy elə, gör bu kollektivlə ayaqlaşma biləcəksənmi?

Danışanda yanaqları allanan bu cavan oğlan utancaq sifət alaraq, - çalışaram ki, kollektivlə ayaqlaşım, - dedi.

- Yarıyar, yarıyar, cavan oğlandı. Bir də ki, qoçaq, işbilən olmasa, daşdan belə çörək çıxarmağa qadir olan kəlbəcərlili ona heç qız verərdimi, ay yoldaş Əzimov...

-Daha orasını sən yaxşı bilirsen, Yaşar müəllim. Kəlbəcərin göy yaylaqlarından səndən çox olan olmayıb.

Bu çox maraqlı işgötürmə anı olduğundan əhval-ruhiyyəsi əla vəziyyətdə hər kəs öz iş otağına tərəf getdi.

Qısa bir zamanda kollektivə qayna-yıb-qarısan İlqar bir mühəndis kimi ona tapşırılan işi qüsuruz yerinə yetirmək üçün təcrübəsi olan yoldaşlarından da öyrənir, işin təşkilatı ilə əlaqədar oxuyub bildiklərini təcrübədə yerinə yetirməyə çalışdıqca, özü də öz işindən zövq alırdı. O, ötən aylar ərzində işbacaran olduğunu göstərər bildiyindən Biləcəri Dəmir Yolu Vağzalındakı təmizlik işləri ilə əlaqədar olaraq, bir sıra əlavə işlər də ona tapşırıldı. O, tapşırılan işlərə daha da məsuliyyətlə yanaşdı, işçilərini düzgün istiqamətləndirə bildi.

Çox zarafatlı, həm də sadə insan idi. Elə bu səbəbdən də lənkəranlı Azərli, kəlbəcərlili Namiqlə, Nahidlə oturub - durar, işdənkənar mədəni-kütləvi tədbirlərdə əlaqədarlıq etməkdən də çəkinməzdi. İş yerində apardıqı xoşagəlməz işlərlə yanaşı ev, ailə, uşaq qayğısına qalmaqda da yaddan çıxarmazdı. Həyat yoldaşı Təhminə Müslüm qızı ali təhsilli əcxaxanaçı idi. O da gündəlik olaraq işə getdiyindən İlqarın yükü ağırlaşsa da, övladlarını uşaq bağçasına, məktəbə aparıb-gətirər, hər cür qayğılarına qalmaqdan zövq alardı. Şəhərdə dünyaya göz açıb heç bir maddi-mənəvi çətinlik çəkmədən şəhər mühitində tərbiyə alsın da, nə özü dikbaş, yekəxana idi, nə də belələrdən xoşu gələrdi. Onun sadə insanlara qarşı olan məhəbbəti, hörmət və ehtiramı rayonlardan gələnləri çox məmnun etdiyindən, bizim də ona qarşı olan hörmətimiz günbəgün artırdı. İşdənkənar keçirdiyimiz mədəni-kütləvi tədbirlərdə hər cür çətin işlərə əl atardı.



Ermənilərin, onların məkirli havadarlarının ünvanlarına elə özlərinə layiq olduqları ifadələr işlətməkdən də çəkinməzdi. Son sözündə də, - kaş Ali Baş Komandan müharibəyə başlamaq əmrini verər, biz də arxalı donuzlara aslan parçası olduğumuzu göstərər, ürəyimizdəki tikanları çıxarıydıq, - deyərdi. 2016-cı ildəki “Lələtəpə” döyüşlərinə qatılma bilməməsi onda böyük ruh düşkünlüyü yaratsa da, düşməne qarşı olan nifrətini azalda bilməmiş, əksinə birə-beş artırmışdı.

27 sentyabr 2020-ci il tarixdə Ali Baş Komandan tərəfindən verilən döyüş əmri onu sanki, qanadlandırdı. O, könüllü olaraq bir zabit kimi müharibəyə qatılmaq üçün Səfərbərlik və Hərbi Xidmətə Çağırış üzrə Dövlət Xidmətinin Aşşeron rayon şöbəsinə müraciət etdi. Lakin ona “hə” cavabı verilmədi, “gözlə” dedilər. Səbirsiz halda gözləyən İlqar nəhayət bir neçə gündən sonra arzusuna çatdı. O, Türkiyənin İqdır şəhərində ali məktəbdə oxuyan Vəlisini, orta məktəbdən birinci sınıfında oxuyan Fuadını, xanımı Təhminəni, təkə bacısını allaha əmanət edərək 2020-ci ilin oktyabr ayının yedisində döyüş meydanına baş leytenant kimi getdi. Oğlu Vali onu yola salarkən, -Vətənin dar günündə oğullar meydana girməlidir. Vədəsi gələndə siz də bu yoldan dönməyin. Bir də ki qoymayın ananız dərddə, qəmə yoldaş olsun. O, mənədən sonra sizin həm atanız, həm də ananızdır deyərək, onu bağrına basıb ayrılmışdı.

