



ZƏRBAYCAN



DƏMİRYOLÇUSU

Qəzetin əsası 1931-ci ildə qoyulmuşdur

APREL 2021-ci il 4 (7030)

İndeks 0006
Qiyməti 40 qəpik

Təsisçilər:

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ PREZİDENTİ İLHAM ƏLİYEV: “BAKI-TBİLİSİ-QARS DƏMİR YOLUNUN İSTİSMARA VERİLMƏSİ NƏTİCƏSİNDƏ ARTIĞ RUSİYA İLƏ TÜRKİYƏ ARASINDA BU DƏMİR YOLUNDAN İSTİFADƏ EDƏRƏK YÜKLƏR DAŞINMAĞA BAŞLAMİŞDIR”

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti, Silahlı Qüvvələrin Müzəffər Ali Baş Komandanı İlham Əliyev Güləbird kəndində Azərbaycan bayrağını qaldırdı və çıxış etdi. O, bildirdi ki, bu gün isə Laçın rayonunun cənub hissəsindəyik, Güləbird kəndinin ərazisində. Bu gün Güləbird kəndində Su Elektrik Stansiyasının açılışıdır. Laçın rayonu işğaldan azad olunandan heç iki ay keçməmiş – ay yarımından sonra artıq burada Su Elektrik Stansiyası istismara verilir. Bu Su Elektrik Stansiyasının generasiya gücü 8 meqavatdır. Kiçik su elektrik stansiyaları arasında 8 meqavatlıq stansiya orta həcmli stansiya sayıla bilər. Əsas məsələ ondadır ki, bu stansiya işə düşəndən sonra artıq burada generasiya gücləri yaranır və beləliklə, biz təbiətimizdən - Həkarəi çayından səmərəli şəkildə istifadə edəcəyik.

Bizim böyük planlarımız var. Biz bərpa işlərinə start verdik. Çalışacağıq ki, minalardan təmizləmə işləri qısa müddət ərzində başa çatсын, dəymiş ziyanın qiymətləndirilməsi aparılsın və bununla paralel olaraq, artıq infrastruktur layihələrinə start verildi. Bu gün Horadizdə Horadiz-Zəngilan-Ağbənd dəmir yolunun təməl daşı qoyuldu. Bu dəmir yolunun çox böyük strateji əhəmiyyəti var. İlk növbədə ona görə ki, bu dəmir yolu azad edilmiş torpaqlara həm vətəndaşların gəlməsi, həm də yüklərin daşınması üçün böyük əhəmiyyətə malik olacaq. Digər tərəfdən, bu dəmir yolu Naxçıvana gedəcək. Noyabrın 10-da imzalanmış Birgə Bəyanatda Naxçıvan dəhlizinin yaradılması ilə bağlı xüsusi müddəa var. Artıq bu işlərə start verildi. Bizim təşəbbüsümüzlə həyata keçirilən bu layihə, əminəm ki, icra ediləcək. Uzun fasilədən sonra Azərbaycan və onun ayrılmaz hissəsi olan Naxçıvan

Muxtar Respublikası dəmir yolu ilə bir-birinə bağlanacaq və beləliklə, bizim həm strateji, həm iqtisadi, həm də siyasi məqsədlərimiz həyata keçiriləcək.

Vətən müharibəsinin çoxşaxəli əhəmiyyəti bundan ibarətdir - biz həm doğma torpaqlarımızı işğalçılardan azad etdik, düşməni torpaqlarımızdan qovduq, həm də ölkəmizin ərazi bütövlüyünü bərpa etdik. Bütün dünyaya xalqımızın, dövlətimizin qüdrətini göstərdik, xalqımızın əyilməz ruhunu göstərdik. Eyni zamanda, ölkəmizin gələcəyi ilə bağlı strateji hədəflərə çatmaq üçün əməli addımlar ataraq önəmli sənədləri imzaladıq. Noyabrın 10-da imzalanmış Birgə Bəyanat, əlbəttə ki, Laçın, Kəlbəcər və Ağdam rayonunun qaytarılmasını təmin etdi, bir güllə atmadan biz bu torpaqlara qayıtdıq. Eyni zamanda, Azərbaycanın onun ayrılmaz hissəsi olan Naxçıvanla birləşməsi də məhz o Bəyanatda təsbit olunur. Həmçinin bu dəmir yolu infrastrukturunu Türkiyəyə qədər uzanacaq və beləliklə Azərbaycanı Türkiyə ilə birləşdirən ikinci dəmir yolu şəbəkəsi yaradılacaqdır. Biz üç il yarım bundan əvvəl Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunu istismara verdik. Bu da tarixi nailiyyət idi. Tarixdə ilk dəfə biz Azərbaycanı və Türkiyəni dəmir yolu ilə birləşdirdik. İndi isə ikinci dəmir yolu çəkiləcək və eyni zamanda, bu yoldan bütün bölgə ölkələri istifadə edə bilərlər. Bölgə ölkələri bu yolun tikintisinə də böyük maraqla yanaşırlar. Demək olar ki, bizim bölgəmizdə yerləşən ölkələr bu layihəyə öz müsbət qiymətini vermişlər.

Biz təklif etmişdik ki, bölgəmizin uzunmüddətli inkişafı, sabitliyin təmin edilməsi və müharibə risklərinin sıfıra endirilməsi üçün bölgədə nəqliyyat layihələrinin xüsusi rolu vardır və burada iştirak edən bütün



ölkələr ancaq xeyir götürəcək, fayda götürəcək. Azərbaycan Naxçıvanla, Türkiyə ilə birləşir. Eyni zamanda, Rusiyadan Ermənistanla dəmir yolu xətti açıla bilər. Bu xətt yalnız Azərbaycan ərazisindən keçə bilər. Həmçinin Rusiya ilə İran arasında Naxçıvan ərazisi ilə dəmir yolu bağlantısı olacaq. İran ilə Ermənistan arasında dəmir yolu bağlantısı olacaq. Türkiyə ilə Rusiya arasında dəmir yolu bağlantısı olacaq. Yəni, bütün bölgə ölkələri bundan ancaq xeyir görəcəklər.

Onu da bildirməliyəm ki, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun istismara verilməsi nəticəsində artıq Rusiya ilə Türkiyə arasında bu də-

mir yolundan istifadə edərək yüklər daşınmağa başlamışdır. Görün, biz nə qədər böyük uzaqgörənlik göstərmişdik, böyük iradə göstərmişdik. Eyni zamanda, maliyyə resurslarını səfərbər etmişdik və bu dəmir yolları bağlantılarını biz təmin edirik. Bu, ölkəmiz üçün lazımdır. Çünki bu, ölkəmizin geosiyasi əhəmiyyətini artırır, iqtisadi gücünü artırır. Çünki biz etibarlı tranzit ölkəsi kimi bundan böyük maliyyə gəliri əldə edəcəyik, eyni zamanda, bölgədə sabitliyin və sülhün təmin edilməsi üçün də bunun çox böyük əhəmiyyəti var.

(Fevralın 14-də Güləbird kəndinin Su Elektrik Stansiyasının açılışındakı nitqindən)

ABŞ-IN AZƏRBAYCANDAKI SƏFİRİNİN MÜAVİNİ İLƏ GÖRÜŞ KEÇİRİLİB



“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində Amerika Birləşmiş Ştatlarının Azərbaycanı səfirinin müavini Maykl Dikerson ilə görüş keçirilib.

