



ZARBYAYCAN



DƏMİR YOLÇUSU

Qəzetin əsası 1931-ci ildə qoyulmuşdur

İYUN 2021-ci il 6 (7032)

İndeks 0006
Qiyməti 40 qəpik

Təsisçilər:

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti və Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsi

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ PREZİDENTİ İLHAM ƏLİYEV:

“BİZ QİTƏLƏRİ BİRLƏŞDİRƏRƏK HƏM İQTİSADI MƏNFƏƏT GÖTÜRƏCƏYİK, - ÇÜNKİ BİZİM ƏRAZİMİZDƏN KEÇƏN TRANZİT YÜKLƏR ON MİLYON TONLARLA ÖLÇÜLƏCƏK”

“Tam əminliklə deyə bilərəm ki, Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi də İran və Azərbaycan tərəflərinin çox ciddi səyləri hesabına reallaşır. Biz qonşu ölkələrlə bu məsələləri daim müzakirə edirik. Son iki il ərzində görülən işlər bu yolun açılmasına əsas zəmin yaratmışdır. Kiçik təqdimatda göstərildi ki, 2016-2017-ci illərdə bu dəmir yolunun çatışmayan hissəsi Azərbaycan ərazisində inşa edildi, Astaraçay üzərində körpü salındı. Mən keçən il İranda səfərdə olarkən ilk sınaq qatarı Azərbaycandan İran ərazisinə keçdi. Bu gün isə artıq yük terminalı inşa edilir və dünən tarixi bir sənəd imzalandı. Astara-Rəşt dəmir yolunun tikintisi ilə bağlı müqavilə imzalandı. Bu müqavilə Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizinin reallaşmasında xüsusi rol oynayacaqdır. Beləliklə, biz qitələri birləşdirərək həm iqtisadi mənfəət götürəcəyik, - çünki bizim ərazimizdən keçən tranzit yüklər on milyon tonlarla ölçüləcəkdir, - eyni zamanda, biz bölgədə yeni bir əməkdaşlıq formatını yaradırıq. Bunu artıq yaratmışıq, çünki biz indi nəinki ikitərəfli formatda, üçtərəfli və dördtərəfli formatlarda fəal əməkdaşlıq edirik. 2016-cı ildə Bakıda, 2017-ci ildə isə Tehranda Azərbaycan, İran, Rusiya prezidentlərinin görüşləri keçirilmişdir. Bu görüşlərin çox böyük əhəmiyyəti vardır. Görüşlərdə həm siyasi, həm iqtisadi, həm nəqliyyat, həm enerji məsələləri müzakirə edilmişdir. Hesab edirəm ki, üç ölkənin iş adamları da mövcud olan imkanlardan istifadə etməlidirlər.

İndi Astara-Rəşt dəmir yolunun tikintisi, gələcəkdə Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizinin fəaliyyətə tam başlaması nəticəsində minlərlə, bəlkə də on minlərlə yeni iş yeri açılmalıdır və bu iş yerlərini sahibkarlar açmalıdırlar. Ticarət dövriyyəsi əminəm ki, həm ikitərəfli, həm çoxtərəfli formatda kəskin artacaqdır. Energetika sahəsində biznes imkanları genişlənir. Dünən cənab Prezidentlə biz bunu geniş müzakirə etdik və nazirlərə də müvafiq göstərişlər verildi ki, tezliklə elektroenergetika sahəsində bizim planlarımız reallaşsın. Bu, tam realdır və əminəm ki, biz buna nail olacağıq. Böyük turist axını gözlənilir. Onsuz da hər il Azərbaycandan İrana, İrandan Azərbaycana yüz minlərlə insan səyahət edir. Dəmir yolu açıldıktan sonra təkə yüklər yox, eyni zamanda, sənişinlər də daşınacaq. Ona görə də turizm infrastrukturuna böyük investisiyalar qoyulmalıdır. Mən həm Azərbaycan, həm İran iş adamlarına müraciət edərək onları bu işlərə dəvət edirəm. Həm İranda, həm Azərbaycanda qarşılıqlı sərmayə qoyuluşu, turizm infrastrukturuna, otellərin tikintisinə, digər turizm infrastrukturuna qoyulacaq sərmayə əminəm ki, batmayacaq, əksinə yaxşı gəlir gətirəcəkdir”.

“Biz nəqliyyat sahəsində böyük uğurlara imza atmışıq. Keçən il mən İranda səfərdə olarkən biz Azərbaycandan İrana birinci qatarın qəbul olunmasını qeyd etmişik. Astaraçay üzərində tikilmiş körpü vasitəsilə birinci qatar İrana qədəm



qoymuşdur. Bu gün isə biz Astara-Rəşt dəmir yolunun tikintisi ilə bağlı çox önəmli və tarixi əhəmiyyəti olan sazişi imzaladıq. Əminəm ki, Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizinin çatışmayan hissəsi - Astara-Rəşt dəmir yolu qısa müddət ərzində tikiləcək və beləliklə, bütün Avrasiya regionu üçün yeni imkanlar açılacaqdır. Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi bizim və qonşu ölkələrin birgə səyləri nəticəsində artıq reallaşır. Bununla paralel olaraq, biz artıq Cənub-Qərb nəqliyyat dəhlizinin yaradılması ilə bağlı fəal işlərə baş-

lamışıq və gələcəkdə Şimal-Cənub və Şərq-Qərb nəqliyyat dəhlizləri birləşəcək. Bizim ölkələrimiz bu istiqamətdə çox önəmli rol oynayır. Tam məsuliyyətlə deyə bilərəm ki, Astara-Rəşt dəmir yolunun tikintisi ilə bağlı bu gün imzalanan saziş tarixi əhəmiyyətə malikdir və hesab edirəm ki, gələcək illərdə hər kəs bunu görə bilər”.

(29 martın 2018-ci ildə Bakıda, Heydər Əliyev Mərkəzində keçirilən Azərbaycan-İran biznes forumunda giriş nitqindən)

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ PREZİDENTİ İLHAM ƏLİYEV:

“ZƏNGƏZUR DƏHLİZİ İLƏ DƏMİR YOLU NAXÇIVAN MUXTAR RESPUBLİKASINA QƏDƏR UZADILACAQ”

Aprelin 26-da Cəbrayıl və Zəngilan rayonlarına səfər çərçivəsində Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev, birinci xanım Mehriban Əliyeva və qızları Leyla Əliyeva Zəngilan rayonunun Mincivan qəsəbəsində olublar.

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev bildirib ki, Mincivan qəsəbəsi qədim yaşayış məntəqəsidir.

Orada dəmir yolu stansiyası var idi. Birinci Qarabağ müharibəsindən sonra ermənilər bütün dəmir yolunu söküb aparmışlar. O relslərin bir hissəsini satmışdılar, bir hissəsindən isə tank əleyhinə istehkamlar qurmuşdular. Biz indi yenidən dəmir yolunu çəkəcəyik. Bu işlərə start verildi. Mən bir müddət əvvəl Horadiz qəsəbəsində Horadiz-Ağbənd dəmir yolunun təməl daşını qoydum. Bu dəmir yolu Azərbaycanın əsas hissəsini Naxçıvan Muxtar Respublikası ilə Zəngəzur dəhlizi vasitəsilə birləşdirəcəkdir. Əslində, Zəngilan rayonu coğrafi baxımdan Şərqi Zəngəzur mahalında yerləşir və Şərqi Zəngəzuru Qərbi Zəngəzurla birləşdirib Naxçıvana dəmir yolu açacağı və həmçinin avtomobil yolu açılmalıdır.

Buranın da çox gözəl təbiəti vardır - uca dağlar, meşələr. Burada da şiddətli döyüşlər gedib,

düşməni sərhədə qədər qovmuşuq, şəhidlər vermişik. Ağbənd qəsəbəsini - Ermənistan sərhədinə yaxın yerləşən o qəsəbəni azad edərək düz Ermənistan sərhədinə çıxdıq. İndi bu sərhəddə möhkəmlənirik, burada da sərhəd zastavası fəaliyyət göstərir. Bütün sərhədimizi bərpa etmişik.

Dövlətimizin başçısı erməni işğalçıların viran qoyduğu Mincivan dəmir yolu stansiyasının binasının yerləşdiyi əraziyə gəldi.

Prezident İlham Əliyev dedi:

-Bura Mincivan dəmir yolu vağzalı olub. Mənfur düşmən bu binanı da yerlə-yeksan edib, dağıdıb, dəmir yolunu söküb, relsləri aparıb, satıb, əridib və tank əleyhinə istehkamların quraşdırılması üçün istifadə edib. Bu bina erməni faşizminin növbəti qurbanıdır, növbəti şahididir. Ermənilər bütün binalarımızı - ictimai binaları, evləri, məscidləri, muzeyləri dağıdıblar, söküblər, talayıblar, daşları oğurlayıb aparıblar, özləri üçün evlər tikiblər.