Baş leytenant İlqar Vəliyev döyüş yolu Füzuli, Hadrut istiqamətində, ən əsas da Çəbrayıl rayonunun işğaldan azad olunması uğrunda gedən qanlı cəbhədən düşdü.

Onunla bir cəbhədə döyüşən yoldaşları danışdırdılar ki, döyüşə atıldığı ilk gündən baş leytenant İlqar Vəliyev peşəkar hərbiçilərə məxsus hərəkət edərək, döyüşlər gedəcək ərazinin relyefini həm xəritə üzərində, həm də kəşfiyyatçıların əməkdaşlığından sonra, əsgərləri ilə birlikdə döyüş meydanına atırlar, düşmənin gözləmədiyi istiqamətdən onlara ağır tələfatlar verərdi.

Dilinin əzbəri olan bir mahınısı da var idi, o da himnimizin bir cümləsi idi. “Can, can, can Azərbaycan!” deyərək, gülümsəyə-gülümsəyə səngərlərdə yerini dəyişərdi. Lakin bu cəsur zabit döyüşü qələbə ilə başa vurub altı nəfər döyüşçü yoldaşı ilə geri qayıdarkən, meşəli bir ərazidə 30-40 nəfərdən ibarət olan düşmənin pusqusuna düşdü. Bir gündən sonra onların nəşi döyüş

## ŞƏHİDLİK ZİRVƏSİ

meydanından çıxarılanda məlum oldu ki, bu igidlər döyüş sursatları tükənəndə döyüşmüşlər. Ağır yaralı olan İlqar, düşmənin əlinə düşməmək üçün son anda da zabit şərəfini qürurla qoruya bilməmişdir. O, döş cibində saxladığı “xılaskar” gülləsindən son anda özü üçün istifadə etmişdir.

Oktyabrın 19-da xanımı Təhminəyə telefonla danışaraq ona ürək-dirək verib: - “Hər şey əladı, düşmənin silah-sursatlarını qoyaraq döyüş kimi qaça-qaçdadı, az bir zamanda sənə kəlbəcərlili bəxş edəcəm, qələbə-gününə az qalıb deyən baş leytenant İlqar Cahid oğlu Vəliyev 20 oktyabr 2020-ci ildə şəhidlik zirvəsinə ucaldı. Oktyabrın 22-də Bakı şəhərində ikinci “Fəxri Xiyabanda” özü kimi vətən uğrunda şəhid olanların cərgəsində dostlarının, doğmalarının göz yaşları ilə çox sevilən generalımız Polad Həşimovun uyuduğu ana torpağın qoyununa sığındı.

Ölümündən sonra Ali Baş Komandanın sərəncamı ilə İnfrastruktur departamenti, 10 nömrəli İxtisaslaşdırılmış Dəmir Yolu Müəssisəsinin saha rəisi şəhid İlqar Vəliyev (ölümündən sonra) vətənin ali mükafatları olan “Vətən uğrunda,” Çəbrayılın azad olunması uğrunda” medalları ilə təltif olundu. Onun arzuları sonsuz idi. O, deyirdi ki, torpaqlarımızın düşmənin tapdığından azad olunacağına əminəm. O torpaqlar azad olunanandan sonra mən də siz kəlbəcərlilərlə birlikdə o torpaqlara gedəcəm və Tutqun çayının Zulfüqarlı kəndinin ərazisindən keçən bir sahilində ev tikib yaşayacam, ömrümün yaşlanmış çağını o dağların qaynasında, o bulğuların suyundan içə-çəç, havasından uda-uda keçirəcəm.

Ay şəhid qardaş! Sən nainki, xanımın Təhminənin, Sürəyyə ananın, əzizlərin Şaiqin, Hafizin, Mehparənin, Xatirənin, Elşənin, Gündüzün, Günayın, Zeynalabdin əminin, Dursunun, Nailə bibinin, doğmaların Muxtarın, Malikin, Adilin, Tahirənin və eləcə də bütövlükdə Kəlbəcərlili, Zulfüqarlı elinin, səni sevən biz dostlarının kisasından getmişin. Biz səni hər zaman xatirələrimizdə yad edəcək, qəlbimizdə yaşadacağıq.