“Azərbaycan Dəmir Yolları”-nin sədri Cavid Qurbanov qonağa dəmir yollarında həyata keçirilən

infrastruktur layihələri, islahatlar, beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin əhəmiyyətindən danışib. Bildirib ki, “Şərqi-Qərbi”, “Şimal-Cənub” və “Şimal-Qərbi” nəqliyyat dəhlizləri kimi mühüm layihələrdə fəal iştirakı Azərbaycanı Avrasiyanın etibarlı nəqliyyat və logistika mərkəzlərindən biri kimi tanıdır. Hindistandan Rusiyaya, eləcə də Şimali və Qərbi Avropaya yüklərin çatdırılma müddətini azaltmaq məqsədi daşıyan “Şimal-Cənub” dəhlizi Azərbaycanın əlverişli tranzit imkanlarından geniş istifadəni zəruriləşdirir. Beynəlxalq Transxəzər Nəqliyyat

Marşrutunun fəaliyyətinə də diqqət çəkən C. Qurbanov qeyd edib ki, marşrut boyunca vaqonla daşınan 10-dan çox yük növünə 28 marşrut üzrə güzəştli tariflər, həmçinin konteyner və vaqon daşımalarında vahid qiymət və texnologiya tətbiq olunur.

Bildirilib ki, hazırda Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun potensialından maksimal dərəcədə istifadə etmək üçün işlər aparılır. Bu, Avropa ilə Asiyayı birləşdirən ən qısa marşrut hesab edilir. 2021-ci ildən ilk dəfə olaraq BTQ vasitəsi ilə ixrac yüklərin nəqlinə başlanılıb.

ABŞ-in Azərbaycandakı səfirinin müavini M. Dikerson isə Azərbaycanda dəmir yolu infrastrukturunun yaxşılaşdırılması, beynəlxalq yükdaşıma istiqamətində mövcud dəhlizlər barədə verilən ətraflı məlumatlara görə təşəkkürünü bildirib. Pandemiya şəraitinə baxmayaraq, hazırda Azərbaycan dəmir yolları ilə əməkdaşlıq edən Amerika şirkətlərinin mövcud əlaqələrin daha da möhkəmlənməsi və bu sahəyə yeni şirkətlərin cəlb edilməsində maraqlı olduqlarını qeyd edib.

“AZƏRBAYCAN DƏMİR YOLLARI” QSC-NİN “2030 KORPORATİV STRATEGİYA”SINA DAİR NÖVBƏTİ MÜZAKİRƏLƏR APARILIB

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin “2030 Korporativ Strategiya”sının hazırlanması məqsədi ilə dünyanın aparıcı şirkətlərindən olan “McKinsey & Company” ilə imzalanmış müqaviləyə əsasən icra edilən layihə ilə əlaqədar videokonfrans keçirilib.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sədri Cavid Qurbanov bildirib ki, dəmir yolu sahəsinə diqqətin artırılması və aparılan islahatlar nəticəsində Cəmiyyətin maliyyə öhdəliyi optimallaşdırılıb, dəmir yolu infrastrukturunun və hərəkət tərkibinin yenilənməsi istiqamətində işlərə başlanılıb və əməliyyat səmərəliliyi inkişaf etdirilməkdədir. O, həmçinin ölkənin iri dövlət qurumlarında korporativ idarəetmənin təkmilləşdirilməsi istiqamətində atılmış addımları vurğulayaraq, dəmir yolu sektorunun inkişaf etdirilməsində birgə səylərin vacibliyini deyib.

Qeyd olunub ki, torpaqlarımızın işğaldan azad olunması nəticəsində Naxçıvanla dəmir yolu əlaqəsinin qurulması regional nəqliyyat axınlarına təsir imkanlarını genişləndirəcək və nəqliyyat sektorunda yeni imkanlar yaradacaq.



Videokonfransda məsləhətçi şirkətin nümayəndələri layihənin gedişatı barədə təqdimat edib. Dəmir yolu sektoru üzrə beynəlxalq ekspertlər tərəfindən bu sahədəki ən uğurlu təcrübə nümunələri təqdim olunub və müvafiq məsləhətlər verilib, Cəmiyyətin strateji məqsədləri və digər məsələlər müzakirə edilib.

Görüşdə ADY-nin kommersiya potensialının artırılması və global yüklərin cəlb edilməsi, həmçinin regionda baş verən sosial-iqtisadi mövzuların dəmir yolu sektoruna təsiri məsələlərindən də danışılıb.

Görüşdə ADY-nin kommersiya potensialının artırılması və global yüklərin cəlb edilməsi, həmçinin regionda baş verən sosial-iqtisadi mövzuların dəmir yolu sektoruna təsiri məsələlərindən də danışılıb.

“AZƏRBAYCAN DƏMİR YOLLARI” QSC-DƏ NÖVBƏTİ KOLLEGIYA İCLASI KEÇİRİLİB

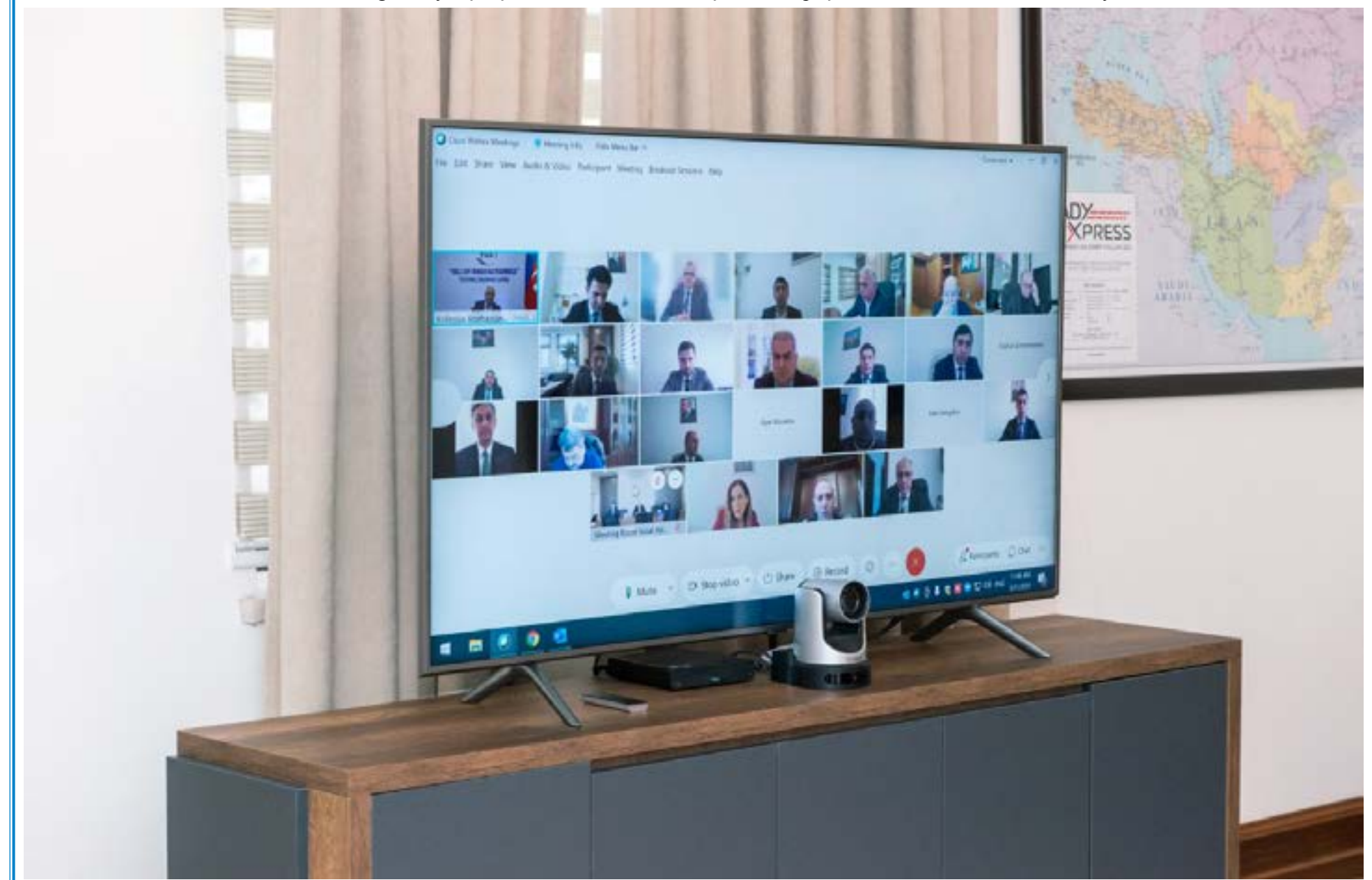
“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də növbəti kollegiya iclası keçirilib.