Biz onları buradan qovduq. Burada şiddətli döyüşlər gedib. Mincivan qəsəbəsi uğrunda şiddətli döyüşlər gəldi. Bizim Silahlı Qüvvələrimiz burada böyük qəhrəmanlıq göstərdi, düşməni buradan qovdu və Mincivan qəsəbəsini azad etdi. Bundan sonra Ermənistan sərhədinə qədər, Ağ-



bənd qəsəbəsinə qədər uğurla irəliləyərək düşməni torpağımızdan çıxartdı. İndi dəmir yolu yenidən qurulacaq, vağzal da, həmçinin. Dəmir yolunun yenidən qurulması prosesinə start verildi. Horadizdən Ağbəndə qədər dəmir yolu çəkiləcək. Ondan sonra Zəngəzur dəhlizi ilə dəmir yolu Naxçıvan Muxtar Respublikasına qədər uzadılacaq. Zəngilan coğrafi nöqtəyi-nəzərdən Şərqi Zəngəzur bölgəsinə aiddir və Şərqi Zəngəzurdə yerləşir. Qərbi Zəngəzur da bizim tarixi torpaqlarımızdır və o torpaqlardan Zəngəzur dəhlizi keçəcəkdir. Beləliklə, Azərbaycanın əsas hissəsi Naxçıvan Muxtar Respublikası ilə dəmir yolu vasitəsilə birləşəcək.

AZƏRBAYCANIN QURTULUŞ GÜNÜ



Bu günlərdə ölkəmizin hər yerində xalqımız ümummilli liderimiz Heydər Əliyevin yenidən siyasi rəhbərliyə qayıdacağı günü-15 iyunu bayram edir. Bu da səbəbsiz deyil. Ümummilli liderimiz Heydər Əliyev 1993-cü il iyunun 15-də yenidən siyasi rəhbərliyə qayıdışı ilə uçuurma yuvarlanmaqda olan ölkəmizi bir çox bəlalardan xilas etdi.

Bu əlamətdar gündə tarixə qısa ekskurs etmək yerinə düşərdi. Bilirsiniz ki, o tarixi qayıdış ərafəsində ölkə idarəolunmaz bir həddə çatmışdı. Xatırlayırınsızsa, o vaxt respublikanın bir qrup ziyalısi Naxçıvan MR Ali Məclisinin sədri Heydər Əliyevə müraciət etdi. Müraciətdə Yeni Azərbaycan Partiyasının yaradılması və o partiya Heydər Əliyevin sədrlik etməsi arzularını ifadə olunurdu. Əvvəlcə buna razılıq verməyən möhtərəm Heydər Əliyev sonralar insanların çoxsaylı xahişlərini müsbət cavablandırdı. Nəhayət, 1992-ci il noyabr ayının 21-də Naxçıvan şəhərində Yeni Azərbaycan Partiyasının təsis konfransı keçirildi və cənab Heydər Əliyev yekdilliklə partiyanın sədri seçildi.

Ulu öndərin 15 iyun 1993-cü ildə yenidən ölkənin siyasi rəhbərliyinə qayıtması ilə kaosun qarşısı alındı. Siyasi kurs müəyyən olundu, iqtisadi əlaqələr genişləndi, mədəni dəyərlərin qorunması istiqamətində mühüm addımlar atıldı, ölkənin həyatında

yeni bir ab-hava yarandı. Təsədüfi deyil ki, məhz həmin gün Azərbaycanın tarixinə Qurtuluş Günü kimi daxil oldu. Heydər Əliyevin o tarixi qayıdışı nəticəsində Azərbaycan bir dövlət kimi məhv olmaq təhlükəsindən, hansısa dövlətlərin müstəmləkəsinə çevrilməkdən qurtuldu.

O tarixi qayıdış olmasaydı, bu gün ölkəmizin taleyinin necə olacağı barədə düşünmək çox çətin olardı. O tarixi qayıdış olmasaydı, Azərbaycan xarici düşmənlərin və daxili riyakların maraq dairəsində parçalana bilərdi.

Uzun illər imperiya siyasəti altında yaşamağa məhkum olanlardan biri kimi Azərbaycan xalqı azadlığın dadını əsrin əvvəlində daddığından, onun bu istəyi daha güclü idi. Həqiqətən də “Bir kərə yüksələn bayraq bir daha enməz”. Bu azadlıq bayrağı yenidən Azərbaycan səmasında dalğalanmağa başladı. 28 may 1918-ci ildə yaranan Müstəqil Azərbaycan dövlətinin varisi kimi, 1991-ci il oktyabrın 18-də Azərbaycanın yenidən öz müstəqilliyinə qovuşdu. Ümummilli lider Heydər Əliyevin xalqımız qarşısında xidmətləri böyükdür. Amma onun ən böyük xidməti Azərbaycan Respublikasının yenidən bərpa olunan dövlət müstəqilliyinin qorunub saxlanılması təmin etməsi idi.

Sonrakı hadisələri sadalamağa ehtiyac yoxdur. Onun yenidən siya-

si hakimiyyətə qayıdışı ərafəsində ölkənin bütün sütunları laxlamışdı. Vəziyyət çətin olsa da, ondan çıxış yolu da vardı. Bu da cənab Heydər Əliyevin siyasi iradəsi, çoxillik səriştəsi, idarəetmə bacarığı idi. Xalq da bunu bildiyindən bu sonuncu ümiddən möhkəm yapışmış, onu təkidlə siyasi olimpə götürmüşdü. Heydər Əliyevin qayıdışı ilə ölkənin həyatında yeni bir ab-hava yarandı.

Bütün bunlar asanlıqla başa gəlmirdi. Ölkədə normal iş və yaşayış atmosferi bərqərar olana kimi ümummilli liderimiz gecəli-gündüzlü çalışdı. Həm ölkəmiz dünyanın siyasi mənzərəsində öz yerini müəyyən etdi, həm Azərbaycan bir çox beynəlxalq təşkilatların tam hüquqlu üzvü oldu, həm də ölkənin iqtisadi həyatı dirçəlməyə başladı. Xarici iqtisadi sarmayələrin ölkəyə axını məhz o böyük şəxsiyyətin yaratdığı stabil sayəsində mümkün oldu. Əsrin ən böyük layihələrindən olan Bakı-Tbilisi-Ceyhan əsas ixrac boru kəmərinin əsası da məhz o böyük şəxsiyyətin iştirakı ilə qoyulmuşdu.

Dünya siyasətində öz çəkisi ilə seçilən mərhum ümummilli lider iqtisadiyyatın dirçəldilməsinə xüsusi önəm verirdi. O, həmişə bildirirdi ki, iqtisadiyyatı güclü olmayan dövlət öz yerini müəyyən edə bilməz. İqtisadiyyatın bütün sahələri kimi dəmir yolunda da bu illər ərzində bir çox nəhəng işlərin görülməsi məhz onun

qayğısi və nəzarəti sayəsində mümkün olmuşdu.

Onun alternativi olmayan siyasəti bu gün də davam etdirilir. Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev məhz Heydər Əliyev siyasi kursunu uğurla davam etdir-məklə, ölkəmizin demokratik imicinin möhkəmlənməsini təmin edir. Azərbaycan Respublikasında digər sahələrlə yanaşı, dəmir yolu şəbəkəsi də yenidən qurulur, bu sahədə müasir texnologiyaların tətbiqi sürətləndirilir. Hazırda ölkəmizdə dəmir yolunun inkişafı ilə bağlı bir sıra layihələr həyata keçirilir, beynəlxalq əməkdaşlıq genişləndirilir.

Bəli, böyük siyasətçi Heydər Əliyevin yenidən ölkə rəhbərliyinə yenidən qayıtması tarixi bir şans idi. Biz hamımız yaxın tarixin həm müşahidəçiləri, həm də iştirakçılarıyıq. Bu hadisələr bizim gözüümüzün qarşısında baş verib. Bir tərəfdən xarici düşmənlə üz-üzə qalan ölkəmiz, eyni zamanda daxildəki səriştəsiz rəhbərlərin maymaqlığı ucubətindən biganəlik burulğanına yuvarlanmışdı. Artıq bunlar arxada qalıb. Ölkəmiz bu illər ərzində bir çox daxili və xarici siyasət sahəsində uğurlar əldə edib. Onun alternativi olmayan siyasəti bu gün də davam etdirilir. Azərbaycan Respublikasının Prezidenti cənab İlham Əliyev məhz Heydər Əliyev siyasi kursunu uğurla davam etdirməklə ölkəmizin demokratik imicinin möhkəmlənməsini təmin edir.