Şəhidlərin bir ünvanı var. O da cənəndir. Şəhidliyin mübarək, əziz dostumuz, yoldaşımız, övladlarımız qədr sevilməmiş İlqar Vəliyevimiz! Allah nurunu Vətən uğrunda şəhid olanların üzərindən əskik etməz. Bu nur varisləriniz olan gələcək nəsillərin yoluna düşdükcə əbədiyaşar ruhunuz Tanrı dərgahında daha da bir rahatlıq, daha da bir dinclik tapacaqdır.

Nur içində yatan igid! Allah sənə rəhmət eləsin. Görüş yeri dəyişilməz olduğuna görə həmişə bir ünvandadır - İkinci Fəxri Xiyabanda çox vaxt tək, bəzən də yoldaşlarla birlikdə görüşünə gəlirəm. Ruhuna dualar oxutdurub, rahatlıq tapıram.

Yat əzizim, rahat yat, ətrini analarından alıb ocağının közünü alovlandıran övladların da özün kimi sevələndi. İnanc ki, onlar da sən kimi vətənin sevimli vətən daşı, vətəndaşı olacaqlar.

Həmişə hörmət və ehtiramla yanaşdığın

ƏMİL ULUXANLI

# DƏMİRYOLÇULAR BÜTÜN XALQIMIZI NOVRUZ BAYRAMI MÜNASİBƏTİLƏ TƏBRİK EDİRLƏR!

## XOŞ GƏLİB, BU İLİN YAZI, XOŞ GƏLİB...



**Bu gün hər birimiz ömrünün neçənci baharına qədəm qoymasından asılı olmayaraq, birlikdə müstəqil Azərbaycanımızın baharını yaşayırıq.**

Novruz bayramı e.ə. 505-ci ildən qeyd olunur. Şimal yarımkürəsində yazın başladığı, gecə-gündüz bərabərliyi günündə, martın 20-21-də keçirilir.

“Novruz” yurdumuza bahar, bərəkətli və tərəvətli günlər gətirir. Millətimizin tarixindən, ulu köklərindən gələn bu əziz bayram qəlblərimizə sevinc, ürəklərimizə xoş niyyətlər bağışlayır, insanları bir-birinə qarşı daha da mehriban edir. Bu bayram cavanı da, qocanı da körpəni də eyni cür sevindirir. Bahar bayramı müxtəlif düşüncələrə, müxtəlif siyasi əqidəyə malik insanlar tərəfindən eyni cür qarşılır. «Novruz» yeni ilin, yeni arzuların başlanğıcıdır. “Novruz”un hər gəlişi xalqı birləşdirir, mətinləşdirir və hər birinizə bir daha öz zəngin tariximizi xatırladır.

Yaşadığımız dövr ərzində çox bayramları qeyd etmişik. Lakin xalqımıza və milli mənsubiyyəti-

mizə xas olmayan o bayramlar müvəqqəti və ötrü olub, artıq yaddaşlarımızdan silinib. Ancaq “Novruz” bayramını biz daim qeyd etmişik, edirik və edəcəyik. Hətta bu bayramın yasaq olduğu, ona dini don geyindirildiyi illərdə belə xalqımızı heç bir qüvvə öz sevinci ilə bölüşməyi qadağan edə bilməyib. Uzaq asrlardan bu günə kimi xalq “Novruz”u, “Novruz” isə xalqı yaşadıb.

1991-ci ildə dövlət müstəqilliyini yenidən bərpa edən xalqımız Azərbaycan Xalq Cümhuriyyətinin qismüddətli fəaliyyətinin zəngin ənənələrindən istifadə edərək müstəqil, demokratik Azərbaycan dövlətini yaratdı. O da həqiqətdir ki, müstəqilliyi qoruyub saxlamaq onu qazanmaqdan daha çətindir. Bir əsrdə ikinci dəfə qazandığımız müstəqilliyin qorunub saxlanması, onun bəşəri dəyərlərlə daha da möhkəmləndirilməsi Azərbaycanın ümummilli lideri Heydər Əliyevin şəriksiz xidmətidir. Onun ikinci dəfə siyasi hakimiyyətə qayıdışı Azərbaycanı bir ölkə olaraq dünya xəritəsindən silinməsi təhlükəsindən qurtardı. Ölkəmiz dünya arena-

sında öz yerini müəyyən etməklə bərabər, tarixi ənənələrini yaşatmaq imkanı da qazandı.