Videoformatda təşkil olunan konfransda əvvəlcə 31 Mart soyqırımı qurbanlarının xatirəsi anılıb. “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sədri Cavid Qurbanov son illərdə görülən işlər və qarşıda duran məsələlər barədə danışdı. Cəmiyyət sədri Prezident İlham Əliyevin sərəncamları əsasında “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin idarə olunmasına dair tapşırıq və öhdəlikləri diqqətə çatdırıb. Qeyd olunub ki, dövlət başçısının fərmanı ilə “Azərbaycan İnvestisiya Holdingi”nin yaradılması ölkəmizdə həyata keçirilən davamlı struktur islahatlarının iqtisadiyyatın səmərəliliyinin daha da artırılmasına töhfə verəcək. Cəmiyyət sədri dövlət müəssisələrinin fəaliyyətində, eləcə də dəmir yolu sektorunun inkişafı və səmərəliliyinin yüksəldilməsi, korporativ idarəetmənin təkmilləşdirilməsi üçün birgə səylərin vacibliyini vurğulayıb. Prezident İlham Əliyevin 2021-ci il, fevralın 12-də imzaladığı sərəncamla “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin də Azərbaycan İnvestisiya Holdinginin idarəetməsinə verildiyini deyən Cavid Qurbanov vurğulayıb ki, bütün bu addımlar dövlət şirkətlərinin və müəssisələrinin vahid prinsiplər əsasında idarə olunması, onların fəaliyyətinin təkmilləşdirilməsinə xidmət edir. Bu qərarlar həyata keçirilən investisiya proqramlarının iqtisadi səmərəsinin yüksəldilməsi, rəqabət qabiliyyətinin artırılması, maliyyə sağlamlığının və dayanıqlılığının yaxşılaşdırılmasına təsirini



göstərəcək. İclasda dövlət başçısının sərəncamlarında nəzərdə tutulan məsələlərin yerinə yetirilməsini təmin etmək məqsədi ilə müvafiq struktur bölmələrə aidiyyəti üzrə göstərişlər verilib. Hüquq, maliyyə, insan resursları, beynəlxalq əməkdaşlıq sahəsində həyata keçirilən işlər və qarşıda duran vəzifələr barədə hesabatların hazırlanması və təqdim edilməsi tapşırılıb.

Sədr “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC kollektivinin üzərinə düşən öhdəlikləri bundan sonra da layiqincə yerinə yetirəcəyinə və qarşıda qoyulan tapşırıqların vaxtında və dəqiq həyata keçiriləcəyinə əminliyini ifadə edib.



QALİBLƏRƏ MÜKAFATLAR TƏQDİM OLUNDU



Novruz bayramı ərəfəsində Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi ilin qabaqcıllarını mükafatlandırmaq və Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları Konfederasiyasının qərarı

Ali Baş Komandanı İlham Əliyevin uzaqgörən siyasəti, təşəbbüsü və güclü orduya malik olması sayəsində torpaqlarımızı geri ala bildik. Bu, bizim milli qürurumuzun təcəssümü idi. Coğrafi mövqə hər ölkənin taleyi olsa da, ondan düzgün

faizdalanmağı yalnız uğurlu lideri olan xalqlar bacarır. Vətənin müdafiəsi üçün yaşından asılı olmayaraq ölkənin mərd övladları ön cəbhəyə yollandılar. Onların sırasında mənim və bir çox dəmiryolçuların övladları da vardı. Azərbaycan torpaq-

larının müdafiəsində dayanan mətin əsgərlərimiz qələbə əldə etməklə bizə əsl zəfər bayramı yaşatdılar. 2020-ci il bütün dünyada koronavirus pandemiyası ilə yadda qalsa da, Azərbaycan xalqı üçün işğal olunmuş torpaqlarımızın azad edildiyi il, Qələbə ili kimi tarixə düşdü. Odlu-alovlu döyüşlərdə həlak olan əsgərlərimiz sırasında dəmiryolçular da vardı. Şəhidlərimiz qarşısında baş əyirəm...

Azərbaycan dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi şəhid ailələrinə, müharibə əlillərinə yardımlar etməyi heç zaman unutmayır.

2021-ci ildə iqtisadiyyatın hər bir sahəsində çalışan xalqımıza daim qələbə sevincini yaşamağı arzulayıram. Müsəlman aləmində yeni il əslində elimizə "Novruz"un gəlişi ilə qədəm qoyur.

Natiq bildirdi ki, millətimizin folklor zənginliyini təcəssüm etdirən Novruz bayramı illər boyu təqibə məruz qalıb. Məqsədlili şəkildə onun qeyd edilməsinə imkan verilməyib. Bununla belə, çətinliklə də olsa, elimizin-obamızın milli-mənəvi dəyərlərini qoruyub saxlaya bilmişik. Baharın gəlişi ilə bağlı qədim ədədlərimizin miras qoyduğu el şənlikləri Odlar diyarında yüz illərdən bəri xüsusi mərasimlərlə qarşılanıb, təntənə ilə müşayiyyət olunub. Lakin torpaqlarımız düşmən tapdağı altında qaldığı zamanlarda sanki "Novruz" da Dağlıq Qarabağda əli qandallı bir əsir idi. Düşmən əsarəti altında olan torpaqlarımızda yazın-baharın gəlişi hiss olunmurdu. Dağların ətəyi lələlərdən, novruz gülünün xoş ətrindən əskik idi. 44 günlük müharibədən sonra "Novruz" da yadellilərdən xilas olundu.