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin böyük qayğı və dəstəyi ilə beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin reallaşması prosesində ölkəmiz aktiv iştirak edir, ölkənin tranzit potensialının artırılması istiqamətində mühüm addımlar atılır. Əsas vəzifəmiz Azərbaycanın əlverişli coğrafi mövqeyindən istifadə edərək, beynəlxalq nəqliyyat dəhlizləri çərçivəsində, Mərkəzi və Şərqi Asiyadan Avropaya və əks istiqamətdə, ölkə ərazisindən keçən marşrutlara tranzit yüklərin cəlb edilməsidir. Bu marşrutlara yük axınının cəlb edilməsi üçün bütün imkanlar səfərbər edilib.

Böyük azərbaycanlı olan Heydər Əliyevin “Mən həmişə fəxr etmişəm, bu gün də fəxr edirəm ki, mən azərbaycanlıyam” sözləri bu gün Vətəninə, torpağına sevn hər kəsin həyat kredosuna çevrilib.

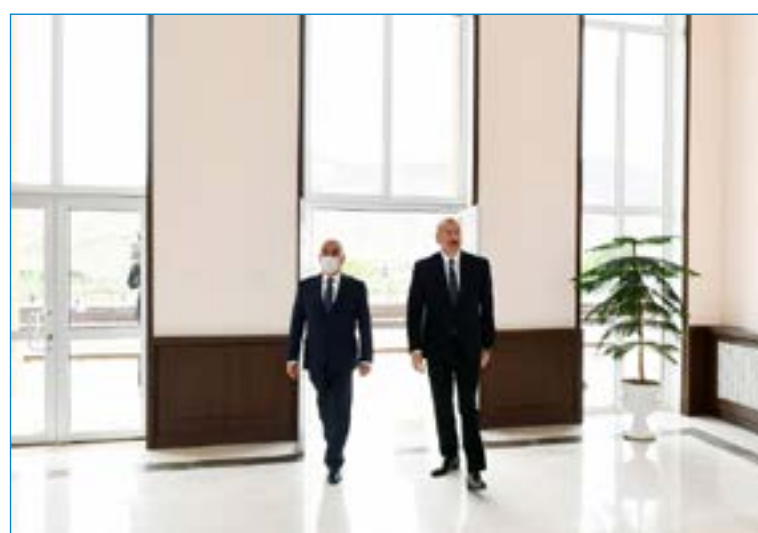
ORDUBAD DƏMİR YOLU STANSİYASI İLƏ TANIŞLIQ



Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev mayın 10-da Ordubad dəmir yolu stansiyasında aparılan yenidənqurma işləri ilə tanış olub.

AZƏRTAC xəbər verir ki, Naxçıvan Muxtar Respublikası Ali Məclisinin Sədri Vəlif Qasımlı dövlətimizin başçısına stansiya barədə məlumat verdi.

Bildirildi ki, Naxçıvan Muxtar Respublikasında aparılan quruculuq işləri dəmir yolu sistemini də əhatə edib, sənişin vağzalı binaları, inzibati və texniki binalar yenidən qurulub, müasir dəmir yolu infrastrukturunu, hərtərəfli iş və xidmət şəraiti yaradıb. İnfrastrukturun daim yenilənməsi, xidmətin səviyyəsinin yüksəldilməsi dəmir yolu nəqliyyatından istifadə edənlərin sayını artırır. Dəmir yolu təsərrüfatında aparılan quruculuq işlərinin davamı olaraq Ordubad sənişin vağzalı və yol sahəsi üçün yeni inzibati binalar tikilib, stansiyanın İdarəetmə Mərkəzi, yük anbarı və yarımstansiya binası əsaslı şəkildə yenidən qurulub. Stansiyanın 2-ci qəbul-göndərmə yolu, sənişin platformaları da yenilənib.



AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ PREZİDENTİ İLHAM ƏLİYEV ŞUŞANI AZƏRBAYCANIN MƏDƏNİYYƏT PAYTAXTI ELAN EDİB



Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev Şuşa şəhərinin Azərbaycanın mədəniyyət paytaxtı elan edilməsi haqqında Sərəncam imzalayıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, Sərəncam Şuşa şəhərinin tarixi görkəminin bərpası, əvvəlki şöhrətinin özünə qaytarılması və ənənəvi dolğun mədəni həyatına qovuşması, eləcə də Azərbaycanın çoxəsrlik zəngin mədəniyyətinin, memarlıq və şəhərsalma sənətinin parlaq incisi kimi beynəlxalq aləmdə təbliği məqsədilə imzalanıb.

Sərəncamda deyilir: "Şuşa şəhəri tarixən Azərbaycanın tarixi-mədəni, ictimai-siyasi həyatının mühüm mərkəzlərindən biri olmuşdur. 1977-ci ildə xalqımızın ümummilli lideri Heydər Əliyevin təşəbbüsü ilə "Şuşa şəhərinin tarixi hissəsini tarix-memarlıq qoruğu elan etmək haqqında" qərar qəbul edilmişdir. Həmin qərar nəticəsində Şuşada abidələrin qorunması, görkəmli mədəniyyət və incəsənət xadimlərinin xatirələrinin əbədiləşdirilməsi istiqamətində əhəmiyyətli addımlar atılmışdır.

Azərbaycana qarşı başladığı hərbi təcavüz nəticəsində Ermənistan Respublikası 1992-ci il mayın 8-də Şuşa şəhərini işğal etmiş və şəhərdə xalqımızın tarixi-mədəni irsinin məhv edilməsi siyasətini həyata keçirmişdir.

Ordumuzun qətiyyətli mübarizəsi ilə tarixi ədalət bərpa edilmiş və 2020-ci il noyabrın 8-də Şuşa şəhəri işğaldan azad olunmuşdur.

Şəhərə, onun tarixi-mədəni irsinə və təbiətinə vurulmuş zərərin təxirəsalınmadan inventarizasiyası aparılmış, bərpa işlərinə başlanılmışdır. Bərpa-quruculuq işlərinin təşkilində çevikliyi və səmərəliliyi təmin etmək üçün Şuşada dövlət idarəetməsinə də böyük diqqət yetirilmişdir. Azərbaycan Respublikası Prezidentinin işğaldan azad olunmuş ərazilərdə ilk xüsusi nümayəndəsi məhz Şuşa rayonuna təyin edilmişdir.

Tarixi-mədəni əhəmiyyəti və Azərbaycan xalqı üçün müstəsna mənəvi dəyərə malik olması Şuşaya xüsusi qayğı və həssaslıqla yanaşılmasını zəruri edir. Bu baxımdan, Şuşada dövlət idarəetməsinin və hüquqi tənzimləmənin daha da təkmilləşdirilməsi şəhərdə tarixi-mədəni irsin bərpasına və qorunub saxlanmasına xidmət etməklə yanaşı, onun daim inkişafına şərait yaradacaqdır".

QƏBƏLƏ DƏMİR YOLU VAĞZALININ VƏ LƏKİ STANSİYASI-QƏBƏLƏ BİRXƏTLİ DƏMİR YOLUNUN AÇILIŞI OLAB



Mayın 15-də Qəbələ Dəmir Yolu Vağzalının və Ləki stansiyası-Qəbələ birxətli dəmir yolunun açılışı olub.

AZƏRTAC xəbər verir ki, Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev və birinci xanım Mehriban Əliyeva açılışda iştirak ediblər.

Dəmir yollarının müasirləşdirilməsi ölkəmizin iqtisadi potensialını nümayiş etdirməklə yanaşı, həm

də sosial sahənin inkişafına yüksək diqqətin real göstəricisidir.

Dövlətimizin başçısına və birinci xanımına məlumat verildi ki, hazır vəziyyətə gətirilən Ləki stansiyası-Qəbələ birxətli dəmir yolunun tikinti işlərinə 2018-ci ildə başlanılıb. Dəmir yolu xətti ox üzrə 42,3 kilometr, yan yollarla birlikdə isə 44,5 kilometrdir.

Diqqətə çatdırılıb ki, ümumilikdə, layihə üzrə



122 süni mühəndis qurğusunun, Ağdaş dəmir yolu dayanacağına, Qəbələ Dəmir Yolu Vağzalının və stansiyasının, Qəbələ darta yarımstansiyasının tikintisi, həmçinin Hacıalı yarımstansiyasının təmiri işləri yerinə yetirilib.

Qeyd edək ki, ən müasir yol-nəqliyyat infrastrukturunu, ilk növbədə, vətən-

daşların rahatlığına xidmət edəcək. Bu layihənin reallaşması Qəbələdən paytaxta və digər yerlərə gedən sakinlərin rahat və təhlükəsiz şəkildə mənzil başına çatmasına hərtərəfli imkan yaradır.