Hələ keçmiş İttifaq məkanında milli bayramlara yasaq qoyulduğu vaxtlarda ölkəyə rəhbərlik edən Heydər Əliyev “Novruz bayramı”nın ən yüksək səviyyədə keçirilməsi üçün bütün imkanları yaradırdı. Bunlar tarixi əhəmiyyəti olan böyük işlər idi. Məhz bunun nəticəsidir ki, 2010-cu il fevralın 23-də BMT Baş Məclisinin 64-cü sessiyasında «Sülh mədəniyyəti» adlı 49-cu bəndə müvafiq olaraq “Beynəlxalq Novruz günü” adlı qətnamə layihəsi yekdilliklə qəbul edilmiş, BMT martın 21-ni Beynəlxalq Novruz Günü elan etmişdir. BMT-nin ardınca daha bir nüfuzlu beynəlxalq təşkilat –ATƏT Novruz bayramını öz təqviminə saldı.

“Novruz bayramı” qədim təqvimlərdə təzə ilin başlanğıcı kimi qeyd olunur. Bunun rəmzi mənası da təzəliyə işarədir. Çünki baharın gəlişi ilə torpaq oyanır, torpağın oyanması hər şeyə təzəlik gətirir.

Nə yazıqlar, bayramlar bayramı Novruz xalqın qaraguruğu dini kə-

simi və sovetlər dönəmində mənfur bolşeviklər tərəfindən kəskin təhdid və təqiblərə məruz qalmışdır. Belə ki, Novruzun yaranma tarixinin İslamdan min illər qədimə getməsinə baxmayaraq, dini xurafat onu dini bayram kimi qələmə verməyə çalışırdı. İslamın qatı düşməni, sionistlərin astar üzə olan kommunistlər dinçilərin bu mövqeyindən sui-istifadə edərək, ümumiyyətlə, xalqın ən qədim və müqəddəs bayramı Novruz qadağan etmişdilər. Bu təpkiyə baxmayaraq, xalqımız Novruz bayramını məhdud şəkildə olsa da, hər il layiqincə qeyd edib.

Sovetlərin qılıncının dalı da, qabağı da kəsən bir məqamda - 1968-ci ildə Azərbaycanın fikir tarixində parlayan bir düha - ictimai-siyasi xadim, Azərbaycan KP MK-nın katibi Şıxəli Qurbanovun rəhbərliyi ilə Novruz bayramı Bahar bayramı (əslində heç nə dəyişməmişdi) adı altında Azərbaycan boyu təntənəli şəkildə qeyd olundu.

Rəsmi Novruz qadağaları ötən əsrin 90-cı illərinə qədər sürsə də, Sovetlər imperiyasının süqutu ərəfəsində - Azərbaycan KP-nin 1988-ci il Noyabr Plenumunda bayram üzərindəki qadağan damğası birdəfəlik silinib atıldı. Bu xalqımızın böyük sevincinə səbəb oldu. O vaxtdan başlayaraq xalqımız Novruz bayramını hər il böyük təntənə və ruh yüksəkliyi ilə qeyd edir.

Bir sözlə, Novruz xalqımızın tarixinə həkk edilmiş əzəli və əbədi xalq bayramıdır. Deməli, xalqımız durduqca, bu bayram da onunla bərabər addımlayacaq. Odur ki, bayramınız mübarək, əziz soydaşlarım! Ömrünüzün hər fəslə bahar ovqatlı, bahar nəfəslə olsun!

**Vasif SÜLEYMAN**

## TÜRKİYƏLİ NAZİR: “AZƏRBAYCAN NAXÇIVAN DƏHLİZİ İLƏ BAĞLI İŞ APARIR”

*“Azərbaycan tərəfi Naxçıvan dəhlizi ilə bağlı iş aparır”.*

APA-nın “Anadolu” agentliyinə istinadən verdiyi xəbərə görə, bunu Türkiyənin nəqliyyat və infrastruktur naziri Adil Karaismailoğlu deyib.

O, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu xəttinin inşası və “Marmaray” layihəsinin buraya inteqrasiya edilməsi ilə Pekindən Londona qədər fasiləsiz “Dəmir İpək Yolu”nun meydana çıxacağını vurğulayıb.

Nazirin sözlərinə görə, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu xətti ilə əlaqədar Gürcüstan-Azərbaycan-Rusiya-Qazaxıstan-Xəzər dənizi istiqamətində aktiv bir hərəkətlik başlayıb.