(Davamı 7-ci səhifədə)



ilə Azərbaycan Dəmiryolçularının MHİRK-in səmərəli xidmət göstərən əməkdaşlarının "Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları-115 il" döş nişanı ilə təltif edilməsi münasibətilə toplantı keçirdi.

Tədbiri giriş sözü ilə açan MHİRK-in sədri Fəzail Bağirov toplantı iştirakçılarına salamladı və işinin öhdəsindən bacarıqla gələn peşəkarları əməkdaş əldə etdikləri uğurlar münasibətilə təbrik etdi. Qeyd etdi ki, bu uğur sizin zəhmətinizin bəhrəsidir. Bir tərəfdən pandemiya, digər tərəfdən torpaqlarımız uğrunda gedən müharibə Azərbaycan Dəmir Yollarında iş ahangini poza bilmədi. Əksinə, dəmiryolçular Vətənin qələbəsi üçün daha böyük töhfələrə imza atdılar.

Komitə sədri qeyd etdi ki, Azərbaycan Respublikasının Prezidenti,

"İLİN QABAQCIL MAŞİNİSTİ - "FİRUDİN AĞAYEV" ADINA MÜSABİQƏNİN QALİBLƏRİ

1. **Abdullayev Ceyhun Ələvsət oğlu** - Sərnişin daşımaları Departamenti Bakı lokomotiv deposunun maşinisti
2. **Məcidov Natiq İsrail oğlu** - Yük daşımaları Departamenti Biləcəri lokomotiv deposunun maşinisti
3. **Ələkbərov Mustafa Bahadır oğlu** - Yük daşımaları Departamenti Gəncə lokomotiv deposunun maşinisti
4. **Vəliyev Salman İsgəndər oğlu** - Yük daşımaları Departamenti İmişli lokomotiv deposunun maşinisti
5. **Gözəlov Əzizağa Məmməd oğlu** - Yük daşımaları Departamenti Salyan lokomotiv deposunun maşinisti
6. **Məmmədov Elxan Əziz oğlu** - "Naxçıvan Dəmir Yolları" MMC Yük və Sərnişin Daşımaları İdarəsinin maşinisti köməkçisi

QALİBLƏRƏ MÜKAFATLAR TƏQDİM OLUNDU

(Əvvəli 6-cı səhifədə)

Vətən müharibəsində əldə edilən tarixi zəfər Azərbaycanın ərazi bütövlüyünün bərpası ilə yanaşı, həm də həmin torpaqlarda dəmir yollarının çəkilməsilə bağlı yeni layihələrə yol açdı.

Komitə sədri dəmir yolunda aparılan islahatlardan, əldə olunan uğurlardan bəhs etdi. Bildirdi ki, ölkə polad magistralında həyata keçirilən irihəcmli işlərin reallaşmasında "Azərbaycan Dəmir Yolları" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin sədri Cavid Qurbanov başda olmaqla, bu sahədə çalışan insanların böyük zəhməti var.

lərinə görə fərqlənən dəmiryolçuların adlarını toplanı iştirakçıların nəzərinə çatdırdı.

Komitə 6 maşinisti "İlin qabaqcıl maşinisti - Firudin Ağayev" adına, 16 əmək adamını isə "Əla yol işçisi - ilin ən yaxşı mütəxəssisi" yol müsabiqəsinin qalibi siyahısına salıb. Bu, Cəmiyyət rəhbərliyinin, MHİRK-in Rəyəsət Heyətinin dəmiryolçulara göstərdiyi qayğının təcəssümüdür.

Sonra dəmiryolçulara mükafat-



Natiq hər il olduğu kimi, bu il də MHİRK-in qərarı ilə 2020-ci ildə əməkdaş yüksək nailiyyətlər əldə etdiklərinə, eyni zamanda lokomotivləri ən nümunəvi vəziyyətdə saxladıklarına, verilən tapşırıqlara məsuliyyətlə yanaşdıqlarına və ən əsası isə təhlükəsizliyi təmin etdik-

lər təqdim olundu. Qaliblər çıxış edərək, onlara göstərilən qayğı və diqqətə görə öz minnətdarlıqlarını çatdırdılar. "Ən böyük mükafatımız, işimizə verilən qiymətdir"- deyə bildirdilər.



"ƏLA YOL İŞÇİSİ - İLİN ƏN YAXŞI MÜTƏXƏSSİSİ" MÜSABİQƏSİNİN QALİBLƏRİ

1. **Ələsgərov Rəşid Hətəmxan oğlu** - Yük daşımaları Departamenti-nin böyük vaqon qəbuledicisi
2. **Əliyev Sənan Zaman oğlu** - Yük daşımaları Departamenti-nin Yük və kommersiya Xidmətinin Bakı sahəsinin yük rayonunun rəisi
3. **Həziyev Səfər Teymur oğlu** - Sərnişin daşımaları Departamenti Bakı lokomotiv deposunun hazırlıq sexinin sex ustası
4. **İsmayılov Ceyhun Aydın oğlu** - İnfrastruktur Departamenti Yevlax işarəvermə və rabitə sahəsinin elektrik mantlyoru
5. **Əliyev Mübariz Mirzəbaba oğlu** - İnfrastruktur Departamenti Biləcəri yol sahəsinin yol ustası
6. **Şahverdiyev Şahsen Şahverdi oğlu** - İnfrastruktur Departamenti Bakı elektrik təchizatı sahəsinin elektrik mexaniki
7. **Qədirova İradə Həsənovna** - İnfrastruktur Departamenti Dübəndi stansiyasının stansiya növbəçisi
8. **Əliyev Şahsuvar Məsim oğlu** - "11 sayılı İDYM" MMC-in qatar tərtibatçısı
9. **Nurəddinova Nəcibə Tapdıq qızı** - "5 sayılı İDYM" MMC-in maliyyə şöbəsinin mühasibi
10. **Vəliyev Heybət Məlik oğlu** - Yanacaq və sürtkü yağları təminatı Departamenti-nin Bakı təminat məntəqəsinin rəisi
11. **Əliyev Hidayət Qurban oğlu** - "Naxçıvan Dəmir Yolları" MMC İnfrastruktur İdarəsi Naxçıvan yol sahəsinin azad briqadiri
12. **Orucova Könül Oktay qızı** - Həkim-Sanitar Xidmətinin Bakı Dəmir Yolu xəstəxanasının həkim-kardioloqu
13. **Kərimov Anar Əsgər oğlu** - Mühafizə Departamenti-nin Biləcəri yanğından mühafizə Komandasının qarovul rəisi
14. **Abbasov Arif Şərif oğlu** - Texniki Xidmət və İstismar Departamenti Bakı istismar sahəsinin bənnası
15. **Mütəllimov Sübhən Şakir oğlu** - "ADY Ekspres" MMC Şərq vaqon deposunun vaqonların vaqonyığıma sexinin ustası
16. **Abbasov Fədai Sabir oğlu** - "Dəmiryolservis" MMC 1 sayılı İDYM-in sahə rəisi

(Davamı 8-ci səhifədə)

QALİBLƏRƏ MÜKAFATLAR TƏQDİM OLUNDU



(Əvvəli 7-ci səhifədə)

Kicik bir fasilədən sonra toplantı işinə davam etdi. İclas MHİPK –in Rəyasət Heyətinin gündəlikdə duran 6 məsələnin müzakirəsi ilə başladı. Həmin məsələlər aşağıdakılardır: AHİK-in “Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları – 115 il” yubiley döş nişanı ilə təltif olunan işçilərə birdəfəlik müavinətin verilməsi haqqında; “Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzetinin 90 illik yubileyi münasibəti ilə redaksiya əməkdaşlarının mükafatlandırılması haqqında; 8 Mart Beynəlxalq Qadınlar bayramının qeyd edilməsi haqqında; Yollayış vərəqəsinin verilməsi haqqında; Mükafatlandırma haqqında və Maddi yardım haqqında.