AZƏRBAYCAN VƏ QAZAXISTAN DƏMİR YOLLARI ARASINDA ƏMƏKDAŞLIĞIN STRATEJİ İSTİQAMƏTLƏRİ MÜZAKİRƏ EDİLİB

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də “Qazaxistan Dəmir Yolu” Milli Şirkəti SC-nin İdarə Heyətinin sədri Nurlan Sauranbayev ilə görüş keçirilib.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sədri Cavid Qurbanov Azərbaycanın nəqliyyat-logistika imkanları və iki ölkənin dəmir yolu qurumları arasında əlaqələrin əhəmiyyəti barədə danışıb. Ölkəmizin beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin inkişaf etdirilməsindəki fəal rolunu qeyd edən Cəmiyyət sədri bildirdi ki, həmin marşrutların fəaliyyətinin gücləndirilməsi iştirakçı ölkələrin tranzit potensialının artırılmasına təkan verir. Görüş zamanı yüklərin daşınması sahəsində birgə fəaliyyətin nəticələri, həmçinin tərəfdaşlığın uzunmüddətli perspektivləri istiqamətində atılacaq addımlar müzakirə edilib. Tərəflər Qazaxistan



və Azərbaycan dəmir yollarındaki tranzit yük daşınması seqmentində həcmələrin müsbət dinamikasını vurğulayıblar.

Azərbaycan və Qazaxistan ərazisindən keçməklə yükdaşımaqlar əsasən Çin və Qazaxıstandan, Gürcüstan, Türkiyə, Avropa və əks istiqamətdə həyata keçirilir. 2021-ci ilin ilk 4 ayı ərzində Azərbaycan ərazisindən tranzit rejimdə konteyner daşımaları 2020-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən 49 faiz artıb. Artım əsasən Çinin idxal və ixrac əməliyyatlarının payına düşür ki, bu da ötən ilin eyni dövrü ilə müqayisədə 2,8 dəfə artaraq 4,3 min TEU (İyirmi futbolq ekvivalent) həcminə çatıb.

2019-cu ildə istifadəyə verilmiş Aktau limanı - Bakı (Ələt) limanı - Bakı limanı marşrutu üzrə fider xətti müntəzəm inkişaf etdirilir. 2021-ci ilin yanvar-aprel ayları ərzində 5 mindən çox TEU nəql edilib ki, bu da 2020-ci ilin eyni dövrü ilə müqayisədə 11% çoxdur.

Müzakirələr zamanı Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu üzrə multimodal yükdaşımaqların həcmünün artırılması məqsədi ilə sənəd dövriyyəsinin elektronlaşdırılması (rəqəmsallaşdırılması) məsələlərinə də toxunulub.

“Qazaxistan Dəmir Yolu” Milli Şirkəti SC-nin İdarə Heyətinin

sədri Nurlan Sauranbayev rəhbərlik etdiyi qurumun beynəlxalq nəqliyyat layihələri çərçivəsində “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC ilə əməkdaşlığını yüksək qiymətləndirib. Beynəlxalq Transxəzər Nəqliyyat Marşrutuna olan tələbatı, eləcə də bu marşrut üzrə daşımaqların səmərəliliyini diqqətə çatdırıb.

Birgə fəaliyyət perspektivlərindən danışan görüş iştirakçıları Beynəlxalq Transxəzər Nəqliyyat Marşrutunun potensialından tam istifadə olunması məqsədi ilə layihənin 2025-ci ilədək inkişaf Strategiyasının qəbul edilməsinin vacibliyini bildiriblər. Görüşdə yükdaşımaqların həcmünün artırılması üçün marşrut üzrə sənəd dövriyyəsinin rəqəmsallaşdırılması barədə razılığa gəlinib.

Tərəflər Azərbaycan, Qazaxıstan, Çin, Gürcüstan, Türkiyə və Avropa ölkələrini birləşdirən beynəlxalq dəhliz çərçivəsində iki ölkə arasında əməkdaşlıq imkanlarının daha da genişləndirilməsi ilə bağlı müzakirələr aparıblar.

DƏMİR YOLUNUN QALIB MÜƏSSİSƏLƏRİ MÜKAFATLANDIRILDI

İstehsalat hərəkətə gətirən beyin, ağıllı mexanizmdir, ona nəfəs verən ürəkdir. Müəssisələri müxtəlif xarakterli insanlar idarə etsə də, lazım olan məhsulu əldə etmək üçün, bir məsələnin vacibliyi çox önəmlidir; bu, əməyə olan sevgidir. İnsanı cəmiyyətə yararlı etmək baxımından onun duyğularına təsir edən amillər, illər ötsə də belə yətinrinə olma, əgər həmin şəxs sənətinin vürğünü deyilsə... Peşəsinə bağlı insanların qəlbində qurub-yaratmaq kimi coşub-daşan arzusu və istək olur ki, məhz bu keyfiyyətlər əmək burulğanına baş vurarlarda işgüzarlıq ruhu yaradır, onları qələbə əzmi ilə yaşamağa səsləyir və nəhayət qalib edir. Bu, artıq alın yazısı deyil, Bu, qarşısına məqsəd qoyan adamın öz istəyinə nail olmaq istiqamətində ömür tarixçəsinə çəkdiyi tale yoludur.

Bu gün dəmir yolu nəqliyyatının iqtisadiyyatın ən aparıcı qüvvəsi olduğu sirr deyil. Sürət baxımından da mənzil başına tez çatmaq üçün ən səfəli nəqliyyat, elə polad relslər üstündən sütüyən qatarlardır. Dəmir yolu təsərrüfatlarında çalışan insanların zəhməti əvəzsizdir. Bu sahə əmək adamından kifayət qədər məsuliyyət və ayıq-sayıqlıq tələb edir.

Eyni zamanda çətin olduğu qədər də maraqlıdır. O, insanları özünə maqnit kimi çəkir. Bəlkə ona görə də dəmir yolu istehsalatına bir dəfə gələn adam, daha oradan uzaqlaşmaq istəməyir. Əksinə, peşəsinin sirlərini nəsil-dən-nəslə ötürür ki, nəticədə neçə-neçə ailəvi sülalə yaradır və o, gələcək nəsillərə örnək olur.

May ayında 2020-ci ilin nəticələrinə görə Respublika müsabiqəsində iştirak edən və ən yüksək göstəricilərə əldə edən



dəmir yolu müəssisələrinin fəaliyyətini işıqlandırmaq və qalibləri təbrik etmək məqsədilə Azərbaycan Dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinin yığıncağı oldu.

Toplantını giriş sözü ilə açan Komitə sədri Fəzail Bağirov ilk olaraq milli adət-ənənələrimizi özündə təcəssüm etdirən Ramazan bayramı münasibətilə xalqımızı, Azərbaycan dəmiryolçularını təbrik etdi. Bildirdi ki, müsəlmanların bu müqəddəs bayramının ən ülvi xüsusiyyəti ehtiyacı olanlara əl tutmaq, cəmiyyəti insanlıq, planetimizi həyat oradan uzaqlaşmaq istəməyir. Əksinə, peşəsinin sirlərini nəsil-dən-nəslə ötürür ki, nəticədə neçə-neçə ailəvi sülalə yaradır və o, gələcək nəsillərə örnək olur.



bilirlər, peşələrinin sirlərini digər iş yoldaşları ilə də paylaşsınlar. Bunun nəticəsi olaraq, bir-birilə zəncirvari bağlanan sahələrdə istehsalat öz qaliblərini seçir. Bu kimi insanlar özləri ilə yanaşı bütün kollektivi və qalibçüləri müəssisəni irəli çəkib apara bilirlər.



Fəzail Bağirov qalib müəssisələri təqdim etməmişdən öncə həmkarların fəaliyyətinə daim dəstək olan və qurumun bütün müəssisə və təşkilatlarının işində sağlam və təhlükəsiz əmək şəraitinin yaradılması istiqamətində köməyi olan “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sədri cənab Cavid Qurbanov başda olmaqla, bütün Cəmiyyət rəhbərlərinə minnətdarlığını çatdırdı.

F.Bağirov qeyd etdi ki, AHİK-in 25.11.2009-cu il tarixli müvafiq qərarına əsasən “Sağlam və təhlükəsiz əmək şəraitinin yaradılması üzrə ilin ən yaxşı müəssisəsi (təşkilatı) devizi ilə Respublika müsabiqəsi çərçivəsində MHİRK-də yaradılan komissiyası tərəfindən 20-yə yaxın müəssisədən daxil olan materiallar araşdırılaraq qaliblərin müəyyən edilməsi istiqamətində müəyyən işlər görüldü.