A. Karaismailoğlu İranla Türkiyə arasında dəmir yolunda əhəmiyyətli irəliləyişin olduğunu da qeyd edib.



## MƏHƏMMƏD İSLAMİ: YÜKLƏRİN AZƏRBAYCAN ÜZƏRİNDƏN TRANZİT DAŞINMASI “ŞİMAL-CƏNUB” DƏHLİZİNİN FƏALİYYƏTİNİ ARTIRACAQ

*Azərbaycan üzərindən yüklərin tranzit olaraq daşınması “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin fəaliyyətini genişləndirəcək.*

AZƏRTAC xəbər verir ki, bu sözləri İranın yollar və şəhərsalma naziri Məhəmməd İslami deyib. O bildirib ki, İran Azərbaycan üzərindən yükdaşımaları həyata keçirəcək ki, bu da yalnız İran və Azərbaycan üçün deyil, eyni zamanda, digər region ölkələri üçün də faydalı olacaq. Bununla da dövlətlər arasında iqtisadi-ticarət əlaqələri inkişaf etməklə gəlirləri artıracaq.

Nazir qeyd edib ki, Astarada şəhə-

rində avtomobil yükləri üçün yeni terminalın və Astaracay üzərində yeni körpünün inşa edilməsi üzrə Azərbaycanla razılıq əldə olunub. Gələn ay Astarada hər iki dövlətin rəsmi şəxslərinin iştirakı ilə təməlqoyma mərasimi keçiriləcək. Bu körpü İranın Ərdəbil-Astara-Rəşt magistral yolu ilə Azərbaycanın Bakı-Ələt-Astara magistral yollarını birləşdirəcək. İki dövlətin avtomobil yollarının birləşməsi yükdaşımaları asanlaşdırmaqla, onların həcmi də artıracaq.

M.İslami onu da vurğulayıb ki, İranın nəqliyyat sahəsində fəaliyyət göstərən şirkətləri işğaldan azad



edilən Qarabağın bərpasında iştirak etməyə hazırdır. İşğaldan azad edilən rayonların İran ilə həmsərhəd olması, bərpa zamanı nəqliyyat xərclərinin azalmasına səbəb olacaq.

## BAKİ-TBİLİSİ-QARS DƏMİR YOLU İLƏ YÜKDAŞIMALARDA İLK DƏFƏ ÖRTÜLÜ VAQONLARDAN İSTİFADƏ OLUNUB



*“ADY Express” MMC Bakı-Tbilisi-Qars (BTQ) dəmir yolu vasitəsilə yükdaşımalarda daha bir yeniliyə imza atıb.*

MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, şirkət BTQ dəmir yolun-

da yükdaşımalarda ilk dəfə örtülü vaqonlardan istifadə edib. Bu vaxta qədər BTQ-də yalnız yarımvəqonlar, konteyner və xopperlər (taxıl-daşıyan vaqonlar) istifadə edilirdi. Örtülü vaqonlarla yüklərin nəqli və

aşırım əməliyyatının həyata keçirilməsi, tamam başqa bir texnoloji proses hesab olunur.

Bu dəfə şirkət Türkiyədən Azərbaycana idxal olunan Soya jıxı (yükün digər adı – soya yağının ekstraksiyası nəticəsində alınan cecələr və bərk tullantılar, üyüdülmüş və ya üyüdülməmiş qranullaşdırılmış və ya qranullaşdırılmamış) yükünü nəql edib. Daşımaq jıxının ilk 1000 tondan 300 tonu Türkiyənin İskəndərün bölgəsində yerləşən Payas stansiyasında örtülü vaqonlara yüklənərək Qars stansiyasına çatdırılıb. Burada yük “ADY Express”in təqdim etdiyi 6 ədəd örtülü vaqona aşırıldıqdan sonra Gürcüstanın Axalkalaki stansiyasına, orada da təkər cütləri dəyişdirildikdən sonra Azərbaycana yola salınıb. Yükün 150 tonu Sitalçay stansiyasına, 150 tonu isə Z.Tağıyev stansiyasına çatdırılıb.



Qeyd edək ki, soya jıxı quşçuluqda istifadə olunur və bu cür yüklərin nəqlinin davamlı olacağı nəzərdə tutulur.

## Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu xətti ilə Türkiyədən Çinə üçüncü ixrac qatarı yola salınıb

**Türkiyənin daha bir ixrac yük qatarı Çinə istiqamət götürüb.**

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin törəmə şirkəti olan “ADY Konteyner” MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, Kösəköy stansiyasından yola çıxan konteyner blok qatarının son təyinat məntəqəsi Çinin Sian şəhəridir. Qatar hər biri 40 futluq olmaqla 41 konteynerdən ibarətdir. Yüku isə Türkiyə istehsalı

olan elektrik avadanlıqlarıdır.