Komitə sədri Fəzail Bağirov öncə günün mövzularına qısaca aydınlıq gətirdi.

Sonra Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları Konfederasiyasının həmkarlar ittifaqı hərəkatında səmərəli xidmətlərinə görə Azərbaycan Dəmiryolçularının MHİRK-in işini yüksək dəyərləndirdiyini bəyan etdi və on nəfər əməkdaşın AHİK-in “Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları-115 il” döş nişanı ilə təltif edildiyini toplantı iştirakçılarının nəzərinə çatdırdı. Qeyd etdi ki, dəmir yolunun fəaliyyəti, sahə həmkarları ilə aparılan iş və təcrübə metodu, zəhmətkeşlərin problemlərinin həlli istiqamətində görülən işlər AHİK-in daim diqqət mərkəzində olub.

Daha sonra ayrı-ayrılıqda 6 məsələnin geniş şərhinə başlanıldı. Birinci məsələ - “AHİK-in “Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları – 115 il” yubiley döş nişanı ilə təltif olunan işçilərə birdəfəlik müavinətin verilməsi haqqında” mövzusu ətrafında Komitə sədrinin müavini Samir Böyükzadə çıxış edərək 2020-ci ildə görülən işləri bir daha yada saldı. Qeyd etdi ki, son illər beynəlxalq və regional layihələrin

buunlar AHİK-in diqqətindən yayınmayı.

Natiq AHİK-in “Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları -115 il” döş nişanı ilə təltif olunan işçilərinin siyahısını toplantı iştirakçılarının nəzərinə çatdırdı.

Mükafatların təqdim olunmasına keçməmişdən öncə Komitə sədri vurğuladı ki, AHİK tərəfindən onların zəhmətinin dəyərləndirilməsi, həm də Cəmiyyət rəhbərliyinin əməyinə verilən yüksək qiymətdir.

F. Bağirov dəmiryolçuların problemlərinin həllində “ADY” QSC-nin sədri Cavid Qurbanovun dəstəyinin hər zaman hiss edildiyindən bəhs etdi.

O, Azərbaycan dəmiryolçularına göstərilən xidmətləri dəyərləndirən AHİK-in sədri Səttar Möhbəliyev başda olmaqla, bu işdə səriştə göstərən Konfederasiyanın digər əməkdaşlarına dərin təşəkkürünü ifadə etdi.

Sonra S.Böyükzadə AHİK İcraiyyə Komitəsinin qərar layihəsini oxudu və mükafata layiq görülmüş şəxslərə AHİK-in “Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları -115 il” döş nişanı təqdim edildi.

Beləliklə, toplantıda daha bir xoş ovqat yaşandı və tədbir iştirakçıları mükafat layiq görülənlərin sevinc hissələrinə şərik çıxaraq, öz xoş arzularını bildirdilər.

Gündəlikdə duran digər “Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzetinin 90 illik yubileyi münasibəti ilə redaksiya əməkdaşlarının mükafatlandırılması haqqında” məsələ ətrafında S. Böyükzadə çıxış etdi. Bildirdi ki,

Azərbaycan dəmir yollarının mətbu orqanı sayılan “Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzeti ölkənin ən qocaman nəşrlərindən biridir. Bu il 90 yaşı tamam olan qəzet 1931-ci ilin mart ayında Azərbaycan və rus dillərində fəaliyyətə başlayıb.

Natiq qəzetin tarixindən söz açdıqca, ucu-bucağı görünməyən rəlslər boyunca əmək adamlarının fəaliyyəti kino-lent kimi gözlərimin önündən keçdi. Bu gün də “Azərbaycan dəmiryolçusu” qəzeti Avropa polad magistralına doğru uzanan və gələcəyə çıxır açan dəmir yollarından yazır, qaliblərin əvəzsiz xidmətlərindən bəhs edir. Əziz dəmiryolçular bu, sizin qəzetinizdir. Onun hər sətrində siz varsınız, əməyiniz var.

Gündəlikdə duran digər məsələlər də Rəyasət Heyətinin yığıncağında öz əksini tapdı və mövzularla bağlı qərar qəbul edildi. Bayram əhval-ruhiyyəsi ilə toplantı öz işini tamamladı.

Gülnaz ƏLİYEVA
Anar MƏMMƏDOV (foto)



“AZƏRBAYCAN HƏMKARLAR İTTIFAQLARI -115 İL” DÖŞ NİŞANI İLƏ TƏLTİF OLUNANLAR

1. **Bağirov Fəzail Ağamməd oğlu** – Azərbaycan Dəmiryolçularının MHİRK-in sədri
2. **Böyükzadə Samir Sabir oğlu** - Azərbaycan Dəmiryolçularının MHİRK-in sədr müavini, təşkilat şöbəsinin müdiri
3. **Əhmədov Samir Azər oğlu** - Azərbaycan Dəmiryolçularının MHİRK-in hüquq müfəttişi
4. **Bədəlov Vəqif Məmməd Səid oğlu** – “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti Səmişin Daşımaları Departamenti BHİK-in sədri
5. **Əlizadə Mehman Vəkil oğlu** – “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti Mühafizə Departamenti HİK-in sədri
6. **Xəlilov Elşən Məsum oğlu** - “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti Qərb vaqon deposunun HİK-in sədri
7. **Paşayeva Təranə Əhməd qızı** - Bakı dəmir yolu xəstəxanasının HİK-in sədri
8. **Əhmədov Rəhman Həsən oğlu** – Qərb istiqaməti xətti stansiyalarının HİK-in sədri
9. **Əsədov Səxavət Əsgər oğlu** – “ADY” QSC Həkim – Sanitar Xidməti Səhiyyə işçiləri BHİK-in sədri
10. **Səlimov Samir Ağabala oğlu** – “ADY” QSC Aparat işçiləri HİK-in sədri