Sağlam və təhlükəsiz əmək şəraitinin yaradılması ilə əlaqədar daxil olan materiallar əsasında 2020-ci ildə əməkçilərin təhlükəsizliyini təmin etmək və onlara sağlam iş və istirahət şəraiti yaratmaq istiqamətində ən yüksək nailiyyətlər əldə etmiş İnfrastruktur Departamentinin 3 sayılı Bakı İşarəvermə və rabitə sahəsi və 4 sayılı Gəncə elektrik təchizatı sahəsi seçilərək, Respublika müsabiqəsində iştirak etmələri üçün sənədlər toplanıb AHİK-in yaradılmış müsabiqə komissiyası

yasına təqdim edilmişdir.

Nətiq bir il ərzində ölkə polad magistrasında gedən işgüzar ab-havadan bəhs etdi. Nə müharibənin, nə də pandemiyanın Azərbaycan Dəmir Yollarının iş ahəngini poza bilmədiyini söylədi. Polad magistraldakı işgüzarlıq göz qabağında idi,- dedi. Məhz bunun nəticəsi olaraq, Azərbaycan Dəmir Yollarının iki müəssisəsi qalib adına layiq görülmüşdür. Sonra o, qalib müəssisələrin ən yüksək göstəricilərə imza atdıqlarını toplantı iştirakçıların nəzərinə çatdırdı.

Tədbirdə Azərbaycan Həmkarlar İttifaqı Komitəsinin sədr müavini Cavanşir Axtasov iştirak edirdi. Onun qalib müəssisə rəhbərlərinin simasında fəallıqları ilə seçilən kollektivləri təbrik etməsi, öz ürək sözlərilə paylaşması yığıncağa daha bir ovqat qatdı.

Toplantıda Azərbaycan Dəmiryolçularının MHİRK-in sədr müavini Samir Böytəkzadə çıxış edərək qeyd etdi ki, bu kimi tədbirlər təşkilat və müəssisələrdə



çalışan insanlara nəinki öz bacarıq qabiliyyətlərinə daha yaxından bələd olmağa, həmçinin onlarda əsl vətəndaşlıq hissələrinin kök salıb artmasına imkan verir. Axı, əmək qələbəsi uğrunda gedən yarışlar son nəticədə həmişə Vətənin maddi bazasının artması istiqamətində ölkə müəssisə və təşkilatları tərəfindən Dövlətə olan bir tövəhidir.

Sonra toplantıda qalib müəssisələrin mükafatlandırılması mərasiminə yer ayrıldı. Qalib müəssisələrdən olan nümayəndələr öz növbələrində onları əhatə edən xoş qayğılardan məmnun qaldıqlarını bildirdilər və bu diqqətə, əməklərinə verilən yüksək qiymətə görə minnətdar olduqlarını bildirdilər.

Sonda Komitə sədri F.Bağirov dəmiryolçuların əməyini daim nəzarətdə saxlayan və bütün müəssisələrə obyektiv qiymət verən AHİK-in sədri Səttar Mehribalyevə, Azərbaycan dəmiryolçularının Müstəqil Həmkarlar İttifaqı Respublika Komitəsinin dəvətini qəbul edib tədbirdə qonaq qismində iştirak edən sədr müavini Cavanşir Axtasova öz dərin təşəkkürünü bildirdi. Beləliklə, toplantı xoş əhval-ruhiyyə ilə başa çatdı.

Gülnoz ƏLİYEVƏ
Zahid QURBANOV (foto)

LƏKİ STANSİYASI - QƏBƏLƏ BİRXƏTLİ DƏMİR YOLU REGIONAL TURİZMİN İNKİŞAFINA BÖYÜK TÖHFƏDİR



Mayın 18-də "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC media nümayəndələrinin bir qrupunun yeni açılışı olan Ləki stansiyası - Qəbələ birxətli dəmir yolu ilə tanışlığı məqsədilə mediatur təşkil edib.

Media nümayəndələrinə yeni dəmir yolu, Qəbələnin turizm potensialı barədə məlumat verilib.

Bildirilib ki, Ləki stansiyası – Qəbələ birxətli dəmir yolunun tikinti işlərinə 2018-ci ildə başlanılıb. Dəmir yolu xətti ox üzrə 42,3 kilometr, yan yollarla birlikdə isə 44,5 kilometr təşkil edir. Ləki stansiyası – Qəbələ birxətli dəmir yolu xətti çətin dağlıq relyefdə layihələndirildiyinə görə torpaq yatağı yüksək qazma (90 metr) və tökmələrdən (12 metr) keçir. Ümumilikdə layihə üzrə 122 ədəd (o cümlədən 7 körpü, 1 yolötürücü, 6 avtomobil alt keçidi, 2 heyvan keçidi və 106 suötürücü boru) süni mühəndis qurğusu, Ağdaş dəmir yolu dayanacağı, Qəbələ dəmir yolu stansiyası, Qəbələ dartı yarımstansiyasının tikintisi və Hacıalı yarımstansiyasının təmiri işləri aparılıb.

Bakıdan Qəbələyədək dəmir yolu xətti 311 kilometr, qatarın yolda olma müddəti 3 saat 20 dəqiqə təşkil edir. Dəmir yolu xəttində İsviçrənin "Stadler Rail Group" şirkətinin istehsalı olan dördvaqonlu ikimərtəbəli sürətli qatarından istifadə olunacaq. Qatar standart, biznes və birinci klass vaqonlardan ibarətdir. Vaqonlardakı yerlərin ümumi sayı 363-dür, bunlardan 293-ü standart, 61-i biznes, 9-u isə birinci klass yerlərdir.

Yağış sularının kənarlaşdırılması və torpaq yatağının dayanıqlılığını təmin etmək məqsədilə 16 min 855 poqonometr beton qanov, 430 poqonometr drenaj xətti və 277

poqonometr istinad divarının tikintisi tamamlanıb.

Dəmir yoluna paralel olaraq layihə üzrə 10 kV-luq sərbəst yan qidalandırıcı elektrik verilişi xətti və kontakt şəbəkə quraşdırılıb. Həmçinin rabitə və işarəvermə işləri istismara hazır vəziyyətə gətirilib.

Sürətli qatarın təhlükəsizliyini təmin etmək üçün dəmir yolunun təhkim zolağı boyunca 84 min 600 poqonometr metal hasar quraşdırılıb.



"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin mətbuat xidmətinin rəhbəri Natəvan Bayramova bildirib ki, Bakı-Qəbələ qatarı pandemiya ilə əlaqədar hələlik sərnişinlərin istifadəsinə verilməyib. Qatar istifadəyə tam hazırdır. "Pandemiya ilə əlaqədar regionlararası və beynəlxalq sərnişindəşımaya dayandırılıb. Buna görə də Bakı-Qəbələ qatarı hazırda sərnişinlərin istifadəsinə verilməyib. Bakı-Qəbələ qatarlarında sərnişin biletlərinin qiymətləri barədə

yaxın vaxtlarda məlumat verəcək. Biletlərin qiymətləri dəqiqləşdirilməyib", - deyər Natəvan Bayramova əlavə edib.

Yeni açılışı olan stansiyanın Qəbələnin turizm potensialına təsiri ilə bağlı Dövlət Turizm Agentliyinin regional turizmin inkişafı sektorunun müdiri Elgün Cavadov deyib ki, bu, regional turizm üçün mühüm hadisədir.

O bildirib ki, Azərbaycan kimi coğrafi baxımdan kiçik ölkələrdə dəmir yolu ilə səyahət olduqca önəmlidir. Gəncədən sonra Qəbələyə sürət qatarının təşkil şimal regionunun turizm potensialının nümayişi üçün əhəmiyyət kəsb edir.

"Qəbələ daxili və xarici turistlərin səyahəti baxımından Bakıdan sonra ikinci yerdə qərarlaşıb. Həmçinin Qəbələ ilin bütün fəsilərində turistləri özünə cəlb edən bir istiqamətdir. Bu səbəbdən yeni dəmir yolu xəttinin açılışı təsadüfi hadisə deyil və Qəbələnin turizm potensialının artırılmasında mühüm rol oynayacaq", - deyər Elgün Cavadov vurğulayıb.

Qeyd edək ki, ən müasir yol-nəqliyyat infrastrukturunu, ilk növbədə, vətəndaşların rahatlığına xidmət edəcək. Bu layihənin reallaşması Qəbələdən paytaxta və digər yerlərə gedən sakinlərin rahat və təhlükəsiz şəkildə mənzil başına çatmasına hərtərəfli imkan yaradır.