Qatar Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu xətti ilə hərəkət edərək Bakıya çatdıqdan sonra fider gəmisi vasitəsilə Qazaxıstanın Aktau limanına yola salınacaq. Daha sonra isə yolunu dəmir yolu ilə davam etdirəcək. Bu, qardaş ölkədən dünyanın ən iri iqtisadiyyatlarından biri olan Çinə yola salınan sayca üçüncü ixrac qatarıdır.



## TÜRKİYƏDƏN AZƏRBAYCANA BLOK QATARI YOLA DÜŞƏCƏK

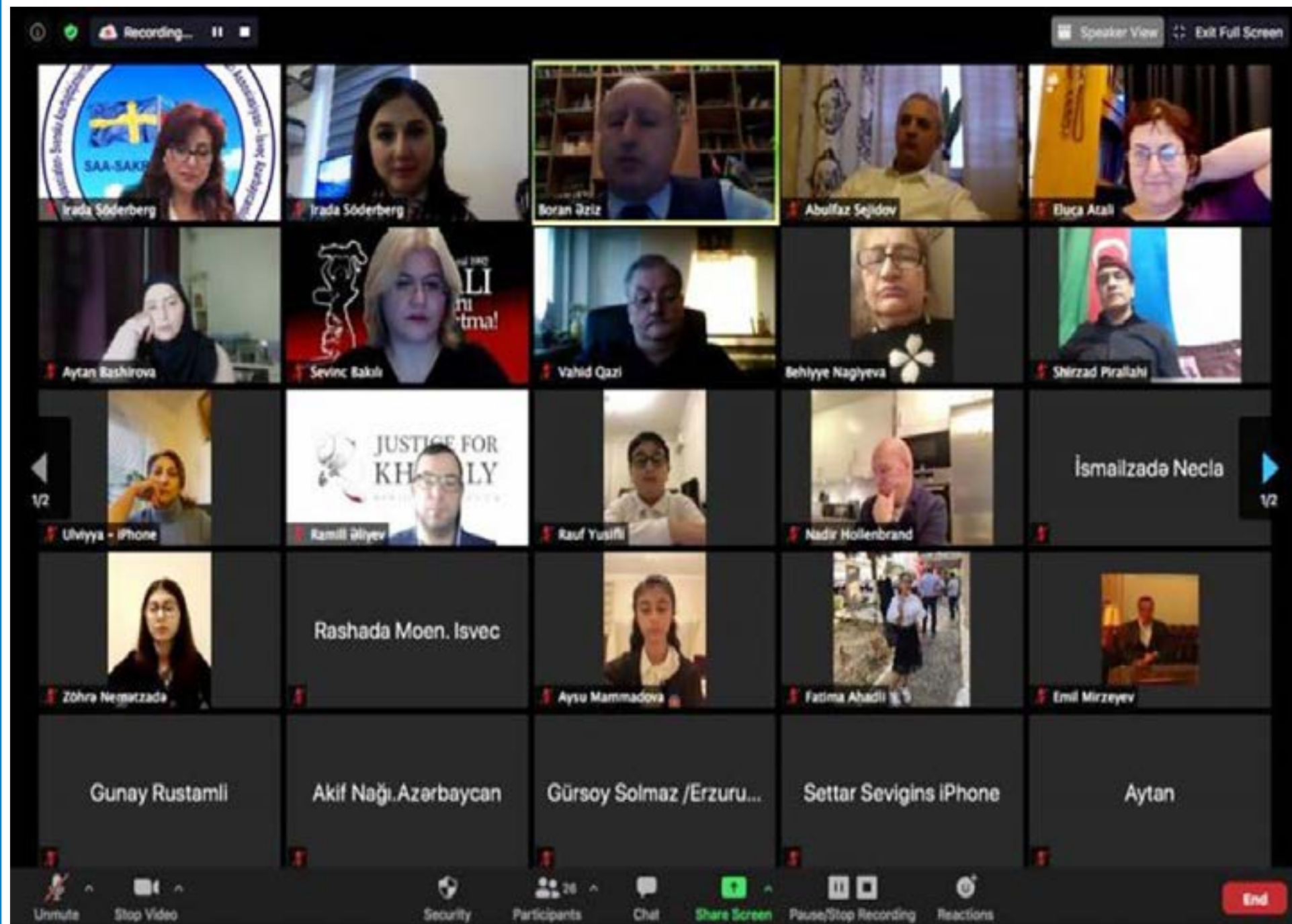
**Türkiyədən Azərbaycana blok qatarı yola düşəcək.**

“ADY Konteyner” MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, “TürküAz Express” blok qatarı Türkiyədə müxtəlif istiqamətlərdən Bakıya yola düşəcək:

- İstanbul-Bakı, hər həftənin 4-cü günü (tranzit müddəti 6 gün)
- Mersin-Bakı, hər həftənin 5-ci günü (tranzit müddəti 6 gün)
- 45 HCPW konteynerin maksimal yüklənmə qabiliyyəti 28,5 ton və ya 33 Europallet
- 20 HCPW konteynerin maksimal yüklənmə qabiliyyəti 28 ton.