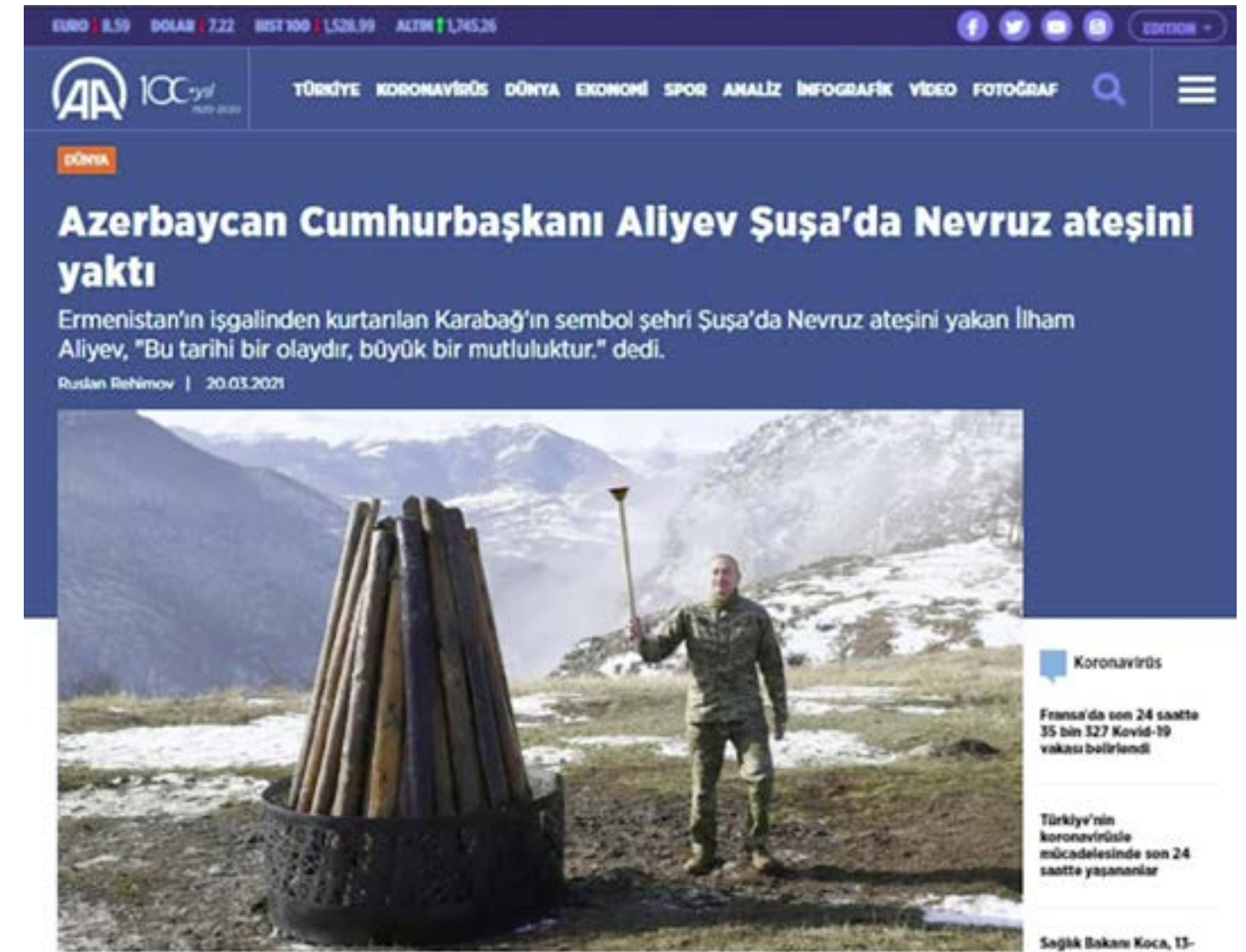
TÜRKİYƏ MEDIASI: AZƏRBAYCAN PREZİDENTİ İLHAM ƏLİYEV ŞUŞADA NOVRUZ TONQALINI ALOVLANDIRDI

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin, birinci xanım Mehriban Əliyevanın və qızları Leyla Əliyevanın Şuşada Cıdır düzündə bayram tonqalı alovlandırmaqları Türkiyə kütləvi informasiya vasitələri tərəfindən geniş şəkildə işıqlandırılıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, Türkiyənin media qurumları xəbəri “Azərbaycan Prezidenti Əliyev Şuşada Novruz tonqalını alovlandırdı” və digər sərlövhlərlə təqdim ediblər. Bundan başa, məlumatlarda dövlətimizin başçısının Şuşa şəhərindəki çıxışından bəzi mühüm fikirlər də türkdilli oxuculara çatdırılıb. Prezident İlham Əliyevin “Biz XXI əsrin müharibəsini aparmışıq, düşməni məhv etmişik” fikri bir çox media orqanları tərəfindən başlığa çıxarılıb.

Anadolu və DHA xəbər agentlikləri, “CNN Türk”, “Haber türk”, “TRT Haber”, “A Haber”, “Haber Global” telekanallarında, eləcə də “Yeni Şafak”, “Hürriyyət”, “Cumhuriyyət”, “Takvim” və s. qəzetlərin saytlarında da yerləşdirilən məlumatlar orijinal videomateriallar və fotolarla təqdim olunub.

Məlumatı təxminən beş dəqiqə-



lik orijinal videomaterialla təqdim edildiyini xatırladan Prezident İlham Əliyev deyib: “Bu, tarixi hadisədir. Bu, böyük xoşbəxtlikdir!”

Azərbaycan Cumhurbaşkanı Aliyev, Nevruz ateşini işgaldan kurtarılan Şuşa'da yaktı

Azərbaycan, (DHA)

20.03.2021 11:20



zılarında Prezident İlham Əliyevin çıxışlarından mühüm məqamlar türkdilli ictimaiyyətə təqdim olunub: “Bu gün gəldi. Bu gün biz Novruz bayramını qədim şəhərimizdə, Azərbaycanın mədəniyyət paytaxtı Şuşada qeyd edirik. Bu, tarixi hadisədir. Bu, böyük xoşbəxtlikdir. Allah Azərbaycan xalqının dualarını eşitdi”.

Dövlətimizin başçısının “Biz XXI əsrin müharibəsini aparmışıq, düşməni məhv etmişik” fikrini altbaşlıq kimi təqdim edən aparıcı mətbuat bu hissəni və məlumatı belə tamamlayır: “İkinci Qarabağ müharibəsi bu gün dünyanın aparıcı ölkələrinin hərbi məktəblərində öyrənilir. Biz XXI əsrin müharibəsini aparmışıq, düşməni məhv etmişik. Erməni ordusu yoxdur, biz onu məhv etmişik. Bu gün Novruz bayramını Cıdır düzündə qeyd edərkən qürur hissi ilə deyirəm: “Şuşa sən azadsan!”, “Şuşa Azərbaycandır!”, “Qarabağ Azərbaycandır!”

Türkiyəli nazir: Bakı-Tbilisi-Qars çəkildikdən sonra Pekindən Londona fasiləsiz nəqliyyat şəbəkəsi təmin edilib

Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu xətti çəkildikdən sonra Pekinin orta dəhlizindən Londona fasiləsiz nəqliyyat şəbəkəsi təmin edilib. Çin, Rusiya və Avropaya gedən qatarlarımız durmadan fəaliyyət göstərir. Burada həm Bakı-Tbilisi-Qars xətti, həm də Marmaray çox vacib bir funksiyaya xidmət edir.

AZƏRTAC xəbər verir ki, bu fikirləri Türkiyənin nəqliyyat və infrastruktur naziri Adil Karaismailoğlu ölkənin Kırıkkale vilayətinin



Balışeyh rayonunda sürətli qatar tikinti müəssisəsinə baxış keçirərək deyib.

Yaxın günlərdə Ankara-Sivas sürətli qatar xəttinin istifadəyə verilməyini deyən nazir bu istiqamətdə son sənəqlərin aparıldığını qeyd edib. Bildirib ki, pandemiya dövründə ilk üç ay istər quru, istərsə də hava nəqliyyatında tamamilə durğunluq yaşanıb. Sonradan normallaşma qaydaları ilə nəqliyyat sisteminin işə salınmasına baxmayaraq, sərnişin sayı yetərli qədər deyil.