Visa, Azərbaycan Dəmir Yolları, Azərbaycan Respublikasının Mərkəzi Bankı və Azərbaycan Beynəlxalq Bankı şəhəratrafi dəmir yolu xətlərində təmassız ödənişləri genişləndirir

Visa şirkəti, "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC, Azərbaycan Respublikasının Mərkəzi Bankı və Azərbaycan Beynəlxalq Bankı ilə tərəfdaşlıqda, şəhəratrafi dəmir yollarında təmassız ödəniş sisteminin tam şəkildə istifadəyə verilməsini elan edib. Artıq Bakı və Sumqayıt şəhərləri arasında ən sürətli sərnişin daşımalarını təmin edən və sərnişinlərin geniş istifadə etdikləri Abşeron dairəvi dəmir yolunun bütün stansiyalarında ölkənin istənilən bankı tərəfindən buraxılmış kartların sahibləri üçün təmassız ödəniş etmək mümkündür. Sərnişinlər gediş haqlarını təmassız ödəniş kartları və üzükələri vasitəsilə rahat və təhlükəsiz ödəyə bilərlər.

Hazırda Abşeron dairəvi dəmir yolunun 14 stansiyasının hamısında hər iki istiqamətdə təmassız oxuyucu cihazları ilə təchiz edilmiş turniketlər quraşdırılıb. Azərbaycan Dəmir Yollarında təmassız ödəniş sisteminin qurulması həm elektron ödənişlərin



qəbulu, həm də ölkənin nəqliyyat infrastrukturunun müasirləşdirilməsi baxımından strateji əhəmiyyətə malikdir. Çünki bu addım sərnişinlərin ödəmə təcrübəsini yaxşılaşdırmaqla yanaşı, sərnişin daşımaları operatorlarına nəqliyyat sistemini daha səmərəli

idarə etməyə imkan verəcək.

Sözgedən layihənin bir hissəsi olaraq, dairəvi dəmir yolunun bütün stansiyalarında yerləşdirilmiş 27 biznes terminalı vasitəsilə sərnişinlər təmassız şəkildə əlavə ödəniş edərək biletlərin kateqoriyasını biznes klasədə yüksəldə bilərlər. Sərnişin tərəfindən ödənilən tarif məsafədən asılıdır – gediş haqqı sərnişinin keçdiyi stansiyaların sayına əsasən avtomatik hesablanır. Beləliklə, sərnişinlər gediş haqlarını tez, rahat və təhlükəsiz şəkildə ödəyirlər. Nəqliyyat operatoru isə təmassız ödənişlər sayəsində sərnişinlərin qeydiyyatı və daşınması proseslərini optimallaşdırır, eləcə də əlaqədar xərcləri azaldır. Bu mühüm infrastruktur layihəsi Azərbaycan Respublikasının Mərkəzi Bankının təşəbbüsü və dəstəyi ilə həyata keçirilir. Layihənin icrası üçün əsas xidmət təchizatçısı olan "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC, layihənin ekvayeri Azərbaycan Beynəlxalq Bankı, ödəniş xidmətlərinin təchizatçısı IBA Group, sistemlərin inteqratoru və program təminatı idarəedicisi qismində RBC Consulting, bank prosessoru olan AzeriCard və texnoloji tərəfdaş qismində Visa öz səylərini birləşdiriblər.



"Azərbaycan Dəmir Yolları sərnişinlərə daha rahat və etibarlı gediş şəraiti yaratmaq üçün daim innovasiyalar tətbiq etməyə çalışır. Qatar artıq şəhəratrafi nəqliyyatın ən təhlükəsiz və ekoloji baxımdan ən təmiz növlərindən biridir. Bu layihə sərnişinlərə gediş haqlarını bank kartları vasitəsilə çox asan, sürətli və təhlükəsiz şəkildə ödəməyə imkan verəcək və sərnişinlərə xidmətin göstərilməsini xeyli asanlaşdıracaq", – "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin Sərnişin daşımaları Departamentinin rəisi Elyar Muradov qeyd edib.

"Sərnişin axınının artmağa başladığı, lakin hələ də pandemiya qabaqki səviyyədən xeyli geridə qaldığı bir dövrdə, dünyanın hər bir yerində şəhərlər və nəqliyyat operatorları sakinlərə təhlükəsiz, etibarlı və səmərəli nəqliyyat xidmətləri göstərmək yollarını arayırlar. Nəqliyyatda təmas-

sız ödəmələrdən istifadə dünya üzrə 187% artıb, və Visa hazırda dünyanın 500 şəhəri ilə əməkdaşlıqda təmassız ödəniş həllərini qurur və ya genişləndirir. Fəxr edirik ki, Azərbaycan da təmassız gediş haqqı sistemini genişləndirən ölkələr sırasındadır. Əminik ki, bu mühüm layihə ölkə üzrə təmassız ödənişləri yeni səviyyəyə qaldıracaq", – deyərək Visa şirkətinin Qafqaz regional meneceri Kristina Doroz əlavə edib.

Azərbaycan Respublikasının Mərkəzi Bankının icraçı direktoru Fərid Osmanov bildirib: "Azərbaycan Mərkəzi Bankı üçün ödəniş xidmətlərinin rəqəmsallaşdırılmasında əsas məqsəd daha sadə, sürətli, təmassız və istehlakçılar üçün rahat ödəmə həllərini təşviq etməklə ölkədə nağdsız iqtisadiyyatın artımında köklü dəyişikliyə nail olmaqdır. Həmin ödəmə xidmətlərinin bazarı təqdim edilmiş sərnişinlərin yeni gəlir axınlarının və əlavə dəyər imkanlarının inkişafı üçün yol açıb. Bu gün hörmətli tərəfdaşlarımızla birgə biz "2018-2020-ci illərdə Azərbaycan Respublikasında rəqəmsal ödənişlərin genişləndirilməsi üzrə Dövlət Proqramı" çərçivəsində dəmir yollarında yeni pilot təşəbbüsünü uğurla istifadəyə veririk. Dövlət Proqramı daxilində biz ödənişlərin nəhəng dərəcədə artmasına nail olmuşuq. Ödəniş kartlarının sayı 44% yüksələrək 10,1 milyona, təmassız kartların sayı isə 5,5 dəfə artaraq 4,6 milyona çatıb. Tam əminliklə deyə bilərik ki, bazarda təmassız kart sayının dinamik artımı dəmir yollarında da təmassız ödənişlərin cəld və səmərəli tətbiqini sürətləndirəcək. Bu gün biz ölkənin nəqliyyat sisteminin inkişafında yeni bir mərhələyə qədəm basırıq və ümid edirik ki, bu tendensiya bütün nəqliyyat ekosisteminə əhatə edəcək".

Azərbaycan Beynəlxalq Bankının İdarə Heyəti sədrinin müavini Elmir Həbibullayev bildirib: "Azərbaycan Dəmir Yollarının Abşeron yarımadasında yerləşən bütün sərnişin stansiyalarında bank kartları ilə təmassız ödənişlərin həyata keçirilməsi imkanı müasir texnologiyaların tətbiqi nəticəsində əldə olunan növbəti bir müvəffəqiyyətdir. Bu yenilik təmassız ödənişlərin müştərilər arasında daha da böyük rəğbət qazanmasına səbəb olacaq. Son bir il ərzində Azərbaycan Beynəlxalq Bankının buraxdığı kartlar vasitəsilə edilmiş təmassız ödənişlərin sayı 10 dəfədən çox artıb. Belə layihələrin tətbiqi təmassız ödəniş tendensiyasını gücləndirir. Əminik ki, təmassız ödəniş üsulları müştərilərin rahatlığından xeyli geridə qaldığı bir dövrdə, dünyanın hər bir yerində şəhərlər və nəqliyyat operatorları sakinlərə təhlükəsiz, etibarlı və səmərəli nəqliyyat xidmətləri göstərmək yollarını arayırlar. Nəqliyyatda təmas-

"ADY Express" daha bir dünya nəhəngi ilə əməkdaşlığa başlayıb



"ADY Express" MMC şirkəti beynəlxalq nəqliyyat dəhlizləri ilə Azərbaycan ərazisindən keçən növbəti yüklərin daşınmasına start

verib. Rusiyanın nəhəng sənaye şirkətlərindən sayılan "Mechel" şirkətlər qrupu ilə əməkdaşlığa başlanılıb. "Mechel" şirkəti kömür mədənciliyi, metallurgiya, enerji, logistika sahəsində 20-dən artıq müəssisəni birləşdirir.

MMC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, əməkdaşlığa dair razılaşma, aprel ayında Moskvada keçirilən "TransRussia – 2021" nəqliyyat və logistika sərəngisi çərçivəsində aparılan danışıqlar zamanı əldə olunub. Beləliklə, "Mechel-Trans" şirkəti (Mechel Qrupunun bir hissəsi) ilə "ADY Express" MMC arasında müqavilə imzalanıb.