## Azərbaycanın İsveç, Norveç və Finlandiyadakı diasporları Xocalı soyqırımının ildönümü ilə əlaqədar birgə tədbir keçiriblər



**Azərbaycanın İsveç, Norveç və Finlandiyadakı diasporları Xocalı soyqırımının 29-cu ildönümü ilə əlaqədar birgə toplantı keçirib.**

AZƏRTAC xəbər verir ki, İsveç, Azərbaycanlıların Koordinasiya Şurasının təşəbbüsü əsasında Norveç və Finlandiya Azərbaycanlılarının Koordinasiya şuraları ilə birgə təşkil olunan onlayn anım tədbirin-

də İsveç, Norveç, Finlandiya, Almaniya, Türkiyə və Azərbaycanın bir çox təşkilatlarının, dərnəklərinin təmsilçiləri, bədii qiraət ustaları və onların yetirmələri iştirak ediblər.

Koordinasiya Şurasının əlaqələndiricisi İradə Əliyeva Söderberg toplantıda giriş sözü ilə çıxış edərək, iştirakçıları 29 il əvvəl törədilən hadisələr barədə məlu-

matlandırdı. “Odlar Yurdu” İsveç-Azərbaycan Mədəniyyət Dərnəyinin sədri Sevinc Nəmətova (Bakılı) Xocalı soyqırımı törədilən gecə baş verən dəhşətlərdən danışdı.

Sonra tarix üzrə fəlsəfə doktoru, dosent Boran Əziz “Xocalı soyqırımı: səbəbləri, həyata keçirilmə üsulları və nəticələri” mövzusunda

geniş müəzakirə ilə çıxış edib.

Daha sonra bədii qiraət ustası Behiyyə Nəgəyeva və onun şagirdləri – “Xəzər” bədii qiraət dərnəyinin üzvləri poeziya çəlağı təqdim ediblər.

Tədbirdə, həmçinin Şirzad Piralahı və onun tələbəsi “Şəhid andı” şeirini oxuyublar.

## ZABRATDA AVTOMOBİL ALT KEÇİDİ İSTİFADƏYƏ VERİLİB



**Zabrat qəsəbəsində inşa edilən avtomobil alt keçidi istifadəyə verilib.**

Oktyabr küçəsi ilə Musa Bayramov küçəsinin kəsişmələrində tikilən bu keçid eyni vaxtda həm qatarların, həm də avtomobillərin təhlükəsiz hərəkətinə imkan yaradacaq. Əvvəllər həmin ərazidə avtomobil yolu ilə dəmir yolunun kəsişməsi nəqliyyat vasitələrinin eyni vaxtda hərəkətinə çətinlik törətməklə bərabər, təhlükəli vəziyyətə səbəb olurdu. Keçidin inşası baş verə biləcək qəzaların qarşısını almaq məqsədi daşıyır. Qatarların hərəkəti zamanı, xüsusilə də pik saatlarda avtomobillər gözləməli olurdu ki, bu da öz növbəsində əlavə vaxt itkisi demək idi. Keçidin tikintisi dəmir yolu ilə avtomobil yolunun eyni səviyyəli kəsişmələrində nəq-



liyyat vasitələrinin və insanların hərəkətinin təhlükəsizliyini təmin edəcək.

Tikinti işlərinə 2019-cu ilin avqustundan başlanılan Zabrat avtomobil keçidinin eni 8 metr, hündürlüyü 5 metr, ümumi uzunluğu isə 227 metrdir. Qapalı hissənin uzunluğu 30 metr, açıq hissənin uzunluğu 197 metr təşkil edir. Keçiddə iki istinad divarı inşa olunub. 900 paqonmetr yeni avtomobil yolu çəkilib. Yağış və qrunt sularının kənarlaşdırılması üçün nasosxana tikilib, 5 ədəd nasos quraşdırılıb.

Ümumilikdə indiyədək Abşeron dairəvi dəmir yolu boyunca 12 yerdə avtomobil yolları ilə dəmir yollarının eynisəviyyəli kəsişmələri ləğv edilib. Həmin ərazilərdə avtomobil keçidləri inşa olunub.