"SOCAR Polymer" in məhsulları dəmir yolu ilə Rusiya və Qazaxıstana nəql edilir



"ADY Express" MMC "SOCAR Polymer" MMC-nin istehsal etdiyi polipropilen/polietilen məhsulunu ixrac rejimində Rusiya və Qazaxıstana nəql edir.

MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, şirkətin təqdim etdiyi örtülü vaqonlar Sumqayıt stansiyasında yüklənərək yola salınır. Artıq 18 vaqona yüklənmiş 1140 ton polipropilen/polietilen 2363 kilometr yolu qət edərək Rusiyanın Noqinsk stansiyasına çatdırılıb. Martın sonuna kimi daha 2460 ton polipropilen/polietilen 39 vaqona yüklənərək Noqinsk stansiyasına göndəriləcək.

Bu ayın sonuna qədər polipropilen yükü Qazaxıstana da nəql ediləcək. 800 ton polipropilen 13 vaqonla Qazaxıstanın Atırâu stansiyasına göndərilir. Qazaxıstana yüklərin daşıma marşrutu Rusiya ərazisindən keçir. Sumqayıt-Yalama-Atırâu marşrutu ilə daşıman yüklər, 1202 kilometr yolu qət etməli olur. Marşrut üzrə daşımanı "ADY Express" şirkəti həyata keçirir.



SÜVEYŞ KANALINDAKI HADİSƏ ŞİMAL-CƏNUB DƏHLİZİNİN ƏHƏMİYYƏTİNİ ARTIRIB



"Ever Given" adlı gəminin Asiyadan Avropaya yük daşıyarkən Süveyş kanalında ilişib qalması dünya mətbuatının gündəminə çevrilib. AZƏRTAC-ın məlumatında bildirilir ki, bu hadisə Şimal-Cənub Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin əhəmiyyətini daha da artırıb. Azərbaycan ərazisindən də keçən bu beynəlxalq mahiyyətə malik olan nəqliyyat dəhlizi Cənub-Şərqi Asiya ilə Qərbi Avropa-nı birləşdirir. Bu dəhlizdən yüklər daha tez, daha ucuz və daha təhlükəsiz daşınar.

Süveyş kanalında baş verən hadisəyə qayıdaraq qeyd etmək lazımdır ki, yük gəmisinin kanalın dayaz sularına ilişib qalması dünya iqtisadiyyatına 10 milyard dollar həcmində ziyan vurub. Bu barədə araşdırma aparən Almaniyalı "Allianz" sığorta şirkəti bəyan edib ki, gəminin kanalda ilişib qalması keçidin tam bağlanmasına səbəb olub və digər gəmilərin də yolunu bağlayıb. Asiyadan Avropaya dəniz vasitəsilə yükdaşıma tam dayanıb ki, bu da yük sahibi olan ölkələrlə birlikdə dünya iqtisadiyyatına 10 milyard ziyan vurub. Nəzərə çatdırılıb ki, Süveyş kanalı bir neçə gün də bağlı qalarsa, bu rəqəm arta bilər. Şirkətin mütəxəssisləri hesab edirlər ki, kanalın bağlı qalması da-

vam edərsə, dünya ticarət dövriyyəsi 2 faiz aşağı düşəcək.

Avropaya neft daşıyan 15 milyon ton yanacaq yükü olan 10 tanker kanalın təmirini və "Ever Given" gəmisinin dartılaraq daha dərin sulara çəkilməsini gözləyirlər. Bu isə heç də asan və tez başa gələn iş deyil. Mütəxəssislər bildirirlər ki, belə ağır gəmilərin dartılması və kanalın təmiri 1 ay vaxt apara bilər. Təsədüfi deyil ki, kanalın bağlanması dərhal dünya neft bazarına təsirini göstərdi və neftin qiyməti birdən-birə 6 dollar yüksəldi.

Kanalın bərpasına bu sahədə ixtisaslaşmış xilasedici şirkətlər cəlb olunub. İncident dünya üzrə yükdaşımalarda da qiymətinə təsir göstərib. Konteyner yükü daşıyan şirkətlər qiymətləri 2 dəfə artırıblar.

Göründüyü kimi Süveyş kanalında baş verən texniki qəza bütün dünya iqtisadiyyatına və bazarına olduqca böyük mənfi təsir göstərib. Kanalda ilişən yük gəmisi Yaponiyanın dəniz nəqliyyatı üzrə ixtisaslaşmış "Shohei Kisen" şirkətinə məxsusdur və nəzərə çatdırıq ki, şirkətin maliyyə itkisi də heç də az olmayacaq.

"Ever Given" gəmisinin uzunluğu 400, eni 59 metrdir. Üzərində 224 min ton yükü olan gəmi Çindən Hollandiyanın Rotterdam limanı-

na üzürdü. Gəmi Yaponiya şirkətinə məxsus olsa da, İndoneziyanın yükdaşıma şirkətinə icarə verilib. Deməli, gəmi Cənub-Şərqi Asiyadan yükləri Süveyş kanalı ilə Avropaya daşıyırdı.

Yüklərin Avropaya daşınması üçün alternativ Şimal-Cənub Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi də mövcuddur. Lakin bu dəhlizin tam formalaşması üçün çox az iş qalıb. Qəzvin-Rəşt-Astara (İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolu xətti hazır olduqda Asiyadan yüklənən gəmilər Hind okeanını üzüb keçərək Süveyş kanalı vasitəsilə deyil, İranın Oman dənizindəki Çabahar və Fars körfəzindəki Bəndər Abbas limanları vasitəsilə Avropaya daşına bilər.

Yaponiyada daxil olmaqla, Çin, İndoneziya, Hindistan və digər iri iqtisadiyyata malik olan dövlətlərin limanlarından çıxan gəmilər Çabahar və Bəndər Abbas limanlarına daxil olaraq yükləri qatarlara boşaldacaq. Yük qatarları isə Qəzvin-Rəşt-Astara (İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolu xətti ilə Rusiya və Şərqi Avropaya çatdırılacaq. Mütəxəssislərin hesablamalarına görə, Asiyadan Avropaya yüklər Şimal-Cənub Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi ilə daşınsa, 15 günə manzil başına çatdırılacaq. Süveyş kanalı ilə yüklər Avropaya 1 ay müddətində

də çatdırılır. Eyni zamanda, nəqliyyat xərcləri azalır və yüklərin təhlükəsizliyi təmin olunur.

Şimal-Cənub Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin əsas seqmenti olan Qəzvin-Rəşt-Astara (İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolunun Qəzvin-Rəşt hissəsi artıq 2 ildir ki, istismara verilib. Lakin yolun Rəşt-Astara hissəsində işə işlər davam edir.

İran ilə Azərbaycan Süveyş kanalında baş verən insidenti nəzərə alıb tez bir zamanda Rəşt-Astara dəmir yolu xəttini inşa edərək başa çatdırmalıdırlar.

Təsədüfi deyil ki, Hindistan Çabahar limanının yenidən qurulması bu günə kimi 200 milyon dollardan artıq sərmayə yatırılıb. Liman iri yük gəmilərini qəbul etmək imkanındadır. Hazırda onun yükəşirmə imkanı ildə 8 milyon tondur.