"ADY Express" MMC "Mechel" şirkətinə məxsus məhsulların Gürcüstana nəqlini həyata keçirəcək. Artıq ilk yükdaşımaya baş tutub. Rusiyanın "Beloretsk" stansiyasından göndərilən polad tellər yükü, 3241 kilometr məsafəni qət edərək Gürcüstanın Tbilisi-Tovarnaya stansiyasına çatdırılıb. İlk yükün həcmi 136 ton təşkil edib, yükəndərən isə "Mechel" şirkətlər qrupuna aid olan "Beloretsk metallurgiya kombinatı"dır.

Ötən il "Mechel" şirkəti 3,7 milyon ton polad və 3,5 milyon ton çuqun istehsal edib.

ÇİN MEDİASINDA AZƏRBAYCAN XALQ CÜMHURİYYƏTİNDƏN BƏHS EDİLİB

苦难辉煌——会议阿塞拜疆民主共和国历史

阿塞拜疆的苦难 北方阿塞拜疆 昨天



Pekin Xarici Dillər Universitetinin Asiya-Afrika fakültəsinin Azərbaycan dili kafedrasının müdiri Aqşin Əliyevin təşəbbüsü ilə Çinin weixin.qq.com saytında 28 may – Respublika Gününə həsr olunmuş "Əzab və Şöhrət: Azərbaycan Xalq Cümhuriyyətinin tarixi" sərəlvhəli məqalə yayımlanıb.

Diasporla İş üzrə Dövlət Komitəsindən AZƏRTAC-a bildirilib ki, Pekin Universitetinin nəzdindəki Asiya Kollecinin Azərbaycan dili fakültəsinin tələbəsi Lu Sinin qələmə aldığı məqalədə ölkəmizin dövlətçilik tarixində baş vermiş mühüm hadisəni şərtləndirən ictimai-siyasi proseslər, cümhuriyyət qurucuları, AXC-nin yaranması, fəaliyyəti, həyata keçirdiyi siyasi-iqtisadi və humanitar islahatlar, əldə etdiyi nailiyyətlər və süqutu barədə müfəssəl məlumat verilib.

NÜFUZLU "DAILY SABAH" NƏŞRİNDƏ İRLANDIYALI T ARİXÇİNİN AZƏRBAYCAN BARƏDƏ MƏQALƏSİ YAYIMLANIB

DAILY SABAH

Azerbaijan swells with pride on 103rd anniversary of victory



Soldiers in 22 jet fighters leave a trail in Azerbaijan national colors during a military parade marking the end of the Nagorno-Karabakh military conflict, Baku, Azerbaijan, Dec. 12, 2020 (Photo by Getty Images)

Britaniya Azərbaycanlıları Cəmiyyətinin rəhbəri Fəridə Pənahovanın təşəbbüsü ilə "www.dailysabah.com" xəbər portalında "Azərbaycan qələbəsinin 103-cü ildönümünü böyük qürur hissi ilə qeyd edir" sərəlvhəli məqalə yerləşdirilib.

Diasporla İş üzrə Dövlət Komitəsindən AZƏRTAC-a bildirilə ki, irlandiyalı tarixçi, siyasi şərhçi Patrik Uolşun qələmə aldığı məqalədə 1918-ci il mayın 28-də müsəlman Şərqi Azərbaycanında Xalq Cümhuriyyətinin elan edilməsi,

fəaliyyəti və əldə etdiyi nailiyyətlər barədə müfəssəl məlumat verilib.

Həmçinin yazıda bu il Xalq Cümhuriyyətinin yaradılmasının 103-cü ildönümünün Azərbaycanında böyük sevinc və qürur hissi ilə qeyd edildiyi vurğulanıb. Bunun səbəbinin ötən il 44 günlük Vətən müharibəsində Azərbaycanın Zəfər qazanaraq torpaqlarını işğaldan azad etməsi və ərazi bütövlüyünün bərpa olunması ilə əlaqədar olduğu nəzərə çatdırılıb.

RUMİNYA KİV-LƏRİ "CƏNUBİ QAFQAZ: REGIONAL İNKİŞAF VƏ ƏMƏKDAŞLIQ PERSPEKTİVLƏRİ" ADLI MÜZAKİRƏLƏRƏ DAİR MATERİALLAR YAYIB

Ruminiyanın qabaqcıl KİV-ləri, o cümlədən "News24hours" xəbər portalı Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin iştirakı ilə keçirilən Nizami Gəncəvi Beynəlxalq Mərkəzinin təşkil etdiyi "Cənubi Qafqaz: Regional inkişaf və əməkdaşlıq perspektivləri" adlı müzakirələrə dair materiallar yayıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, məqalələrdə dahi Azərbaycan şairi Nizami Gəncəvinin 870 illik yubiley tədbirləri çərçivəsində 2012-ci il sentyabrın 30-da şairin vətəni Gəncə şəhərində keçirilmiş xüsusi toplantıda Nizami Gəncəvi Beynəlxalq Mərkəzinin təsis edildiyi qeyd olunur. Azərbaycan Prezidentinin dəstəyi ilə fəaliyyətini davam etdirən bu beynəlxalq qeyri-hökumət təşkilatı ətrafında 50-dən çox xarici ölkənin sabiq dövlət və hökumət başçıları, xarici işlər nazirlərini və nüfuzlu beynəlxalq alimləri birləşdirirdi. Materiallarda Prezident İlham Əliyevin Cənubi Qafqaz regionunun gələcəyi, beynəlxalq təşkilatların Azərbaycan-Ermənistan münasibətlərinin normalaşmasında oynaya biləcəyi rol, Azərbaycanın təklif etdiyi regional əməkdaşlıq barədə fikirləri xüsusi vurğulanıb.

Bildirilib ki, Azərbaycan beynəlxalq hüquqa əsaslanaraq, Ermənistanın 30 illik işğalına son qoyub,



President Ilham Aliyev: The second Karabakh war radically changed the situation

22.05 / 2021.05.22

"I think it's very timely and the topic which you have prepared-South Caucasus: Regional Development and Prospective for Cooperation- is one of the important topics on the global agenda because there have been very radical changes in the South Caucasus recently," said President Ilham Aliyev as he addressed the Nizami Ganjavi International Center's web discussion themed "The South Caucasus: Regional Development and Prospective for Cooperation."

müharibə yolu ilə özünün ərazi bütövlüyünü və suverenliyini bərpa edib. Bu müharibədə Azərbaycan xalqına qarşı 1992-ci il fevralın 26-da Xocalı kimi dəhşətli soyqırımını həyata keçirmiş Ermənistan ordusu- nu və başçılığını üçün ən təhlükəli

meyllərdən olan erməni faşizmini məhv edib. Qeyd olunub ki, Prezident İlham Əliyev postkonflikt dövründə Cənubi Qafqazın siyasi arxitekturasını şərh edərək gələcəkdə bütün istiqamətlər üzrə inteqrasiya və inkişafın, xüsusən də uzunmüddətli sülh və təhlükəsizliyin yaradılmasının vacibliyini bildirib. Bunun üçün Azərbaycan təkliflərlə çıxış edib və bu təkliflər Ermənistanın kapitulyasiyası hesab olunan 2020-ci il 10 noyabr tarixli üçtərəfli Bəyənətdə əks olunub. İkinci Qarabağ müharibəsindən sonra Prezident İlham Əliyev bölgədə nəqliyyat kommunikasiyalarının bərpasının, iqtisadi əlaqələrin yaradılmasının Cənubi Qafqazdakı uzun müddətli sülh və təhlükəsizliyə, o cümlədən inkişaf və inteqrasiyaya töhfə olacağını bəyan edib. Diqqətə çatdırılıb ki, müharibədən altı ay keçməsinə baxmayaraq, Ermənistan hələ də Cənubi Qafqazda Azərbaycanın üstünlüyü ilə yaranmış geosiyasi realığı qəbul edə bilmir.

"ƏDİBİN EVİ" ƏDƏBİYYATA DƏSTƏK FONDUNU KİMİ FƏALİYYƏT GÖSTƏRƏCƏK



XX əsr milli ədəbi-bədii fikir tarixinin görkəmli nümayəndəsi, yazıçı, alim və pedaqoq Mir Cəlal Paşayev 1929-1941-ci illərdə İçərişəhərdə yaşadığı məkəndə yaradılmış "Ədibin Evi" bundan sonra fəaliyyətini Ədəbiyyata Dəstək

Fondu kimi davam etdirəcək.

Xatırladaq ki, Mir Cəlalın məşhur əsərləri, o cümlədən "Bir gəncin manifesti", "Dirilən adam", "Füzuli sənətkarlığı", həmçinin bir çox populyar satirik hekayələri bu evdə qələmə

alınmışdır. Həmin evdə anadan olmuş yazıçının oğlu akademik Arif Paşayev 2017-ci ildə evi bərpa edərək mədəniyyət ocağı kimi istifadəyə verib.