## KORONAVİRUS TƏHLÜKƏSİ İLƏ ƏLAQƏDAR YARADILAN QƏRARGAH FƏALİYYƏTİNİ DAVAM ETDİRİR

*Koronavirus xəstəliyinin dəmir- yol nəqliyyatında yarada biləcəyi təhlükənin qarşısının alınması, məqsədilə “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin və tabeliyində olan qurumların rəhbər şəxslərinin profilaktik və təxirəsalınmaz tədbirlərin operativliyini təmin etmək üçün ibarət qərargah yaradılıb. Bununla yanaşı, Bakı Dəmir Yolu Vağzalının qaynar xətti fəaliyyətə göstərir: +994 12 499 61 11*

## TÜRKİYƏDƏN ÇİNƏ MƏDƏN SƏNAYESİ MƏHSULU DAŞIYAN KONTEYNER QATARI BAKIYA ÇATIB

*Türkiyədən Çinə yeni növ yük - mədən sənayesi məhsulu daşıyan 42 konteynerdən ibarət blok qatarı Bakı Limanına çatıb.*

“ADY Konteyner” MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, Türkiyənin Ankara şəhərindən Çinin Sian şəhərinə hərəkət edən qatar “ADY Konteyner”in Türkiyə, Gürcüstan və Qazaxıstandakı tərəfdaşları ilə birgə təqdim etdiyi yeni logistik məhsuldur. Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu ilə hərəkət edərək Bakı Limanına çatan 40 futluq konteynerlərdən ibarət Türkiyənin növbəti ixrac qatarı “Beket Ata” fider gəmisi vasitəsilə Qazaxıstanın Aktau limanına yola salınacaq.



Daşımanın operatorla-

rı Transxəzər Beynəlxalq üzvləri – “ADY Konteyner” (Azərbaycan), “KTZ Express” (Qazaxıstan), “GR “Pasifik Eurasia Logistics” (Gürcüstan) və (Türkiyə) şirkətləridir.

## AZƏRBAYCANDAN KEÇMƏKLƏ TÜRKİYƏDƏN ÇİNƏ YENİ NÖV YÜKLƏRİN DAŞINMASINA BAŞLANILIB

*“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin törəmə şirkəti olan “ADY Konteyner” MMC marşrutların saxələndirilməsi və ölkəmizin tranzit imkanlarının artırılması istiqamətində tədbirləri davam etdirir. Türkiyənin Ankara şəhərindən Çinin Sian şəhərinə hərəkət edən qatar “ADY Konteyner” MMC-nin Türkiyədəki, Gürcüstandakı və Qazaxıstandakı tərəfdaşları ilə birgə təqdim etdiyi yeni logistik məhsuldur.*

MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, qatar hər biri 40 fut olan, 42 konteynerdən ibarətdir. Yüku sənayedə istifadə olunan qeyri-üzvi birləşmələr olan Türkiyənin növbəti



ixrac qatarı Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu ilə hərəkət edərək Bakı Limanına çatdıqdan sonra fider gəmisi vasitəsilə Qazaxıstanın Aktau limanına yola salınacaq.

Qatarın operatorları Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Konsorsiumunun

üzvləri – “ADY Konteyner” (Azərbaycan), “KTZ Express” (Qazaxıstan), “GR Logistics” (Gürcüstan) və “Pasifik Eurasia Logistics” (Türkiyə) şirkətləridir.

Qatar ümumilikdə 7792 kilometr yol gedəcək.

# 1822

## QAYNAR XƏTT

### +994 12 499 48 95



Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC

[www.ady.az](http://www.ady.az)

**Redaktor:**  
**Vasif SÜLEYMAN**

### Yaradıcı heyət

- ✉ Gülnaz ƏLİYEVƏ (red. müavini)
- ✉ Elbariz MƏMMƏDLİ (müxbir)
- ✉ Allahverdi ƏLİYEV (müxbir)
- ✉ Zahid QURBANOV (fotoqraf)

Ünvanımız: Bakı, Azd 371010. D. Əliyeva küçəsi, 230.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC

Telefonlar: 499-43-19; 499-63-91

Müəlliflərin mövqeyi redaksiyanın mövqeyi ilə uyğun gəlməyə bilər.

Qəzet redaksiyanın kompüter mərkəzində yığılmış, səhifələnmiş, “Vətənoğlu” Nəşriyyat və Poliqrafiya MMC-nin mətbəəsində çap olunmuşdur.

Lisənziya AB N 022560. Qeydiyyat nömrəsi B 360

Bizim materiallardan istifadə edərkən qəzətə

istinad edin.

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC

ady\_qsc

[www.ady.az](http://www.ady.az)  
Sayı 800. Sifariş 042