Yuxarıda deyilənləri nəzərə alaraq Şimal-Cənub Nəqliyyat Dəhlizinin Azərbaycan üçün əhəmiyyətini qeyd etmək lazımdır. Azərbaycan tranzit məntəqəsinə çevrilməklə yanaşı, büdcəyə valyuta axımına nail olacaq. Logistika mərkəzi olmaqla yanaşı, Azərbaycan həm də siyasi zəmanət də qazanacaq.

KORONAVİRUS TƏHLÜKƏSİ İLƏ ƏLAQƏDAR YARADILAN QƏRARGAH FƏALİYYƏTİNİ DAVAM ETDİRİR

Koronavirus xəstəliyinin dəmir-yol nəqliyyatında yarada biləcəyi təhlükənin qarşısının alınması,

profilaktik və təxirəsalınmaz tədbirlərin operativliyini təmin etmək məqsədilə "Azərbaycan Dəmir

Yolları" QSC-nin və tabeliyində olan qurumların rəhbər şəxslərinin dən ibarət qərargah yaradılıb.

Bununla yanaşı, Bakı Dəmir Yolu Vağzalının qaynar xətti fəaliyyət göstərir: +994 12 499 61 11

BƏHREYN QƏZETİ PREZİDENT İLHAM ƏLİYEVİN KİV NÜMAYƏNDƏLƏRİ ÜÇÜN KEÇİRDİYİ MƏTBUAT KONFRANSI BARƏDƏ MƏQALƏ YAYIB

"The Daily Tribune-News of Bahrain" qəzetində Azərbaycanın Səudiyyə Ərəbistanındakı səfiri Şahin Abdullayevın Prezident İlham Əliyevin yerli və xarici media nümayəndələri üçün mətbuat konfransından bəhs edən "İkinci Qarabağ müharibəsində sonra regionda vəziyyət" sərəlvhəli məqaləsi dərc olunub.

AZƏRTAC xəbər verir ki, Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin fevralın 26-da keçirdiyi mətbuat konfransında regionda müharibədən sonrakı vəziyyəti təhlil etdiyi vurğulanan məqalədə dövlətimizin başçısından Ermənistanı yaranmış gərgin şərait barədə sitat verilib: "Ermənistanı indi tamamilə böhranlı vəziyyət hökm sürür. Mən onların daxili vəziyyəti ilə bağlı hər hansı bir şərh vermək istəməzdim. Prinsip etibarilə biz heç vaxt başqa ölkələrin daxili işlərinə qarışmırıq, xüsusilə indiki həssas məqamda. Ancaq müharibənin nəticələri dəyişməz olaraq qalır və qalacaq. Noyabrın 10-da imzalanmış Bəyanat icra edilir və tam icra edilməlidir. O Bəyanatın müddəalarının böyük



hissəsi artıq icra ediləndir. Ancaq elə məsələlər var ki, onlar indi müzakirə mövzudur. Ümid edirəm ki, Ermənistanı yaranmış vəziyyətə baxmayaraq, noyabrın 10-da imzalanmış Bəyanat icra ediləcəkdir. Əks-təqdirdə, Ermənistan daha da ağır duruma düşəcək. Yəni, Ermənistan qarşısında seçim o qədər də böyük deyil. Onlar yeni reallıqlarla barışmalıdırlar, hesablaşmalıdırlar. Biz yeni reallıqlar yaratmışıq".

Müəllif qeyd edib ki, Prezident

İlham Əliyev Ermənistanı yaranmış gərgin vəziyyətin bu ölkənin həm keçmiş, həm də indiki rəhbərliyinin siyasətinin nəticəsi olduğunu diqqətə çatdırıb. Dövlət başçısı əlavə edib ki, regionda dayanıqlı sülhü təmin etmək üçün Azərbaycanın əsas hissəsini Naxçıvanla birləşdirəcək və Ermənistanın ərazisindən keçəcək Zəngəzur dəhlizinin tikintisi həyata keçiriləcək. Bundan başqa, işğaldan azad edilmiş ərazilərdə bərpa və quruculuq

işlərindən bəhs edən Azərbaycan Prezidenti bildirib ki, bu ilin sonunadək Zəngilan rayonunda üç "ağıllı kənd" salınacaq, aeroport inşa ediləcək və bu ərazi logistika və nəqliyyat mərkəzinə çevriləcək, ermənilərin dağıtdığı Ağdam şəhəri bərpa ediləcək, Laçın və Füzulidə aeroport inşa ediləcək.

Məqalədə Prezident İlham Əliyevin COVID-19 pandemiyası ilə mübarizə, peyvəndləmə haqqında fikirləri də yer alıb. Diqqətə çatdırılıb ki, dövlətimizin başçısı Cənubi Qafqazda ilk peyvəndləmə kampaniyasının məhz Azərbaycanda başladığını bəyan edib. Bundan başqa, ötən ilin dekabrında Azərbaycanın 150 ölkə tərəfindən dəstəklənən təşəbbüsü əsasında BMT Baş Assambleyasının COVID-19 pandemiyası ilə bağlı sessiyası keçirilib. Ölkəmizin təşəbbüsü ilə peyvəndin bütün ölkələr və insanlar üçün əlçatan olması Azərbaycanın sədrlik etdiyi Qoşulmama Hərəkatı çərçivəsində də müzakirə edilib.



"AZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU" QƏZETİNƏ ABUNƏ YAZILIŞI BAŞLANIB

ƏZİZ OXUCULAR!

2021-ci ilin 2-ci yarısı üçün respublika və xarici ölkələrin qəzet və jurnallarına abunə yazılışı başlanıb.

"AZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU" qəzeti də bu kampaniyada öz sadıq oxucularına arxalanıb iştirak edir.

"Azərbaycan Dəmir Yolları" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində baş verən yeniliklərdən, dəmiryolçuların qayğı və problemlərindən xəbərdar olmaq istəyirsinizsə, "AZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU" qəzetinə abunəçi olun.

İndeks: 0006. Altı aylıq abunə qiyməti - 2 manat 40 qəpik.

"AZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU" qəzetinə abunəçi olmağa tələsin!

1822

QAYNAR XƏTT

+994 12 499 48 95



Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC

www.ady.az

Redaktor:
Vasif SÜLEYMAN

Yaradıcı heyət

- ✉ Gülnaz ƏLİYEV (red. müavini)
- ✉ Elbariz MƏMMƏDLİ (müxbir)
- ✉ Allahverdi ƏLİYEV (müxbir)
- ✉ Zahid QURBANOV (fotoqraf)

Ünvanımız: Bakı, Azd 371010, D. Əliyeva küçəsi, 230.
"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC
Telefonlar: 499-43-19; 499-63-91
Müəlliflərin mövqeyi redaksiyanın mövqeyi ilə uyğun gəlməyə bilər.
Qəzet redaksiyanın kompüter mərkəzində yığılmış, səhifələnməmiş, "Vətənoğlu" Nəşriyyat və Poliqrafiya MMC-nin mətbəəsində çap olunmuşdur.

Lisənziya AB N 022560. Qeydiyyat nömrəsi B 360
Bizim materiallardan istifadə edərkən qəzetə istinad edin.

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC
ady_qsc

www.ady.az
Sayı 800. Sifariş 045