Bu barədə AZƏRTAC-a "Ədibin Evi" Ədəbiyyata Dəstək Fondunun icraçı di-

rektoru Şəfəq Mehraliyeva deyib.

Fondun Himayəçilik Şurasının üzvləri Bakı Dövlət Universitetinin kafedra müdiri Ədibə Paşayeva, həmin universitetin professoru Təhsin Mütəllibov və "ADA" Universitetinin rektoru Hafiz Paşayevdir. Şuranın qərarı ilə fondun icraçı direktoru vəzifəsinə "ADA" Universitetinin müəllimi Şəfəq Mehraliyeva təyin olunub.

"Ədibin Evi" Ədəbiyyata Dəstək Fondu Azərbaycan ədəbiyyatını, tarixini, mədəniyyətini, ədəbi irsini tədqiq və təbliğ edəcək tədbirlər həyata keçirəcək. Fond gənc nəsli diqqətdə saxlayaraq "oxu" mədəniyyətini gücləndirmək, xalqa və Vətəne sevginin

aşılmasında ədəbiyyatımızın rolunu vurğulamaq niyyətindədir. Bu barədə professor Təhsin Mütəllibov bildirib: "Zamanında xalq yaradıcılığı ilə klassik bədii üslubun qabaqcıl təcrübələrini ədəbiyyatımızın hekayəçilik ənənələrinə gətirən Mir Cəlalın irsinin gənc yazıçılara nümunə olacağına ümid edirik. Onun qələminin əsas müraciət ünvanı - insanlıq fəlsəfəsinin tələfini bu gün də olduqca aktualdır. Gənclərimizin bu və digər mövzularda müraciət edərək ustadımızın ənənələrini yaradıcı şəkildə davam etdirəcəklərini gözəylirik".

KORONAVİRUS TƏHLÜKƏSİ İLƏ ƏLAQƏDAR YARADILAN QƏRARGAH FƏALİYYƏTİNİ DAVAM ETDİRİR

Koronavirus xəstəliyinin dəmir-yol nəqliyyatında yarada biləcəyi təhlükənin qarşısının alınması,

profilaktik və təxirəsalınmaz tədbirlərin operativliyini təmin etmək məqsədilə "Azərbaycan Dəmir

Yolları" QSC-nin və tabeliyində olan qurumların rəhbər şəxslərinin dən ibarət qərargah yaradılıb.

Bununla yanaşı, Bakı Dəmir Yolu Vağzalının qaynar xətti fəaliyyət göstərir: +994 12 499 61 11

İRAQ QƏZETİNDƏ AZƏRBAYCANIN VƏTƏN MÜHARİBƏSİ HAQQINDA ANALİTİK MƏQALƏ DƏRC EDİLİB

İraqın "Azzaman" qəzetində professor Moataz Əbdülhəmidin Azərbaycanın 44 gün davam edən Vətən müharibəsi haqqında analitik materialı dərc olunub.

AZƏRTAC xəbər verir ki, məqalədə Prezident İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə Azərbaycan Ordusunun Ermənistanın işğalı altındakı rayonlarımızı azad etməsindən bəhs olunur.

Diqqətə çatdırılıb ki, Azərbaycan Ordusu 44 gün davam etmiş müharibədə Ermənistan üzərində inamlı qələbə qazanıb. Bununla da uzun illər davam edən, torpağın əsl sahibi olan minlərlə azərbaycanlının qətli ilə nəticələnmiş münaqişəyə son qoyulub. Beləliklə, Azərbaycan Ordusu Qələbə qazanaraq təkə ölkəsi üçün deyil, həm də bütün İslam ümməti üçün böyük dastan yaradıb.

Şübhəsiz, hamı kimi, Azərbaycan xalqının da ordusunun qələbəsinə sevinmək haqqı var. Məhz buna görə Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin göstərişi ilə bu Böyük Qələbəni əbədiləşdirmək üçün paytaxt Bakının mərkəzində Hərbi Qənimətlər Parkı yaradılıb.

Bu Parkda Azərbaycanın tarixi Şuşa şəhərini məhv etmək üçün Ermənistan tərəfindən oraya atılan "İsgəndər-M" ballistik raketinin qalıqları da sərgilənir.



Müəllif qeyd edib ki, Azərbaycan tərəfinə vurulmuş zərər ərazilərin işğalı və mülki şəxslərin qətli ilə məhdudlaşmır. Təxminən 30 il davam etmiş işğal zamanı ermənilər Azərbaycanın tarixi və dini abidələrini, eləcə də ibadət gahları, o cümlədən 70-dən çox məscidi vəhşicəsinə dağıdıblar.

Professor bildirib ki, Qarabağın azad edilməsi ilə Prezident İl-

ham Əliyev ölkəsindəki qaçqın və məcburi köçkün problemini də həll etmiş oldu. Ərazilər minalardan təmizləndikdən sonra qaçqınlar doğma yurdlarına qayıdacaqlar.

Bu gün Azərbaycan hökumətinin qarşısında dayanan mühüm məsələlərdən və çağırışlardan biri işğal dövründə tamamilə dağıdılmış şəhərlərin və digər yaşayış məntəqələrinin bərpası, bununla da

köçkünlərin doğma yurdlarına təhlükəsiz və ləyaqətli şəkildə qayıdışının təmin olunmasıdır. Lakin çox təəssüf ki, Ermənistanın minalanmış ərazilərin xəritələrini Azərbaycan tərəfinə verməkdən qəti şəkildə imtina edir, bu isə ümumi prosesə mane olur. Halbuki, insanların həyatının qorunması, uzun müddət davam etmiş münaqişədən sonra yenidənqurma və bərpa işlərinin sürətlənməsi üçün minalanmış ərazilərin xəritələrinin verilməsi çox vacibdir. Ermənistan Azərbaycanın işğaldan azad edilmiş torpaqlarının yenidən qurulması üçün vacib məsələ olan minaların təmizlənməsi işində əməkdaşlıqdan israrla boyun qaçırır. Odur ki, Azərbaycan hökuməti dünya birliyinin rəsmi Yerevana təzyiq etməsini gözləyir. Bununla yanaşı, Azərbaycan artıq özü ərazilərini minalardan təmizləməyə, həmçinin azad olunmuş kənd və şəhərlərin yenidən qurulmasına başlayıb. Rəsmi Bakı məcburi köçkünlərin öz torpaqlarına təhlükəsiz və ləyaqətli şəkildə qayıdışına şərait yaratmaq əzmindədir. Hazırda bu istiqamətdə bir sıra pilot layihələr də həyata keçirilir.

Beləliklə, müharibə bitib, təxminən 30 il davam etmiş işğala son qoyulub. İndi Azərbaycan xalqı daimi sülh şəraitində yaşamaq istəyir.



"AZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU" QƏZETİNƏ ABUNƏ YAZILIŞI BAŞLANIB

ƏZİZ OXUCULAR!

2021-ci ilin 2-ci yarısı üçün respublika və xarici ölkələrin qəzet və jurnallarına abunə yazılışı başlanıb.

"AZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU" qəzeti də bu kampaniyada öz sadıq oxucularına arxalanıb iştirak edir.

"Azərbaycan Dəmir Yolları" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində baş verən yeniliklərdən, dəmiryolçuların qayğı və problemlərindən xəbərdar olmaq istəyirsinizsə, "AZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU" qəzetinə abunəçi olun.

İndeks: 0006. Altı aylıq abunə qiyməti - 2 manat 40 qəpik.

"AZƏRBAYCAN DƏMİRYOLÇUSU" qəzetinə abunəçi olmağa tələsin!

1822

QAYNAR XƏTT

+994 12 499 48 95



Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC

www.ady.az

Redaktor:
Vasif SÜLEYMAN

Yaradıcı heyət

- ✉ Gülnaz ƏLİYEV (red. müavini)
- ✉ Elbariz MƏMMƏDLİ (müxbir)
- ✉ Allahverdi ƏLİYEV (müxbir)
- ✉ Zahid QURBANOV (fotoqraf)

Ünvanımız: Bakı, Azd 371010, D. Əliyeva küçəsi, 230.
"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC
Telefonlar: 499-43-19; 499-63-91
Müəlliflərin mövqeyi redaksiyanın mövqeyi ilə uyğun gəlməyə bilər.
Qəzet redaksiyanın kompüter mərkəzində yığılmış, səhifələnməmiş, "Vətənoğlu" Nəşriyyat və Poliqrafiya MMC-nin mətbəəsində çap olunmuşdur.

Lisensiya AB N 022560. Qeydiyyat nömrəsi B 360
Bizim materiallardan istifadə edərkən qəzetə istinad edin.

Azərbaycan Dəmir Yolları QSC/Azerbaijan Railways CJSC
ady_qsc

www.ady.az
Sayı 800. Sifariş 087